



Financováno  
Evropskou unií  
NextGenerationEU



Ministerstvo dopravy

## Národní plán obnovy - komponenta 2.1 Udržitelná doprava

### Kritéria výběru operací

**březen 2022**

(verze z 11.3.2022)

# KRITÉRIA VÝBĚRU OPERACÍ NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY - KOMPONENTA 2.1

## UDRŽITELNÁ DOPRAVA

### Obsah

1	Úvod.....	3
2	Komponenta 2.1 Udržitelná doprava, Investice 1, 2, 3, 4 .....	4
2.1	Základní zásady:.....	4
2.2	Způsob posouzení žádostí o podporu: .....	4
2.3	Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí.....	5
2.4	Kritéria pro kontrolu přijatelnosti: .....	5
2.5	Kritéria pro věcné hodnocení: .....	5
2.6	Rozčlenění kritérií mezi aspekty kvality stanovené Metodickým pokynem .....	8

# 1 Úvod

Tento dokument stanovuje seznam kritérií výběru operací pro Národní plán obnovy v rámci komponenty 2.1 Udržitelná doprava (dále jen „NPO K2.1“) a je schvalován Řídícím výborem NPO K2.1.

Kritéria výběru operací byla zpracována na základě zkušeností Ministerstva dopravy s výběrem projektů v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020. Kritéria výběru operací v obecné rovině respektují základní principy Metodického pokynu MMR pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020. Příslušné postupy aplikace kritérií jsou upraveny v Modelu hodnocení operací NPO K2.1.

Podrobnější rozpracování těchto kritérií je uvedeno v příslušném hodnotícím souboru včetně popisu způsobu vyhodnocení jednotlivých kritérií. Tento dokument ve formátu XLS, který bude používán pro provádění hodnocení, bude zveřejněn jako součást dokumentace výzvy vždy nejpozději s vyhlášením příslušné výzvy pro předkládání žádostí o podporu. Případné budoucí technické aktualizace či dílčí úpravy hodnotícího souboru, které budou v souladu s těmito kritérii výběru operací, budou schvalovány pouze na úrovni VK (ředitelem Odboru fondů EU MD).

## 2 Komponenta 2.1 Udržitelná doprava, Investice 1, 2, 3, 4

Dále popsaná kritéria výběru operací jsou jednotná a platná pro níže uvedené investice, které budou realizovány na základě průběžných nesoutěžních výzev, přičemž hlavním příjemcem v dané výzvě bude Správa železnic nebo Státní fond dopravní infrastruktury.

Investice NPO K2.1
2.1.1 Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře
2.1.2 Elektrizace železnic
2.1.3 Zlepšení životního prostředí (podpora železniční infrastruktury)
2.1.4 Bezpečnost silniční a železniční dopravy (železniční přejezdy, mosty a tunely, cyklostezky a bezbariérové trasy)

### 2.1 Základní zásady:

- Záměry projektů, které jsou obsaženy v operaci, jsou schvalovány Centrální komisí MD dle Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění. V případě, že záměr projektu nepodléhá schvalování dle Směrnice MD č. V-2/2012, žadatel doloží odpovídající dokumentaci, která sloužila pro rozhodnutí žadatele o realizaci projektu v souladu s jeho vlastními předpisy.
- Žádosti o podporu jsou v rámci procesu hodnocení posuzovány z hlediska připravenosti a vhodnosti k realizaci a z hlediska souladu s cíli NPO K2.1
- Schválení žádostí o podporu k realizaci provádí ministr dopravy jakožto statutární zástupce vlastníka komponenty na základě doporučení hodnotící komise, jejíž členy jsou zástupci odborných útvarů MD.

### 2.2 Způsob posouzení žádostí o podporu:

Před samotným věcným hodnocením žádosti o podporu probíhá kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti. K věcnému hodnocení jsou předány pouze formálně úplné žádosti o podporu zpracované v souladu s požadavky na přijatelnost žádosti o podporu. Součástí těchto požadavků bude vždy kontrola doložení dokumentů a relevantních požadavků, které jsou specifikovány v rámci dokumentace výzvy a Pravidel pro žadatele a příjemce.

## **2.3 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí**

- Žádost o podporu byla podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána statutárním zástupcem žadatele či pověřenou osobou žadatele
- V žádosti o podporu jsou vyplněny všechny povinné údaje
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy v požadované formě

## **2.4 Kritéria pro kontrolu přijatelnosti:**

- Operace je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy
- Žadatel o podporu splňuje definici oprávněného příjemce vymezenou ve výzvě
- Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy (dále jen CK MD) zřízenou k posuzování problematik souvisejících s přípravou a realizací dopravních staveb dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění.<sup>1</sup> V případě, že záměr projektu nepodléhá schvalování dle Směrnice MD č. V-2/2012, žadatel doložil odpovídající dokumentaci, která sloužila pro rozhodnutí žadatele o realizaci projektu v souladu s jeho vlastními předpisy.
- U žadatele o podporu není identifikován střet zájmů (dle čl. 61 Finančního nařízení)
- Žádost o podporu na danou operaci je v souladu s požadavky na DNSH (do no significant harm – zásad „významně nepoškozovat“)
- Žádost o podporu a v ní obsažené projekty musí být v souladu se seznamem projektů oznámeným Komisi v rámci plnění milníku č. 83 (pro investici č.1), 86 (pro investici č.2) a 89 (pro investici č.3).

