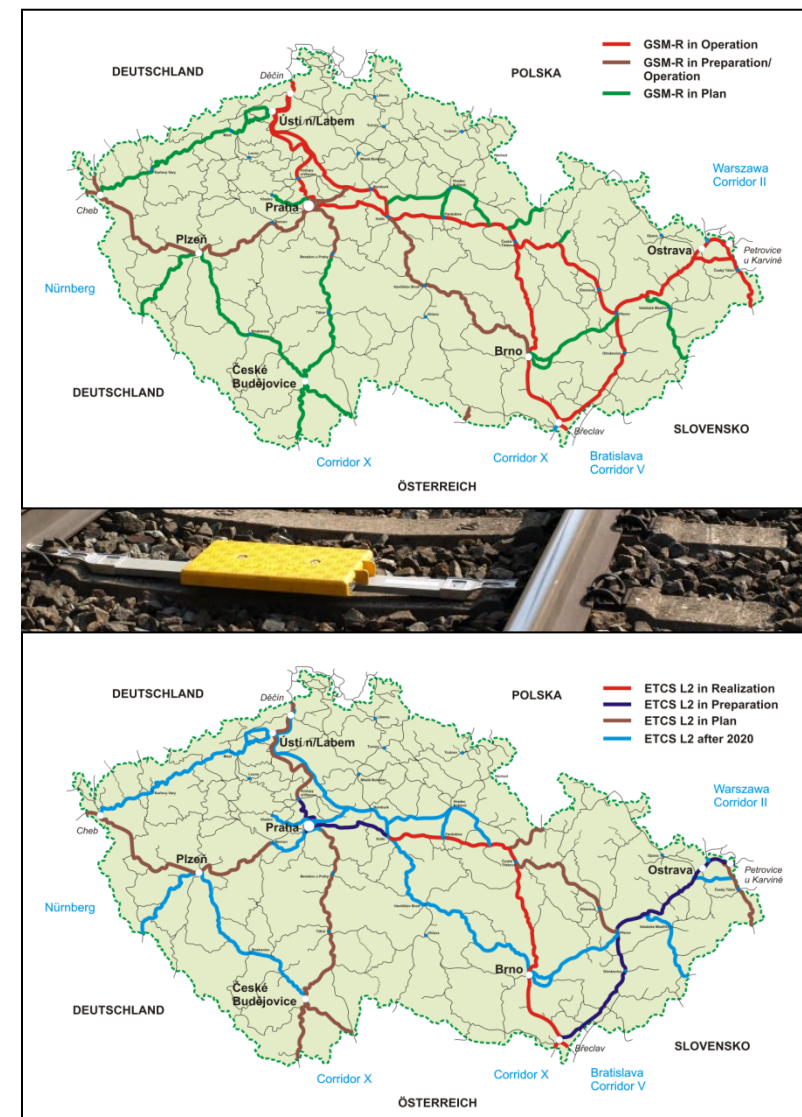




Implementace ETCS

Zpátky do minulosti

- Národní implementační plán ERTMS (2017)
 - vybavení cca 1500 km páteřní sítě do roku 2025
- ERTMS jako **jediný systém** na hlavních tratích – generační obměna zabezp. systému
- zvýšení bezpečnosti, plynulosti, kapacity
- potřeba **vybavení vozidel** pro tratě s ERTMS:
 - nová vozidla: povinnost vybavení z výroby
 - stávající vozidla s perspektivou nasazení po 2025: postupný plán vybavení, spolufinancování fondy EU, SFDI
- směrnice 2012/34/EU: sleva z ceny za dopravní cestu pro vlaky vybavené ERTMS



Strategie zavádění ETCS

- Plán moderního zabezpečení české železnice – schválen vládou 9/2021, aktualizován 6/2024
 - Plán zavádění implementace ETCS – definuje postup vybavení tratí.
 - Plán zavádění výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS na jednotlivých tratích.
- ETCS je nástrojem zvýšení bezpečnosti železnice
- ETCS je klíčem k digitalizaci a automatizaci železnice
- Zajištění finanční podpory dopravcům pro vybavení vozidel palubními jednotkami ETCS



Plán zavádění výhradního provozu ETCS podrobněji

- **Základní principy**

- Základní pravidla a termíny vybavení dle pravidel EU
- Implementace ETCS ideálně s modernizací, nebo elektrizací tratě, nebo v návaznosti na nově uzavírané smlouvy s dopravci.
- Priority stanoveny také dle zatížení tratí a dle počtu projetí návěstí „Stůj“ v minulosti.

- **Implementace ETCS** (včetně VP ETCS) na síti **TEN-T** do roku **2030**.

- ETCS L₂

- **Implementace ETCS** (včetně VP ETCS) na **celé síti** do roku **2040**.

