

SUMP Praha aktualizace a monitoring

Markéta Braun Kohlová
koordinátorka P+, MHMP
Konference SUMP 2025, MD ČR, 23. 6. 2025

Aktualizace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+)

- usnesení č. 1122 RHMP ze 17. 5. 2021 a ZHMP č. 27/41 z 27. 5. 2021

Důvody:

- nové koncepční dokumenty:
 - *Klimatický plán*
 - *Strategie aktivní mobility*
 - *Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP, ...*
- potřeba zahrnout nová opatření kvůli dotacím EU (TRAM, trolejbusy, automatizace metra C)

analytická část

kostra
návrhové části

diskuse

Akční plán
2024 - 2026

Pracovní skupina P+

2021 – 2022

2022 - 2023

2024

VI /2024

Motivace k aktualizaci P+

- Vývoj dopravních indikátorů P+
- Plnění opatření v Zásobníku
 - Doplnění / náhrada opatření (E-bus → Trolejbus, automatizace Metra C)
 - Posunutí opatření z koncepční přípravy k realizaci (výstavba TRAM tratí)
- Výrazná změna rozpočtového výhledu (růst běžných výdajů a dotace EU)

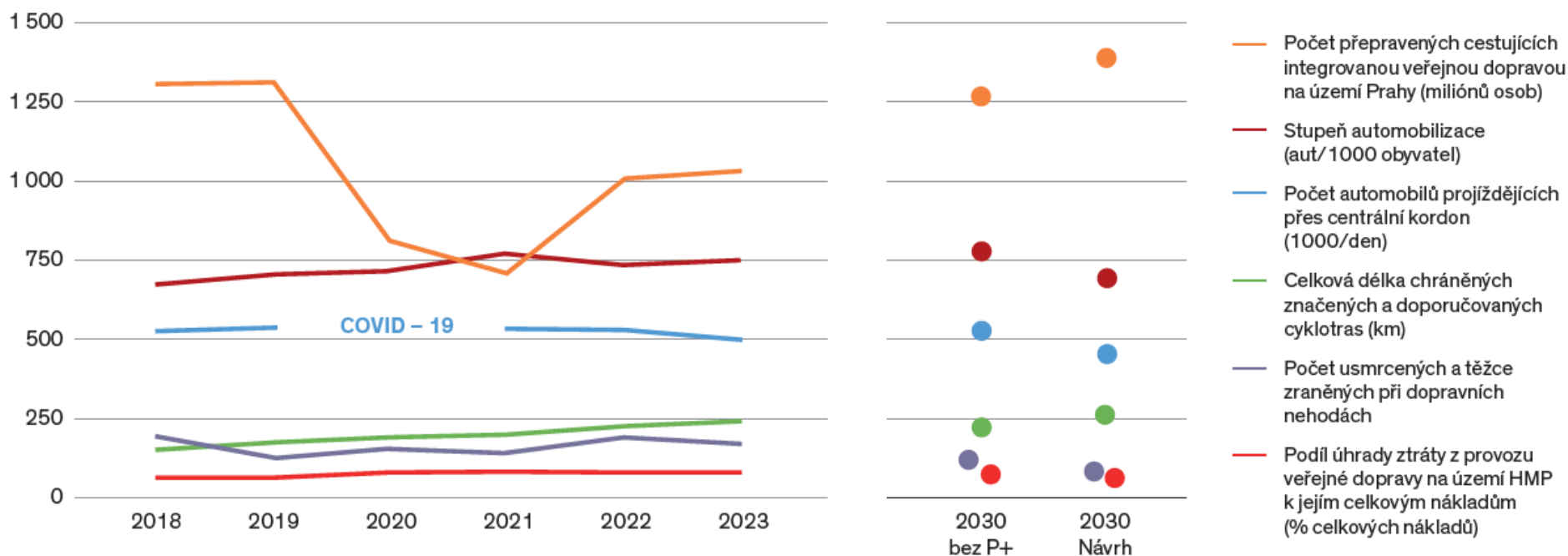
Malá aktualizace:

- Akční plán 2024 – 2026
(revize AP 2019 – 2023)