## **2.5 Kritéria pro věcné hodnocení:**

**Název kritéria:**     **Relevance operace**

**Popis hodnocení:**

- Relevance operace a jejich cílů ve vztahu k cílům NPO
  - Soulad s příslušnou investicí

---

<sup>1</sup> Směrnice č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu

- Naplňování cílů a milníků NPO
- Soulad s harmonogramem plnění milníků a cílů NPO K2.1
- Relevance operace ve vztahu k naplňování cílů Dopravní politikou ČR<sup>2</sup> a dopravní politiky EU.

#### **Funkce kritéria a způsob hodnocení:**

Vylučovací kritérium: výsledek hodnocení je vyjádřen „ANO“ ... operace splňuje kritérium (nebo je kritérium k operaci neutrální) a „NE“ ... operace nesplňuje kritérium.

Výsledek hodnocení je doplněn patřičným slovním odůvodněním.

V případě hodnocení „Splněno nedostatečně“ projekt nemůže být schválen.

#### **Hlavní zdroj informací:**

žádost o podporu

#### **Název kritéria: Soulad s horizontálními principy**

#### **Popis hodnocení:**

V rámci tohoto kritéria bude posouzena slučitelnost s horizontálními politikami Unie:

- Udržitelný rozvoj (zejména z hlediska životního prostředí)
  - příspěvek realizace operace ke zkvalitnění životního prostředí a zlepšení veřejného zdraví
- Princip rovných příležitostí
  - Zohledňuje operace podporu rovných příležitostí všech skupin osob v případech, kde je to možné, a nemá negativní dopad na rovné příležitosti?
  - Dodržuje operace princip zákazu diskriminace?
- Rovnost mezi muži a ženami
  - Dodržuje operce princip rovnosti žen a mužů?

#### **Funkce kritéria a způsob hodnocení:**

Kombinované kritérium: výsledek hodnocení je vyjádřen slovním deskriptorem, tzn. výsledky mohou nabývat hodnot „Splněno zcela“ / „Splněno převážně“ / „Splněno částečně“ / „Splněno nedostatečně“.

Výsledek hodnocení je doplněn patřičným slovním odůvodněním. V případě, že je hodnocení neutrální, je výsledek uváděn jako kladný, tj. „Ano“.

V případě výsledku hodnocení „Splněno nedostatečně“ projekt nemůže být schválen.

**Hlavní zdroj informací:**

žádost o podporu

**Název kritéria: Ekonomická efektivita operace**

**Popis hodnocení:**

- Společenská ekonomická efektivnost a zdůvodnění účelnosti vynaložených prostředků - hodnota za peníze,
  - Ekonomická míra efektivnosti EIRR (% práh) > ekonomická diskontní sazba (pokud je relevantní)
  - Hospodárnost, účelnost a efektivnost výdajů (3E)

Ekonomická efektivita operace (a jednotlivých projektů) je ověřována v rámci doložených záměrů projektů (či dokumentů, které tyto záměry nahrazují), které standardně obsahují socioekonomické zdůvodnění projektů. V případě, kdy byl záměr projektu schválen CK MD, považuje se toto kritérium automaticky za splněné. V případě, že operace obsahuje projekty, které již byly kladně posouzeny v rámci schvalovacího procesu příspěvkového programu SFDI a toto posouzení bylo doloženo, považuje se toto kritérium automaticky za splněné.

**Funkce kritéria a způsob hodnocení:**

Kombinované kritérium: výsledek hodnocení je vyjádřen slovním deskriptorem, tzn. výsledky mohou nabývat hodnot „Splněno zcela“ / „Splněno převážně“ / „Splněno částečně“ / „Splněno nedostatečně“.

Výsledek hodnocení je doplněn patřičným slovním odůvodněním.

V případě výsledku hodnocení „Splněno nedostatečně“ projekt nemůže být schválen.

**Hlavní zdroj informací:**

žádost o podporu

## 2.6 Rozčlenění kritérií mezi aspekty kvality stanovené Metodickým pokynem

Kritérium NPO K2.1	Aspekty kvality dle Metodického pokynu
<b>Relevance operace</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Relevance operace a jeho cílů ve vztahu k cílům NPO</li><li>• Relevance operace ve vztahu k naplňování cílů Dopravní politikou ČR a dopravní politiky EU</li></ul>	Potřebnost operace Účelnost operace Proveditelnost operace
<b>Soulad s horizontálními principy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Udržitelný rozvoj (zejména z hlediska životního prostředí)</li><li>• Princip rovných příležitostí</li><li>• Rovnost mezi muži a ženami</li></ul>	Soulad s horizontálními tématy
<b>Ekonomická efektivita operace</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Společenská ekonomická efektivnost a zdůvodnění účelnosti vynaložených prostředků - hodnota za peníze</li></ul>	Efektivnost operace Hospodárnost operace Účelnost operace