



Podpora projektů udržitelné městské mobility OPD 2021- 2027

Mgr. Michal Ulrich
Praha, 23. června 2025



OPD 2021-2027 - základní údaje

- OPD 2021-2027 navazuje na OPD 2014-2020 i na OPD 2007-2013
- Navazuje na relevantní strategie v oblasti dopravy na národní i evropské úrovni
- Záměrem MD bylo zachovat fungující aspekty podpory a naopak vylepšit prvky, které se ukázaly jako problematické
- Celková alokace cca 4,85 mld. EUR (z toho FS cca 4,58 mld. EUR a EFRR cca 0,28 mld. EUR)
- OPD 2021-2027 zůstává nejvýznamnějším zdrojem pro oblast dopravy na evropské úrovni, vedle toho je však k dispozici hned několik dalších významných zdrojů
- CEF2 (komunitární program, zaměření téměř výhradně na TEN-T), Národní plán obnovy (RRF, mimořádný nástroj na obnovu ekonomiky po pandemii Covid-19), Integrovaný regionální program (IROP2 v gesci MMR, zaměření na dopravu na místní a regionální úrovni), Program Spravedlivá transformace (JTF, uhelné regiony) či Modernizační fond



OPD 2021-2027 - základní údaje (2)

- Funkci řídicího orgánu vykonává Ministerstvo dopravy, v roli zprostředkujícího subjektu působí Státní fond dopravní infrastruktury
- Podporovány intervence v rámci cíle politiky 3 („propojenější Evropa“) i cíle politiky 2 („zelenější Evropa“)
- Pro zahájení realizace bylo nezbytné prokázat splnění tzv. základních podmínek (enabling conditions), pro oblast dopravy je zásadní splnění tematické základní podmínky 3.1 (Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni)



Struktura OPD 2021-2027

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	FS
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS



Struktura OPD 2021-2027 - alokace

Priorita	Opatření	Alokace
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	1 železniční infrastruktura TEN-T	12,9 mld. Kč
	2 Silniční infrastruktura (TEN-T)	52, 1 mld. Kč
	3 Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T	576,9 mil. Kč
	4 Interoperabilita pro multimodální dopravu TEN-T	2,8 mld. Kč
	5 Železniční infrastruktura mimo TEN-T	14,8 mld. Kč
	6 ITS – dopravní telematika	6,9 mld. Kč
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	7 Silniční infrastruktura mimo TEN-T)	2,6 mld. Kč
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	8 Infrastruktura městské drážní dopravy	21,3 mld. Kč
	9 infrastruktura pro alternativní paliva	6,2 mld. Kč

OPD 2021-2027 – výzvy

- První výzvy vyhlášeny v roce 2022 – majoritní příjemci (ŘSD, Správa železnic), následovali výzvy pro města (infrastruktura drážní dopravy, telematika ve městech)
- V průběhu roku 2023 a 2024 výzvy pro telematiku na dálnicích a silnicích první třídy (ŘSD), multimodální dopravu, na infrastrukturu elekronabíjecích a vodíkových plnicích stanic.
- V současné době aktuální výzvy: železniční infrastruktura, silniční infrastruktura (dlouhodobé)
- Na konci května vyhlášeny druhé výzvy pro infrastrukturu městské drážní dopravy a telematiku ve městech (termín pro předkládání předběžných žádostí do srpna 2026)



OPD 2021-2027 – městská mobilita

- Nejvýznamnější podporovanou oblastí v oblasti udržitelné městské dopravy je infrastruktura městské drážní dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě – novostavby i modernizace) s alokací přibližně 852 mil. EUR
- Dalšími podporovanými aktivitami, které se udržitelné městské dopravy týkají jsou zavádění a rozvoj ITS, nepřímo městskou dopravu ovlivňují i projekty státních investorských organizací (ŘSD, Správa železnic)
- Městská mobilita je podporována v rámci třetí prioritní osy, která je financována z cíle politiky 2 (spolu s infrastrukturou pro alternativní paliva) – důraz na aspekt udržitelnosti
- Všechny projekty musí být podloženy Plány udržitelné městské mobility (SUMP) – toto nastavení bylo použito už v OPD2



OPD 2021-2027 – základní parametry podpořených projektů

- Všechny podpořené projekty musí být součástí integrovaného řešení v dané aglomeraci/metropolitní oblasti - ITI
- Drážní doprava tvoří téměř ve všech českých městech páteř systému MHD, ale je investičně i provozně nákladná
- Ekonomická efektivnost tvoří jeden ze základních pilířů hodnocení projektů, jedná se o oblast, ve které hodnotící komise vznáší nejvíce připomínek
- Se všemi městy vede ŘO OPD intenzivní komunikaci na pravidelné bázi



Děkuji za pozornost