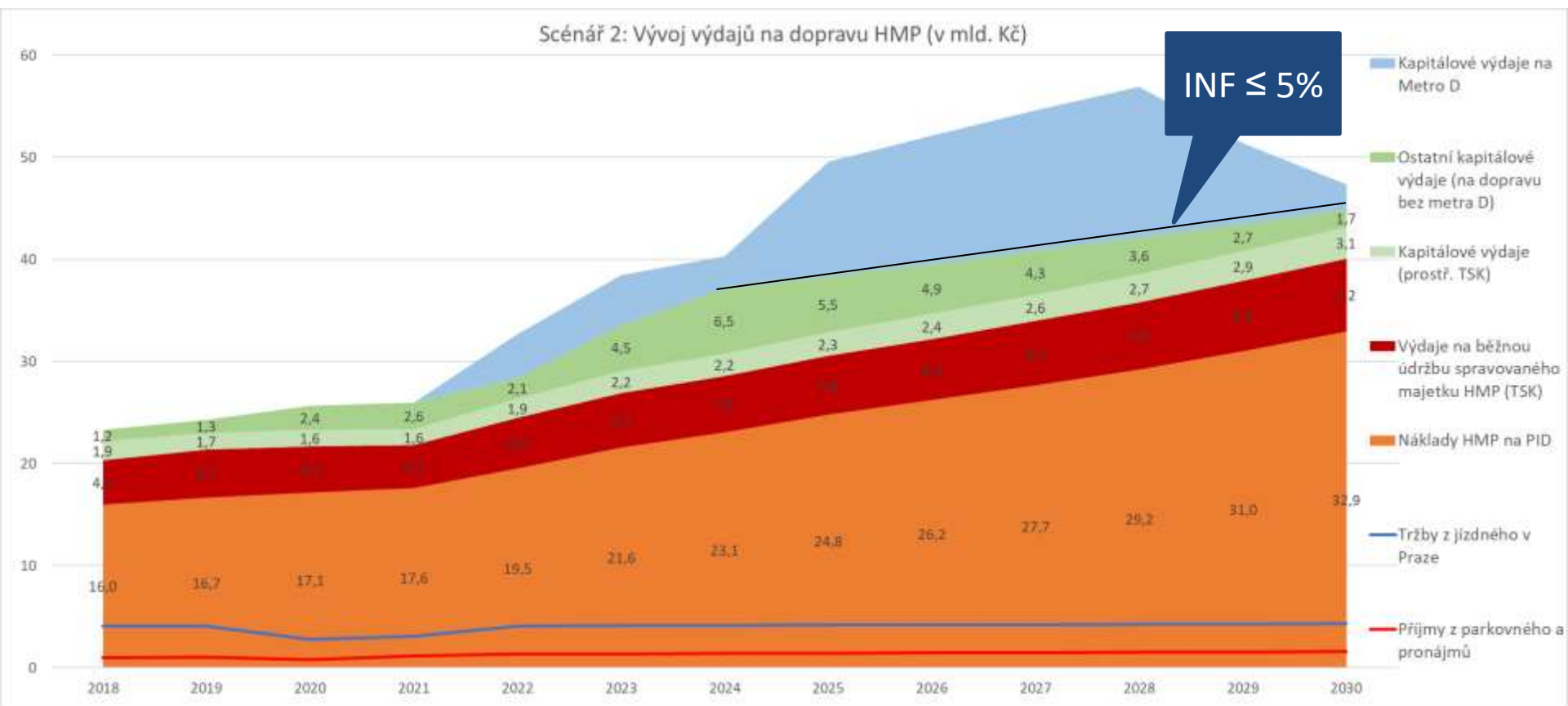
Vývoj dopravních indikátorů P+

VÝVOJ VYBRANÝCH INDIKÁTORŮ P+

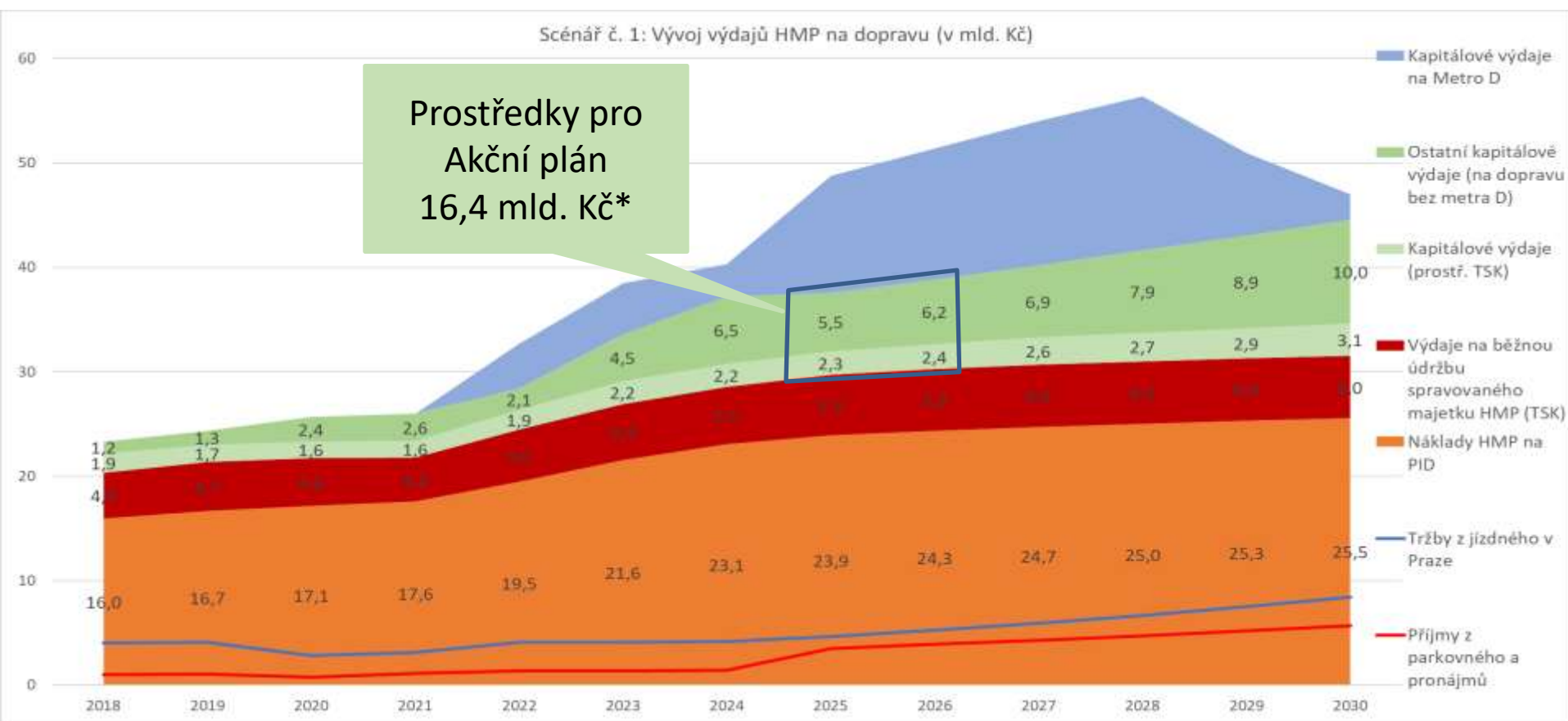


Východisko aktualizace: změna rozpočtového výhledu

1. Ekonomický model výdajů
2. Inventář investičních projektů



Ad 1. Ekonomický model výdajů



Ad 2. Inventář investičních projektů

Číslo akce S.3	Okres S.4	Číslo opatření S.5	Typ opatření v aktualizovaném P4	Název akce	Předpoklá- dané investiční náklady v mil. Kč	Předpoklá- dané investiční náklady 2024	Předpoklá- dané investiční náklady 2025	Předpoklá- dané investiční náklady 2026	Předpoklá- dané investiční náklady 2027	Předpoklá- dané investiční náklady 2028	Předpoklá- dané investiční náklady 2029	Předpoklá- dané investiční náklady 2030	Předpoklá- dané investiční náklady na další roky	Měrná dotace SFDI, OPD, Městořad, ...	Číslo schválení nebo mluví dotace EU (maximálně 0 + množství nebo dotací nezávislé na výše dotace	Hrátk provozních nákladů	Předpoklá- dané výše výše investice celkem po schválení dotace/půjč- ky	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
4.1	SOHO	6	Informační systém pro cestující a výhled	Moderní informační systém, program vybavení přestupních bodů	150	30	30	30	30	30	30	30	30		0,0	0	150	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4.2	CHKT	8	Informační systém pro cestující a výhled	Měst - přístav pro služby mobility	1000000	0	0	0	0	0	0	0	0		0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Terminál směrů - návaznost příchů a odchů	150	8	0	0	18	18	30	39	0,00		0,0	0	150	8	0	0	18	18	30	39	0	0	0
5.2	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Terminál Smíchovské nádraží - hlavní část	8400	90	330	500	1000	1300	1300	2300	1400	CEP (2027), Mě	0,0	0	8400	90	330	500	1000	1300	1300	2300	1400	0	0
