

# Dobíjecí parky pro nákladní dopravu

Konference CEF 2024

2.12.2024

C A R R Y   T H E   E - F U T U R E

The logo for eHUBS, featuring a stylized lowercase 'e' in a light blue color followed by the word 'HUBS' in a bold, white, sans-serif font, all contained within a black rectangular box.



Holding s 6mld Kč aktiv,  
vlastníci v ČR několik  
společností působících v  
oblasti nákladní dopravy.



Konzultace a rozvoj projektů v  
oblasti čistých energií v  
dopravě od roku 2010



Český poskytovatel dopravních služeb ve všech  
sférách dopravy a skladování. 1.000 vlastních těžkých  
nákladních vozidel.



Budování a provoz veřejných nabíjecích parků  
pro nákladní dopravu

## ■ Ultra vysoká míra nejistoty – poptávky, technologie, konkurence, legislativa....

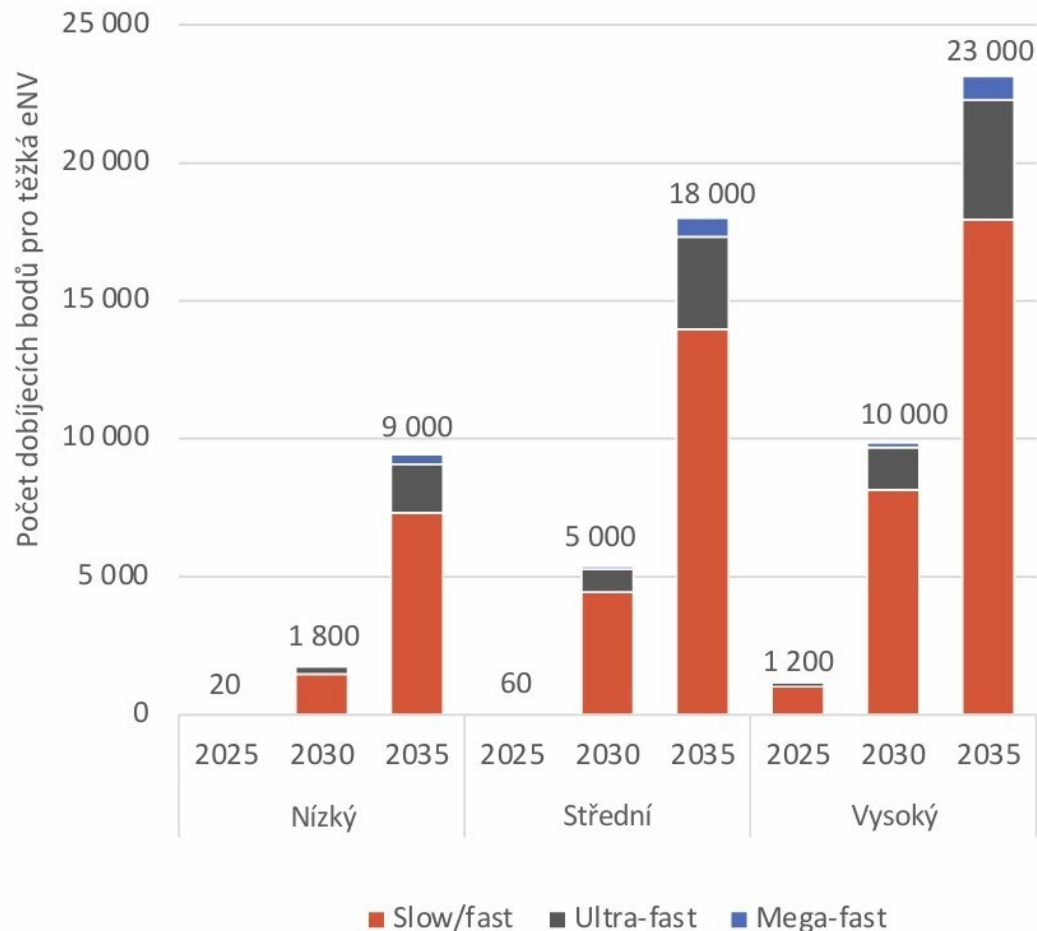
- Auta: nejisté počty vozů, jakých typů, v jakém čase, s jakými technologiemi (dotace na nákupy vozů v jiných zemích EU)
- Dobíjecí technologie: jasné trendy, ale s nejistým časovým harmonogramem
- Konkurenční prostředí: jací hráči, s jakými ambicemi, privátní dobíjení vs. veřejné dobíjení, konkurenční nízkoemisní technologie, cenové
- Stavební development: získání potřebného příkonu, získání stavebních povolení
- Legislativa: zpřísnování nebo relaxace

■ Do roku 2030 by mohlo být v ČR 7.000 eNV (a nebo také jen pár stovek...)

Scénář/rok	2023	2025	2030	2035	2040	2045
Nízký	23	23	688	15 530	42 370	65470
Střední	23	35	7 115	31 140	56 560	77680
Vysoký	23	1 690	19 840	47 210	69 980	85 820

Zdroj: Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility 10/2024

Do roku 2030 bude třeba vybudovat přibližně 5 000 dobíjecích bodů (střední scénář), neveřejné dobíjení bude dominovat z více než 75 %



- Slow/fast dobíjení tvoří ve všech scénářích do roku 2035 více než 75 %.
- Význam „rychlejších“ typů dobíjení roste po roce 2030.
- V roce 2035 by mohlo ultra-fast dobíjení dosáhnout 20 %.
- Mega-fast dobíjení by mohlo v roce 2035 dosáhnout 5 %.

*Další faktory, které mohou mít dopad na rozvoj dobíjecí infrastrukturu:*

- V ČR, jako tranzitní zemi, může být větší poptávka po ultra-fast a mega-fast dobíjení pro mezinárodní dopravu.*
- Zavádění jiných bezemisních technologií než bateriové eNV<sup>(1)</sup> může snížit poptávku po dobíjení.*

(1) Alternativní technologií, zejm. pro dálkovou mezinárodní dopravu je FCEV (Fuel Cell Vehicles), nicméně rozvoj vodíkové dopravy pro těžká NV bude v příštích 10 letech spíše omezená.

## Kritická role dotací nejen v plánování eHUBS



- Vysoká míra nejistoty a nízké hodnoty konzervativních scénářů
- Pouze podpora s relativně vysokou mírou intenzity umožňuje investorovi snížit očekávanou ztrátovost při naplnění negativních scénářů na únosnou mez
- Míra podpory CEF pro budování infrastruktury pro eNV funguje v západní Evropě. Vyšší intenzita v rámci OPD je pro ČR vhodnější.
- Pro rychlejší sladění nabídky a poptávky je třeba podpořit i pořízení prvních eNV

Stanislav Coufal, CEO, eHUBS 724 262 082, [stanislav.coufal@ehubs.cz](mailto:stanislav.coufal@ehubs.cz)

**eHUBS Infrastructure a.s.**

Forum Karlín  
Pernerova 51  
186 00, Praha 8

[www.ehubs.cz](http://www.ehubs.cz)  
[office@ehubs.cz](mailto:office@ehubs.cz)