



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## METODICKÁ POMŮCKA ODDĚLENÍ DOHLEDU 1/2023

### PUBLIKOVÁNÍ NAVIGAČNÍCH VÝSTRAH FORMOU ZPRÁV NOTAM

Čj. 001445-24-701

Verze: 1.1

V Praze dne: 31. 01. 2024

Datum účinnosti: 01. 02. 2024

Schválil(a): Ing. Renata Neubertová  
vedoucí oddělení dohledu

Rozdělovník

<b>Status</b>	<b>Příjemce</b>	<b>Přijal(a) (datum a podpis)</b>
Originál (elektronický)	ODO/OLNS	Ing. R. Neubertová

Změny

<b>Změna</b>	<b>Datum účinnosti</b>	<b>Změnil (a)</b>	
		<i>Datum</i>	<b>Příjmení / podpis</b>
Verze 1.0	01. 11. 2023	Zpracováno	
Verze 1.1	31. 01. 2024	31. 01. 2024	Ing. R. Neubertová

## Obsah

Rozdělovník .....	2
Změny .....	2
Článek 1 – Cíl dokumentu .....	4
Článek 2 – Legislativní rámec.....	4
Článek 3 – Výklad pojmů.....	4
Článek 4 – Účel navigačních výstrah .....	5
Článek 5 – Neoprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy .....	5
Článek 6 – Oprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy .....	6

## Článek 1 – Cíl dokumentu

Upozornění (navigační výstraha) na očekávaný zvýšený nebo specifický provoz v určitém prostoru se pro jednorázové účely vydává formou NOTAM jako letecký informační produkt AIM ČR.

V České republice je dlouhodobě publikován velký počet navigačních výstrah. Nadměrné množství výstrah vydaných formou NOTAM znamená v konečném důsledku značnou zátěž pilotů v rámci jejich předletové přípravy, pokud se se všemi příslušnými NOTAMy mají seznámit.

Na základě kontroly publikovaných navigačních výstrah bylo zjištěno, že velké množství navigačních výstrah bylo vydáno stanovištěm NOF na základě podkladů, které nebyly předloženy v souladu s požadavky leteckého předpisu L15 a s požadavky leteckého předpisu L2, které mimo jiné stanovují, za jakým účelem mají být vydány „navigační výstrahy“, a na které příslušné činnosti ve vzdušném prostoru lze tímto způsobem upozornit.

Tento metodický pokyn je vypracován na základě žádosti AIM ŘLP ČR NOF a cílem této metodické pomůcky je:

- vysvětlení pojmů, při zpracování podkladů pro NOTAM a současně plnění legislativních požadavků;
- zajištění bezpečnosti tím, že výstrahy vydané formou NOTAM budou omezeny jen na důležité a nezbytné informace pro předletovou přípravu pilotů;
- vymezení neoprávněných požadavků pro publikaci navigační výstrahy;
- sjednocení podmínek pro vydání navigačních výstrah, uplatňovaných všemi uživateli vzdušného prostoru ČR;
- doporučit postupy pro AIM ČR, v případech nesplnění legislativních požadavků.

## Článek 2 – Legislativní rámec

- Letecký předpis L15;
- Letecký předpis L 10066;
- Letecký předpis L 2;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 (dále „PNK (EU) 2017/373“);
- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL“);
- Opatření obecné povahy Omezený prostor LKR10 – UAS (čj. 15149-20-701).

## Článek 3 – Výklad pojmů

„NOTAM“ se rozumí oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky obsahující informace o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem<sup>1</sup>.

„Navigační výstraha“ je vydána pouze jako upozornění na očekávaný zvýšený nebo specifický provoz v určitém prostoru (například soutěže v bezmotorovém i motorovém létání - kluzáky, závěsné kluzáky, padákové kluzáky, motorové padákové kluzáky, UL letouny - soutěže v létání volných balónů, výsadky nad letištěm, slety nebo veřejná letecká vystoupení apod.). Slouží jako informace pro posádky letadel, aby při průletu daným prostorem dbaly zvýšené opatrnosti.

---

<sup>1</sup> PNK (EU) 2017/373 Čl. 2 Definice

Navigační výstraha nevyhlašuje zakázaný ani omezený prostor. Neznamená omezení letů v daném prostoru<sup>2</sup>.

Obsah podkladu pro navigační výstrahy je uveden v ust. 5.3 Dodatku O Leteckého předpisu L15.

## Článek 4 – Účel navigačních výstrah

Z leteckého předpisu L15 ust. 5.2.1 jednoznačně vyplývá, že navigační výstraha neznamená omezení letů v daném prostoru. Z definice uvedené v čl. 3 této pomůcky vyplývá, že navigační výstraha není určena pro vyhrazení prostoru pro jakoukoliv činnost. Pokud má žadatel požadavek stanovit konkrétní omezení nebo provádět nebezpečnou činnost, musí požádat o vyhrazení vzdušného prostoru v souladu s AIP ČR ENR 1.1.9.1.

Správný účel použití navigační výstrahy je popsán dále v článku 6.

## Článek 5 – Neoprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy

### Co je neoprávněné a nelze požadovat v rámci podkladů na navigační výstrahy:

a) Jakékoliv omezení a podmínky vstupu

Navigační výstraha je pouze upozorněním, a proto ji nelze zaměňovat s vyhrazením vzdušného prostoru dle § 44 odst. 5 ZCL a AIP ČR ENR 1.1.9.1.2.2, v rámci kterého je možné stanovit podmínky vstupu. Z toho vyplývá, že formou navigační výstrahy **nelze ukládat povinnosti nebo omezení** ostatním uživatelům vzdušného prostoru.