5.3	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Vozovna metra - zvýšení kapacity	900	32	300	900	279	0	0	0	0	NE	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Výstavba nové vozovny Houběv	1900	664	318	0	0	0	0	0	0	NE	0,0	33,7	1900	664	318	0	0	0	0	0	0	0	0
5.5	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Vozovna stanic - příprava	2300	0	0	20	28	890	800	800	800	NE	0,0	0	2300	0	0	20	28	890	800	800	800	800	800
5.6	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Výstavba nového projektového trojtrajektorového lokálního bodu pro vozovnu	564	108	0	0	0	0	0	0	0	NE	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.7	TSK	5	Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vjezdů	Wax pro deponaci stanicových vozidel MHD ve vozovně střešovací	150	88	81	0	0	0	0	0	0	NE	0,0	0	150	88	81	0	0	0	0	0	0	0	0
6	TSK	6	Tangentální-úhelní spojení VMD	Severní tramvajová tangent - úhelní stabilizace a příprava IT Podbebe -	60	5	5	25	25	0	0	0	0	NE	0,0	0	60	5	5	25	25	0	0	0	0	0	0
7	TSK	7	Výstavba lokality MHD a rozšíření stanic	Metro D - provozní úsek	104990	9770	10430	20220	21940	21920	22930	8890	9970	NE	0,0	0	104990	9770	10430	20220	21940	21920	22930	8890	9970	0	0
8.1	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať v blízkosti náměstí	1520	50	500	551	200	0	0	0	0	OPDS	1122,0	8,6	149	8	75	83	30	0	0	0	0	0	0
8.2	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Poděbrad	1802	38	430	471	890	0	0	0	0	OPDS	1861,7	34,3	270	8	88	71	128	0	0	0	0	0	0
8.3	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Pančák	590	1	205	5	5	150	0	0	0	OPDS	3,0	21,4	590	1	205	5	5	150	0	0	0	0	0
