

7 let s plánem mobility v Brně

zkušenosti a plány do budoucna

Mgr. Iva Rorečková, Mgr. Jiří Komínek

Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy



Jak šel čas



2013

Příprava zadání

2014 říjen

**Koncept návrhové
části**



2015 červen

**Projednání analytické
části v RMB**

2017 duben

PUMM podléhá SEA



2018 září

**Návrhová část PUMM
Schválena v ZMB**

2018 říjen

**PUMM
certifikován MDČR**



Kde najdete PUMM Brna?



Plán mobility Brna

VÍCE INFO




PLÁN
MOBILITY


BEZPEČNĚ BRNEM
2025


SDÍLENÁ
DOPRAVA

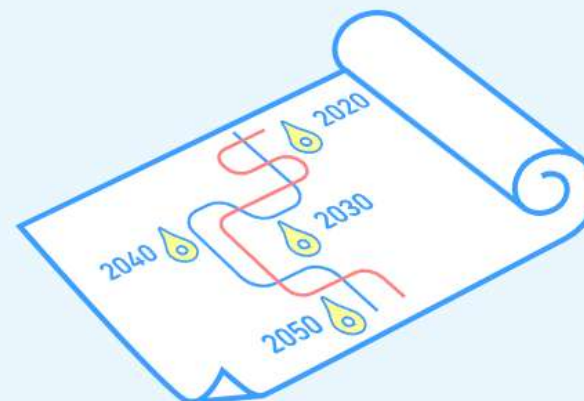

AKTUALITY


DOKUMENTY
KE STAŽENÍ


PARKOVÁNÍ V
BRNĚ

[DOMŮ](#) → [KAMPANĚ](#) → [KE STAŽENÍ](#)

Dokumenty ke stažení



Analytická část Plánu udržitelné městské mobility

[Souhrnná analýza výchozího stavu](#)

STÁHNOUT

[Přílohy k analytické části](#)

STÁHNOUT

[Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory](#)

STÁHNOUT

Návrhová část Plánu udržitelné městské mobility

[Finální návrhová část](#)

STÁHNOUT

[Přílohy k návrhové části \(221 MB\)](#)

STÁHNOUT

[Shrnutí návrhové části](#)

STÁHNOUT

Data a fakta



Oblasti plnění cílů

SOUTĚŽ
Kalendář akcí

Podíl cest udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, cyklo, pěši)



Podíl uživatelů využívajících veřejnou dopravu (%)

← Podíl cyklistů (%)

Podíl cyklistů a pěších (%)

Podíl multimodálních cest



Rozcestník studií

Název studie	Kategorie	Zhotovitel	Rok	Stáhnout	Staženo
Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará Osada	Veřejná MHD	Mott MacDonald	2023	Stáhnout ZIP	14
Prodloužení tramvajové trati do Bosonoh	Veřejná MHD	VUT Brno	2024	Stáhnout ZIP	96
Prověření vybudování parkovacích zálivů a místa pro přecházení - Štursova	Ostatní	BKOM	2024	Stáhnout ZIP	13
Bělohorská-úprava zastávek MHD Podlomní, Brno-Židenice	Veřejná MHD	BKOM	2024	Stáhnout ZIP	11
Místní komunikace Vinařská	Ostatní	Atelier DPK	2024	Stáhnout ZIP	10
Cyklodoprava v lokalitě Šumavská	Cyklistická doprava	AFRY CZ s.r.o.	2024	Stáhnout ZIP	21
Bezpečně na kole po Kohoutovicích	Cyklistická doprava	ADOS	2024	Stáhnout ZIP	16
Cyklostezka Medláňky-Česká-Kuřim	Cyklistická doprava	ADOS	2024	Stáhnout ZIP	11
Cyklostezka Letenská lávka - Přístavní, Bystrc	Cyklistická doprava	F-projekt-Dopravní stavby s.r.o.	2024	Stáhnout ZIP	14
Prověření přesunu zastávky Pavlikova - zastávka Květná	Veřejná MHD	BKOM	2024	Stáhnout ZIP	10
Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká	Veřejná MHD	SWECO a.s.	2024	Stáhnout ZIP	13
Stanovení DZ BUS pruh Pisárecká	Veřejná MHD	SWECO a.s.	2024	Stáhnout ZIP	8

