

# Návrh nařízení AFIR a možný nástin jeho implementace v podmínkách ČR



**Mgr. Jan Bezděkovský**  
**pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu**  
**MD, Praha, Konference CEF 2022**

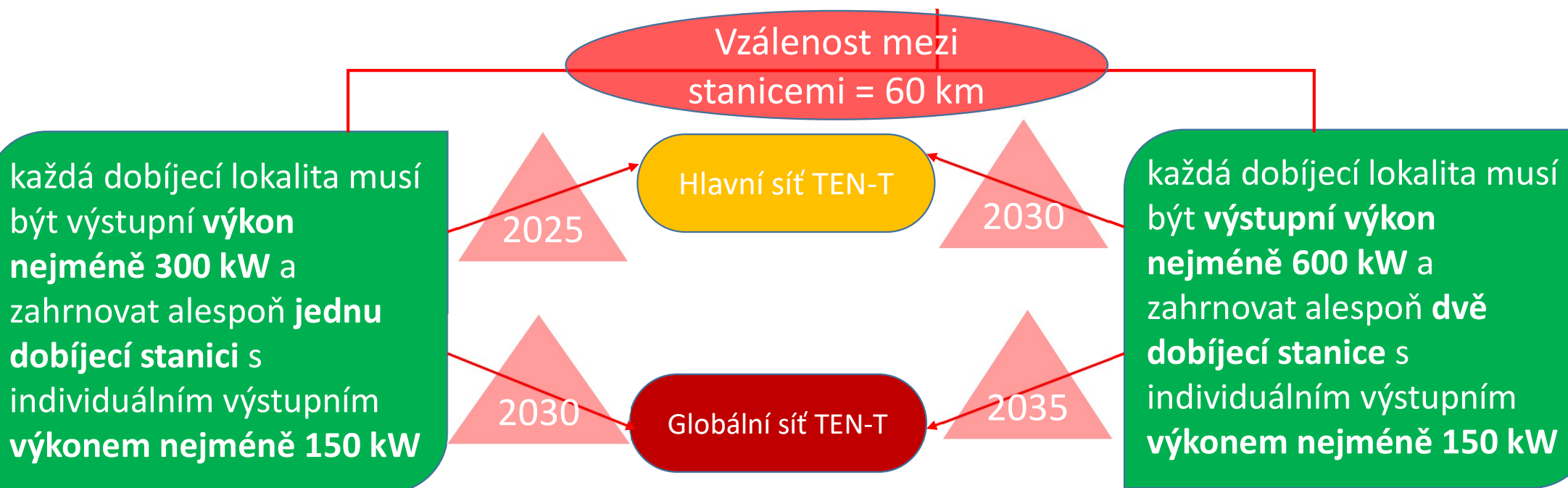
## Porovnání minimálních „fleet“ cílů pro dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla dle pozice Rady a EP

	Obecný přístup Rady	Pozice EP (1. čtení)
<b>Cíle pro elektrická vozidla</b>	1kW/vozidlo	3kW/vozidla – při predikovaném počtu BEV nižší než 1% všech registrovaných vozidel
		2,5 kW/vozidla – při predikovaném počtu BEV mezi 1-2,5% všech registrovaných vozidel
		2 kW/vozidla – při predikovaném počtu BEV mezi 2,5-5% všech registrovaných vozidel
		1,5 kW/vozidla – při predikovaném počtu BEV mezi 5-7,5% všech registrovaných vozidel
		1 kW/vozidla – při predikovaném počtu BEV více než 7,5% všech registrovaných vozidel
<b>Cíle pro plug-in hybridní vozidla</b>	0,6 kW/vozidlo	2kW/vozidla – při predikovaném počtu PHEV nižší než 1% všech registrovaných vozidel
		1,65 kW/vozidla – při predikovaném počtu PHEV mezi 1-2,5% všech registrovaných vozidel
		1,33 kW/vozidla – při predikovaném počtu PHEV mezi 2,5-5% všech registrovaných vozidel
		1,5 kW/vozidla – při predikovaném počtu PHEV mezi 5-7,5% všech registrovaných vozidel
		0,6 kW/vozidla – při predikovaném počtu PHEV více než 7,5% všech registrovaných vozidel

# Cíle pro elektrickou dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla dle pozice Rady

Na každé bateriové elektrické lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 1 kW

Na každé plug-in hybridní lehké vozidlo registrované na území členského státu je na veřejně přístupných dobíjecích stanic poskytován celkový výstupní výkon nejméně 0,66 kW.