8.4	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Mladá	289	1	90	134	90	0	0	0	0	OPDS	348,7	3,9	28	0	8	30	34	0	0	0	0	0	0
8.5	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Kobylisy - Sídliště Bohmice	1200	102	110	480	505	0	0	0	0	OPDS	1020,0	45,7	130	15	17	72	75	0	0	0	0	0	0
8.6	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Úbly - nové úseky	1434	8	868	870	0	0	0	0	0	OPDS	0,0	25,7	1434	8	868	870	0	0	0	0	0	0	0
8.7	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Tramvajová trať Malá Strana - Střelice	660	5	101	339	200	0	0	0	0	OPDS	561,0	15,6	99	1	15	31	30	0	0	0	0	0	0
8.8	TSK	8	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Nová zastávka Modřibýčků v trase komunikace k modřibýčkovu	20	1	18	0	0	0	0	0	0	NE	0,0	0	20	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0
9	TSK	9	Nové tramvajové tratě - příprava a realizace	Nové tramvajové tratě - úsek a příprava	5700	0	25	320	800	1300	800	790	2700	NE	0,0	0	5700	0	25	320	800	1300	800	790	2700	0	0
10.1	TSK	10	Rekonstrukce ulic, odstraňování bariér	Úprava ulic v blízkosti MHD (např. Sídliště Bohmice, Sídliště Úbly, Sídliště Úbly - nové úseky)	1000	0	0	10	10	19	48	150	162		0,0	0	1000	0	0	10	10	19	48	150	162	0	0
10.2	TSK	10	Rekonstrukce ulic, odstraňování bariér	Metro D - úprava ulic a opatření	1000	8	18	150	230	0	0	250	323		0,0	0	1000	8	18	150	230	0	0	250	323	0	0
10.3	TSK	10	Rekonstrukce ulic, odstraňování bariér	Seřezání	400	7	70	80	143	100	0	0	0		0,0	0	400	7	70	80	143	100	0	0	0	0	0
10.4	TSK	10	Rekonstrukce ulic, odstraňování bariér	Přehled bariér	890	125	140	180	180	300	300	300	0		0,0	0	890	125	140	180	180	300	300	300	0	0	0

