

Spolupráce v oblasti rozvoje udržitelné mobility v regionech

Potřeby a výzvy měst v ČR

Mgr. Michal Bajgart

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

23. 6. 2025

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU & UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA

- CDV se problematice udržitelné městské mobility v současnosti věnuje v řadě komerčních, výzkumných projektů na národní i mezinárodní úrovni. Průřezovým tématem Plány udržitelné městské mobility, ale také osvětové semináře a workshopy, zejména pro zástupce municipalit, institucí a dalších organizací.
- Klíčová je spolupráce s municipalitami, zpětná vazba a náměty, kterými se zabývat ve výzkumu i při osvětových seminářích a přenosu sdílení praxe, vytváření vazeb a kontaktů na mezinárodní úrovni v rámci CIVITAS.



CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU & UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA

- K aktuálně řešeným projektům řadíme ***Výzkum využitelnosti cargokol v oblasti city logistiky***. Cargokola nás zajímají z několika úhlů pohledu:
 - Zabýváme se jejich **rolí v městské logistice** a specificky v doručování zásilek na výdejní místa nebo konečným příjemcům, zkoumáme možnosti a limity jejich uplatnění. Komplementárně se věnujeme také **dalším moderním trendům** v městské logistice – drony, autonomní doručovací roboti.
 - Zvláštní pozornost věnujeme **využitelnosti stávající městské cyklistické a jiné dopravní infrastruktury** a jejímu potenciálu absorbovat nový dopravní výkon při využívání cargokol. Chceme vytvořit soubor návrhů, který by mohl být využit při **aktualizaci dokumentu TP 179** – Navrhování komunikací pro cyklisty.
 - Zajímá nás také sociologický aspekt – **postoj veřejnosti** k různým formám **doručování zboží** (last mile delivery), ochota přizpůsobit své nákupní chování **udržitelnosti dopravy zásilek**.

AKTIVITY KTERÉ MOHOU BÝT VYKONÁVÁNY POMOCÍ CARGOKOL

„U následujících činností ve městech prosím uveďte, do jaké míry by podle Vašeho názoru mohly být **prováděny s využitím cargokol.**“

1 - cargokola
nejsou vhodná

7 - cargokola *jsou*
velmi vhodná



*průměrné
hodnocení (4,0)*

průměrné hodnoty odpovědí, N = 1000

- Za **aktivity**, které mohou být **prováděny s pomocí cargokol**, respondenti nejčastěji označují:
 - **Doprava pošty**, listovních zásilek, dokumentů.
 - **Drobný stánkový prodej**
 - **Rozvoz zboží** z obchodů, restaurací, eshopů.



POTŘEBY MĚST V OBLASTI DOPRAVY A MOBILITY



VÝZKUM STAVU MOBILITY A PŘIPRAVENOSTI MĚST NA ROZVOJ MOBILITY

DESIGN VÝZKUMU

- **Reprezentativní dotazníkový výzkum** se zapojením municipalit na území ČR (vedení měst, Odbory dopravy, strategického a regionálního rozvoje)
- **Metoda sběru dat:** online dotazník
- **Datum sběru:** květen – červen 2024
- **Počet respondentů:** N = 50, z počtu 280 oslovených kontaktů
- Zapojeno na 50 měst různých velikostí napříč ČR
- Sběr dat o současném stavu:
 1. potřeby v oblasti dopravy a mobility;
 2. situace ohledně zpracování koncepčních a strategických dokumentů;
 3. připravenost na možné výzvy v oblasti mobility měst.

