



Vojenská mobilita v rámci CEF

Petr Šváb, ministerstvo dopravy

Konference CEF, 2. 12. 2024



Co-funded by
the European Union



Ministerstvo dopravy

Nařízení CEF

- CÍL: přizpůsobit části TEN-T dvojímu užití dopravní infrastruktury s cílem zlepšit civilní i vojenskou mobilitu;
- ALOKACE - 1 691 000 000EUR z okruhu 5 (Bezpečnost a obrana) víceletého finančního rámce na období 2021–2027,
- Podporované akce – akcí, které podporují nové nebo stávající části TEN-T vhodné pro vojenskou přepravu, za účelem jejího přizpůsobení požadavkům na infrastrukturu dvojího užití. – bližší specifikace ve víceletém pracovním programu
 - Celá TEN-T
 - všechny způsobilé akce v civilní části + letiště
- náklady na ně jsou způsobilé pouze do úrovně nákladů odpovídající úrovni požadavků nezbytné pro účely dvojího užití;
- kromě TEN-T musí ležet i na vojenských koridorech
- Není potřeba CBA
- v hodnocení zahrnuty vojenské složky EU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
KOMISE (EU) 2021/1328
ze dne 10. srpna 2021,
kterým se stanoví
**požadavky na
infrastrukturu** použitelné
na určité kategorie akcí v
oblasti infrastruktury
dvojího užití podle
nařízení Evropského
parlamentu a Rady (EU)
2021/1153

10	Maximální výška nákladu	4,5 m	Toto číslo zahrnuje bezpečnostní rezervu.
11	Maximální šířka nákladu	3,15 m za běžných okolností Ve výjimečných případech až 3,75 m, pokud existuje jasný přínos pro civilní odvětví a pokud jsou dodrženy TSI.	Žádoucí šířka pro vojenské přesuny by byla až 4,5 m.
12	Maximální délka nákladu	18,75 m	
13	Zatížení na železniční nápravu v tunách	Minimální 22,5 t na nápravu na hlavní síti TEN-T; doporučené 25 t na nápravu.	Požadavek na zatížení na nápravu v hlavní železniční síti TEN-T včetně mostů činí 22,5 t na nápravu. Za zmínku stojí, že navýšení hmotnosti na minimálně 25 t na nápravu by bylo přínosné pro civilní i vojenské přesuny. V současnosti jsou vojenské přesuny na hranici stávající hrubé hmotnosti.
14	Maximální délka vlaku	Minimálně 740 m	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ⁽¹⁾ vyžaduje kapacitu k provozu vlaků dlouhých alespoň 740 m. Délka jedoucího vlaku se mění (např. při brzdění nebo zrychlení). Požadavek dvojího užití je tedy slučitelný s vojenským požadavkem.

Projekty do výzev na vojenskou mobilitu

Vytipované ve spolupráci s MO + S

Dálnice D1, most Šmejkalů (ŘSD)

Dálnice D1, Brno-centrum – Brno-jih (ŘSD)

Dálnice D35, Křelov – Slavonín, 2. etapa (ŘSD)

Modernizace ŽST Brno - Královo Pole (SŽ)

Dálnice D1 Říkovice – Přerov (ŘSD)

Rekonstrukce Nelahozeveských tunelů (SŽ)

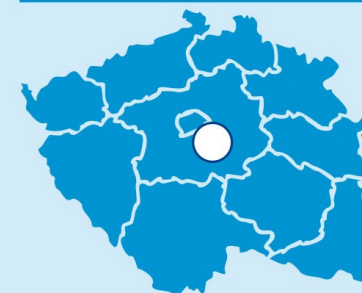
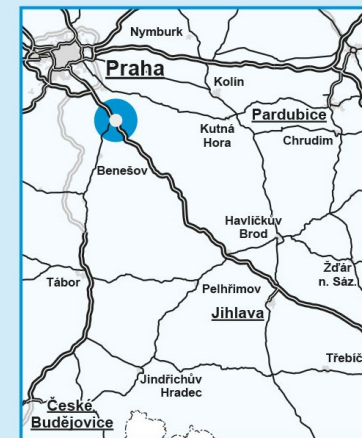
Dálnice D1, most Šmejalka

