

Stav implementace CEF2

výzvy - schválené projekty -
podporované aktivity

Petr Šváb, Ministerstvo dopravy

Konference CEF 13. 12. 2022



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

CEF 2021 – 2027 (CEF2)

- Nařízení č. 2021/1153, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy (červenec 2021)
- Transevropské sítě v oblasti dopravy (TEN-T), energetiky a „digitálního odvětví“
- Návaznost na nařízení k TEN-T (1315/2013)
- Administruje agentura CINEA – dříve INEA
- Víceletý pracovní program 2021 – 2027
 - rámec pro výzvy 2021, 2022, 2023 + výhled 2024 – 2027
 - probíhá diskuze o revizi
- 1. výzva vyhlášena v září 2021



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

CEF2 – alokace (dopravní část)

	mld. EUR	mld. Kč <i>26 Kč / EUR</i>	
Obecná obálka <i>- z toho na přeshraniční spojení mezi kohezními státy</i>	12,8 <i>1,6</i>	333,6 <i>40,6</i>	Soutěž všech členských států <i>Soutěž kohezních států</i>
Kohezní obálka <i>- z toho národní obálka ČR</i>	11,3 <i>1,4</i>	293,4 <i>35,7</i>	70 % národní obálky (do 2023); ostatní soutěž kohezních států
Vojenská mobilita	1,7	43,0	Soutěž všech členských států

CEF2 – cíle / témata			Obecná obálka	Kohezní obálka	Vojenská mobilita
Dokončení TEN-T	Projekty na hlavní síti (85 %)	- Železnice - Vnitrozemské vodní cesty a přístavy	60%	85%	100%
	Projekty na globální síti (15 %)	- Námořní přístavy - Silnice, terminály kombinované dopravy			
Modernizace TEN-T	Chytrá a interoperabilní mobilita	- Chytré aplikace (ERTMS, SESAR, ITS, RIS...) - Interoperabilita dopravy	40%	15%	
	Udržitelná a multimodální mobilita	- Infrastruktura pro alternativní paliva			
		- Multimodální přestupní uzly - Námořní dálnice - Omezování hluku z železniční dopravy			
Bezpečná a zabezpečená mobilita	- Bezpečné a zabezpečené parkování - Bezpečnost silničního provozu - Odolnost a bezpečnost infrastruktury				

Max. míry spolufinancování z CEF

Obálka	Studie (příprava projektu)	Práce (realizace projektu)
Obecná	50 %	30 % <i>50% (např. přeshraniční spojení, telematika, vnitrozemské vodní cesty, interoperabilita, nové technologie a inovace) + 5 % pro přeshraniční projekty se společnou řídicí strukturou</i>
Kohezní	85 %	85 % <i>+ 5 % pro přeshraniční projekty se společnou řídicí strukturou</i>
Vojenská mobilita	50 %	50 %

Vyhlášené výzvy – výzva 2021

- 16. září 2021 - 19. ledna 2022
 - Obálky CEF: obecná, kohezní (národní), vojenská mobilita
 - Výrazný převis projektových žádostí
 - Kohezní obálka alokace 2,7 mld. EUR x požadováno 5,8 mld. EUR
 - Obecná obálka alokace 2,5 mld. EUR x požadováno 8,2 mld. EUR
 - Projekty ČR:
 - Obecná obálka
 - předloženo 9 projektů 191,0 mil. EUR (4,8 mld. Kč)
 - schváleno 5 projektů 105,3 mil. EUR (2,6 mld. Kč)
 - Kohezní obálka
 - předloženo 15 projektů 821,3 mil. EUR (20,5 mld. Kč)
 - schváleno 10 projektů 407,3 mil. EUR (10,2 mld. Kč)
-
- národní obálka ČR 1,37 mld. EUR (34,3 mld. Kč)
schváleno 30 %



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Výzva 2021 - Schválené projekty