## *Porovnání minimálních cílů pro dobíjecí infrastrukturu pro osobní vozidla dle pozice Rady a EP*

	<b>Obecný přístup Rady</b>	<b>Pozice EP (1. čtení)</b>
<b>Rozsah působnosti 2025</b>	Hlavní síť TEN-T	Hlavní i globální síť TEN-T
<b>Rozsah působnosti 2030</b>	Hlavní i globální síť TEN-T	Hlavní i globální síť TEN-T
<b>Výkon dobíjecích lokalit 2025</b>	300 kW	600 kW
<b>Výkon dobíjecích lokalit na hlavní síti 2030</b>	600 kW	900 kW
<b>Výkon dobíjecích lokalit na globální síti 2030</b>	300 kW	900 kW
<b>Počet ultrarychlých stanic/požadovaný výkon 2025</b>	1/150 kW	1/350 kW
<b>Počet ultrarychlých stanic/požadovaný výkon 2030</b>	2/150 kW	2/350 kW
<b>Vzdálenost mezi stanicemi u hlavní sítě TEN-T</b>	60 km	60 km
<b>Vzdálenost mezi stanicemi u globální sítě TEN-T</b>	100 km	100 km

# Cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla – pozice Rady

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1 400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Hlavní síť TEN-T

2025

15 % pokrytí TEN-T

2027

40 % pokrytí TEN-T

2030

100 %

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3 500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

Vzdálenost mezi stanicemi = 100 km

každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 1 400 kW** a zahrnovat alespoň **jednu dobíjecí stanici** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**

2025

15 % pokrytí TEN-T

2027

40 % pokrytí TEN-T

2030

100 %

Globální síť TEN-T

~~každá dobíjecí lokalita musí nabízet **výstupní výkon nejméně 3 500 kW** a zahrnovat alespoň **dvě dobíjecí stanice** s individuálním **výstupním výkonem nejméně 350 kW**~~

~~2035~~

## Porovnání minimálních cílů pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla dle pozice Rady a EP

	<b>Obecný přístup Rady</b>	<b>Pozice EP (1. čtení)</b>
<b>Rozsah působnosti 2025</b>	Hlavní i <b>globální síť</b> TEN-T (v omezeném rozsahu – postupný přístup)	Hlavní i globální síť TEN-T
<b>Rozsah působnosti 2030</b>	Hlavní i globální síť TEN-T	Hlavní i globální síť TEN-T
<b>Výkon dobíjecích lokalit 2025</b>	1 400 kW	2 000 kW
<b>Výkon dobíjecích lokalit na hlavní síti 2030</b>	3 500 kW	5 000 kW
<b>Výkon dobíjecích lokalit na globální síti 2030</b>	1 400 kW	2 000 kW
<b>Počet ultrarychlých stanic/požadovaný výkon 2025</b>	1/350 kW	1/800 kW
<b>Počet ultrarychlých stanic/požadovaný výkon 2030</b>	2/350 kW	4/800 kW
<b>Vzdálenost mezi stanicemi u hlavní sítě TEN-T</b>	60 km	60 km
<b>Vzdálenost mezi stanicemi u globální sítě TEN-T</b>	100 km	100 km

## Minimální cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla – roky 2025-27

	Minimální pokrytí sítě TEN-T (km)	Minimální teoretický počet dobíjecích lokalit*)	Reálně potřebný počet dobíjecích lokalit **)
Varianta 10%	192	2 lokality	3-4 lokalit
Varianta 15%	288	3 lokality	3-4 lokalit
Varianta 20%	384	4 lokality	5-6 lokalit
Varianta 25%	480	5 lokalit	6-7 lokalit
Varianta 40%	768	7 lokalit	10-12 lokalit
Varianta 50%	960	8 lokalit	10-13 lokalit
Varianta 60%	1153	10 lokalit	13-15 lokalit
TEN-T celkem	1921		26 lokalit