Plán



brnoinmotion.cz/plan-mobility

VÍCE INFO



PLÁN
MOBILITY



BEZPEČNĚ BRNEM
2025



SDÍLENÁ
DOPRAVA



AKTUALITY



DOKUMENTY
KE STAŽENÍ



PARKOVÁNÍ V
BRNĚ

Struktura PUMM



Oblasti změny

1.



PODÍL CEST UDRŽITELNÝCH DRUHŮ DOPRAVY (VEŘEJNÁ DOPRAVA, CYKLO, PĚŠÍ)

STRATEGICKÉ CÍLE

- Zvýšit podíl cest (modal split) veřejné, cyklistické a pěší dopravy.
- Zvýšit integraci udržitelných druhů dopravy (podíl multimodálních cest) a zrychlit veřejnou dopravu (cestovní rychlost na referenčních cestách MHD o 15 % vyšší v roce 2030).
- Zvýšit počet domácností nevlastnících auto (o 20 % do roku 2050).

2.



KOMUNIKAČNÍ SÍŤ MĚSTA A KVALITA VEŘEJNÝCH PROSTOR

STRATEGICKÉ CÍLE

- Nezvyšovat kapacity komunikační sítě pro IAD v centrální části uvnitř města po dobudování ochranného dopravního systému (zachování celkového počtu parkovacích míst v širším centru města na úrovni potřeby).
- Zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí, např. příměstské železnice (podíl příměstské železnice na referenčních cestách vzroste do roku 2030 o 20 % na úkor IAD).
- Zvýšit počet a kvalitu veřejných prostor (nárůst podílu spokojených obyvatel města s veřejnými prostory o 30 % do roku 2030).

3.



ORGANIZACE A ŘÍZENÍ DOPRAVY A POPTÁVKY PO DOPRAVĚ

STRATEGICKÉ CÍLE

- Propojit dopravní a územní plánování, zavést principy integrovaného dopravního plánování včetně posílení významu telematických systémů.
- Zavést komplexní plánování dopravy zaměstnanců a návštěvníků velkých podniků a institucí včetně záměrů generujících dopravu, např. Plány mobility pro obchodní centra (firemní plány mobility povinné pro organizace s více než 100 zaměstnanci do roku 2020, 50 zaměstnanci do roku 2025).
- Zavést vzdělávání, školení, osvětu v oblasti městské mobility a informovanost účastníků dopravního provozu.

