



Č. j.: 56/2019-220-LPR/3



Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 20. března 2019

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL“), a ustanovení § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SpŘ“),

na základě žádosti zapsaného spolku **Letecká amatérská asociace České republiky**, se sídlem **Praha-Dolní Měcholupy, Ke Kablu 289/7, PSČ 102 00 Praha, IČ: 48 13 74 81**, zapsaného ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 4483, doručené Ministerstvu dopravy dne 20. března 2019, ve věci rozšíření pověření k přenesenému výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení dle ustanovení § 82 odst. 1 ZCL, **rozhodlo takto:**

Letecká amatérská asociace České republiky, se sídlem Praha-Dolní Měcholupy, Ke Kablu 289/7, PSČ 102 00 Praha, IČ: 48 13 74 81, se

pověřuje výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

1. Letecká amatérská asociace České republiky (dále jen „pověřená osoba“) vykonává činnosti uvedené v ustanovení § 83 odst. 1 ZCL pro následující druhy sportovních létajících zařízení:

- a) padákový kluzák,
- b) závěsný kluzák včetně závěsného kluzáku s pomocnou pohonnou jednotkou,
- c) ultralehký letoun,
- d) ultralehký kluzák,
- e) motorový ultralehký kluzák,
- f) motorový závěsný kluzák,
- g) motorový padákový kluzák,
- h) ultralehký vrtulník,
- i) ultralehký vírník a
- j) ultralehký balon

tak, jak je charakterizuje ustanovení § 24 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.



2. Toto rozhodnutí o pověření opravňuje k ověřování letové způsobilosti:

- a) bezmotorových sportovních létajících zařízení uvedených v bodě 1. písm. a), b), d) a j), která jsou konstruována jako pozemní a bezmotorová; závěsný kluzák může být konstruován i s pomocnou pohonnou jednotkou, a
- b) motorových sportovních létajících zařízení uvedených v bodě 1. písm. c), e) až i), která jsou konstruována jako pozemní a jsou vybavena jedním pístovým motorem nebo elektromotorem.

3. Toto rozhodnutí o pověření opravňuje k ověřování letové způsobilosti sportovních létajících zařízení uvedených v bodě 1. (dále jen „předmětná SLZ“) postavených amatérsky nebo vyrobených profesionálně na území České republiky, a to buď jako komplet, nebo ve stavebnici určené k sestavení.

4. Toto rozhodnutí o pověření opravňuje k ověřování letové způsobilosti předmětných SLZ vyrobených a schválených k provozu v zahraničí, která byla na území České republiky dovezena kompletní nebo ve stavebnici určené k sestavení.

5. O pověření Letecké amatérské asociace České republiky, k ověřování letové způsobilosti předmětných SLZ, která jsou konstruována jiným způsobem, bude v konkrétním případě rozhodnuto Ministerstvem dopravy na základě žádosti stavitele nebo výrobce sportovního létajícího zařízení podané prostřednictvím Letecké amatérské asociace České republiky, a to ještě před zahájením stavby takového sportovního létajícího zařízení nebo před realizací jeho dovozu ze zahraničí.

6. Toto rozhodnutí o pověření neopravňuje k samostatnému ověřování letové způsobilosti ultralehkých vrtulníků. Podmínkou pro ověřování letové způsobilosti ultralehkých vrtulníků je jejich profesionální výroba a předcházející získání zahraniční certifikace, nebo získání obdobného průkazu ověřujícího letovou způsobilost ultralehkého vrtulníku v zahraničí.

7. Toto rozhodnutí o pověření neopravňuje ke schvalování a ověřování funkčnosti zařízení, na jehož indikaci závisí podélné a výškové rozestupy takto vybaveného sportovního létajícího zařízení od ostatního leteckého provozu, nebo na jehož indikaci závisí splnění pokynu vydaného osobou zajišťující letové provozní služby ve smyslu ustanovení § 45 odst. 3 ZCL, zejména odpovídačů sekundárního radaru, navigačních přístrojů VOR, přijímačů signálů traťových návěstidel a dalších zařízení. Uživatel sportovního létajícího zařízení smí používat uvedená zařízení pouze v případě, že při jejich zástavbě a při jejich provozu bude postupováno podle zvláštního předpisu. Oprávnění k zástavbě a pravidelné kontrole funkčnosti výše uvedených zařízení instalovaných do předmětných SLZ může pověřená osoba vydat pouze osobě, která má k této činnosti oprávnění vydané Úřadem pro civilní letectví.

8. Toto rozhodnutí o pověření neopravňuje k ověřování letové způsobilosti předmětných SLZ, pro něž bylo vydáno osvědčení v souladu s předpisy Evropské unie.

9. Toto rozhodnutí o pověření se nevztahuje na stanovení podmínek pro výběr a schvalování ploch zřizovaných na vodní hladině pro vzlety a přistání předmětných SLZ. O podmínkách pro výběr a schvalování ploch zřizovaných na vodní hladině bude rozhodovat Ministerstvo dopravy individuálně na základě žádosti pověřené osoby.

10. Pověřená osoba postupuje podle prováděcích předpisů, které vydává a které podrobněji upravují jednotlivé její činnosti v rámci výkonu státní správy. Jedna sada všech předpisů vydávaných pověřenou osobou je v ověřeném znění uložena na Ministerstvu dopravy.