\*) Teoretický případ rozmístění dobíjecích lokalit v maximálně možných rozestupech 120 km

\*\*\*) Realistický předpoklad rozmístění dobíjecích lokalit

### Způsob výpočtu minimálního procentního pokrytí sítě TEN-T dobíjecími lokalitami

$$P = \frac{V}{D}$$

P – Procentní pokrytí sítě TEN-T dobíjecími lokalitami pro nákladní vozidla

V – Délka sítě TEN-T pokrytá dobíjecími lokalitami v parametrech návrhu AFIR (kumulativní)

Pozn.: Započítávají jen ty dobíjecí lokality, kde vzdálenost mezi dvěma sousedními dobíjecími lokalitami nepřesáhne hranici 120 km.

D – Délka sítě TEN-T (celková – hlavní i globální síť)

## Cíle pro vodíkové plnicí stanice v pozici Rady

veřejně přístupné vodíkové čerpací stanice s ~~minimální kapacitou 2 t/den~~ vybavené plnicí s tlakem ~~nejméně 700 barů~~

Vzdálenost mezi stanicemi = 200 ± 50 km

~~Kapalný vodík musí být k dispozici na veřejně přístupných čerpacích stanicích~~

~~Vzdálenost mezi stanicemi = 450 km~~

2030

Hlavní síť TEN-T

~~Globální síť TEN-T~~



## Porovnání minimálních cílů pro vodíkové plnicí stanice dle pozice Rady a EP

	<b>Obecný přístup Rady</b>	<b>Pozice EP (1. čtení)</b>
<b>Rozsah působnosti</b>	Hlavní síť TEN-T	Hlavní i globální síť TEN-T
<b>Termín pro plnění cílů</b>	2030	2027
<b>Minimální kapacita vodíkové stanice</b>	-	2 t/den
<b>Vzdálenost mezi plnicími stanicemi na plyný vodík</b>	200 km	100 km
<b>Vzdálenost mezi plnicími stanicemi na zkapalněný vodík</b>	-	400 km
<b><i>Budování dobíjecí stanice v městských uzlech</i></b>	-	Ano (termín 2027)

## Projekt TAČR „Čistá mobilita v nákladní dopravě“ – identifikace potenciálně vhodných lokalit pro budování dobíjecích lokalit v období 2025 - 27