AP 2024 – 2026:

- Finančně realističtější seznam priorit (30 % navíc v přípravě)
- Předjímá příjmy z parkování a jízdného v MHD

Projednání

- „in house“ Odborem dopravy MHMP
- 1) Pracovní skupina P+ (hodnocení indikátorů, data o investicích, dopravní priority, hodnocení nových opatření)
- 2) Manažerská skupina P+
- 3) Finanční skupina P+ (celkový rozpočet AP 2024 - 2026)
- 4) Výbor pro dopravu (ZHMP), Komise pro silniční dopravu a parkování, veřejnou dopravu, pěší a cyklistickou dopravu, Bezbariéry, elektromobilitu, Klimakomise (RHMP)
- Důraz na rozpočtové limity AP 2024 – 2026 (2030)
- Méně diskuse o dopravě:
 - Nedaří se přibližovat k cílovému stavu indikátorů
 - Nedaří se snižovat poptávku po dopravě (právní vyjasnění mýta)
 - Potřeba NEinvestičních opatření (posílení systému parkování, mýto, vnitřní i vnější komunikace)

AP 2024 - 2026:

- největší podíl investic do rozvoje MHD,
- rekonstrukce ulic a stávající dopravní infrastruktury (mosty, Strahovský tunel, ...)

PŘEHLED OPATŘENÍ V AKČNÍM PLÁNU 2024 – 2026



Zvýšení atraktivity a kapacity městské hromadné dopravy

- 1 Preference veřejné dopravy v uličním prostoru
- 2 Automatizace linek metra
- 3 Úpravy zastávek a stanic metra na bezbariérové, bezbariérový vozový park
- 4 Informační systém pro cestující a vzhled veřejné dopravy
- 5 Výstavba (a rekonstrukce) terminálů, vozoven a další infrastruktury VHD
- 6 Tangenciálně-okružní spojení VHD

Rozšiřování sítě metra

- 7 Výstavba linky metra D a rozšíření stávajících linek

Výstavba nových tramvajových tratí

- 8 Nové tramvajové tratě - záměr
- 9 Nové tramvajové tratě - příprava a realizace

Podpora pěší dopravy a zkvalitnění veřejného prostoru

- 10 Rekonstrukce ulic, odstranění bariér a zatraktivnění veřejného prostoru

Rozvoj celoměstsky významné sítě cyklotras a cyklistické infrastruktury

- 11 Nové celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty (v centru města)
- 12 Nové celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty (ostatní)
- 13 Další infrastruktura a opatření k rozvoji cyklistiky vč. zpřístupnění stanic metra

Snížení hluku a znečištění ovzduší z dopravy

- 14 Protihluková opatření automobilové i veřejné dopravy

Zvýšení bezpečnosti

- 15 Bezpečnostní úpravy přechodů pro chodce a nehodových míst a další infrastruktury pro aktivní mobilitu
- 16 Zřizování zón 30 a zklidňování dopravy zejména u škol, v rezidenčních zónách a PPR

Snížení dopadů dopravy pro zásobování města (citylogistika)

- 17 Snížení dopadů dopravy pro zásobování města vč. donáškových služeb (citylogistika)

