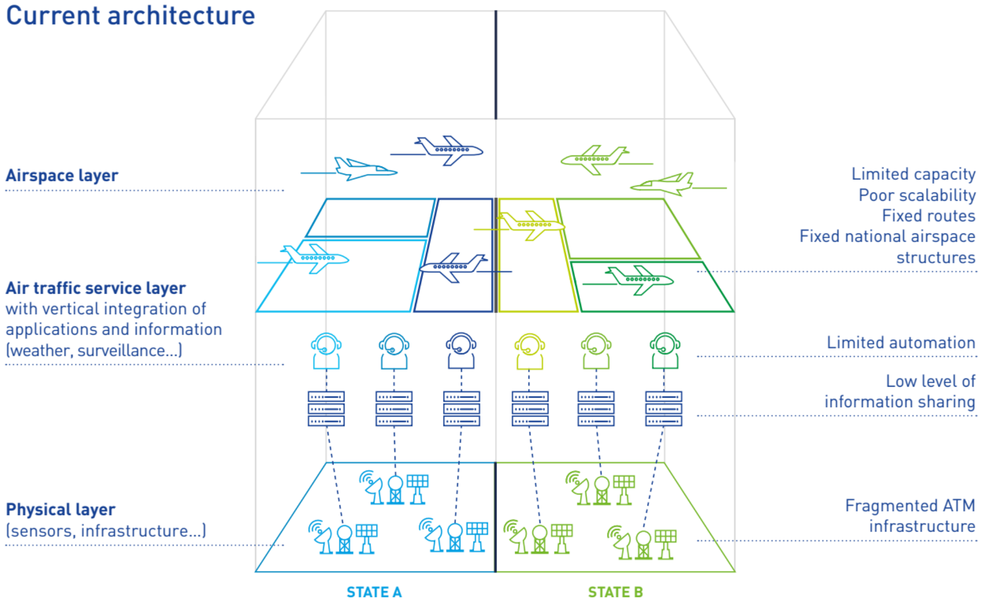
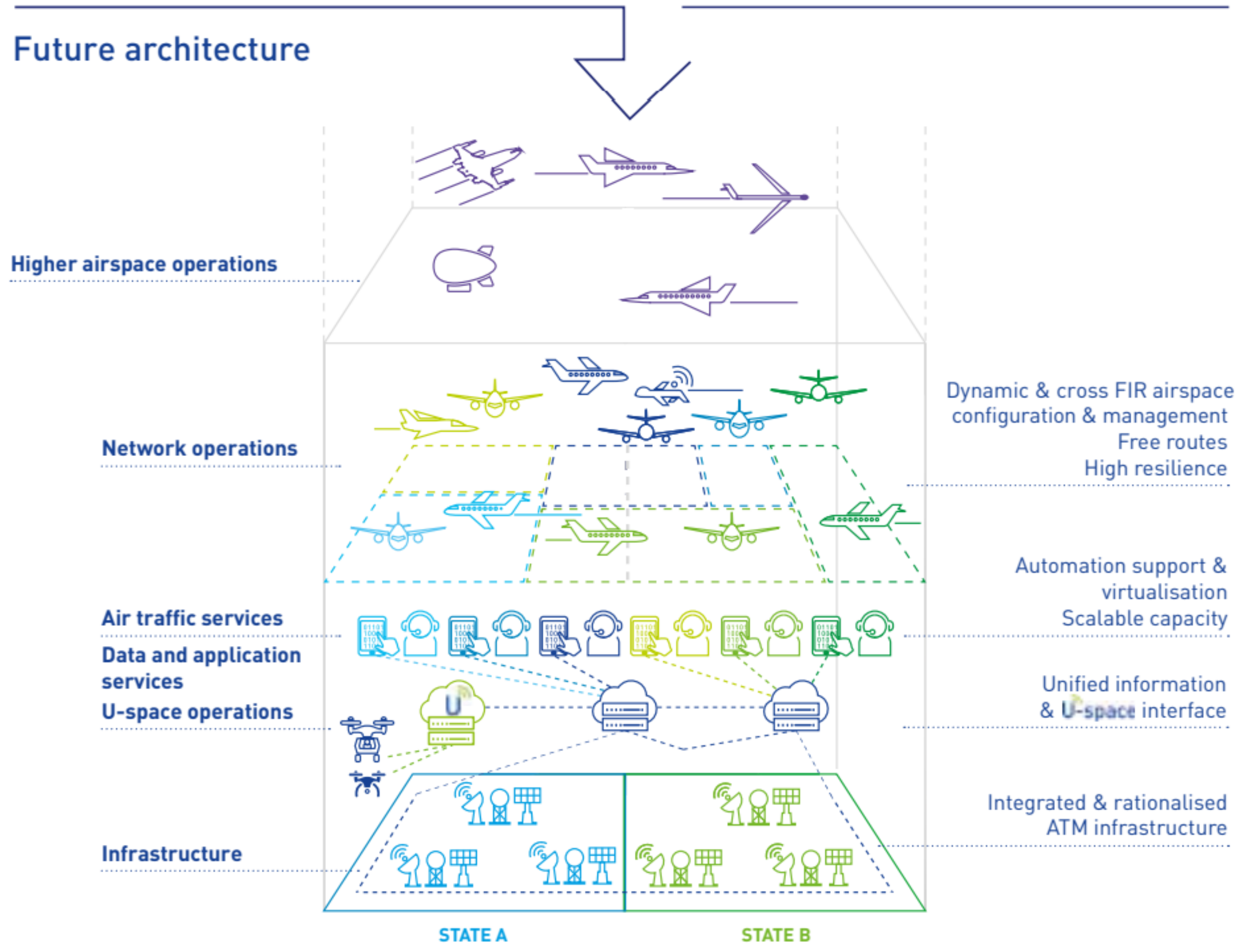
Projekty CEF na Letišti Praha