POTŘEBY MĚST V DOPRAVĚ A MOBILITĚ

1. **Zklidňování dopravy a řešení/vymístění parkování** (centra měst) → Jak na auta ve městě aneb parkovací politika jako nástroj pro zklidňování dopravy
2. **City logistika** → Efektivní řešení rozvozu zboží v hustě osídlených oblastech a připravenost na nová technologická řešení
3. **Atraktivní veřejný prostor, podpora aktivní mobility** → Veřejná prostranství a design uličního prostoru jako nástroj pro podporu aktivní mobility
4. **Rozvoj cyklistické dopravy/infrastruktury** → Cyklistická města - plánování, data, infrastruktura
5. **Spolupráce na plánování udržitelné mobility v kontextu regionu** → Plánování udržitelné dopravy v kontextu města, aglomerace, kraje

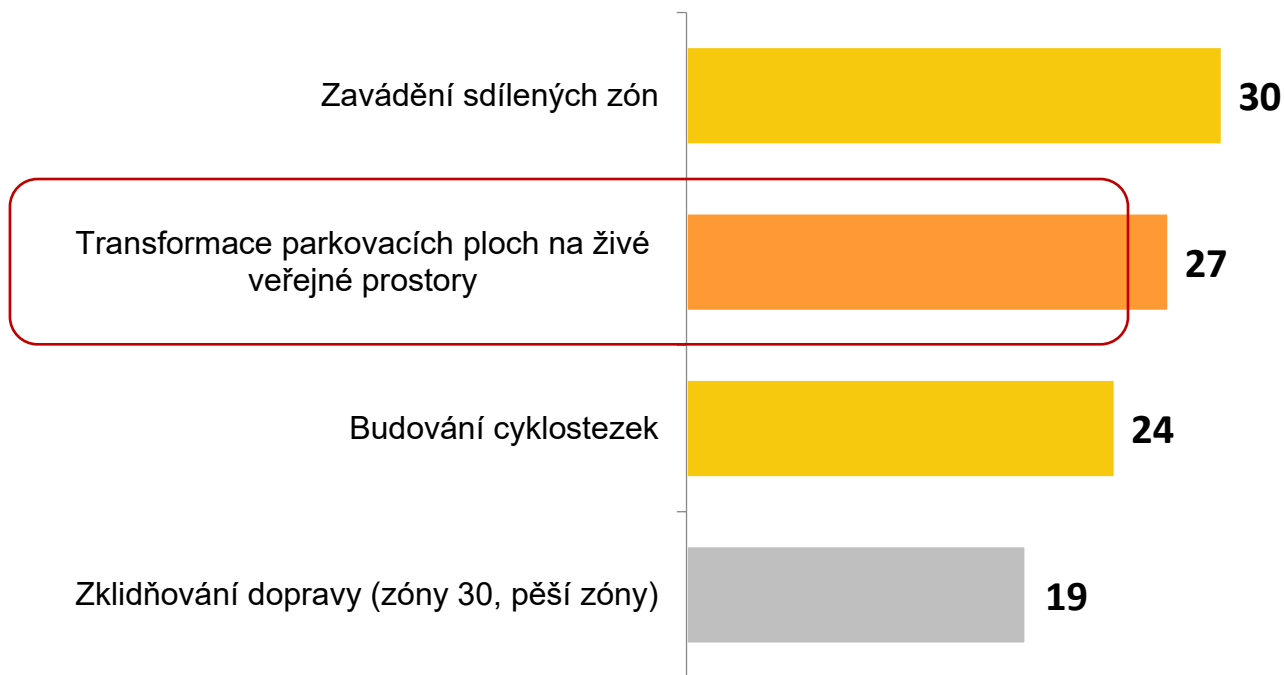
Realizace odborných seminářů a workshopů napříč regiony v ČR: Tábor, Brno, Liberec, Opava, Plzeň.

Zapojeno na 250 účastníků.

Pokračování v aktivitách i dále (cargokola – city logistika, parkovací politiky měst, Integrace veřejné dopravy jako nástroj regionální spolupráce, Koordinace udržitelné mobility napříč regiony: zkušenosti a perspektivy z pohledu měst, metropolitních oblastí a krajů).

PREFERENCE OPATŘENÍ NA PODPORU AKTIVNÍ MOBILITY

Která opatření považujete za nejvíce efektivní k podpoře aktivní mobility?