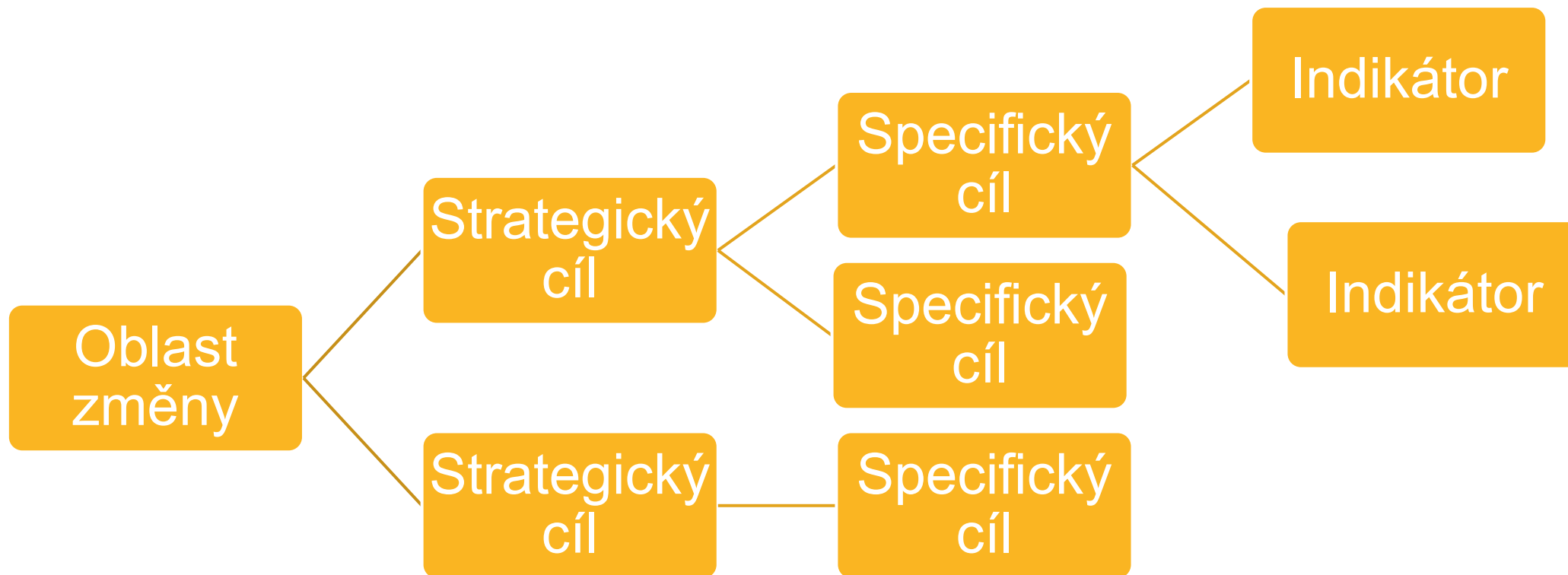
4.



OCHRANA OBYVATEL PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY DOPRAVY, ENERGETICKÁ NÁROČNOST DOPRAVY

STRATEGICKÉ CÍLE

- Snížit počet dopravních nehod (plnit národní cíle, např. snížení počtu obětí dopravních nehod do roku 2025 na polovinu oproti roku 2015).
- Snížit počet obyvatel trpících nadlimitním hlukem z dopravy (do roku 2025 trpí nadlimitním hlukem z dopravy méně než 5 % obyvatel města).
- Snížit emise skleníkových plynů a snížit energetickou náročnost dopravy na cestujícího (čtyřnásobný pokles emisí skleníkových plynů do roku 2050 oproti roku 2010, nebo: 1 tuna ekv. CO₂ na osobu a rok do roku 2050); pokles celkové energetické spotřeby v dopravě na cestujícího o 20 % do roku 2050).
- Zajistit spolehlivost dopravního systému při mimořádných událostech.
- Minimalizovat negativní dopady citylogistiky.



