

Výzva č. 06/2025 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.1

Název výzvy	ETCS Regional
Vyhlašovatel výzvy – vlastník komponenty	Ministerstvo dopravy
Komponenta, pod níž výzva spadá	2.1 Udržitelná doprava
Číslo cíle dle CID	348
Název cíle dle CID a jeho cílová hodnota	Dokrytí 67,6 km tratí systémem ETCS. 67,6 km
Datum vyhlášení a ukončení výzvy	30. 09. 2025 – 28. 02. 2026
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací	30. 6. 2026* <small>*jedná se zároveň o termín pro splnění cílů dle CID</small>
Příjem žádostí	průběžně po celou dobu výzvy
Alokace výzvy	253 900 000 Kč
Oprávněný žadatel	Správa železnic, státní organizace
Míra a výše podpory	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány operace zakládající veřejnou podporu.
Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře

Způsob hodnocení projektů	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)
Cílové skupiny	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci.
Územní zaměření výzvy	Celá ČR
Základní podmínky	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.1 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&qid=1647007354624&from=EN) resp. s <u>PROVÁDĚCÍM ROZHODNUTÍ RADY</u> , kterým se mění prováděcí rozhodnutí ze dne 8. září 2021 o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost Česka.
Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.1.
Adresa vlastníka komponenty	Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1

Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.1)	https://www.mdcr.cz/npo
--	---

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.1 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na <https://www.mdcr.cz/npo>. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.