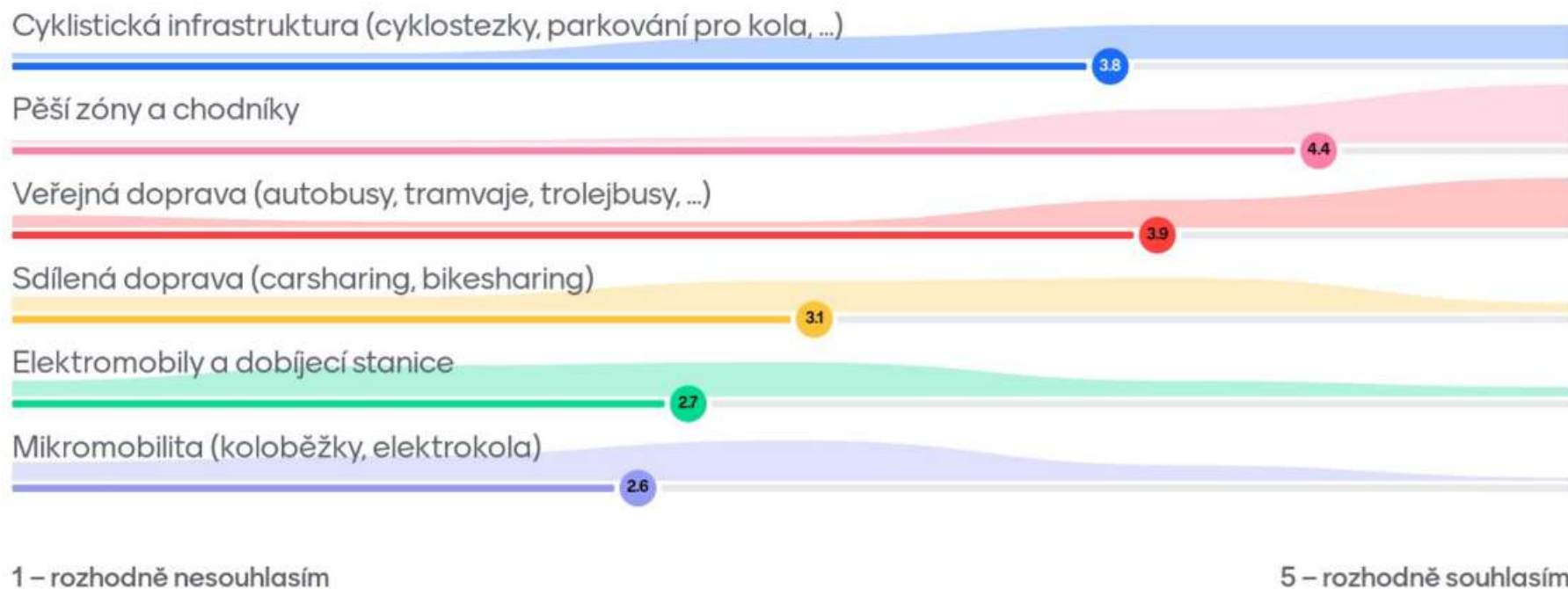
v %, N = 50

Při **transformaci ulic města** by zástupci municipalit preferovali **sdílené zóny** a redesign veřejného prostoru na úkor parkovacích ploch.



POSTOJE K DOPRAVĚ V OBLASTI MĚSTSKÉHO PLÁNOVÁNÍ

Jaké formy alternativní dopravy byste chtěli vidět více integrovány do městského plánování?
Ohodnoťte na škále 1–5 míru souhlasu s jejich integrací.



Pěší, cyklistická a veřejná doprava mají největší podporu v oblasti integrace do městského plánování.