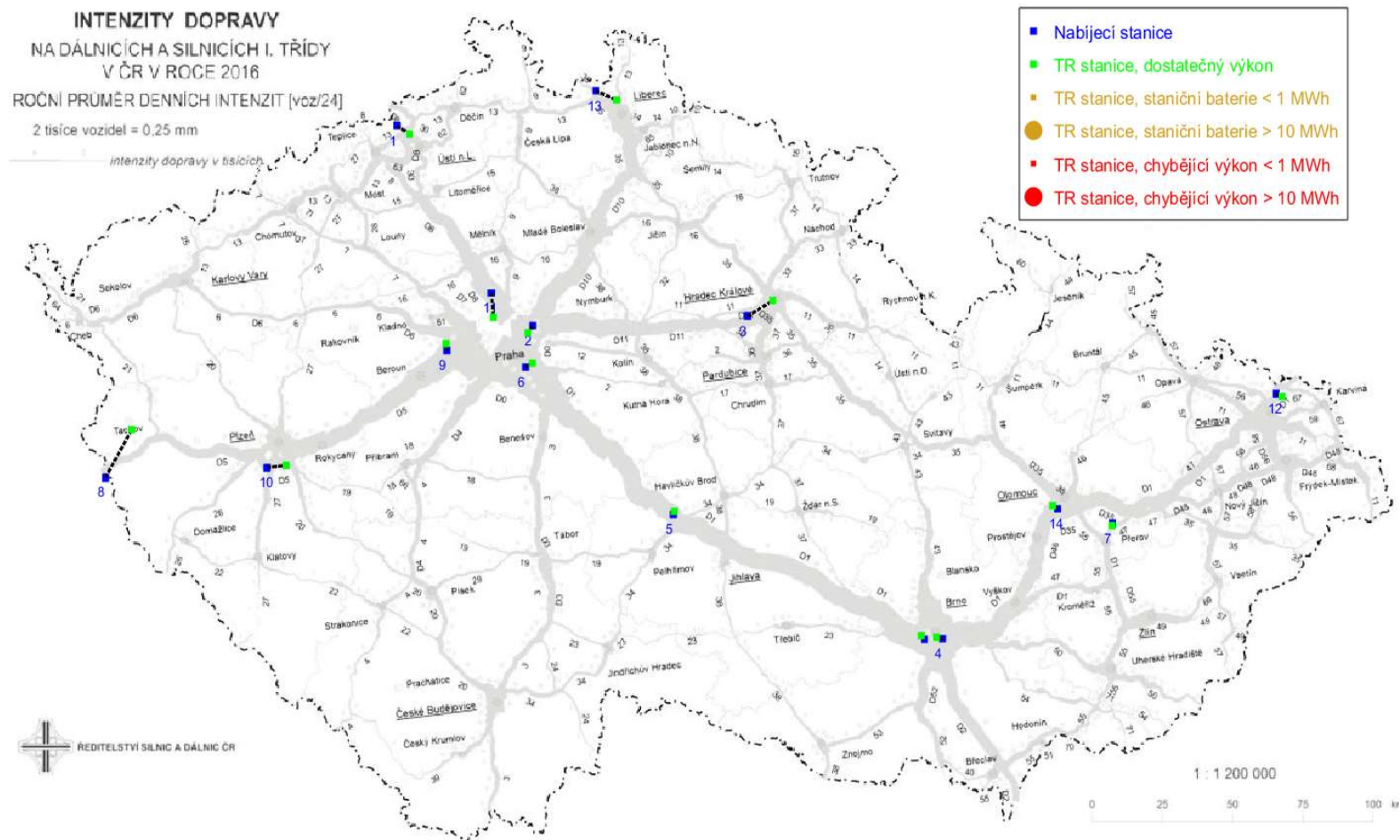
	Název dobíjecí lokality	TEN-T	Chybějící park. místa (m2)	Chybějící distribuční výkon (MVA)	Staniční baterie energie (MWh)	Chybějící úsek VN (km)	Dobíjecí body 170 kW	Dobíjecí body 350 kW
1	Rozvadov	core	-19278	0,000	0,000	0,60	7	1
2	Slovice	core	-5141	0,000	0,000	0,60	7	1
3	Varvazov	core	-5783	0,000	0,000	0,30	7	1
4	Rudna	core	-3856	0,000	0,000	0,40	7	1
5	Klicany	core	-1836	0,000	0,000	0,20	7	1
6	Nupaky	core	-10282	0,000	3,367	0,30	7	1
7	Beranka	core	-3764	0,000	0,000	0,20	7	1
8	Chrastava	mest	-734	0,000	0,000	0,20		
9	Humpolec	core	-1836	0,000	0,000	0,20	7	1
10	Osice	core	-4774	0,000	0,000	1,10	7	1
11	Brno	core	-10465	0,000	0,000	1,00	7	1
12	Olomouc_Nemilany	mest	-1469	0,000	0,000	1,60		
13	Osek	core	-6610	0,000	0,000	0,60	7	1
14	Antosovice	mest	-4682	0,000	0,000	1,10		
	CELKEM		0	0,000	3,367	8,40	77	11