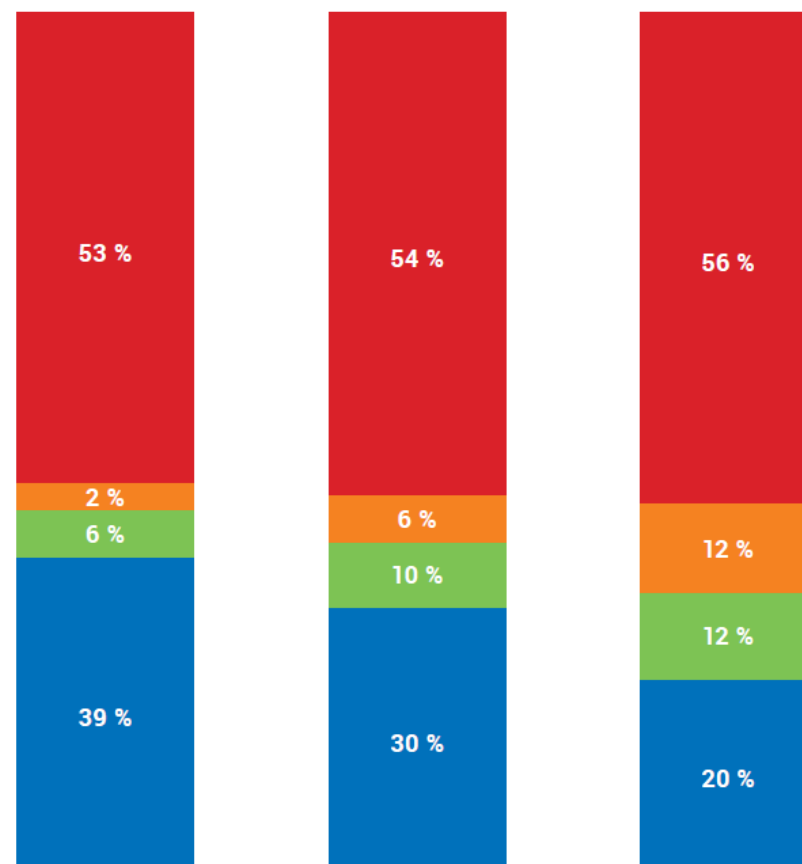
Vize PUMM



2014

2030

2050



Veřejná
hromadná
doprava



Cyklistická
doprava



Pěší
zóna



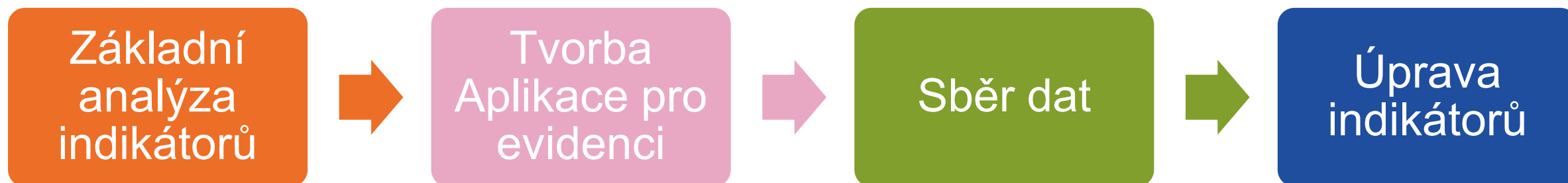
Individuální
automobilová
doprava



Jak si stojíme?



Postup evaluace



Evaluace jednotlivých indikátorů

- Indikátory zavedeny v rámci analytické části
- Místy nejasná definice a cílové hodnoty
- Některé indikátory již **nejsou relevantní**
- Některé indikátory **není možné vyhodnocovat** z důvodu **neexistujících dat**



Sběr dat v Brně

- **Pravidelné** dopravní/sociologické průzkumy
- Brněnský **datový** portál
- Personální zajištění



více než 100 indikátorů



Počet uživatelů webových aplikací a informačních portálů

- zvýšení počtu uživatelů webových aplikací a informačních portálů > 60 %
- **Jaké aplikace, portály?**
- **Změna > 60 %?**



Počet uživatelů webových aplikací a informačních portálů

neevalováno

- zvýšení počtu uživatelů webových aplikací a informačních portálů > 60 %
- Jaké aplikace, portály?
- Změna > 60 %?



Aplikace pro evidenci Indikátorů



Název indikátoru

Oblast změny

Evidováno

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Vše

Filtrovat

Reset

Nový indikátor

Vybráno 2 položek

Export vybraných položek:

Export do PDF







Export do XLSX

Vybrat vše

Zrušit výběr

Zobrazit 10 výsledků

Vyhledávání: Příklad zástupného

	ID	Název	Oblast změny	Evidováno	Akce
<input checked="" type="checkbox"/>	54	doba hledání parkování	3,2	Ne	    
<input checked="" type="checkbox"/>	55	zvýšení počet uživatelů aplikací	3,2	Ne	    
<input type="checkbox"/>	57	Počet obyvatel	3	Ano	    
<input type="checkbox"/>	59	zvýšení dostupnosti cílů cest pro pěší a cyklisty	3,1	Ano	    
<input type="checkbox"/>	60	Snížení podílu cest IAD	3,3	Ano	    
<input type="checkbox"/>	61	Počet firemních plánů mobility	3	Ne	    
<input type="checkbox"/>	62	Počet dopravních nehod dětí	3	Ano	    