11. Pověřená osoba vykonává v souladu s ustanovením § 83 odst. 1 písm. a), c), g) a k) ZCL dohled nad činností pilotů, stavitelů, výrobců a dalších uživatelů předmětných SLZ prostřednictvím odborně způsobilých osob dle ustanovení § 84a ZCL.

a) V rámci tohoto dohledu a v zájmu prevence vzniku nehod a incidentů způsobených předmětnými SLZ a prevence vzniku škod je pověřená osoba oprávněna prostřednictvím odborně způsobilých osob dle ustanovení § 84a ZCL, provádět systematické či namátkové kontroly provozu, stavby a výroby předmětných SLZ. V případě zjištění nedostatků, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost provozu sportovních létajících zařízení, je pověřená osoba oprávněna přijmout opatření ke zvýšení bezpečnosti a k odvrácení případných škod, a to jak na zdraví třetích osob na leteckém provozu nezúčastněných, tak na majetku.

b) Při výkonu kontroly provozu se pověřená osoba zaměřuje na kontrolu žáků, pilotů, instruktorů a středisek pilotního výcviku sportovních létajících zařízení a dodržování podmínek pro bezpečné provedení letu a dalších podmínek stanovených ve všeobecných pravidlech létání a předpisech vydávaných pověřenou osobou.

12. Pověřená osoba je v rámci tohoto rozhodnutí o pověření povinna plnit veškeré úkoly, které pro její činnost vyplývají z Technické dohody o schvalování návrhu, exportním osvědčení letové způsobilosti, činnosti po schválení návrhu a technické pomoci uzavřené mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Čínským úřadem pro civilní letectví dne 29. března 2016, včetně jejích změn a doplnění.

13. Pověřená osoba je v rozsahu rozhodnutí o pověření oprávněna k uskutečňování mezinárodní spolupráce se zahraničními subjekty podílejícími se na výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

14) Pověřená osoba je v rámci tohoto rozhodnutí o pověření povinna:

- a) Oznamovat Ministerstvu dopravy změnu odpovědné osoby určené k zajištění výkonu státní správy.
- b) Předkládat změny předpisů, které podléhají schvalování dle ustanovení § 83 odst. 1 písm. b) ZCL Ministerstvu dopravy nejméně 30 dní před jejich provedením.
- c) Jmenovat do funkcí inspektorů provozu a inspektorů techniky odborně způsobilé osoby zajišťující v souladu s bodem 11. tohoto rozhodnutí o pověření dohled nad činností uživatelů předmětných SLZ a předložit jejich seznam Ministerstvu dopravy.
- d) Poskytovat Ministerstvu dopravy na vyžádání údaje z evidence předmětných druhů SLZ a evidence vydaných průkazů způsobilosti jejich uživatelů.
- e) Oznamovat Ministerstvu dopravy závažnější případy odůvodňující podezření, že došlo uživateli SLZ ke spáchání správního deliktu, zejména případy, kdy činností uživatelů SLZ došlo k ohrožení života a zdraví, případně majetku třetích osob.
- f) Zajistit dostupnost předpisů, výcvikových osnov či jiných postupů vydávaných pověřenou osobou pro všechny jejich uživatele.

Dnem právní moci tohoto rozhodnutí o pověření pozbývá platnosti pověření vydané Ministerstvem dopravy – odborem civilního letectví rozhodnutím o pověření ze dne 15. července 2013, č. j. 138/2013-220-LPR/2, které nabylo právní moci dne 16. července 2013, rozšířeného rozhodnutím Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví ze dne 16. prosince 2016, č. j. 138/2013-220-LPR/3, které nabylo právní moci dne 16. prosince 2016.

Odůvodnění

I.

Dne 20. března 2019 obdrželo Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví v souladu s ustanovení § 82 odst. 1 ZCL žádost Letecké amatérské asociace České republiky ve věci rozšíření pověření k přenesenému výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

11. září 2018 nabylo účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005 (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/1991, které zavedlo nové kategorie SLZ, jež by chtěla pověřená osoba také spravovat. Vzhledem k této skutečnosti se Ministerstvo dopravy rozhodlo vydat žadateli zcela nové pověření k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

Vzhledem k tomu muselo ve výroku rozhodnutí deklaratorně konstatovat, že nabytím právní moci tohoto rozhodnutí pozbývá platnosti původní rozhodnutí o vydání pověření včetně rozhodnutí o jeho rozšíření.

Žadatel vykonává státní správu ve věcech sportovních létajících zařízení dlouhodobě a v rámci původního řízení o vydání pověření k jejímu výkonu řádně prokázal, že splňuje veškeré náležitosti požadované ZCL, tedy má pro ověřování letové způsobilosti v pověření uvedených druhů sportovních létajících zařízení a způsobilosti jejich uživatelů, včetně evidence a vydávání příslušných dokladů, odpovídající technické vybavení a způsobilý personál.

V souladu s ustanovením § 68 odst. 4 SpŘ podrobnější odůvodnění není třeba, protože se žadateli vyhovuje v plném rozsahu. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze dle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat do 15 dnů ode dne jeho oznámení rozklad k ministru dopravy cestou Odboru civilního letectví tohoto ministerstva.

Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V Praze 25. března 2019

Ing. Zdeněk Jelínek
ředitel
Odboru civilního letectví