Výzva č. 01/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.1

(změna k datu 20. 12. 2023)

Název výzvy	Modernizace a výstavba železniční sítě
Vyhlašovatel výzvy – vlastník komponenty	Ministerstvo dopravy
Komponenta, pod níž výzva spadá	2.1 Udržitelná doprava
Datum vyhlášení a ukončení výzvy	13. 4. 2022 – 31. 12. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací	31. 12. 2025* *nejedná se o termín pro splnění jednotlivých cílů dle CID
Příjem žádostí	průběžně po celou dobu výzvy
Alokace výzvy	23 400 000 000 Kč
Oprávněný žadatel	Správa železnic, státní organizace
Míra a výše podpory	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
Popis podporovaných aktivit	• Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře • Elektrizace železnic • Zlepšení životního prostředí (podpora železniční infrastruktury) • Bezpečnost silniční a železniční dopravy (železniční přejezdy, mosty a tunely)

Způsob hodnocení projektů	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)

Cílové skupiny	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci.
Územní zaměření výzvy	Celá ČR
Základní podmínky	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.1 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&qid=1647007354624&from=EN) resp. s PROVÁDĚCÍM ROZHODNUTÍM RADY, kterým se mění prováděcí rozhodnutí ze dne 8. září 2021 o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost Česka.
Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
Adresa vlastníka komponenty	Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1

Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.1)	https://www.mdcr.cz/npo

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.1 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na https://www.mdcr.cz/npo. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.