# Projekt TAČR „Čistá mobilita v nákladní dopravě“ – identifikace vhodných lokalit pro rok 2030

	Název dobíjecí lokality	TEN-T	Chybějící park. místa (m2)	Chybějící distribuční výkon (MVA)	Staniční baterie energie (MWh)	Chybějící úsek VN (km)	Dob. body 170 kW	Dob. body 350 kW
1	Rozvadov	core	-18268	0,000	0,00	0,6	17	2
2	Slovice	core	-4131	0,000	0,00	0,6	17	2
3	Varvazov	core	-4774	0,000	0,00	0,3	17	2
4	Rudna	core	-2846	0,000	0,00	0,4	17	2
5	Klicany	core	-826	0,000	0,00	0,2	17	2
6	Nupaky	core	-9272	2,500	0,00	0,3	17	2
7	Beranka	core	-2754	0,000	0,00	0,2	17	2
8	Chrastava	comp	-184	0,000	0,00	0,2	7	1
9	Humpolec	core	-826	0,000	0,00	0,2	17	2
10	Osice	core	-3764	0,000	0,00	1,1	17	2
11	Brno	core	-9455	0,000	0,00	1	17	2
12	Olomouc_Nemilany	comp	-918	0,000	0,00	1,6	7	1
13	Osek	core	-5600	0,000	0,00	0,6	17	2
14	Antosovice	mest	-4682	0,000	0,00	1,1		
15	Kladruby	core	-1010	0,000	0,00	0,2	17	2
16	Zaluzi	core	-7528	2,500	0,00		17	2
17	Sirejovice	core	-1836	0,000	0,00	0,2	17	2
18	Strechov	core	-4039	0,000	0,00	0,8	17	2
19	Vrbova_Lhota	core	-12944	0,000	0,00	1,1	17	2
20	Vysinka	core	1744	0,000	0,00		17	2
21	Kochanov	core	-2111	0,000	0,00	2,9	17	2
22	DevetKrizu	core	-3121	0,000	0,00	1,1	17	2
23	Mikulov	core	1744	0,000	0,00	0,2	17	2
24	Lanzhot	core	-9455	0,000	12,63	0,7	17	2
25	Krenkovice	core	-2662	0,000	4,21	2	17	2
26	Klimkovice	core	-13495	0,000	0,00	1	17	2
27	Odpocivka_Stare_Sedlo	comp	-2020	0,000	0,00	0,2	7	1
28	Odpocivka_Nove_Straseci	comp	275	0,000	0,00		7	1
29	Svamberk	comp	734	0,000	0,00	0,3	7	1
30	Brodce	comp	-1010	0,000	3,37	0,3	7	1
31	Hradec_Kralove	comp	-184	0,000	0,00		7	1
32	Mohelnice_Studena_Loucka	comp	-184	0,000	0,00	0,9	7	1
33	UherskeHradiste	comp	-1561	0,000	0,00	0,3	7	1
34	Lesna	comp	-643	0,000	0,00	0,3	7	1
35	Libhost	comp	367	0,000	0,00	0,25	7	1
	CELKEM		4865	5,000	20,20	11	468	57