V případě, že žadatel stanoví omezení nebo podmínky pro vstup do prostoru, na který je požadováno vyhlásit navigační výstrahu, je AIM ČR oprávněn takovou navigační výstrahu odmítnout vydat, jelikož se jedná o nesoulad s leteckým předpisem L15.

b) Navigační výstrahu na lety UAV do 120m ve vzdušném prostoru třídy G

Dle opatření obecné povahy „Omezený prostor LKR10 – UAS“ (čl. I a bod a) a dle nařízení Komise (EU) 2019/947 je povolen provoz bezpilotního letadla ve vzdušném prostoru třídy G do výšky 120m nad zemí a platí pravidlo, že bezpilotní letadlo je povinno dát přednost letadlům s osádkou.

**Není odůvodnění** pro publikaci navigační výstrahy v tomto prostoru z důvodu standardního provozu UAS a AIM ČR je oprávněn takovou navigační výstrahu odmítnout vydat.

c) Navigační výstrahu pro UAS v ATZ a CTR/MCTR

Dle opatření obecné povahy „Omezený prostor LKR10 – UAS“ (čl. I bod c) jsou jasně stanovena pravidla pro pohyb UAS v ATZ a CTR/MCTR.

**Není odůvodnění** pro publikaci navigační výstrahy pro UAS v ATZ a CTR/MCTR a AIM ČR je oprávněn takovou navigační výstrahu odmítnout vydat vyjma pro činnosti modelářských soutěží

d) Navigační výstrahu pro činnost nebezpečné povahy

Navigační výstraha je pouze upozorněním, a proto ji nelze v případě očekávané činnosti nebezpečné povahy považovat za vyhrazení vzdušného prostoru (např. pro,

---

<sup>2</sup> PNK (EU) 2017/373 Čl. 2 Definice

střelbu ve vzduchu, která by ohrozila letový provoz). V případě žádosti o vyhrazení vzdušného prostoru je nutné postupovat dle AIP ČR ENR 1.1.9.1 a směrnice Užívání a regulace vzdušného prostoru ČR č. CAA/S-SP-021-n/2020 v aktuálním znění (viz webové stránky Úřadu: <https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/smernice-ucl/> ). Pro činnosti jako jsou např. likvidace výbušnin, vypouštění plynu, atd., se zpravidla zřizují nebezpečné prostory, viz AIP ČR ENR 5.1.3.

e) Navigační výstrahu dlouhodobou

Každá publikovaná informace pro leteckou veřejnost musí být publikovaná včas a na nezbytně nutnou dobu, aby splnila svůj účel, kterým je zajištění aktuální informovanosti letecké veřejnosti pro zajištění bezpečnosti letového provozu. Z definice NOTAM (viz čl. 3 výše) jasně vyplývá, že se jedná o zprávy dočasné povahy a krátkého trvání (tj. méně než 3 měsíce dle GM1 AIS.OR.330(a) PNK (EU) 2017/373), tudíž nemůže mít permanentní charakter, proto ani není vhodné vydávat navigační výstrahy s dlouhodobou platností. V této souvislosti by platnost navigační výstrahy neměla přesáhnout 3 měsíce. V případě, že podmínky pro publikaci přetrvávají, je potřeba NOTAM ve věci navigačních výstrah později zahrnout v souladu s ust. 3.7 Dodatku O leteckého předpisu L15 do AIP ČR (ENR 5), AIP SUP, VFR SUP nebo VFR příručky a NOTAM zrušit na základě podkladu. V případě nutnosti zřízení vyhrazeného vzdušného prostoru je nutné publikovat příslušnou vyhlášku Opatření obecné povahy („OOP“), než lze takový prostor publikovat v produktech AIM výše uvedených.

Je doporučeno, aby AIM ČR publikoval NOTAM pouze na dobu 3 měsíce a v případě opakované navigační výstrahy delší jak 3 měsíce zahájil s žadatelem jednání na publikaci výstrahy v rámci AIP ČR (ENR 5), AIP SUP, VFR SUP nebo VFR příručky a NOTAM případně zrušil v souladu se stanovenými postupy. V případě, že nebude možné se s žadatelem dohodnout, kontaktovat Úřad, resp. Oddělení dohledu a konzultovat další postup.

f) Seznamovací lety

Pokud jsou seznamovací lety prováděny v souladu se směrnicí Úřadu<sup>3</sup> a nepatří do žádné kategorie uvedené v čl. 6 této metodické pomůcky, není odůvodnění vydávat navigační výstrahu.

## Článek 6 – Oprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy

Navigační výstrahy pro užívání vzdušného prostoru se zpravidla používají pro:

- výsadkovou činnost, viz AIP ČR ENR 5.5.2.1;
- ad hoc vypouštění plynu, pokud nebyl vyhrazen nebezpečný prostor uvedený v AIP ČR ENR 5.1.3 na H24;
- letecké soutěže, soutěže v létání volných balónů, slety;
- veřejná letecká vystoupení;
- lety bezpilotních leteckých systémů (UAS) mimo výstrah uvedených v čl. 3.;
- na provedení navijákových startů PK/PZ, popsáno v AIP ČR ENR 5.5.3.1;
- pro provoz volných balónů;
- pro vypouštění neobsazeného upoutaného balónu mimo ochranná pásma letiště ve vzdálenosti menší než 5,5 km od ARP;
- hromadný pohyb letadel.

<sup>3</sup> CAA-SL-102-n-16



ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO