

Rozhodnutí Francie o uložení závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm ve střední Anglii (Manchester nebo Liverpool nebo Leeds)

(2006/C 246/09)

(Text s významem pro EHP)

1. Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství se Francie rozhodla uložit závazky veřejné služby na pravidelnou leteckou dopravu na trase mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm ve střední Anglii (Manchester nebo Liverpool nebo Leeds).

2. Jedná se o tyto závazky veřejné služby:**2.1 Četnost**

Služby musejí být provozovány bez mezipřistání mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm v Manchesteru nebo Liverpoolu nebo Leedsu po celý rok alespoň jako jeden zpáteční let denně od pondělí do pátku.

2.2 Kategorie používaných strojů a minimální kapacita

Služby musí být poskytovány letadly s minimální kapacitou čtyřiceti osmi míst.

2.3 Letový řád

Letový řád musí být přizpůsoben řádu parlamentních zasedání, tedy přilet do Štrasburku bezprostředně před 14. hodinou, nikoli však později, při začátku zasedání v 15 hodin odlet ze Štrasburku bezprostředně po 17. hodině, kdy končí zasedání, nikoli však dříve.

2.4 Prodej letů

Prodej letů musí být zajištěn počítačovým rezervačním systémem.

2.5 Kontinuita služby

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet letů zrušených z důvodů, za které je přímo odpovědný dopravce překročit za každé letecké období IATA 2 % stanovených letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po předchozím oznámení učiněném nejméně šest měsíců předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování výše uvedených závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.