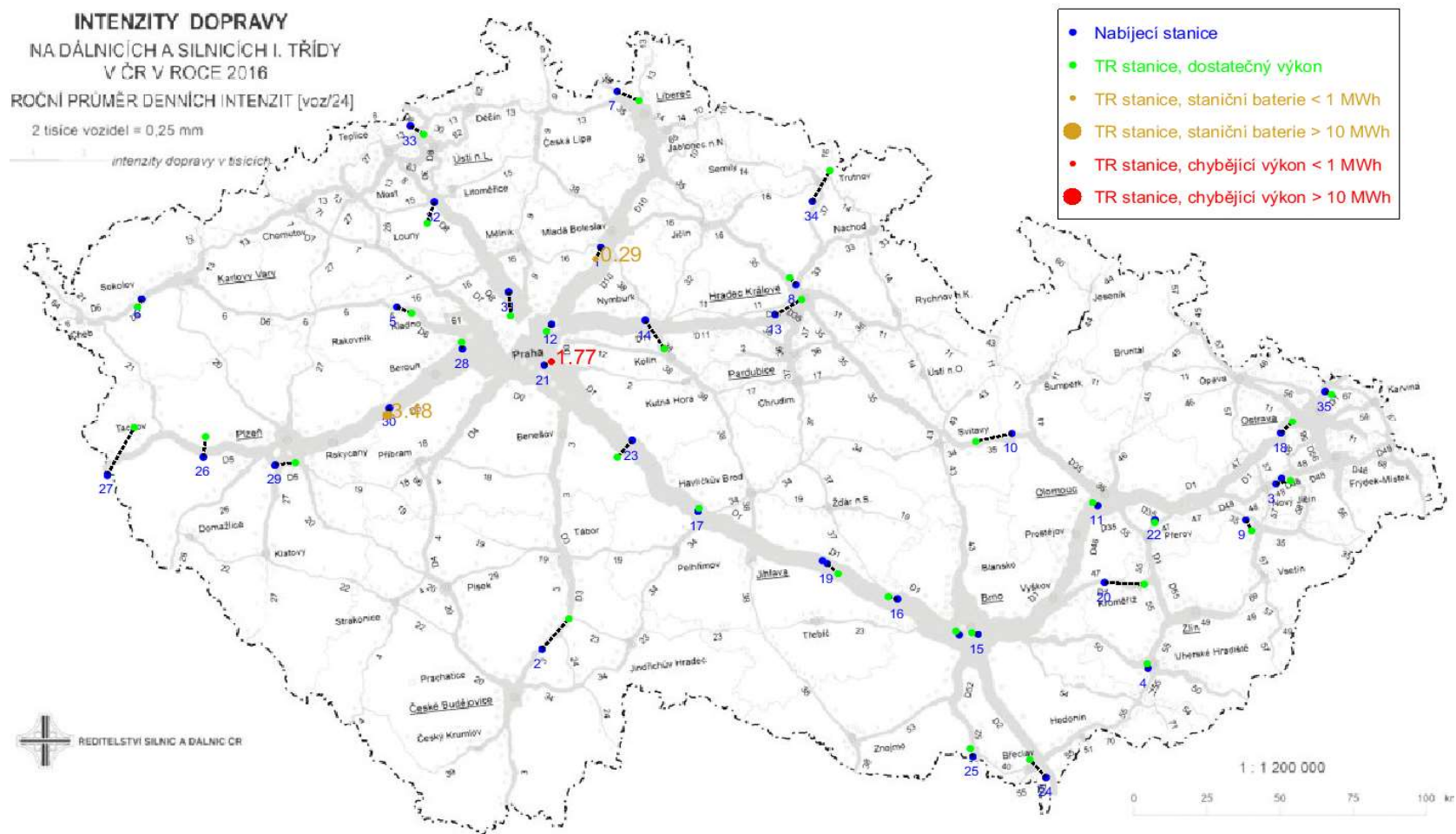
# Projekt TAČR „Čistá mobilita v nákladní dopravě“ – zhodnocení distribuční kapacity u identifikovaných lokalit pro 2025

Rok 2025, etapa 1, scénář Industry-Baseline



# Projekt TAČR „Čistá mobilita v nákladní dopravě“ – zhodnocení distribuční kapacity pro identifikované lokality pro 2030

Rok 2030, etapa 2, scénář Industry-Baseline



# Příprava dotačního programu MD – členění

Podpora dobíjecích stanic

Intenzita podpory: 70-85%

Podpora rychlodobíjecích/ ultrarychlých stanic

Podpora dobíjecích stanic pro nákladní vozidla

Podpora dobíjecích stanic s bateriovým úložištěm

Podpora běžných dobíjecích stanic pro města

Podpora vodíkových plnicích stanic

Intenzita podpory: 85%

Celková alokace:  
6 mld. Kč

Režim veřejné podpory:  
čl. 36a nařízení GBER

A blue Tesla Semi truck is shown driving on a road during sunset. The truck is positioned in the center-left of the frame, moving towards the right. The background features a green field and a sky with a gradient from blue to orange. The text "Děkuji za pozornost" is overlaid in red on the truck's cab.

**Děkuji za pozornost**

[jan.bezdekovsky@mdcr.cz](mailto:jan.bezdekovsky@mdcr.cz)