PRIORITIZACE OPATŘENÍ PRO PODPORU UDRŽITELNÉ MOBILITY

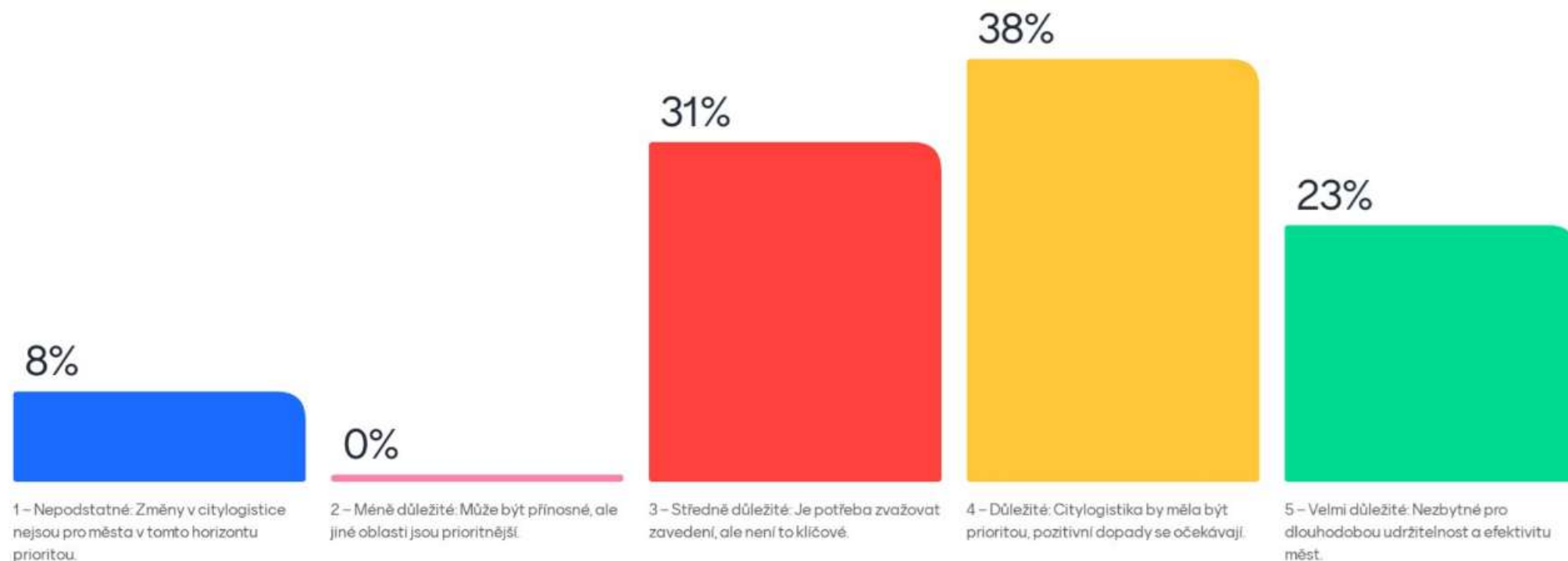
Která opatření považujete za prioritní pro podporu rozvoje udržitelné mobility ve městech a krajích?



Multimodalita v oblasti udržitelné mobility, **propojování infrastruktury** jednotlivých módů dopravy a **zklidňování motorové dopravy**.