- ETCS L₂, ETCS L₁, ETCS L₁ LS, ETCS STOP
- ETCS satelitní – až s dostupnými specifikacemi

- **Zajištění finanční podpory** dopravcům pro vybavení vozidel palubními jednotkami ETCS.



Závaznost strategie ETCS



Bezpečnostní doporučení



Ministerstvo dopravy

Usnesení vlády č. 795
ze dne 13.9.2021

Nařízení EU (TSI CCS)

Zákon o dráhách
(§33 Prohlášení o dráze)

Dopravní řád drah

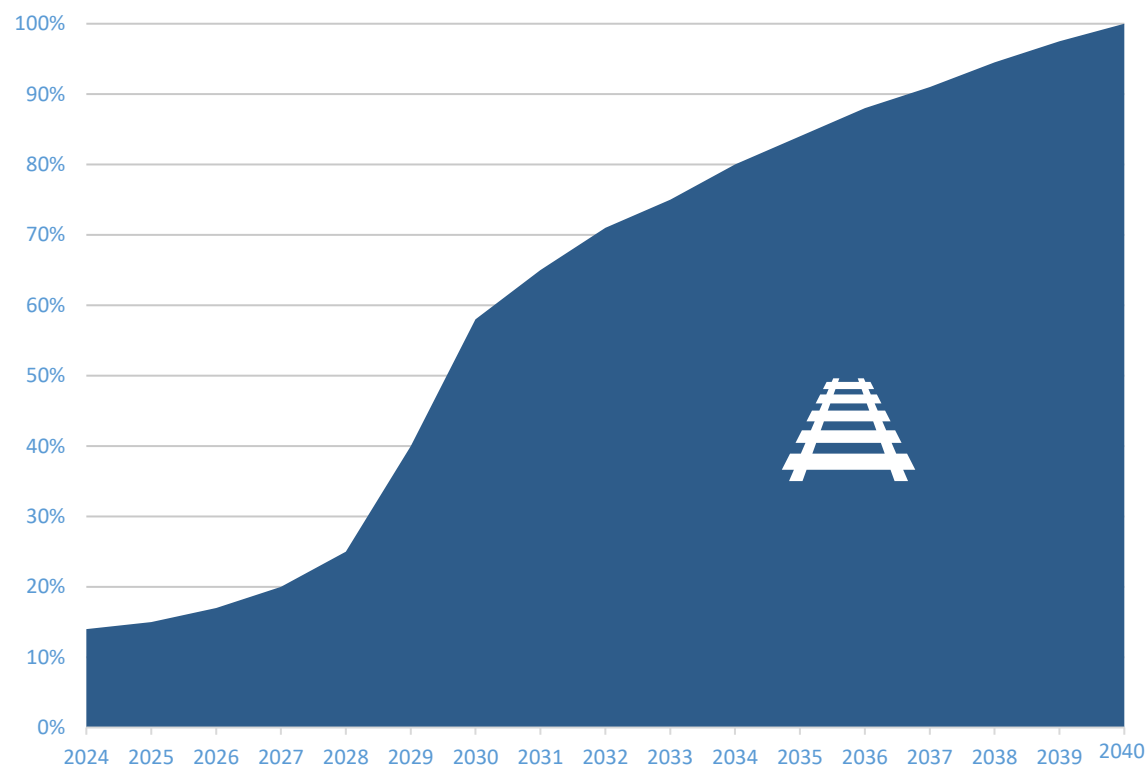
NIP ERTMS



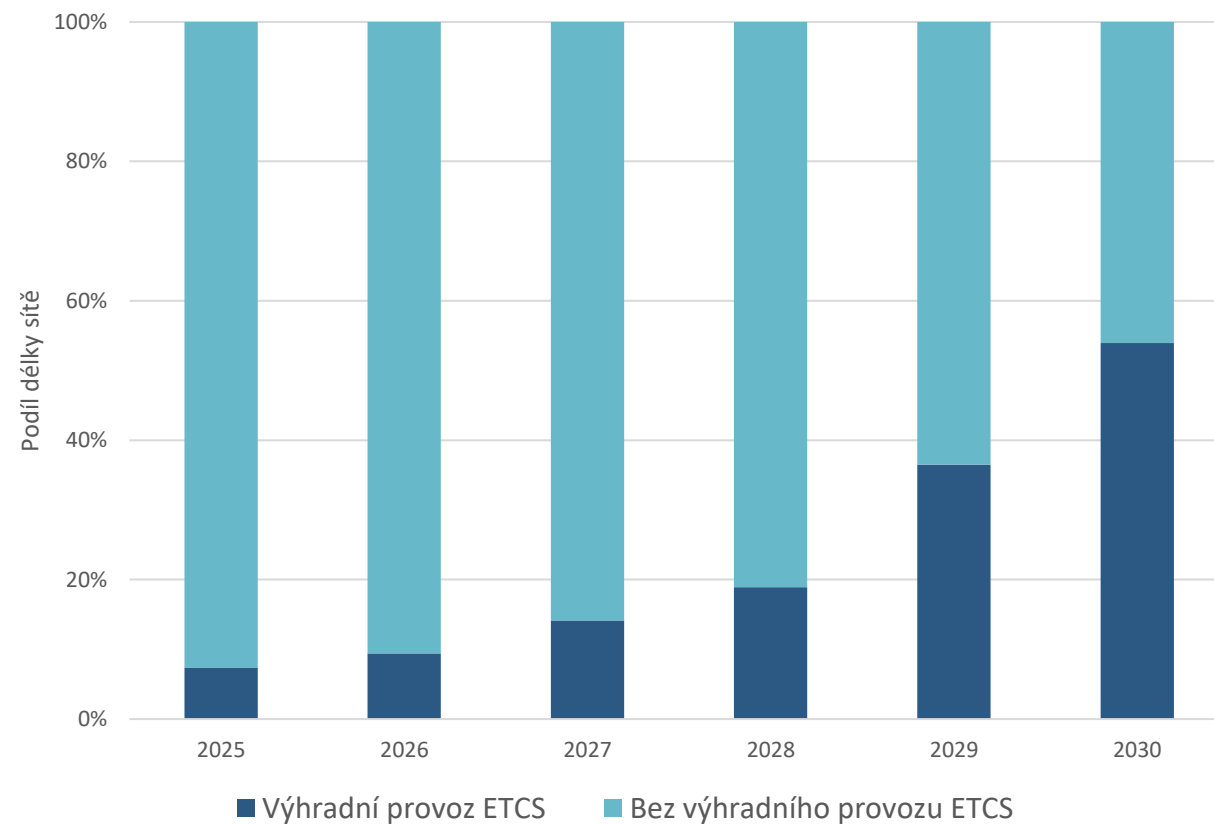
Bezpečnostní opatření

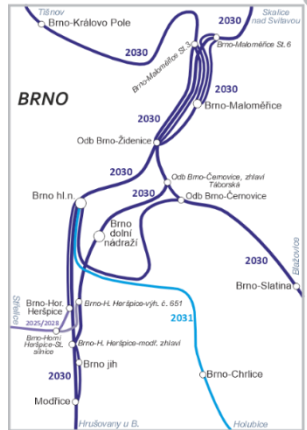
Vybavování tratí

Postup vybavování tratí



Zavádění výhradního provozu ETCS

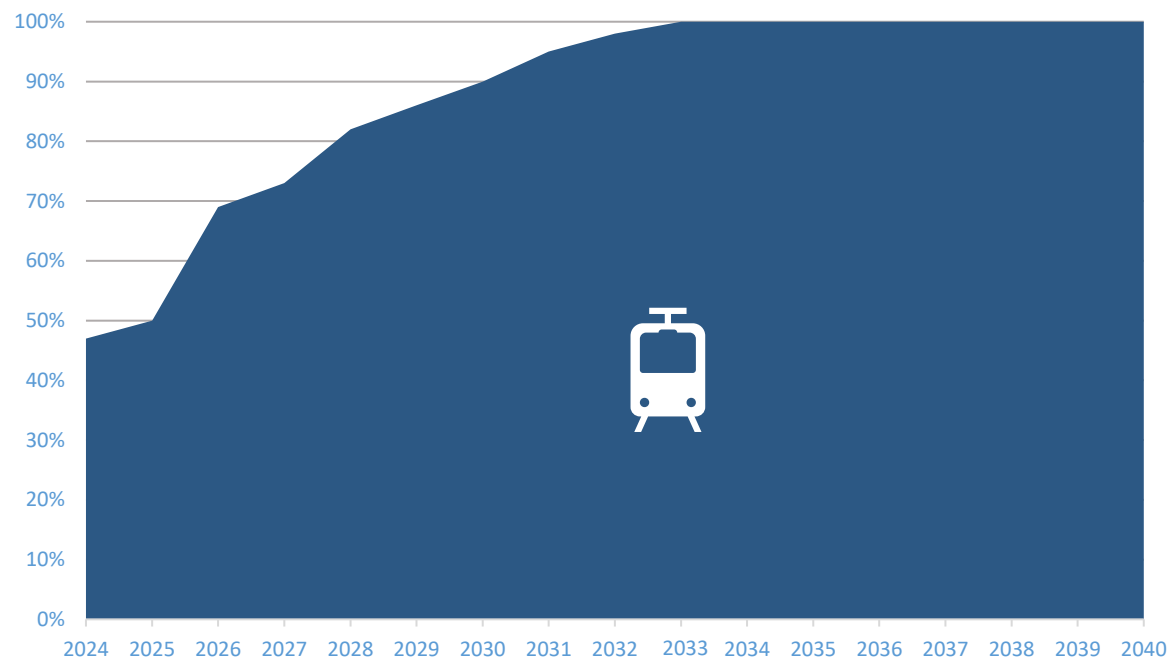