Úspory energie a snižování uhlíkové stopy z dopravy

- 18 Výměna vozového parku DPP a dalších dopravců za energeticky a uhlíkově úsporný
- 19 Nabíjecí infrastruktura pro trolejbusy a elektrobusy
- 20 Výměna vozového parku ostatních městských firem (např. THMP, TSK)
- 21 Snižování energetické náročnosti dopravní infrastruktury (zejména tunelů)

Podpora čisté mobility a podpora (veřejné) dobíjecí infrastruktury

- 22 Podpora čisté mobility a výstavba (veřejné) dobíjecí a plnicí infrastruktury
- 23 Nastavení efektivních podmínek parkování EV v ZPS vč. u dobíječek

Nová dopravní spojení v Praze

- 24 Nové mosty

25 Nové lávky, podchody, schodiště a pěší cesty

26 Projektová příprava městského okruhu a Libeňské spojky

27 Projektová příprava a realizace Pražského okruhu

28 Nová silniční propojení a obchvaty

Rozvoj telematiky

29 Rozvoj telematiky (např. řízení tunelů, křižovatek a další)

Ekonomické nástroje řízení poptávky po dopravě

30 Rozvoj a zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhání pokut za přestupky

31 Mýtný systém: aktualizace variant a zajištění podmínek pilotního provozu (vč. legislativních)

32 Optimalizace financování a zajištění všech služeb v dopravě

Zlepšení dopravního propojení Prahy a Středočeského kraje

33 Výstavba cyklostezek a pěších propojení Prahy a Středočeského kraje

34 Zlepšení služeb PID, vč. autobusových linek a jejich napojení na železnici

35 Preference VHD ve Středočeském kraji

Výstavba záchytných parkovišť P+R a B+R

36 P+R a B+R na území HMP, zejména železničních tratích a koncových stanicích VHD

37 P+R a B+R v působnosti Středočeského kraje

Zvýšení kapacity a rozvoj příměstské i městské železnice

38 Nové nebo posílené železniční linky vč. výstavby a rekonstrukce zastávek

39 Hledání řešení železničního uzlu Praha vč. jeho průjezdného modelu

40 Pořízení větších železničních vozidel (a prodloužení souprav)

41 Bezpečnostní úpravy železničních přejezdů na území Prahy a Středočeského kraje

Rozšiřování základny dat o mobilitě a infrastruktuře

42 Sběry dat o uživateli a infrastruktuře vč. posílení kapacit pro účely modelování

43 Sběry dat o dopadech dopravy vč. uhlíkové stopy a celkových společenských přínosů velkých staveb (CBA)

Zvyšování efektivity plánování, provozu a rozvoje dopravy

44 Spolupráce a rozdělení kompetencí (např. správy zastávek, marketing, akcí)

45 Zřízení jednotného organizátora PID

46 Optimalizace sdílených forem mobility (carsharingu a mikromobility)

47 Dotační schéma na podporu aktivní mobility (pro MČ a další stakeholdery)

Komunikace o možnostech dopravy a nástrojích podpory udržitelné mobility

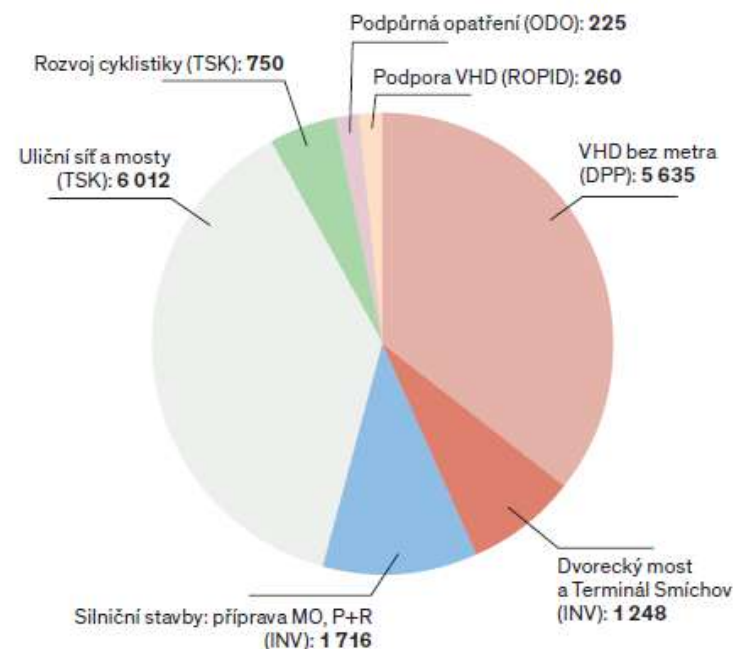
48 Vnější komunikace o souvislostech mezi dopravními problémy a nástroji udržitelné dopravy