Implementace Nařízení EK o CP1

Martin Kačur. LP/PMO

SINGLE EUROPEAN SKY – ATM MasterPlan



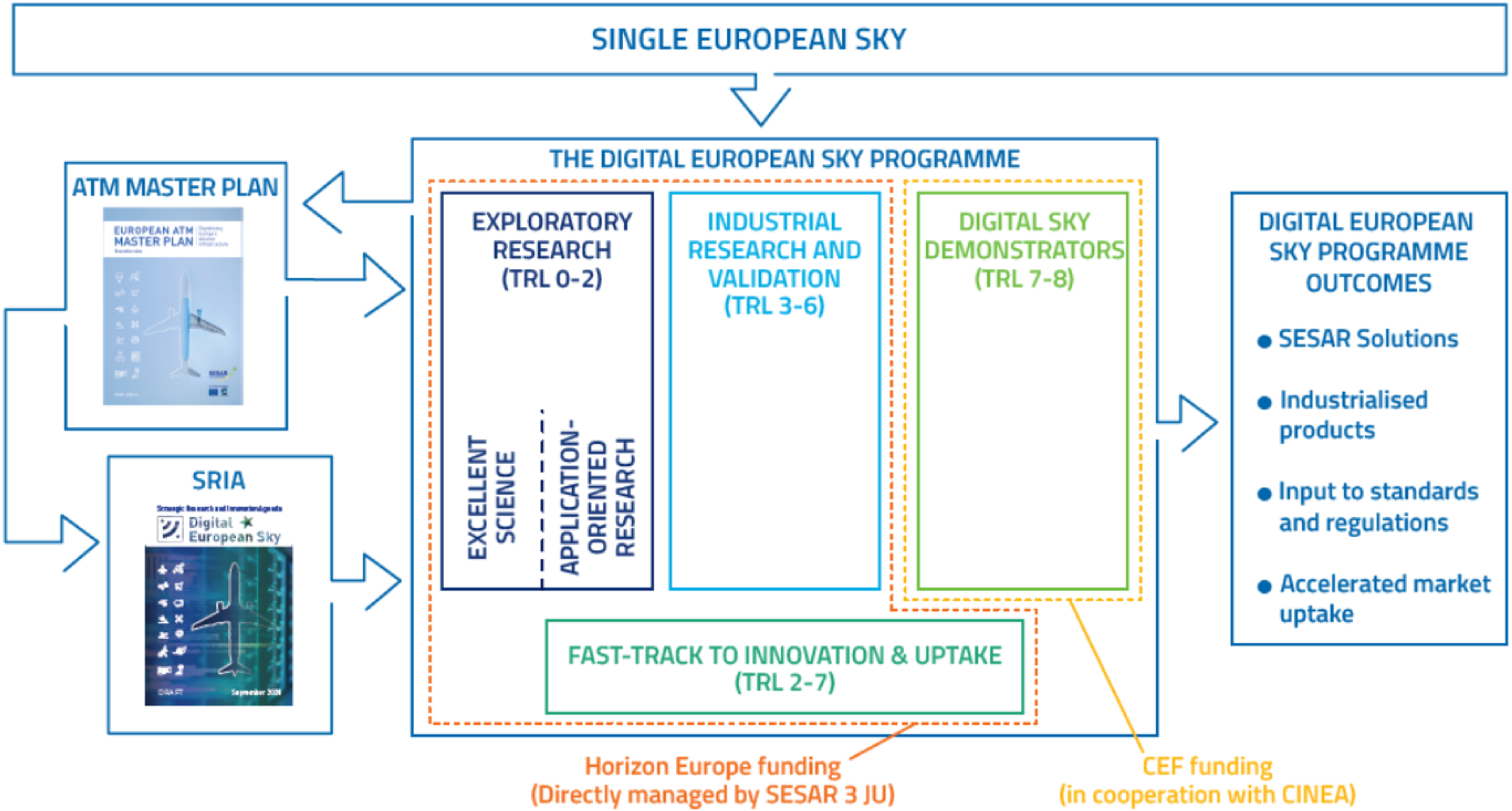


SES – Single European Sky (2004)

SESAR – Single European Sky ATM Research (2004)

SESAR Joint Undertaking (2007)

SESAR Deployment Manager (2014)

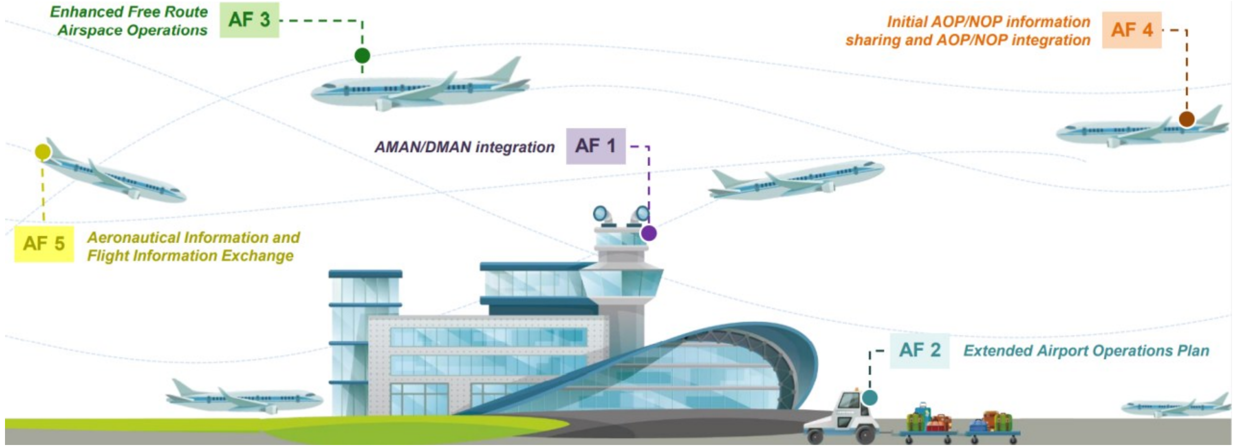

SINGLE EUROPEAN SKY
THE DIGITAL EUROPEAN SKY PROGRAMME
ATM MASTER PLAN
EUROPEAN ATM MASTER PLAN
SRIA
Digital European Sky
EXPLORATORY RESEARCH (TRL 0-2)
EXCELLENT SCIENCE
APPLICATION-ORIENTED RESEARCH
INDUSTRIAL RESEARCH AND VALIDATION (TRL 3-6)
DIGITAL SKY DEMONSTRATORS (TRL 7-8)
FAST-TRACK TO INNOVATION & UPTAKE (TRL 2-7)
DIGITAL EUROPEAN SKY PROGRAMME OUTCOMES
SESAR Solutions
Industrialised products
Input to standards and regulations
Accelerated market uptake
Horizon Europe funding (Directly managed by SESAR 3 JU)
CEF funding (in cooperation with CINEA)

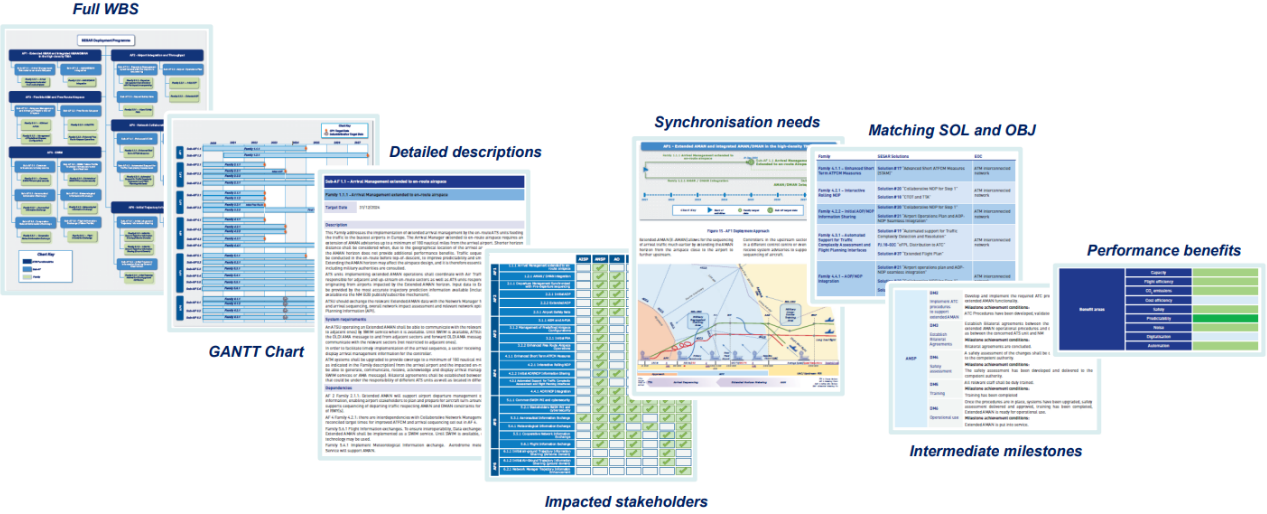
COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/116

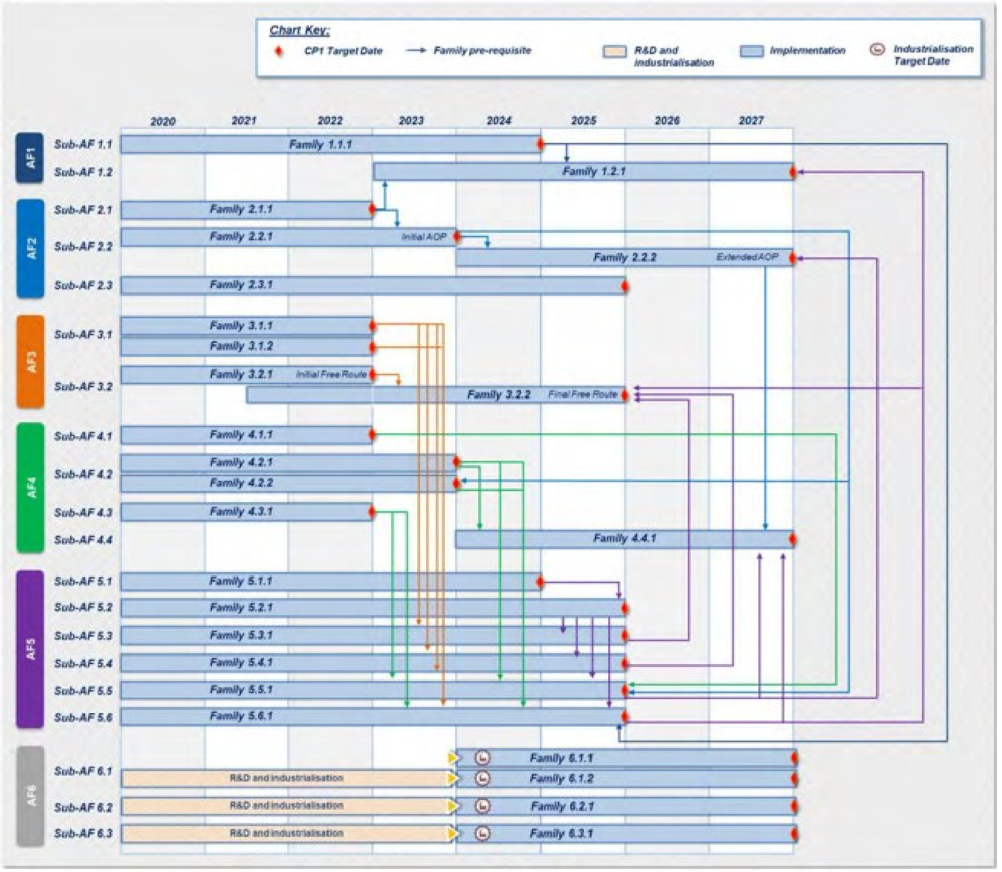
of 1 February 2021

on the establishment of the Common Project One supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan provided for in Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 409/2013 and repealing Commission Implementing Regulation (EU) No 716/2014