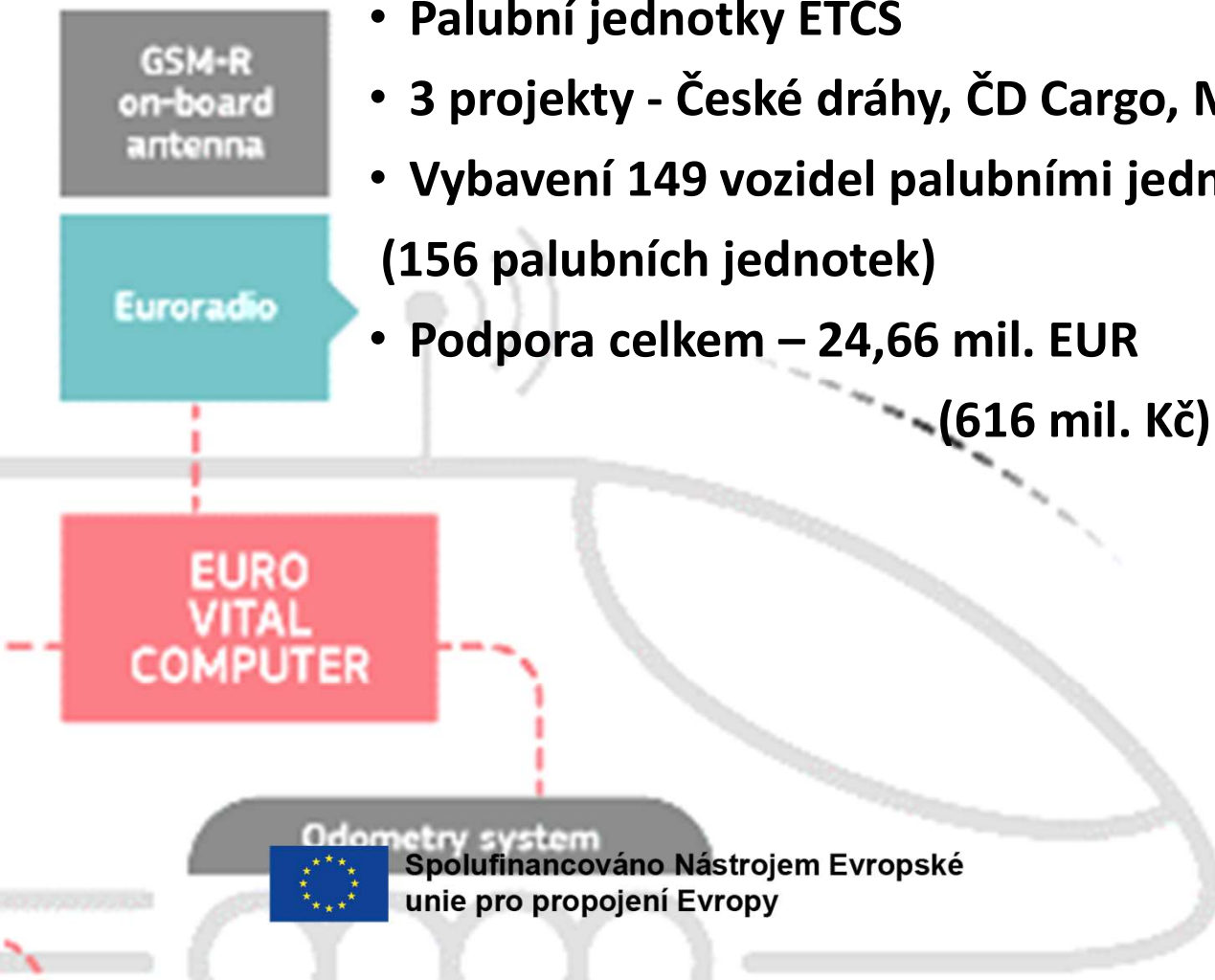
- Železniční projekty
- Správa železnic
- 9 projektů
- Podpora celkem 402,2 mil. EUR
(10,1 mld. Kč)



Výzva 2021 - Schválené projekty

- Palubní jednotky ETCS
- 3 projekty - České dráhy, ČD Cargo, Metrans
- Vybavení 149 vozidel palubními jednotkami ETCS (156 palubních jednotek)

• Podpora celkem – 24,66 mil. EUR
(616 mil. Kč)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy



Výzva 2021 - Schválené projekty

- **C-ITS na síti TEN-T - ŘSD**
- **Vybavení dálniční infrastruktury a vozidel ŘSD technologiemi C-ITS**
- **Podpora 3,89 mil. EUR (97,3 mil. Kč)**



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



1021
Práce údržby - krátkodobé

Provoz omezen

1 66m před vámi 1

Ministerstvo dopravy



Výzva 2021 - Schválené projekty

- **SESAR – U-ELCOME - Honeywell International s.r.o.**
 - Mezinárodní projekt
 - Rozvoj služeb U-space
 - U-space - zóna, kde je provoz bezpilotních služeb povolen pouze s podporou služeb U-space
 - Podpora 200 000 EUR (5 mil. Kč)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Výzva 2021 - Schválené projekty

- Odhlučnění vagonů – výměna brzdových špalíků
- Mezinárodní projekt
- NH Trans, SBS vagon, SBS Cargo
- Celkem 499 vagonů
- Podpora celkem 122 250 EUR (3,1 mil. Kč)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Vyhlášené výzvy – vojenská mobilita

- Projekty vytipované ve spolupráci MD a MO
- Výzva 2021
 - Schváleny projekty za 339 mil. EUR (8,5 mld. Kč)
 - Schválen projekt ŘSD - Rekonstrukce mostu Šmejka - D1 28,4 mil. EUR (710 mil. Kč)
- Výzva 2022 – předběžné výsledky
 - Schváleny projekty za 616 mil. EUR (15,4 mld. Kč)
 - Předloženy 2 projekty
 - Schválen projekt ŘSD Dálnice D1 Brno centrum – Brno jih 26,0 mil. EUR (650 mil. Kč)
- Celkem schváleno 1,36 mld. Kč (5,7 % alokace)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy 

Vyhlášené výzvy – výzva 2021 AFIF

- AFIF - Alternative Fuels Infrastructure Facility
 - průběžná výzva zaměřená na infrastrukturu pro podporu alternativních paliv
 - Spolufinancování bankou (EIB, omezeně soukromé banky)
 - Příjem projektových žádostí každých 5 měsíců
 - zbývají 2 kola výzvy - 13. 4. 2023, 19. 9. 2023, pravděpodobně dojde k prodloužení
- Schválené projekty
 - 2 mezinárodní projekty
 - Connect-E - 1. kolo výzvy MOL, EON 96 dobíjecích stanic
 - Expand-E - 2. kolo výzvy IONITY 60 dobíjecích stanic
- 1 projekt předložen do 3. kola výzvy



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Vyhlášené výzvy – výzva 2022; výhled 2023, 2024

- 13. září 2022 - 18. ledna 2023
- Obálky CEF: obecná, kohezní (národní)
- Alokace
 - Kohezní obálka alokace 2,65 mld. EUR
 - Obecná obálka alokace 2,47 mld. EUR
 - Možnost navýšení
- Výzvy 2023 + 2024
 - Diskuze o navýšení alokace -> urychlení implementace
 - Po roce 2024 – jen menší výzvy, využití uvolněných prostředků, omezené zaměření



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Dokončení TEN-T

ŽELEZNICE

- Výstavba nových a modernizace stávajících tratí, vč. zvýšení rychlosti a kapacity a odstraňování železničních přejezdů
- Elektrizace, vč. změny trakční soustavy
- Napojení na další módy dopravy (např. letiště, terminály kombinované dopravy)
- Všechny projekty na hlavní síti TEN-T, přeshraniční na globální síti TEN-T
- **NE nádražní budovy**



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Dokončení TEN-T

VNITROZEMSKÉ VODNÍ CESTY A PŘÍSTAVY

- Výstavba nových a modernizace stávajících vodních cest pro zvýšení splavnosti, vč. úpravy zdymadel nebo zvyšování podjezdné výšky mostů
- Modernizace přístavů za účelem zvýšení bezpečnosti, splavnosti nebo propojení na další dopravní módy

SILNICE, TERMINÁLY KOMBINOVANÉ DOPRAVY

- Silnice - přeshraniční spojení na hlavní síti TEN-T uvedená v nařízení
- Terminály kombinované dopravy na hlavní síti TEN-T
- Napojení přístavů a terminálů KD hlavní sítě TEN-T uvedených v nařízení



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy



Modernizace TEN-T (hlavní i globální síť*)

CHYTRÁ A INTEROPERABILNÍ MOBILITA (kromě ERTMS jen obecná obálka)

- Chytré aplikace – ERTMS (**jednotkové náklady**), SESAR, ITS, RIS
- Digitální data pro dopravu
- Inovace a nové technologie, vč. automatizace dopravy
- Odstraňování překážek v interoperabilitě v souladu s TSI

UDRŽITELNÁ A MULTIMODÁLNÍ MOBILITA

- Omezování hluku z nákladní železniční dopravy – výměna brzdových špalíků
– **Jednotkové náklady; jen obecná obálka; jen 2021 a 2022**
- Multimodální přestupní uzly – jen v městských uzlech hlavní sítě TEN-T (Praha, Ostrava)
– **Musí být součástí plánu udržitelné městské mobility (SUMP) nebo podobného strategického dokumentu**



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Modernizace TEN-T (hlavní i globální síť*)

UDRŽITELNÁ A MULTIMODÁLNÍ MOBILITA / ALTERNATIVNÍ PALIVA

AFIF – Alternative Fuels Infrastructure Facility

- **Průběžná výzva – příjem projektů každých 5 měsíců**
- **Povinnost financování od finanční instituce (blending)**
 - **2/3 implementační partneři (EIB); 1/3 soukromé finanční instituce**
- Ultrarychlé dobíjecí stanice (min. 150kW pro osobní a 350kW pro nákladní vozidla)
 - **Jednotkové náklady**
 - **Územní způsobilost podle mapy**
- Plnicí stanice vodík – zejm. nákladní vozidla + částečně železnice
- Dobíjecí a vodíkové plnicí stanice v městských uzlech
- Infrastruktura pro alternativní paliva pro vodní dopravu (částečně LNG) a letiště



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Modernizace TEN-T (hlavní i globální síť*)

BEZPEČNÁ A ZABEZPEČENÁ MOBILITA

- Bezpečné a zabezpečené parkování (hlavní síť*)
 - „truck parky“ podle EU Parking Standard
 - aplikace na vyhledávání volných parkovacích míst apod.
- Bezpečnost silničního provozu
- Odolnost a bezpečnost infrastruktury



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Vojenská mobilita

- Tzv. projekty dvojího využití, musí prokázat potenciál pro vojenské a civilní účely
- Hlavní i globální síť TEN-T + překryv s vojenskou sítí
- Typově všechny druhy projektů jako v obecné obálce (zejména v cíli Dokončení TEN-T)
- Navíc omezeně možnost podporovat infrastrukturu letišť
- Výdaje způsobilé jen do výše dosažení parametrů pro civilní účely



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Informace k podpoře z CEF2 - doprava

- Ministerstvo dopravy, odbor fondů EU
 - www.mdcr.cz/CEF
 - Koordinátoři CEF:
Petr Šváb, petr.svab@mdcr.cz, tel. 225 131 639 / 727 947 336
Petr Bubela, Petr.bubela@mdcr.cz, tel. 225 131 434
 - Věcné odbory MD
- Evropská komise / agentura CINEA
 - [Web k CEF2 - doprava](#)



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 

Děkuji za pozornost



Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy

Ministerstvo
dopravy 