49 Vnitřní komunikace s MČ a ostatními stakeholdery o nástrojích podpory udržitelné mobility

Snížování vnitřního dluhu komunikační sítě

50 Rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a technického vybavení podle aktuálních standardů

VÝDAJE HMP V LETECH 2025 A 2026 NA OPATŘENÍ V AKČNÍM PLÁNU PODLE POVĚŘENÝCH ORGANIZACÍ (BEZ METRA D)

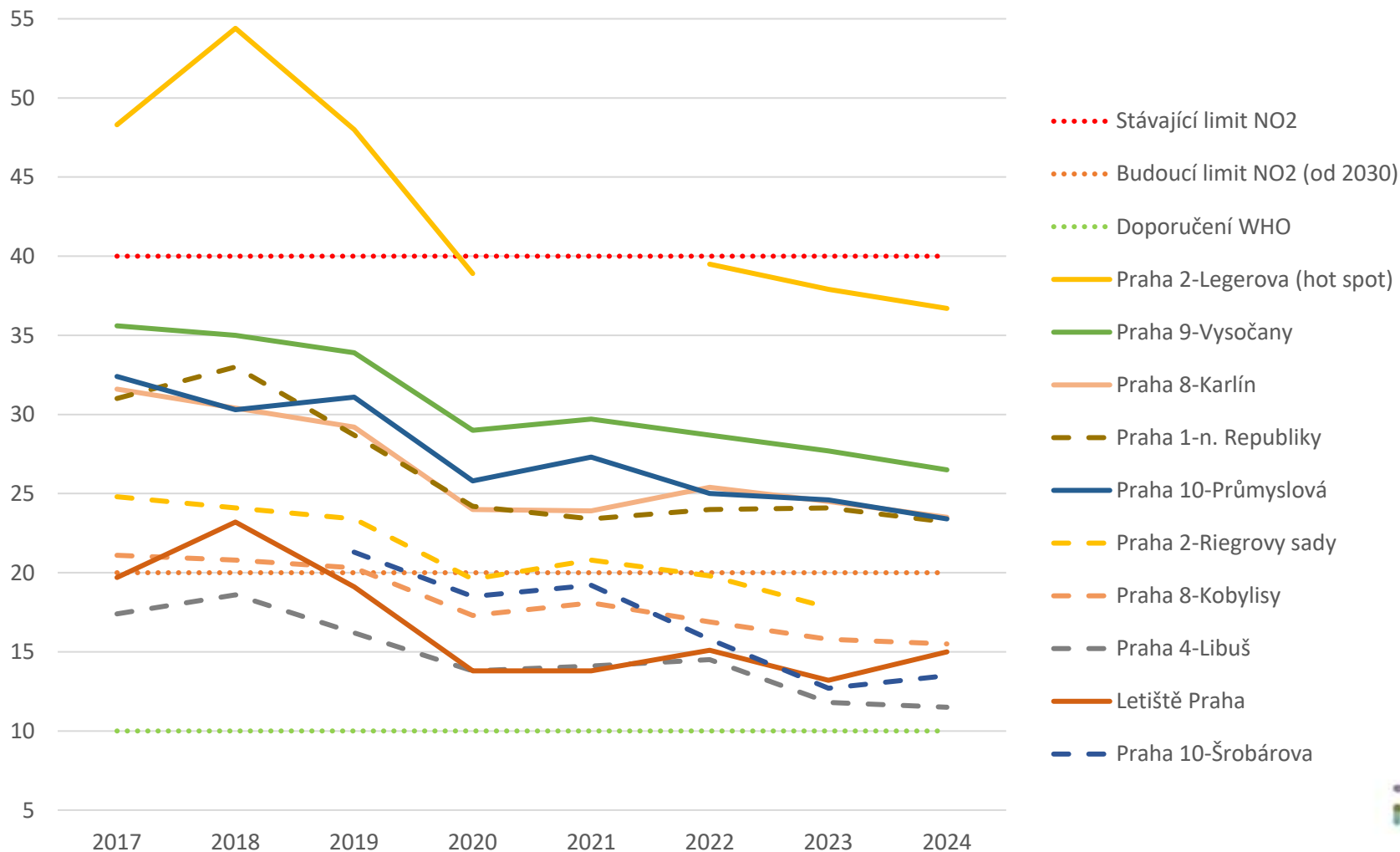


Poznámka: V kategorii Uliční síť a mosty (TSK) jsou zahrnuty i prostředky na rekonstrukce ulic a zvýšení kvality veřejného prostoru, která podporují pěší pohyb.

Jen jsme to dodělali, už ...

Nová východiska SUMP: Imisní limity 2030* (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, ...)

*Směrnice Evropského parlamentu a Rady o kvalitě vnějšího ovzduší pro Evropu 2024/2881 zde dne 23. října 2024



Plán zlepšování kvality ovzduší AGLOMERACE CZ 01

- *Pracujeme na tom*

Stát může pomoci splnit imisní limity v pražské aglomeraci (2 mil. lidí):

- Kontrola vysoce znečišťujících vozidel v provozu (INSID)
- Zlepšení technické kontroly vozidel (STK)
- Podpora preference autobusů PID na nadřazené komunikační síti (v Praze a SČK)
 - na stávajících komunikacích
 - na budoucích komunikacích vč. PO
- Včasná realizace:
 - ŽUP - Metropolitní expres spodem (priorita) + železniční infrastruktura vč. parkovacích míst na stanicích
 - Pražský okruh s preferencí BUS na vybraných úsecích
- Finanční podpora nadregionálních dopravních staveb snižujících emise z dopravy
 - Metro D
