

## Výzva č. 03/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.4, Investice č. 1

(změna k datu 26.4.2024)

<b>Název výzvy</b>	Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v hl. m. Praha
<b>Vyhlašovatel výzvy – vlastník investice v rámci komponenty</b>	Ministerstvo dopravy
<b>Komponenta, pod níž výzva spadá</b>	2.4 Čistá mobilita
<b>Číslo cíle dle CID</b>	115 116
<b>Název cíle dle CID a jeho cílová hodnota</b>	Počet dobíjecích stanic pro hl. m. Praha Cílová hodnota: 52 ks  Počet kilometrů dynamických dobíjecích komunikací pro hl. m. Praha Cílová hodnota: 40 km
<b>Datum vyhlášení a ukončení výzvy</b>	21. 12. 2022 – 31. 12. 2024
<b>Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace jednotlivých projektů v rámci vybraných operací</b>	<b>pro aktivity plnící cíl č. 115 – 31. 12. 2025*</b> <b>pro aktivity plnící cíl č. 116 – 30. 06. 2026*</b>  <small>*jedná se o předpokládaný termín dle Prováděcího rozhodnutí Rady (CID). V rámci nastavení výzvy v MS2014+ bude uveden termín 30.6.2026. V případě, kdy bude ze strany EK odložena platba pro cíl č. 115 (resp. bude spojena s následující platbou), lze bez změny výzvy adekvátně prodloužit nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace (o této informaci bude žadatel informován).</small>
<b>Příjem žádostí</b>	průběžně po celou dobu výzvy
<b>Alokace výzvy</b>	1 200 000 000 Kč - z toho: 167 000 000 Kč na plnění cíle číslo 115 1 033 000 000 Kč na plnění cíle číslo 116

<b>Oprávněný žadatel</b>	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
<b>Míra a výše podpory</b>	Podpora bude poskytována ve výši 100 % ze způsobilých výdajů, maximálně však do výše částky odpovídající součinu jednotkových nákladů a vykazované jednotky. Zbývající část způsobilých výdajů projektu nad rámec stanovené alokace a nezpůsobilé výdaje projektu financuje ze svých zdrojů příjemce. Podpora bude poskytována na jednotlivé operace postupně až do celkové výše alokace výzvy, přičemž oprávněný příjemce musí v rámci této alokace realizovat takový počet operací, který zajistí splnění všech cílů relevantních pro tuto výzvu.
<b>Jednotkové náklady</b>	21 mil. Kč/ks pro dobíjecí body pro veřejnou dopravu (elektrobus) 2,5 mil. Kč/ks pro dobíjecí body pro veřejnou dopravu (bateriový trolejbus)* 25,825 mil. Kč/km  <small>*Za dobíjecí bod je považována také příslušná část trolejové infrastruktury určená pro stacionární dobíjení</small>
<b>Informace o podmínkách veřejné podpory</b>	V rámci výzvy nebudou podporovány operace zakládající veřejnou podporu.
<b>Popis podporovaných aktivit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastruktura pro veřejnou dopravu - trolejové jednostopé dobíjecí vedení pro bateriové trolejbusy</li> <li>• Infrastruktura pro veřejnou dopravu - dobíjecí infrastruktura pro elektrobusy a bateriové trolejbusy</li> </ul>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	Jednokolový model hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti + věcné hodnocení hodnotící komisí)
<b>Cílové skupiny</b>	Uživatelé městské hromadné dopravy - cestující
<b>Územní zaměření výzvy</b>	Hlavní město Praha
<b>Základní podmínky</b>	Operace musí přispívat k naplnění cílů komponenty 2.4 NPO. Podrobné podmínky jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4. Předkládané žádosti o podporu musí být v souladu s požadavky CID ( <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021PC0431&amp;qid=1647007354624&amp;from=EN</a> )

	<p>resp. s <u><a href="#">PROVÁDĚCÍM ROZHODNUTÍM RADY, kterým se mění prováděcí rozhodnutí ze dne 8. září 2021 o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost Česka.</a></u></p>
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.</p>
<b>Informace o způsobu podání žádosti o podporu</b>	<p>Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4</p>
<b>Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu</b>	<p>Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.</p>
<b>Doplňování žádosti o podporu</b>	<p>V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. je umožněno odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce NPO K2.4.</p>
<b>Adresa poskytovatele</b>	<p>Ministerstvo dopravy Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1</p>
<b>Odkaz na výzvu a související dokumentaci (včetně Pravidel pro žadatele a příjemce NPO K2.4)</b>	<p><a href="https://www.mdcr.cz/npo">https://www.mdcr.cz/npo</a></p>

Ministerstvo dopravy jakožto vlastník komponenty 2.4, Investice č. 1 a 6 NPO upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu v budoucnu upravovat. Předmětem případné změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, prodloužení termínu pro ukončení výzvy, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr operací či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na <https://www.mdcr.cz/npo>. Vlastník komponenty dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.