**** Č.j.: MD/27371/2021/410

**NÁVRH**

**státního rozpočtu na rok 2022**

**za kapitolu 327 Ministerstvo dopravy**



**Obsah:**

**A. Zpráva**

**B. Tabulková část**

**C. Přílohy**

**Předkládá:**

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

únor 2022

**A. Z P R Á V A**

[1 Úvod 1](#_Toc85466513)

[2 ROZPOČET PŘÍJMŮ NA ROK 2022 3](#_Toc85466514)

[2.1 Specifické ukazatele – příjmy 3](#_Toc85466515)

[2.2 Druhové členění příjmů 3](#_Toc85466516)

[3 Rozpočet výdajů na rok 2022 8](#_Toc85466517)

[3.1 Struktura výdajů 8](#_Toc85466518)

[3.1.1 Specifické ukazatele 10](#_Toc85466519)

[3.2 Běžné výdaje 13](#_Toc85466520)

[3.2.1 Běžné výdaje organizačních složek státu bez podseskupení položek 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553, 554, 561, položky 5193 a § 229400 pol. 5169 14](#_Toc85466521)

[3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO 15](#_Toc85466522)

[3.2.3 Organizační složky státu 21](#_Toc85466523)

[3.2.4 Zřízené příspěvkové organizace 30](#_Toc85466524)

[3.2.5 Neinvestiční transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím 32](#_Toc85466525)

[3.2.6 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům 33](#_Toc85466526)

[3.2.7 Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně 36](#_Toc85466527)

[3.2.8 Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím 37](#_Toc85466528)

[3.2.9 Neinvestiční transfery do zahraničí 37](#_Toc85466529)

[3.2.10 Neinvestiční transfery státním fondům 38](#_Toc85466530)

[3.3 Kapitálové výdaje 39](#_Toc85466531)

[3.3.1 Investiční transfery veřejným výzkumným institucím 40](#_Toc85466532)

[3.3.2 Kapitálové výdaje (prostředky EU – programovací období 2021-2027), vedené mimo programové financování EDS/SMVS 41](#_Toc85466533)

[3.4 Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS 41](#_Toc85466534)

[3.4.1 Organizační složky státu 42](#_Toc85466535)

[3.4.2 Příspěvkové organizace 46](#_Toc85466536)

[3.4.3 Podnikatelské subjekty 47](#_Toc85466537)

[3.4.4 Státní fondy 48](#_Toc85466538)

[3.4.5 Neziskové a podobné organizace 49](#_Toc85466539)

[3.4.6 Veřejné rozpočty územní úrovně 50](#_Toc85466540)

[3.5 Prostředky fondů Evropské unie 50](#_Toc85466541)

[3.5.1 Operační program Doprava – programové období 2014 – 2020 51](#_Toc85466542)

[3.5.2 Komunitární programy (TEN-T) – programové období 2014 – 2020 53](#_Toc85466543)

[3.5.3 Operační program Zaměstnanost 57](#_Toc85466544)

[3.5.4 Operační program Podnikání a inovace 58](#_Toc85466545)

[3.5.5 Operační program Doprava 2021 – 2027 58](#_Toc85466546)

[3.5.6 Komunitární programy – programové období 2021 – 2027 62](#_Toc85466547)

[3.5.7 Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF) 64](#_Toc85466548)

[3.5.8 Rozdělení prostředků EU a podílu SR dle jednotlivých programů na rok 2022 65](#_Toc85466549)

[3.6 Výdaje na výzkum, vývoj a inovace 66](#_Toc85466550)

[3.7 Výdaje na významné veřejné zakázky 66](#_Toc85466551)

SEZNAM GRAFŮ

[Graf č. 1 Porovnání příjmů a výdajů v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 1](#_Toc85466552)

[Graf č. 2 Porovnání transferů přijatých v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 7](#_Toc85466553)

[Graf č. 3 Porovnání ostatních příjmů v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 7](#_Toc85466554)

[Graf č. 4: Přehled specifických ukazatelů v kapitole 327‑MD (v tis. Kč) 10](#_Toc85466555)

[Graf č. 5: Členění běžných výdajů 2022 14](#_Toc85466556)

[Graf č. 6: Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům 35](#_Toc85466557)

[Graf č. 7: Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (v tis. Kč) 36](#_Toc85466558)

[Graf č. 8 Členění kapitálových výdajů 40](#_Toc85466559)

[Graf č. 9 Rozdělení prostředků z rozpočtu EU dle programů 66](#_Toc85466560)

# Úvod

Návrh rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy na rok 2022 byl vypracován v souladu   
s usnesením vlády České republiky ze dne 9. února 2022, k  návrhu zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2022 a střednědobého výhledu státního rozpočtu České republiky na léta 2023 a 2024.

Ministerstvo dopravy je ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a odpovídá   
za tvorbu a uskutečňování státní politiky v oblasti dopravy v  rozsahu své působnosti.

Mezi hlavní výdajové priority rozpočtu kapitoly MD jsou pro rok 2022 zařazeny:

* Výdaje na financování společných programů EU a ČR;
* Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě;
* Dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury;
* Příspěvky na volitelné programy ESA;
* Kompenzace slev jízdného;
* Výdaje na zabezpečení činností orgánů státní správy.

