

Rozhodnutí Francie o přezkumu závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm v Amsterdamu

(2006/C 246/02)

(Text s významem pro EHP)

1. Francie rozhodla přezkoumat ode dne 25. března 2007 podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství závazky veřejné služby uložené na pravidelné letecké služby provozované mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm v Amsterdamu, zveřejněné v *Úředním věstníku Evropských společenství* C 85 ze dne 9. dubna 2002.

2. Jedná se o tyto závazky veřejné služby:

2.1 Četnost

Služby musí být provozovány bez mezipřistání mezi letištěm v Amsterdamu a letištěm ve Štrasburku v rozsahu nejméně dvou každodenních zpátečních letů od pondělí do pátku s výjimkou měsíce srpna, v srpnu musejí být služby provozovány v rozsahu nejméně jednoho zpátečního letu každý den od pondělí do pátku.

2.2 Kategorie používaných strojů a minimální kapacita

Služby musí být poskytovány proudovými letadly s minimální kapacitou čtyřiceti osmi míst.

2.3 Letový řád

První let dne s odletem z Amsterdamu musí umožnit spoje s lety z dalších evropských států.

Letový řád musí být přizpůsoben řádu parlamentních zasedání, tedy přilet do Štrasburku bezprostředně před 14. hodinou, nikoli však později, při začátku zasedání v 15 hodin odlet ze Štrasburku bezprostředně po 17. hodině, kdy končí zasedání, nikoli však dříve.

Oba dva denní lety musejí umožnit cestujícím vykonat během dne zpáteční let.

2.4 Prodej letů

Prodej letů musí být zajištěn počítačovým rezervačním systémem.

2.5 Kontinuita služby

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet letů zrušených z důvodů, za které je přímo odpovědný dopravce překročit za každé letecké období IATA 2 % stanovených letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po předchozím oznámení učiněném nejméně šest měsíců předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování výše uvedených závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.