



V Bruselu dne 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

PŘÍLOHA

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ

**Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do
budoucnosti**

{SWD(2020) 331 final}

AKČNÍ PLÁN¹

UDRŽITELNÁ MOBILITA	
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 1 – PODPORA VYUŽÍVÁNÍ VOZIDEL S NULOVÝMI EMISEMI, OBNOVITELNÝCH A NÍZKOUHLÍKOVÝCH PALIV A SOUVISEJÍCÍ INFRASTRUKTURY	
1. Revize přepracovaného znění směrnice o obnovitelných zdrojích energie	2021
2. Přijmout příslušné prováděcí právní předpisy v rámci přepracované směrnice o obnovitelných zdrojích energie stanovující metodiky měření úspor emisí skleníkových plynů a podpory obnovitelných a nízkouhlíkových paliv	2021
3. Revize výkonnostních emisních norem CO ₂ pro osobní automobily, dodávky a pro nákladní automobily a zavedení výkonnostních emisních norem CO ₂ pro autobusy	2021–2022
4. Revize směrnice stanovující hmotnosti a rozměry	2022
5. Prozkoumat výhody programů modernizace a obnovy v různých druzích dopravy	2021
6. Navrhnout emisní normy následující po normách Euro 6/VI pro osobní automobily, dodávky, nákladní automobily a autobusy	2021
7. Zlepšit testování emisí při technických prohlídkách	2023
8. Vypracovat soudržná pravidla pro environmentální, energetickou a bezpečnostní výkonnost pneumatik	2023
9. Podporovat rozvoj opatření v oblasti energetické účinnosti a alternativních paliv v IMO	2021
10. Revize směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva ² a plán zavádění s možnostmi financování a požadavky	2021
11. Revize směrnice o energetické náročnosti budov včetně posílených ustanovení o zpoplatnění infrastruktury pro e-mobilitu	2021
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 2 – VYTVÁŘENÍ LETIŠŤ A PŘÍSTAVŮ S NULOVÝMI EMISEMI	
12. Zahájit iniciativu FuelEU Maritime – Zelený evropský námořní prostor ³ a ReFuelEU Aviation – Udržitelná letecká paliva	2021
13. Zvážit zřízení aliance hodnotového řetězce pro obnovitelná a nízkouhlíková paliva ⁴	2021
14. Revize směrnice o znečištění z lodí	2022
15. Revize nařízení EU o recyklaci lodí ⁵	2023
16. Revize nařízení o letištních časech ⁶ a směrnice o letištních poplatcích ⁷	2021–2022
17. Stanovit kritéria udržitelné taxonomie pro všechny druhy dopravy ⁸	2021
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 3 – ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNĚJŠÍ A ZDRAVĚJŠÍ MEZIMĚSTSKÉ A MĚSTSKÉ MOBILITY	
18. Iniciativa EU pro železniční koridory na rok 2021 – Akční plán na podporu osobní železniční dopravy	2021
19. Zavést opatření pro lepší řízení a koordinaci mezinárodní železniční dopravy, případně i prostřednictvím revidovaných pravidel pro přidělování kapacity a zpoplatnění infrastruktury v železniční dopravě ⁹	2022
20. Revize balíčku městské mobility z roku 2013	2021

¹ Pokud není uvedeno jinak, uvádí akční plán iniciativy Komise.

² Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 2.

³ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1.

⁴ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1.

⁵ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 10.

⁶ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5.

⁷ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5.

⁸ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 1.

⁹ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 4.

21. Akční plán pro nulové znečištění ovzduší, vod a půdy; revize norem kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže	2021; 2022
22. Vydat pokyny na podporu bezpečného používání zařízení mikromobility	2021
23. Posoudit potřebu opatření k zajištění rovných podmínek pro místní osobní dopravu na vyžádání a platformy „ride-hailing“ (jízdy na zavolání)	2022
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 4 – EKOLOGIZACE NÁKLADNÍ DOPRAVY	
24. Iniciativa EU pro železniční koridory na rok 2021 – Revize nařízení o koridorech pro železniční nákladní dopravu	2021
25. Přezkum regulačního rámce pro intermodální dopravu, včetně směrnice o kombinované dopravě	2022
26. Spustit program NAIADES III s cílem využít nevyužitý potenciál vnitrozemské vodní dopravy	2021
27. Umožnit multimodální výměnu údajů mezi podniky a správními orgány prostřednictvím provedení nařízení o e-FTI a prostředí jednotného námořního portálu	2025
28. Vydat pokyny pro provozovatele a platformy k informování uživatelů o uhlíkové stopě jejich dodávek a nabídce udržitelných možností dodávek ¹⁰	2023
STĚŽEJNÍ INICIATIVA Č. 5 – STANOVENÍ CEN UHLÍKU A POSKYTOVÁNÍ LEPŠÍCH POBÍDEK PRO UŽIVATELE	
29. Revize systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), pokud jde o námořní dopravu, leteckou dopravu a program CORSIA ¹¹	2021
30. Revize směrnice o zdanění energie ¹²	2021
31. Přezkoumat osvobození od DPH u mezinárodní osobní dopravy	2022
32. Předložit v IMO tržní opatření pro lodní dopravu	2022
33. Vytvořit rámec EU pro harmonizované měření emisí z dopravy a logistiky	2022
34. Vydat pokyny pro provozovatele a platformy k informování cestujících o uhlíkové stopě jejich cesty, k tomu, aby cestující mohli dobrovolně kompenzovat emise u svých cest, a k širšímu využívání ekologického směřování ve (vestavěném) navigačním softwaru	2023
35. Vývoj programu environmentálních značek pro letectví agenturou EASA	2022
INTELIGENTNÍ MOBILITA	
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 6 – REALIZACE PROPOJENÉ A AUTOMATIZOVANÉ MULTIMODÁLNÍ MOBILITY	
36. Revidovat nařízení v přenesené pravomoci 2015/962 o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase za účelem rozšíření zeměpisného pokrytí a souborů údajů; revidovat nařízení v přenesené pravomoci 2017/1926 o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování tak, aby zahrnovalo povinnou dostupnost nových dynamických datových souborů	2021; 2022
37. Posoudit potřebu regulačních opatření týkajících se práv a povinností poskytovatelů multimodálních digitálních služeb a vydat doporučení k zajištění toho, aby smlouvy o veřejných službách nebránily sdílení údajů a podporovaly rozvoj multimodálních služeb prodeje přepravních dokladů spolu s iniciativou týkající se prodeje přepravních dokladů, včetně prodeje železničních jízdenek	2022
38. Revize směrnice o inteligentních dopravních systémech, včetně iniciativy týkající se multimodálních přepravních dokladů	2021
39. Dokončit právní rámec EU pro schvalování automatizovaných vozidel	2021

¹⁰ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 5.

¹¹ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4.

¹² Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4.

40. Posoudit potřebu agentury nebo jiného subjektu na podporu bezpečného, inteligentního a udržitelného provozu na pozemních komunikacích ¹³	2022
41. Přijmout prováděcí právní předpisy pro schvalování propojených a automatizovaných vozidel	2021
42. Přijmout balíček technických norem a specifikací pro železnice týkající se systému ERTMS / Řízení a zabezpečení (Control-Command and Signalling – CCS) a vypracovat povinné plány nasazení pro automatický provoz vlaků, automatizované řízení provozu a pokročilé CCS	2022
43. Revize směrnice o harmonizovaných říčních informačních službách	2022
44. Navrhnout opatření týkající se elektronických dokumentů pro vnitrozemské posádky a plavidla	2021
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 7 – INOVACE, DATA A UMĚLÁ INTELIGENCE PRO INTELIGENTNĚJŠÍ MOBILITU	
45. Rozvíjet / obnovit partnerství v oblasti výzkumu a inovací: propojená, spolupracující a automatizovaná mobilita, Shift2Rail, SESAR, Waterborne, čisté letectví, partnerství pro čistý vodík, Inteligentní sítě a služby, UI, data a robotika a Klíčové digitální technologie.	2020–2021
46. Dále rozvíjet regulační rámec pro drony a bezpilotní letadla, včetně U-Space; přijmout strategii pro drony 2.0	2021–2023 2022
47. Posoudit potřebu regulačních opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany nových účastníků a nových technologií, jako je hyperloop	2021
48. Zřídit skupinu na vysoké úrovni („New Mobility Tech Group“) jako první krok k rozvoji soudržného přístupu EU a přijetí souboru doporučení pro usnadnění testování a zkoušek nově vznikajících technologií a řešení mobility v EU („European Mobility Test Beds“)	2022
49. Vytvořit společný evropský datový prostor pro mobilitu a zavést silnější koordinační mechanismus pro vnitrostátní přístupová místa zřízená podle směrnice o ITS	2021
50. Stanovit plán UI pro mobilitu	2021
51. Přezkoumat regulační rámec pro interoperabilní sdílení údajů v železniční dopravě (ERTMS, využití telematiky v železniční dopravě)	2022
52. Přezkoumat stávající právní předpisy EU o schvalování typu s cílem usnadnit databázové služby o automobilech včetně interakce s energetickým systémem	2021
53. Navrhnout nový regulační rámec pro otevření přístupu k údajům o automobilech službám mobility	2021
54. Navrhnout pravidla pro důvěryhodné prostředí pro výměnu údajů o koridorech na podporu logistiky založené na spolupráci	2022
ODOLNÁ MOBILITA	
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 8 – POSÍLENÍ JEDNOTNÉHO TRHU	
55. Revize nařízení o transevropské dopravní síti (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Posoudit dopady pandemie COVID-19 na propojenost a hospodářskou soutěž na trhu a případně navrhnout následná opatření	2021–2022
57. Přezkoumat pravidla státní podpory týkající se dopravy	2023
58. Připravit nouzový plán (nouzové plány) pro případ krize pro odvětví dopravy, včetně opatření v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví a provozních opatření a stanovení základních dopravních služeb	2021–2023
59. Revize nařízení o leteckých službách	2021–2022
60. Navrhnout opatření na podporu přeshraničních pronájmů automobilů	2022
61. Pokyny týkající se odolnosti dopravní infrastruktury, sítí a systémů vůči změně klimatu	2021

¹³ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 10.

¹⁴ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativy č. 1–4.

STĚŽEJNÍ INICIATIVA 9 – ZAJIŠTĚNÍ SLUŠNÉ A SPRÁVEDLIVÉ MOBILITY PRO VŠECHNY	
62. Přezkoumat pokyny pro výklad nařízení o závazcích veřejné služby v pozemní dopravě, revidovat pravidla o závazcích veřejné služby v letecké dopravě a poskytnout pokyny ohledně závazků veřejné služby v nákladní dopravě	2021; 2022; 2023
63. Přezkoumat regulační rámec v oblasti práv cestujících včetně zajištění odolnosti vůči rozsáhlým narušením dopravy a včetně možností týkajících se multimodálních přepravních dokladů ¹⁵	2021–2022
64. Posoudit možnosti a případně navrhnout přiměřený režim finanční ochrany, který by cestující chránil před rizikem krize likvidity nebo platební neschopnosti, pokud jde o vrácení peněz za přepravní doklady a v případě potřeby repatriaci.	2021–2022
65. Revize kodexu chování pro používání počítačových rezervačních systémů	2021–2022
66. Posoudit potřebu návrhu vyžadujícího účinnou výměnu údajů z počítačů ujetých kilometrů v celé EU	2021
67. Revize směrnice o vydávání osvědčení strojvedoucím	2022
68. Zahájit iniciativy na zlepšení životních a pracovních podmínek námořníků (včetně revize Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků v IMO)	2021
69. Vydát doporučení pro přechod na automatizaci a digitalizaci a jejich dopad na pracovní sílu v dopravě	2023
70. Zahájit iniciativy ke zvýšení atraktivity odvětví dopravy	2021–2023
STĚŽEJNÍ INICIATIVA 10 – ZLEPŠENÍ BEZPEČNOSTI A ZABEZPEČENÍ DOPRAVY	
71. Revize směrnice o přeshraničním vymáhání pravidel silničního provozu	2021–2022
72. Revize směrnice o řídičských průkazech s cílem řešit technologické inovace ¹⁶ , včetně digitálních řídičských průkazů	2022
73. Zvážit nové pokyny k otázkám, jako je maximální povolený obsah alkoholu v krvi řidičů motorových vozidel a používání alkoholových imobilizérů	2022
74. Posoudit potřebu navrhnout pravidla pro audit, kontrolu a podávání zpráv o kvalitě infrastruktury mostů nebo jiné citlivé infrastruktury	2023
75. Přizpůsobit právní rámec systému eCall novým telekomunikačním technologiím; zvážit rozšíření systému eCall na jednostopá vozidla, nákladní automobily, autobusy a zemědělské traktory	2021; 2022
76. Revize rámce námořní bezpečnosti (směrnice o odpovědnosti státu vlajky, státní přístavní inspekci a vyšetřování nehod)	2021
77. Revidovat mandát Evropské agentury pro námořní bezpečnost	2022
78. Navrhnout požadavky EU na obsazení plavidla posádkou platné pro vnitrozemskou plavbu	2023–2024
79. Zvážit zřízení mechanismu včasného varování na úrovni EU pro oblast bezpečnosti, včetně kybernetických hrozeb	2022
80. Prozkoumat, zda je třeba upravit stávající pravidla pro řešení kybernetických rizik a vnitřních hrozeb v souladu se souborem opatření pro kybernetickou bezpečnost sítí 5G	2022
81. Zlepšit bezpečnost osobní železniční dopravy provedením výsledků akčního plánu pro bezpečnost železnic a platformy pro bezpečnost cestujících v železniční dopravě	2022
82. Vytvořit systém podle rámce pro certifikaci kybernetické bezpečnosti pro automatizovaná vozidla	2023

¹⁵ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 6.

¹⁶ Aspekty tohoto kroku jsou důležité zejména pro stěžejní iniciativu č. 6.