Název indikátoru

Oblast změny

Evidováno

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Vše

Filtrovat

Reset

Nový indikátor

Vybráno 2 položek

Export vybraných položek:

Export do PDF

Export do XLSX

Vybrat vše

Zrušit výběr

Zobrazit 10 výsledků

Vyhledávání: Příklad zástupného |

	ID	Název	Oblast změny	Evidováno	Akce
<input checked="" type="checkbox"/>	54	doba hledání parkování	3,2	Ne	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input checked="" type="checkbox"/>	55	zvýšení počet uživatelů aplikací	3,2	Ne	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input type="checkbox"/>	57	Počet obyvatel	3	Ano	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input type="checkbox"/>	59	zvýšení dostupnosti cílů cest pro pěší a cyklisty	3,1	Ano	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input type="checkbox"/>	60	Snížení podílu cest IAD	3,3	Ano	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input type="checkbox"/>	61	Počet firemních plánů mobility	3	Ne	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<input type="checkbox"/>	62	Počet dopravních nehod dětí	3	Ano	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>



Editace indikátoru

Vyplňte formulář pro vytvoření nebo úpravu indikátoru

Základní informace

Název *

počet plnicích stanic LPG, CI

Zdroj

prázdné

Cílová hodnota

Vazba na cíle

Oblast změny: Ochrana obyvatel p
energetická náročnost dopravy

Strategický cíl: Snížit emise plynů a snížit energetickou náročn
dopravy na cestujícího (čtyřnásobný pokles emisí skleníkových
plynů do r. 2050 oproti roku 2010, nebo: 1 tuna ekv. CO2 na osc
a rok do r. 2050); pokles celkové energetické spotřeby v doprav
na cestujícího o 20 % do r. 2050)

Specifický cíl(e):

- ☐ 1. Bezpečné přechody pro c
- ☐ 1. Dobudování sítě sběrných
- ☐ 1. Rozšíření dynamického ří
- ☐ 1. Zlepšení vnímání veřejné
- ☐ 10. Informační a osvětové k
- ☐ 10. Kvalita vozového parku
- ☒ 10. Zavádění motivačních o
- ☐ 11. Bezbariérovost ve veřejné dopravě
- ☐ 11. Informační a osvětové kampaně pro podporu veřejné dopravy

Popis

historie | web | struktura a vize PUMM | evaluace | aplikace | vize do budoucna

Nastavení



Evidence



K průzkumu



Splněno



Změna

Informace o záznamu

Vytvořil

Vytvořeno

Naposledy editoval

Naposledy editováno

0000-00-00 00:00:00

kominek.jiri@brno.cz

2025-06-16 11:24:01

Historie

Hodnoty podle let

2010

Hodnota 2010

2011

Hodnota 2011

2012

Hodnota 2012

2013

Hodnota 2013

2014

Hodnota 2014

2015

Hodnota 2015

2016

Hodnota 2016

2017

Hodnota 2017

2018

Hodnota 2018

2019

Hodnota 2019

2020

Hodnota 2020

2021

Hodnota 2021

2022

Hodnota 2022

2023

Hodnota 2023

2024

Hodnota 2024

2025

Hodnota 2025

Uložit

Indikátor mobility č. 3
Procento spokojených uživatelů

POPIS INDIKÁTORU

Atribut vyjadřující podíl spokojených cestujících v MHD dle každoročního průzkumu Kordis.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

ZDROJ DAT

Dopravní barometry

CILOVÁ HODNOTA

procento spokojených uživatelů
> 90 %

STAV SPLNĚNÍ

Splněno

KONTAKTNÍ OSOBA

Květoslav Havlík

EMAIL

khavlik@kordis-jmk.cz

POSLEDNÍ AKTUALIZACE

2025-06-16 17:20:02

VAZBA NA PLÁN MOBILITY

Oblast změny

1,1,1,2

Strategický cíl

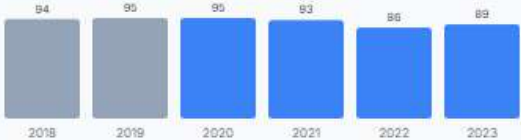
Zvýšit podíl cest (modal split) veřejné, cyklistické a pěší dopravy,Zvýšit integraci udržitelných druhů dopravy (podíl multimodálních cest) a zrychlit veřejnou dopravu (cestovní rychlost na referenčních cestách MHD o 15 % vyšší v r. 2030),Zvýšit integraci udržitelných druhů dopravy (podíl multimodálních cest) a zrychlit veřejnou dopravu (cestovní rychlost na referenčních cestách MHD o 15 % vyšší v r. 2030),Zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí (např. příměstské železnice), (podíl příměstské železnice na referenčních cestách vzroste do r. 2030 o 20 % na úkor IAD)

Specifický cíl

1. Zlepšení vnímání veřejné dopravy ze strany veřejnosti,16. Modernizace odbavování cestujících,17. Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky, regionální autobusová doprava),8. Rozvoj příměstské kolejové dopravy (S-linky, regionální autobusová doprava)

PERCENTO SPOKOJENÝCH UŽIVATELŮ V JEDNOTLIVÝCH LETECH

Grafické znázornění vývoje (2018-2023)



2018	2019	2020	2021	2022	2023
94	95	95	93	86	89

Indikátorová karta

Aplikace pro evidenci indikátorů

Požadavky k řešení

- **Vazby mezi indikátory**
- Evidence zdrojů dat
- Evidence kontaktních osob
- Vlastní poznámky

Funkce

- Export do PDF
- Export dat do CSV, XLSX
- Statistické funkce a grafy



Seznam projektových námětů a projektů města Brna a Brněnské metropolitní oblasti

Agendy: PUMM #brno2050 BMO

Vložit nový námět

Vyhledávání



Název: <input type="text" value="zadejte hledaný výraz"/>	Vkladatel: <input type="text"/>	Datum vytvoření dokumentu: od: <input type="text"/> do: <input type="text"/>	Rozpočet: od: <input type="text"/> do: <input type="text"/>
Nositel: <input type="text" value="---"/>	Fyzická realizace projektu: od: <input type="text"/> do: <input type="text"/>	Stav projektu: <input type="text" value="---"/>	Fáze připravenosti: <input type="text" value="---"/>
Převažující zdroje: <input type="text" value="---"/>	Agenda: <input type="checkbox"/> PUMM <input type="checkbox"/> #brno2050 <input type="checkbox"/> BMO	SO ORP: <input type="text" value="---"/>	Oblast změny: <input type="text" value="---"/>

Logika filtrování: A Vyhledat Zrušit filtry

Dle stavu projektu: Všechny projekty Projekty agendy Projekty k přijetí Odmítnuté projekty Ostatní projekty

Dle vztahu k projektu: Všechny projekty Moje projekty Projekty mého pracoviště Projekty spolupracujících

Vyhledávání Nastavení formuláře vyhledávání Mapa projektů Hromadná editace Hromadný email Archiv emailů Geojson Nastavení tabulky Export do XLSX Reporting Přehled přihlášení

		ID ^ v	Akce	Zprávy	Název ^ v	Datum aktualizace ^ v	Agenda	Vkladatel ^ v	Nositel ^ v	Fáze připravenosti ^ v	R
<input type="checkbox"/>		737			VMO - MÚK Ostravská radiála	21.4.2025 12:04	BMO	Radka Matuszková	Statutární město Brno		
<input type="checkbox"/>		204			VMO Rokytova (MUK Rokytova)	21.4.2025 12:03	PUMM #brno2050 BMO	Radka Matuszková	Statutární město Brno	Projekt ve fyzické realizaci	
<input type="checkbox"/>		203			VMO Tomkovo náměstí (MUK Dukelská, MUK Karlova)	21.4.2025 12:02	PUMM #brno2050 BMO	Radka Matuszková	Statutární město Brno	Projekt ve fyzické realizaci	
<input type="checkbox"/>		202			VMO - Tunel Vinohrady	21.4.2025 12:02	#brno2050 BMO	Radka Matuszková	Statutární město Brno	Zpracovaný projektový / investiční záměr	