21-CZ-TM-D1 Smejalka bridge

28 397 265 EUR (717 mil. Kč)

1/2022 – 11/2026

- Stávající most o délce 262,5 metrů je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje požadavkům na nosnost jak pro civilní nákladní dopravu, tak provozenskou dopravu.
- cílem přizpůsobit infrastrukturu požadavkům na civilně-obranné duální využití zvýšením nosnosti mostu ze současných 48 tun na 180 tun a šířky mostu (pro zajištění maximální šířky nákladu) ze současných 25,18 m na 33 m.



řešený úsek



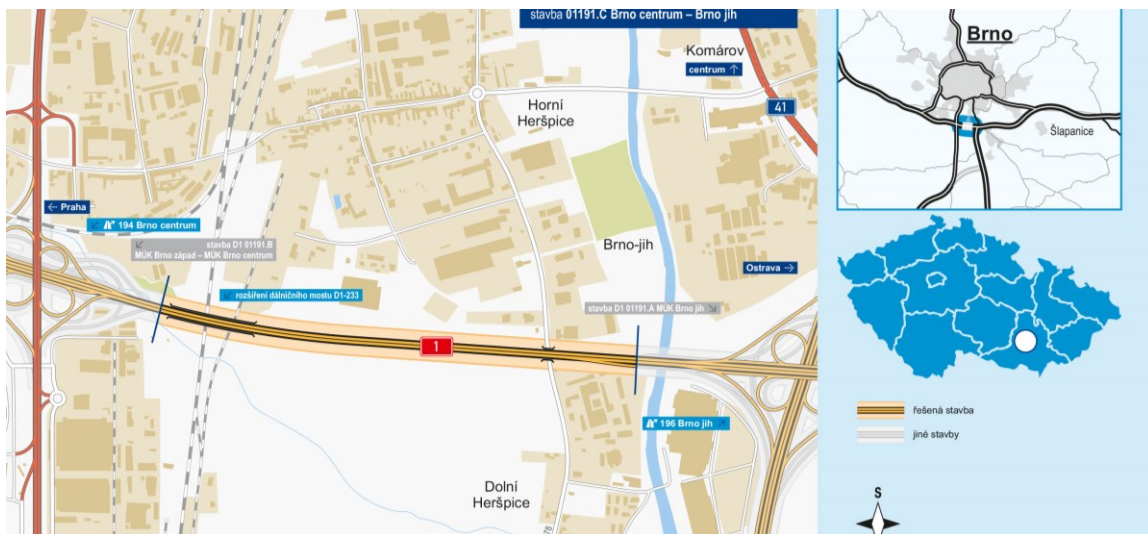
0 1

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



Dálnice D1, Brno-centrum – Brno-jih

22-CZ-TM-D1 Brno centrum-jih

25 969 971 EUR (656 mil. Kč)
6/2023 – 12/2026

Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána, stejně jako nosná konstrukce mostu č. 1. D1-233 přes železniční trať Brno – Břeclav (1.tranzitní železniční koridor) je ve špatném technickém stavu a jeho kapacita neodpovídá požadavkům na únosnost jak pro civilní nákladní dopravu, tak pro vojenské přesuny.

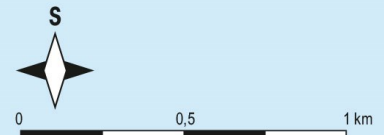
23-CZ-TM-Motorway D35 3508.2

Úzké hrdlo spočívá v propojení již dokončených úseků dálnice D35 dvoupruhovou silnicí I. třídy se silnicí II. třídy, která je v úseku odnedostatečnou kapacitou, která je navíc vedena okružní křižovatkou u severozápadního předměstí města Olomouce. To představuje komplikaci pro civilní nákladní i vojenskou dopravu.



