

Rozhodnutí Francie o uložení závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm ve Frankfurtu

(2006/C 246/10)

(Text s významem pro EHP)

1. Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství se Francie rozhodla uložit závazky veřejné služby na pravidelnou leteckou dopravu na trase mezi letištěm ve Štrasburku a letištěm ve Frankfurtu.

2. Jedná se o tyto závazky veřejné služby:

2.1 Četnost

Služby musí být provozovány bez mezipřistání mezi letištěm ve Frankfurtu a letištěm ve Štrasburku v rozsahu nejméně čtyř každodenních zpátečních letů od pondělí do pátku s výjimkou měsíce srpna, v srpnu musejí být služby provozovány v rozsahu nejméně jednoho zpátečního letu každý den od pondělí do pátku.

2.2 Kategorie používaných strojů a minimální kapacita

Služby musí být poskytovány letadly s minimální kapacitou čtyřiceti osmi míst.

2.3 Letový řád

První let dne s odletem z Frankfurtu musí umožnit spoje s lety z dalších evropských států. Tyto čtyři spoje musejí odpovídat vlnám spojů na letišti ve Frankfurtu.

Letový řád musí být přizpůsoben řádu parlamentních zasedání, tedy přilet do Štrasburku bezprostředně před 14. hodinou, nikoli však později, při začátku zasedání v 15 hodin odlet ze Štrasburku po 17. hodině, kdy končí zasedání, nikoli však dříve.

2.4 Prodej letů

Prodej letů musí být zajištěn počítačovým rezervačním systémem.

2.5 Kontinuita služby

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet letů zrušených z důvodů, za které je přímo odpovědný dopravce překročit za každé letecké období IATA 2 % stanovených letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po předchozím oznámení učiněném nejméně šest měsíců předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování výše uvedených závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.