(Text with EEA relevance)







Benefit areas
Capacity
Flight efficiency
CO_2 emissions
Cost efficiency
Safety
Predictability
Noise
Digitalisation
Automation

CEF 2 Transport – Projects related to smart and interoperable mobility

CEF-T-2022-SIMOBGEN

CEF-T-2022-SIMOBGEN-SESAR-DSD-CP-WORKS:

SESAR-DEMONSTRATORS Common Project One implementation projects

- Povinný koordinátor - SESAR Deployment Manager
- Podpora implementace SESAR Deployment Programu
- Letiště Praha se účastní 2 (pod)projektů: BEACON a ACADIA
- Celkové náklady projektu pro Letiště Praha – cca 11M EUR
  - 50% grantová podpora
- Trvání projektu 01/2023 – 12/2027

Financování programu

Co-funded by the European Union

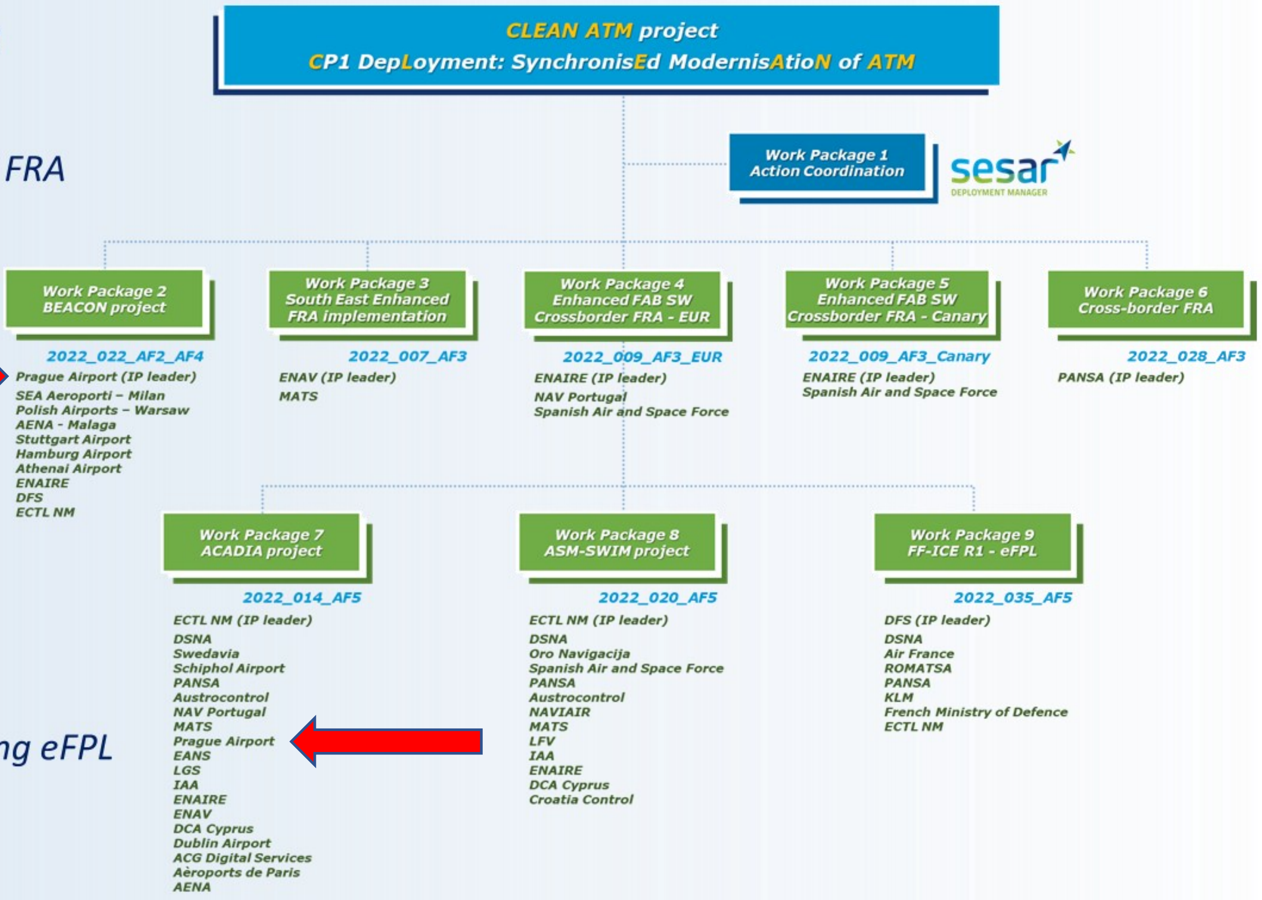
CP1 DepLoyment: SynchronisEd ModernisAtioN of ATM is awarded