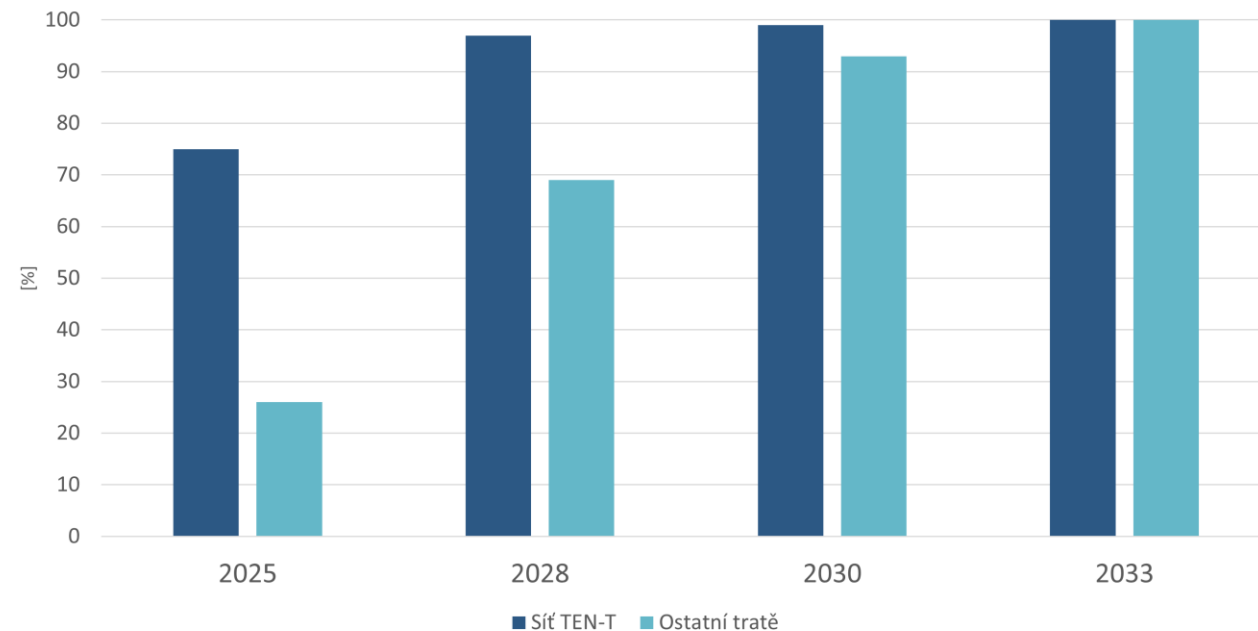
Vozidla

- Každé **nové vozidlo** musí být vybaveno ETCS dle nařízení EU + povinnost také při **rozšíření na další země**
- Vybavování **stávajících vozidel** – dotace z OPD, CEF, SFDI (doposud rozděleno **7,2 mld. Kč** + dalších **500 mil. Kč** vypsáno).
- Na vedlejších tratích možnost nechat dosloužit starší vozidla dle možností do 2030-2033
- ETCS jako impuls k rychlejší obnově vozidel na řadě relací oproti původním plánům

Postup vybavování vozidel



Podíl vozidel vybavených ETCS



A co bude dál?

Rozvoj technologií, digitalizace a bezpečnosti

- **ETCS**
 - **Zvyšování bezpečnosti** české železnice, plán do roku 2040 vybavit celou železniční síť.
 - Cíl vybavit síť **TEN-T do roku 2030** bude dodržen.
 - **Milník v podobě roku 2029** – velká obměna vozového parku v regionální dopravě.
- **FRMCS**
 - **nástupce GSM-R** (podpora skončí 2035), EU nyní pracuje na specifikacích.
 - Fungování na bázi 5G, potřeba ze strany průmyslu aktivně se zapojit do přípravy specifikací na úrovni EU a připravit se na implementaci,
 - FRMCS umožní **další digitalizaci železničního provozu** a zvýší především kapacitu datových přenosů.
- **Koridory 5G**
 - **pokrytí významných železničních tratí 5G signálem** (program CEF DIGITAL), zkvalitnění komunikačních a hlasových služeb pro cestující.



Děkuji za pozornost.