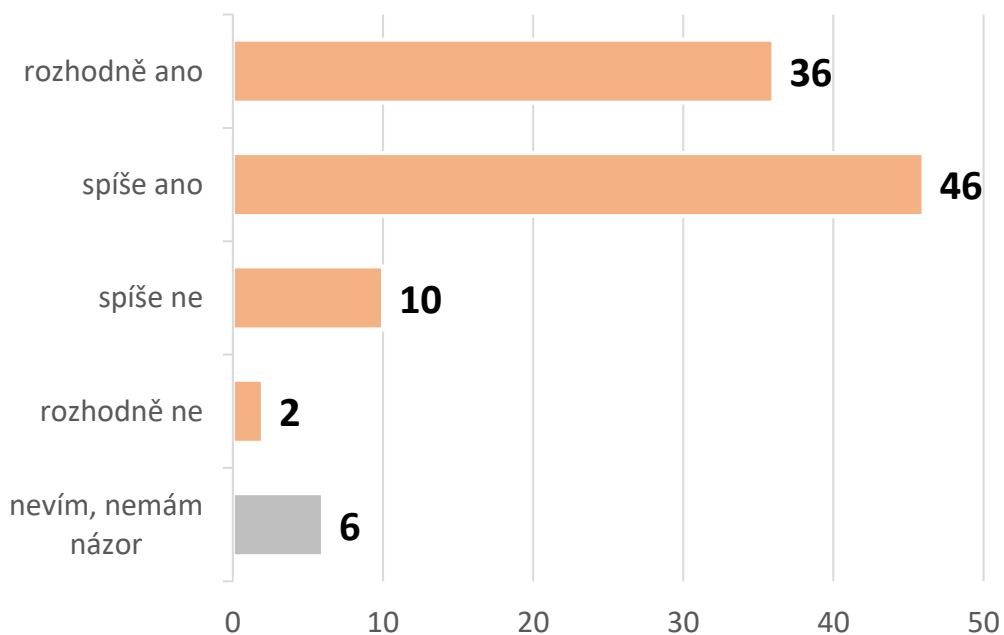
PRIORITIZACE OPATŘENÍ PRO PODPORU UDRŽITELNÉ MOBILITY

Jak důležité je, aby města zavedla moderní citylogistiku v horizontu 5 let?



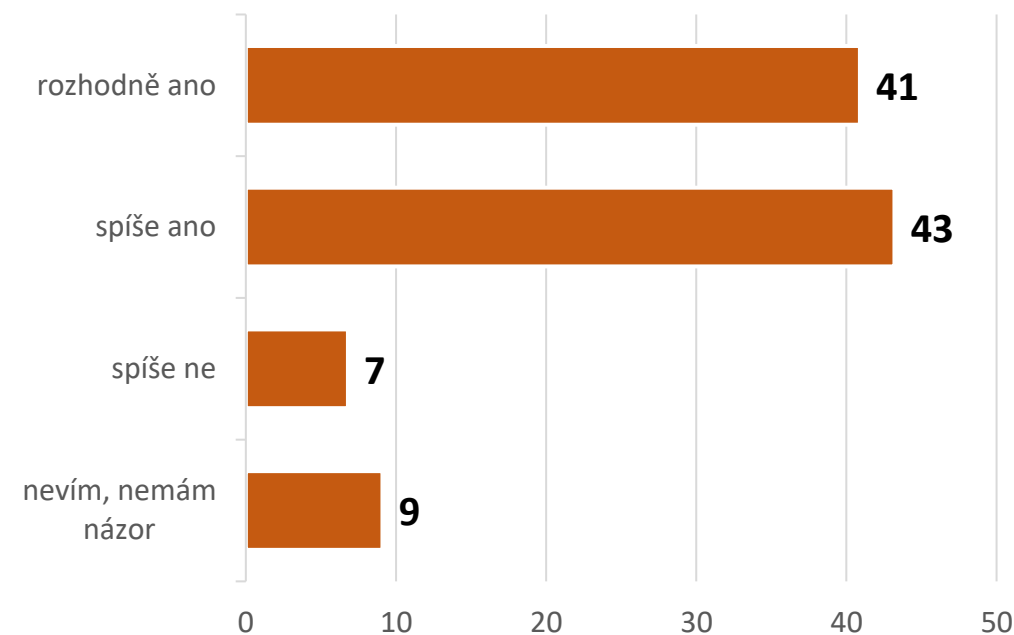
VHODNOST KOORDINACE ZPRACOVÁNÍ SUMP NA ÚROVNI KRAJE A VYTVOŘENÍ KRAJSKÉ PRACOVNÍ SKUPINY