- Dotace na (elektrická) cargo-kola
- Zvyšování bezpečnosti provozu (zatraktivní pohyb pěšky a na kole)
- Vyjasnění legislativních podmínek pro zavedení mýta

Poděkování za spolupráci

PRACOVNÍ SKUPINA PLÁNU UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ

Koordinátorka P+

Mgr. Markéta Braun Kohlová, Ph.D.

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

Mgr. Jaroslav Mach
Ing. Martin Havelka

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Ing. Václav Novotný, Ph.D.
Ing. Marek Zděradíčka
Ing. arch. Jakub Hendrych
Ing. Martin Kříbala
Ing. Jiří Jaroš

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

Bc. Václav Lauda
Ing. Miroslav Valenta
Ing. Marek Vetýška

Technická správa komunikací hlavního města Prahy

Ing. Jiří Zeman
Aleš Kocner
Bc. Jiří Dytrych
Petr Kalous

Dopravní podnik hlavního města Prahy

Mgr. Michal Andelek
Ing. David Dohnal
Ing. Miroslav Grossmann
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
Ing. Tomáš Cimrhakl
Ing. Anton Poprik

Středočeský kraj

Ing. Patrik Macho
Bc. Alexandra Bejlovcová

Integrovaná doprava Středočeského kraje

Mgr. Luděk Kudláček
Ing. Matěj Sobota
Ing. David Janovský

Operátor ICT

Ing. Iva Seigertschmidová
Ing. Jan Černý
Mgr. Zina Kaštovská
Ing. Viktor Beneš, MSc.

Mott MacDonald CZ

Ing. Daniel Šesták
Ing. Dominika Švárová
Ing. Jan Dytrych, Ph.D.

Integra Consulting

Mgr. Simona Kosíková Šulcová



Děkuji za pozornost
marketa.braun.kohlova@praha.eu



poladprahu.cz
 > akční plán



poladprahu.cz
 > karty opatření