VMO Tomkovo náměstí (MUK Dukelská, MUK Karlova)

Popis projektu*

Stavba VMO Rokytova je spojnicí mezi Provazníkovou a Rokytovou ulicí s dlouhodobým výhledem na stavbu „Tunel Vinohrady“, resp. stavbu VMO Rokytova-Jedovnická. Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčí dnes již zcela přetížené Svatoplukově ulici a křižovatce Provazníkova-Karlova od dopravy směřující do sídliště Vinohrady a Líšeň. Silnice I. třídy je kompletně zprovozněna, probíhá dokončení objektů SMB.

Stav projektu*

Projekt v realizaci

Fáze připravenosti*

Projekt ve fyzické realizaci

Komentář ke stavu přípravy i

Realizace - Stavba zahájena 23. 6. 2021.
Zprovoznění k 13.12. 2024, MHD k 15.12.2024
dokončení stavby srpen 2025

Fyzická realizace projektu*

Od: 01 01 2020 Do: 31 12 2024

Místo realizace projektu

GPS
pozice*

Vybrat místo na mapě

Mapy - Linie

Nakreslit linii na mapě

Import
GPX
i

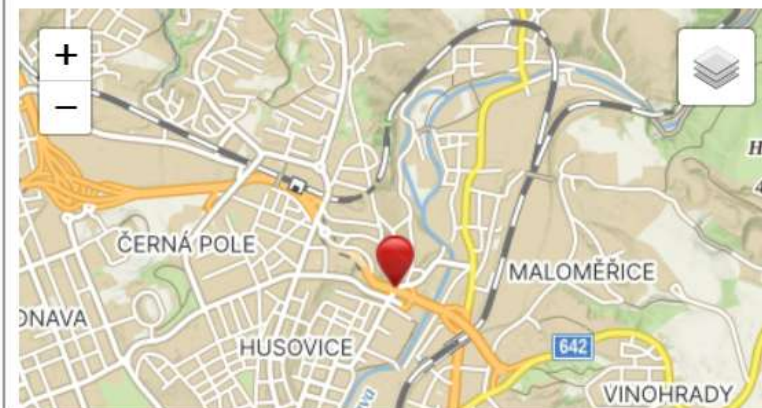
Vybrat soubor Soubor nevybrán

GPX soubor byl nahrán !
Nahráním dalšího souboru
přemažete starý.

Zobrazit gpx data na mapě

Adresa

Tomkovo náměstí 10/5, Brno, 614 00, Brno-město



Marketingový popis projektu

Formulář naposledy změněn: 21.4.2025 12:02

Projekt je součástí agentury:

PUMM

#brno2050

BMO

Reporting

Přijetí do agentury:

Přijato

Agenda naposledy změněna: 21.4.2025 12:02

Níže uvedené informace budou vyplněny pracovníky PUMM

Akční plán

Oblast změny	Strategický cíl
Komunikační síť města a kvalita veřejných prostor	Nezvyš. kapacity komun. sítě IAD v centr. části uvnitř města po dobudov. ochran. dopr. systému
Specifický cíl	Investice SMB
1. Dobudování sítě sběrných komunikací a vazeb na nadregionální síť	ANO

Investice akčního plánu SMB (tis. Kč.)

2020	20 000 000,00 Kč	2021	50 000 000,00 Kč	2022	50 000 000,00 Kč	2023	31 000 000,00 Kč
------	------------------	------	------------------	------	------------------	------	------------------

Vize do budoucna



Plány do budoucna

- Zrekapitulovat a „uzavřít“ předcházející období
- Připravit aktualizaci dokumentu
- **Personální posílení** → pozice zaměřená na práci PUMM



Děkuji za pozornost!

Mgr. Iva Rorečková | roreckova.iva@brno.cz
Vedoucí oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy

Mgr. Jiří Komínek | kominek.jiri@brno.cz
Projektový manažer pro evaluaci a sběr dat