

Rozhodnutí Francie o změně závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi městy Puy-en-Velay a Paříž (Orly)

(Text s významem pro EHP)

(2007/C 174/07)

1. Francie rozhodla přezkoumat ode dne 14. ledna 2008 podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství⁽¹⁾ závazky veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě provozované mezi letištěm v Puy-en-Velay (Loudes) a letištěm v Paříži (Orly). Tyto závazky nahrazují závazky zveřejněné v Úředním věstníku Evropských společenství C 227 ze dne 1. září 1995 a revidované v Úředním věstníku Evropských společenství C 258 ze dne 15. září 2001.

2. Jedná se o tyto závazky veřejné služby:

Minimální četnost

Letecká doprava musí být provozována v rozsahu nejméně dvou každodenních zpátečních letů ráno a večer, od pondělí do pátku včetně, kromě svátků, 220 dní v roce.

Letecká doprava musí být provozována bez mezipřistání mezi letištěm v Puy-en-Velay (Loudes) a letištěm v Paříži (Orly).

Typy používaných letadel

Služby musí být poskytovány v letadlech s přetlakovou kabinou s minimální kapacitou 19 sedadel.

Letový řád

Letový řád musí během týdne umožnit cestujícím vykonat zpáteční let v průběhu jednoho dne s pobytem nejméně sedm hodin a třicet minut v Puy-en-Velay a osm hodin v Paříži.

Tarify

Cena zpáteční letenky nesmí být vyšší než 223 EUR (k lednu 2008). Tato cena nezahrnuje daně a poplatky, které vybírá z každého cestujícího stát, územní samosprávy a letištní orgány, s výjimkou daně z přidané hodnoty, které jsou jako takové uvedeny na letence. Tato částka se každoročně přezkoumá na základě indexu nákladů dopravních služeb, který zveřejňuje francouzský statistický úřad (INSEE).

V případě neobvyklého a nepředvídatelného zvýšení, které nezávisí na vůli dopravce, nákladů, jež mají vliv na provozování leteckých tras, bude možné uvedenou maximální cenu zvýšit v poměru k zjištěnému navýšení. Dopravcům provozujícím dopravu na této trase bude cena oznámena a použije se vpřiměřené lhůtě, co bude předána Evropské komisi ke zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.

Kontinuita dopravy

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet letů zrušených ročně z důvodů, za které přímo odpovídá dopravce, překročit 3 % plánovaných letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po oznámení učiněném nejméně šest měsíců předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.

3. Oznamuje se že, podle článku 9 nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro přidělování letištních časů na letištích Společenství⁽²⁾ jsou na letišti v Paříži (Orly) vymezené letištní časy pro pravidelné spojení do Puy-en-Velay. Dopravci, které tato trasa zajímá, mohou veškeré informace týkající se přidělování letištních časů získat u koordinátora pařížských letišť.

(¹) Úř. věst. L 240, 24.9.1992, s. 8.

(²) Úř. věst. L 14, 22.1.1993, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Komise (ES) č. 793/2004 (Úř. věst. L 138, 30.4.2004, s. 50).