- *8 Implementation Projects* ➔ ***all selected for CEF funding***
- ***Awarded funds:*** *€ 60.3 mln*
- ***22 EU Member states****, 40 stakeholders*
- ***5*** *out of 7* ***SDP Priority Families*** *addressed*
- *From* ***19th January 2023*** *to* ***18th December 2027***
- ***CINEA evaluation report*** *highlights the* ***«excellent» quality of the proposal*** *and its contribution to CP1 deployment*

Struktura projektu CLEAN ATM

Co-funded by the European Union

- ***BEACON** – eAOP and AOP/NOP into 7 airports and NM*
- ***SEE FRA** – Cross-border through Italy, Malta and SECSI FRA*
- ***SW FAB FRA** – Through Spain and Portugal*
- ***PANSA FRA** – Enabling cross-border through Poland and neighboring countries*
- ***ACADIA** and **ASM-SWIM** – Deploying Aeronautical Information Exchanges into up to 20 countries*
- ***FF-ICE R1** – Airborne and Ground stakeholders deploying eFPL and SWIM Flight Information Exchanges*



BEACON Projekt

Co-funded by the European Union

10 členů (7 AOs, 2 ANSPs, NM)

Projekt koordinuje Letiště Praha

- AGP – AENA
  – ENAIRE
- ATH – Athens International Airport
- HAM – Flughafen Hamburg
  – DFS Deutsche Flugsicherung
- LIN – Societa per Azioni Esercizi Aeroportuali
- PRG – Letiště Praha
- STR – Flughafen Stuttgart
  – DFS Deutsche Flugsicherung
- WAW – Polish Airports State Enterprise
- NM – EUROCONTROL

Nařízení EK 2021/116 o zřízení CP1

AIRPORT OPERATIONS PLAN

- A-CDM rozšířený o P-DPI a G-API
- MET data
- Systém řízení/distribuce dat AOP
- Informace o letištních zdrojích/kapacitách
- Připravenost AOP na přenos dat do NOP pomocí služby SWIM
- Systém výkonnostního řízení letiště
  - Steer
  - Monitor
  - Manage
  - Post-OPS

AOP/NOP Integrace

- Přenos AOP dat do NOP pomocí služby SWIM
- Připravenost NOP na propojení s AOP

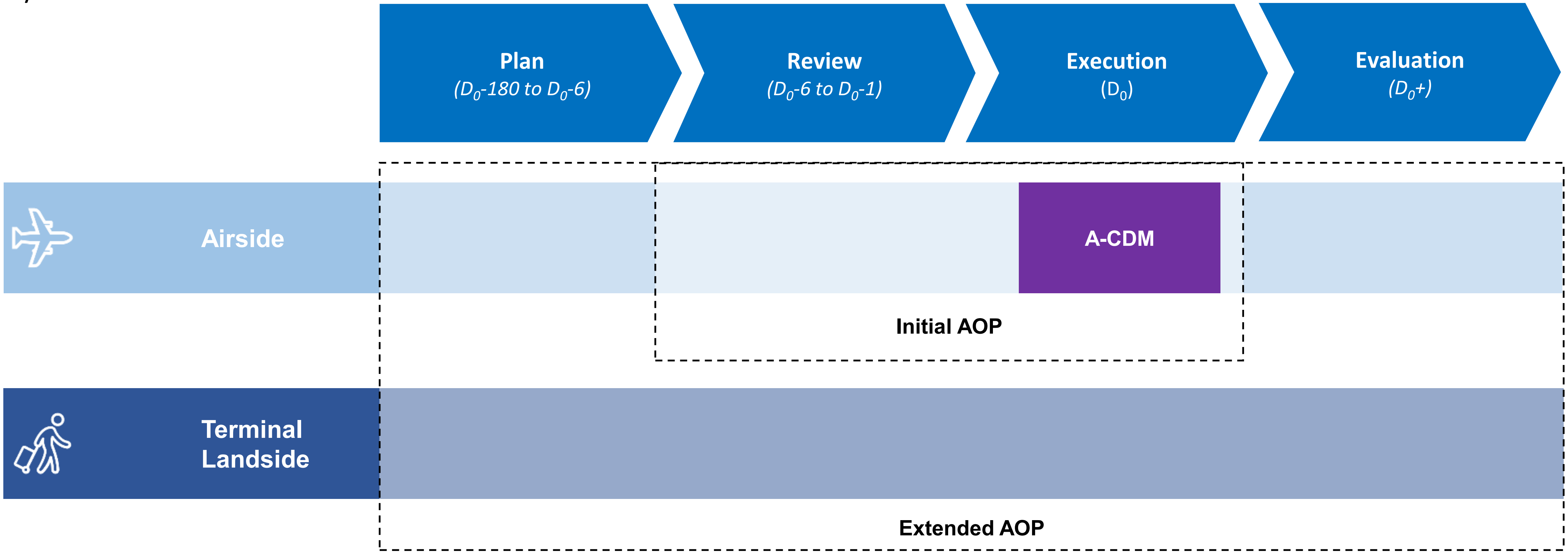
AOP jako hlavní zdroj informací musí užívat:

- Provozovatele letišť
- Provozovatele letadel
- Network Manager
- GHA, ANSP, Odmrazování letadel
- MET služby
- Ostatní podpůrné služby

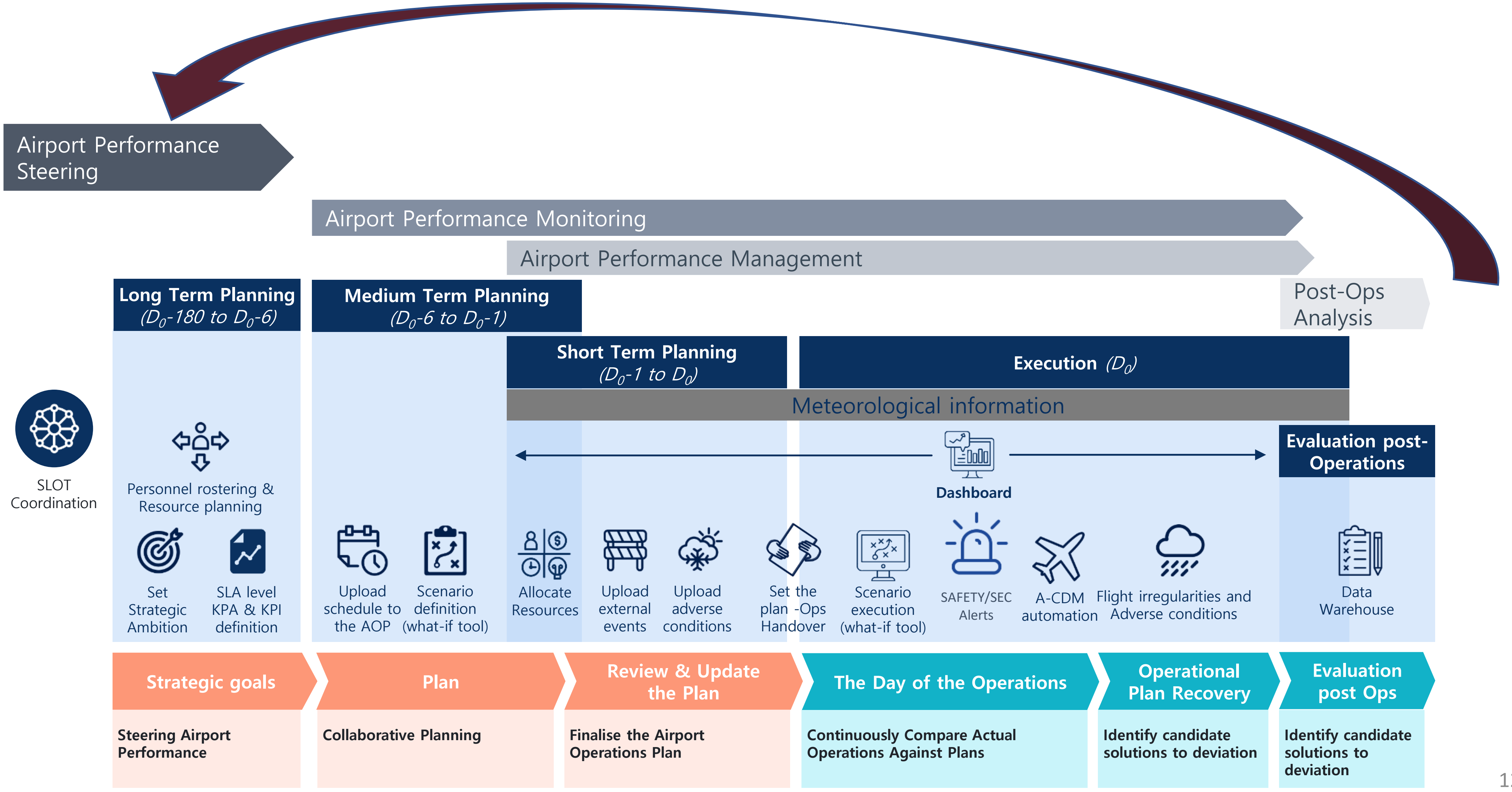
T: 31.12.2027

Airport Operations Plan

Provozní plán letiště („AOP“) je průběžný plán, který se vzájemně ovlivňuje se službami, systémy a zúčastněnými stranami, přičemž shromažďuje informace z několika systémů. Plán AOP musí v reálném čase poskytovat operačnímu plánu sítě („NOP“) veškeré informace, které jsou relevantní pro síť. Plán AOP podporuje provoz ve veřejném i neveřejném prostoru letiště na letištích se zvýšeným rozsahem sdílení dat mezi letištěm a manažerem struktury vzdušného prostoru vybudovaném na dostupných podpůrných systémech A-CDM.



Airport Operations Plan (2)



Pracoviště APOC – výstup studie

Program AOP/APOC

- **AOP/APOC**
  - **1. PROCESY a POSTUPY**
    - 1.1 Organizace a dokumentace
    - 1.2 Nábor a výcvik personálu
  - **2. PRACOVIŠTĚ APOC**
    - 2.1 Projekt APOC
  - **3. IT – SW upgrade systémů**
    - 3.1 CAODB
    - 3.2 ISH
    - 3.3 ATP
    - 3.4 RMS
    - 3.6 AGH
  - **4. IT – SW nové systémy**
    - 4.1 QMS
    - 4.2 Prediktivní SW
    - 4.3 Skenování ARR zavazadel
    - 4.4 DCB
    - 4.5 Simulační SW
    - 4.6 Videoanalytika odbav. stání
    - 4.7 e-Briefing
  - **5. IT – B2B komunikace**
    - 5.1 B2B komunikace
  - **6. BEACON - řízení projektu**
    - 6.1 Řízení projektu BEACON
- **Administrace grantu**

GRANT - AOP

GRANT TASK 2.06 (1.–4.)	GRANT TASK 2.21 - 2.23 (5.)	GRANT TASK 2.01 (6.)

CEF 2 Transport – Projects related to smart and interoperable mobility

CEF-T-2023-SIMOBGEN

CEF-T-2023-SIMOBGEN-SESAR-DSDU-WORKS:

SESAR digital sky demonstrators for a greener, more scalable and resilient ATM

- Bez povinného koordinátora
- Projekt PEACOCK (náklady celkem cca 5M EUR)
- Celkové náklady projektu pro Letiště Praha – cca 410K EUR
  - 50% grantová podpora
- Trvání projektu 11/2024 – 10/2027

PEACOCK Projekt

Co-funded by the European Union

10 členů (9 AOs, NM)

Projekt koordinuje SWEDAVIA

- ARN – SWEDAVIA – Stockholm Airport
- ADP – Aeroport de Paris
- BRU – Brussels Airport
- OTP – Bucurest Airport
- EIN – Eindhoven Airport
- GDN – Gdansk Airport
- PRG – Letiště Praha
- WRO – Wroclaw Airport
- FMG – Fraport Greece
- NM – EUROCONTROL

O projektu PEACOCK

Podpora implementace další fáze ATM Master Planu

WP2 Regional Airport Integration into the Network

- Rozšiřování webového nástroje NM na integraci regionálních letišť
- Implementace automatizovaných nástrojů pro řízení odmrazovacích procesů na letišti (ML/AI predikce podmínek a délky procesů)

WP3 Environmental Performance Monitoring and Management

- Spolupráce na realizaci nástrojů pro predikci a monitoring hlukových a emisních dopadů provozu letišť

Závěr (nebo jiný úvod?)

- 6 letadel z 10 odlétá z Prahy se zpožděním
- Dosažení úrovně před-covidového provozu již v roce 2025
- Letiště je na kapacitní hraně
- Plán dokončení nové infrastruktury:
    - *Stání a/c – 2030*
    - *Terminál – 2033*
    - *pRWY – 2037*
- Nedostupnost kvalifikovaného personálu

- Řešení: **Data**, Automatizace, Digitalizace

  → **efektivní řízení**

- Implementace Nařízení EK CP1

  → **grantová podpora**

Prague Airport