 řešená stavba

 jiné stavby



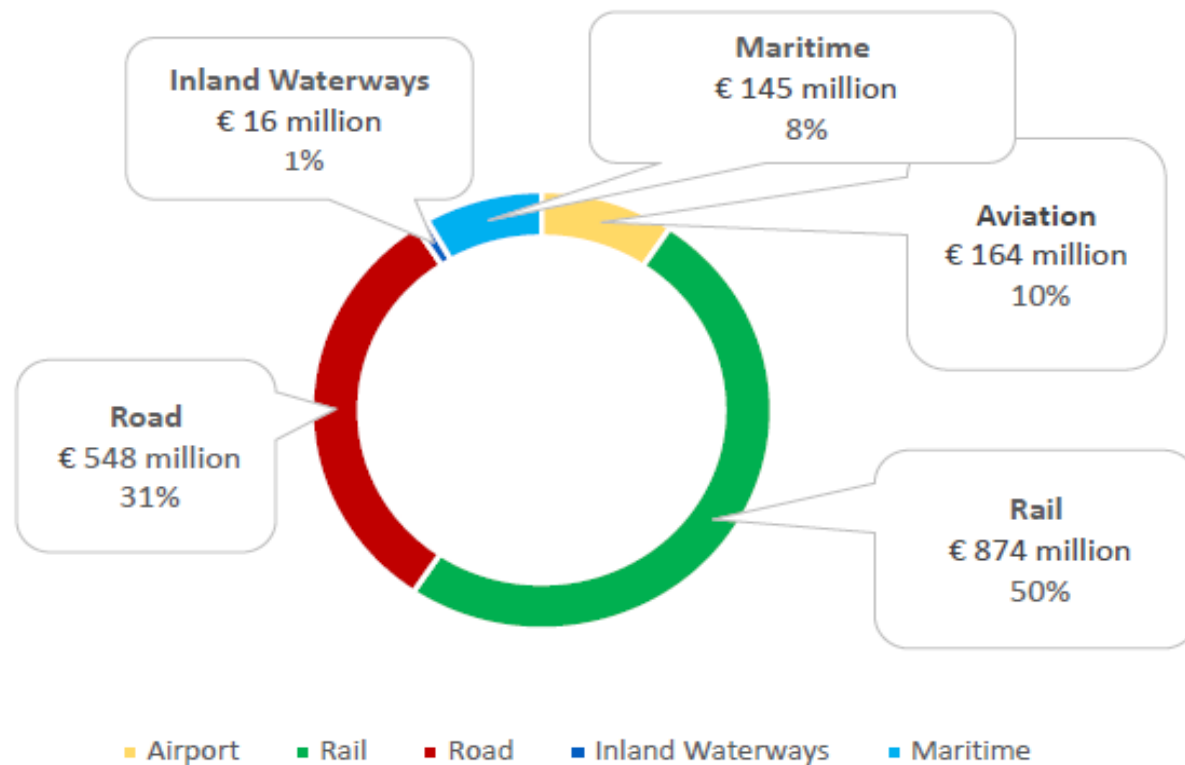
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