VHODNOST KOORDINACE ZPRACOVÁNÍ SUMP



N = 50; všichni respondenti

VHODNOST VYTVOŘENÍ PRACOVNÍ SKUPINY

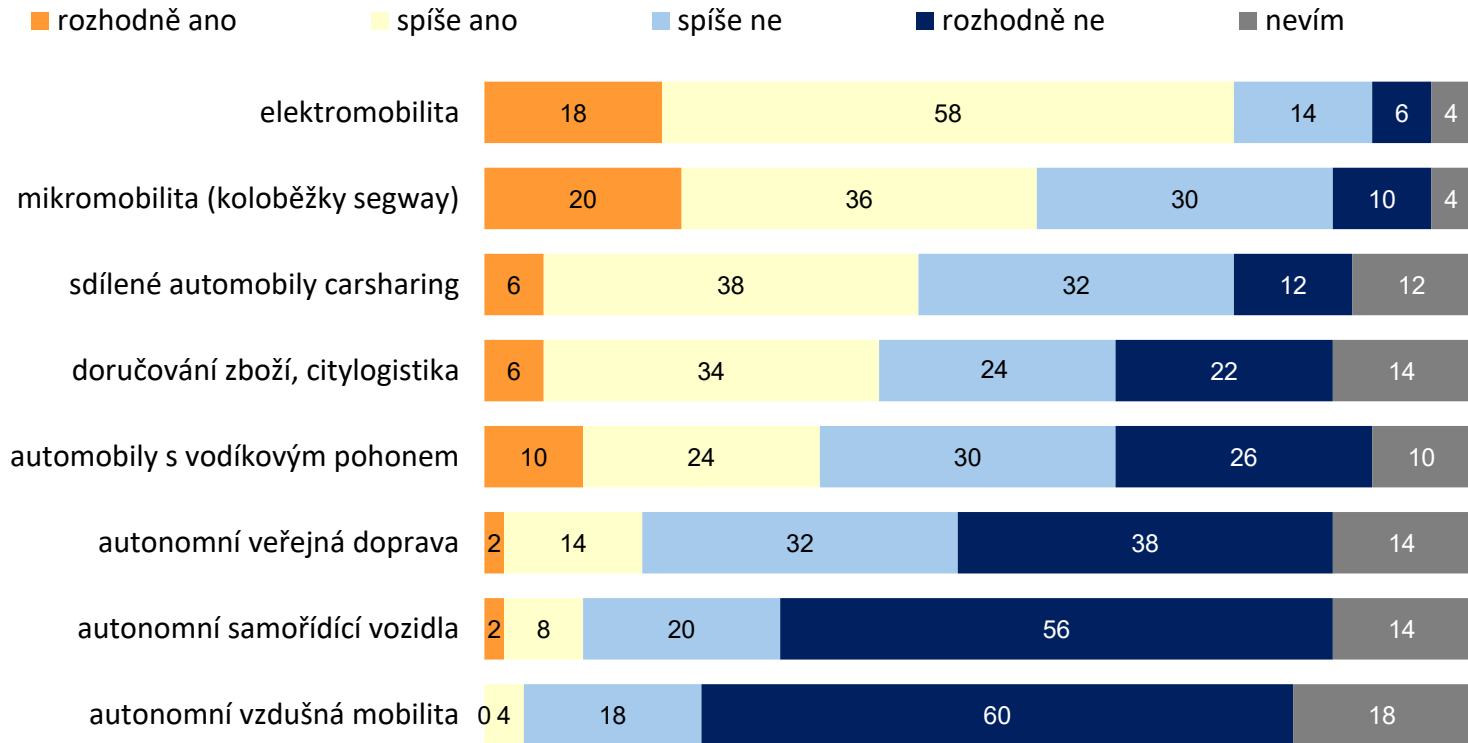


N = 50; všichni respondenti

PŘIPRAVENOST MĚST NA NOVÉ TRENDY A TECHNOLOGIE

Nejlépe jsou města
připravena na rozvoj
elektromobility.

**Autonomní způsoby
dopravy** jsou teprve výzvou
k řešení.



N = 50; všichni respondenti

Mgr. Michal Bajgart

michal.bajgart@cdv.gov.cz

telefon: +420 605 964 723

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