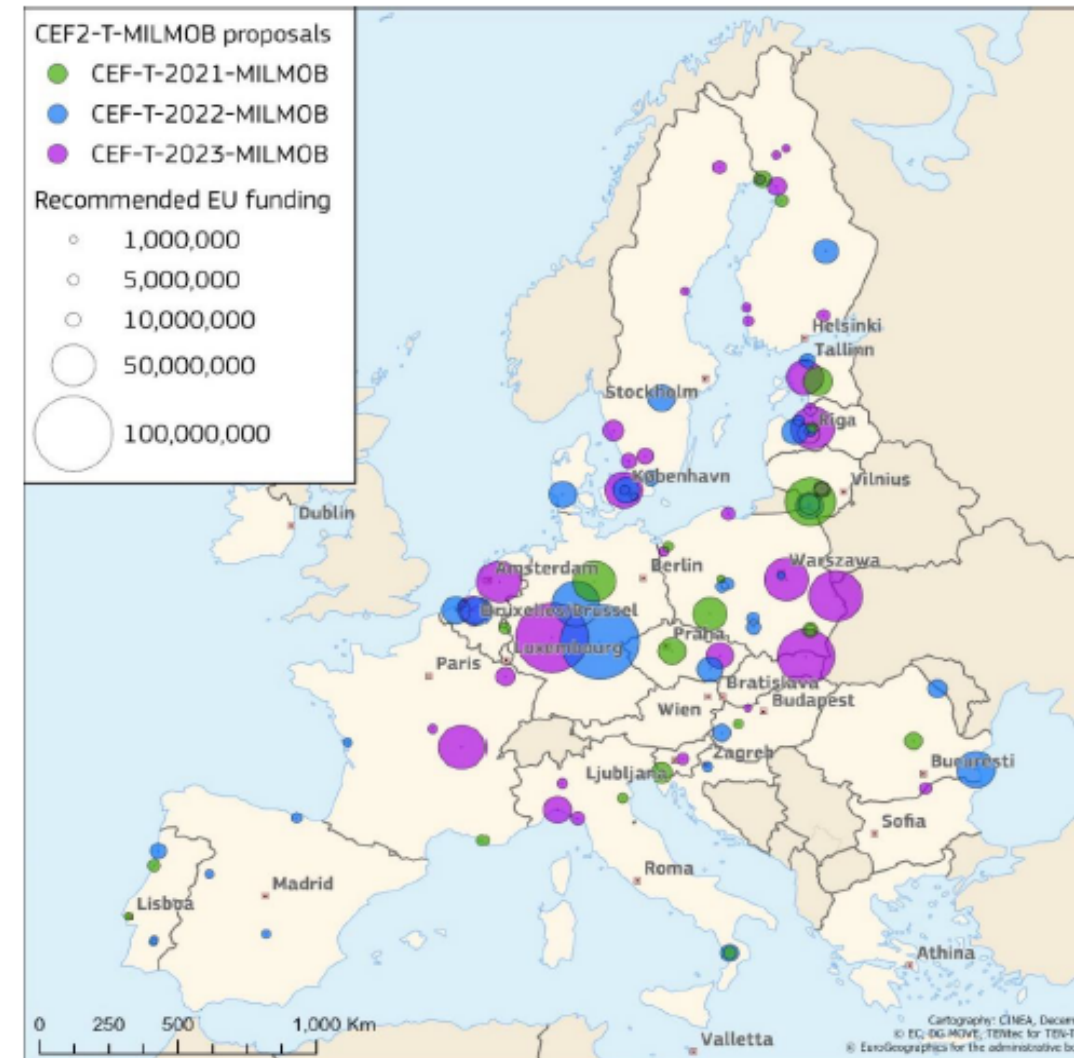
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Results of the 3 MILMOB calls: 95* projects in 21 countries

Total CEF funding by transport mode: € 1.74 billion



Map of the projects based on CEF funding across Member States



* Subject to the approval by the CEF Committee of the 38 selected projects under the 2023 call

Česko

- 4,4 % z alokace CEF na vojenskou mobilitu
- 2,4 % obyvatel EU
- 1,9 % HDP EU

Členský stát EU	% z alokace
Německo	16,5 %
Polsko	13,0 %
Litva, Lotyšsko	7,4 - 7,1 %
Dánsko, Švédsko, Belgie	5,9 - 5,4 %
Finsko, Francie, Rumunsko, Estonsko, Česko (4,4 %), Itálie, Slovensko	4,8 - 4,1 %
Nizozemsko, Slovinsko, Portugalsko, Maďarsko, Španělsko, Chorvatsko, Bulharsko	2,6 - 0,1 %

CEF 3 ?

Otázka celkové podoby VFR – návrh EK cca v polovině 2025

Téma vojenské mobility s ohledem na ruskou agresi stále aktuální

Mapování možných projektů

Prioritizace – koridory – projekty (hot spots)

Děkuji za
pozornost...

Petr Šváb

**Koordinátor CEF
Odbor fondů EU**

Tel.: 2251 31639 | +420 727 947 336

petr.svab@md.gov.cz | www.mdcr.cz/cef



Co-funded by
the European Union



Ministerstvo dopravy