Vztah kapitoly Ministerstvo dopravy ke státnímu rozpočtu České republiky na rok 2022 je dán souhrnnými ukazateli:

* **Příjmy celkem 48 755 702 tis. Kč**
* **Výdaje celkem 107 226 660 tis. Kč**

v tom:

běžné výdaje 25 603 633 tis. Kč

kapitálové výdaje 81 623 027 tis. Kč

Graf č. 1 Porovnání příjmů a výdajů v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

Příjmy kapitoly 327 Ministerstvo dopravy v návrhu rozpočtu na rok 2022 (48 755 702 tis. Kč) jsou oproti schválenému rozpočtu roku 2021 (39 927 023 tis. Kč) o 8 828 679 tis. Kč vyšší,   
tj. o 22,11 %. Důvodem jsou především vyšší rozpočtované příjmy z EU.

Výdaje kapitoly 327-MD v návrhu rozpočtu na rok 2022 (107 226 660 tis. Kč) jsou v porovnání se schváleným rozpočtem na rok 2021 (115 997 438 tis. Kč) o 8 770 778 tis. Kč nižší,   
tj. o 7,56 %.

Výdaje určené pro vlastní Ministerstvo dopravy a jím zřízené organizační složky státu, příspěvkové organizace a veřejnou výzkumnou organizaci jsou sníženy oproti roku 2021   
o 5 033 444 tis. Kč. Toto snížení je způsobeno zejména sníženými výdaji na kompenzace slev   
a to oproti roku 2021 o 4 960 000 tis. Kč (Rok 2021 na slevy 6 000 000 tis. Kč, rok 2022   
na slevy 1 040 000 tis. Kč). V roce 2021 byla z důvodu pandemie Covid 19 dosažena úspora ve výši 2 143 261 tis. Kč z proplácení poskytnutých slev dopravcům. Tyto uspořené prostředky budou použity v roce 2022 na uvedené kompenzace slev. Odhadovaná skutečnost  v roce 2022 se tak předpokládá 3 183 261 tis. Kč. Výdaje určené na transfery podnikatelským subjektům jsou oproti roku 2021 navýšeny o 1 628 211 tis. Kč, především z důvodu nárokování investičních prostředků EU v rámci programu 127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ ve výši 3 289 777 tis. Kč. Výdaje na volitelné programy ESA zůstávají ve stejné výši, tj. 1 205 000 tis. Kč.

Z celkového objemu výdajů kapitoly Ministerstva dopravy jsou do rozpočtové sféry (organizační složky státu) určeny prostředky v objemu 2 671 453 tis. Kč, tj. 2,49 % celkových výdajů, v tom běžné výdaje 2 593 731 tis. Kč, kapitálové výdaje 77 722 tis. Kč.

Do příspěvkové sféry, zahrnující zřízené státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic   
a dálnic ČR a Centrum služeb pro silniční dopravu, veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu a cizí příspěvkovou organizaci, jsou rozpočtovány prostředky v objemu 499 341 tis. Kč, tj. 0,47 % celkových výdajů, v tom běžné výdaje 284 945 tis. Kč, kapitálové výdaje 214 396 tis. Kč.

Na transfery do podnikatelské sféry jsou určeny prostředky ve výši 9 501 687 tis. Kč,   
tj. 8,86 % celkových výdajů kapitoly, v tom běžné výdaje 5 695 410 tis. Kč, kapitálové výdaje 3 806 277 tis. Kč. Podnikatelskou sféru představují zejména České dráhy, a.s. a další další drážní dopravci zajišťující dopravní obslužnost.

Transfer Státnímu fondu dopravní infrastruktury v objemu 89 835 096 tis. Kč tvoří   
83,78 % celkových výdajů kapitoly, v tom výdaje na společné programy (projekty) EU   
a ČR 44 450 096 tis. Kč a ostatní výdaje 45 385 000 tis. Kč. Z celkové výše prostředků pro SFDI činí neinvestiční transfer 12 310 464 tis. Kč a investiční transfer činí 77 524 632 tis. Kč.

Transfery obcím a krajům jsou rozpočtovány ve výši 3 484 211 tis. Kč, tj. 3,25 % z celkových výdajů kapitoly. Tyto neinvestiční transfery jsou určeny k doplnění chybějících finančních zdrojů krajů a hl. m. Prahy na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.

Výdaje ve výši 1 224 413 tis. Kč, tj. 1,14 % z celkových výdajů, jsou určeny na neinvestiční transfery do zahraničí a zbývající část výdajů ve výši 10 460 tis. Kč, tj. 0,01 % z celkových výdajů, je určena na neinvestiční transfery spolkům.

# ROZPOČET PŘÍJMŮ NA ROK 2022

Souhrnný ukazatel rozpočtu kapitoly MD **„Příjmy celkem“** je navržený ve výši **48 755 702 tis. Kč**.

Tabulka č. 1 Přehled celkových příjmů v rámci kapitoly 327 MD (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Příjmy celkem** | **Skutečnost 2017** | **Skutečnost 2018** | **Skutečnost 2019** | **Skutečnost 2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu 2022** |
| 18 205 514 | 22 958 912 | 17 449 764 | 25 910 017 | 39 927 023 | 48 755 702 |

Tabulka č. 2 Struktura příjmů (v rámci PVS) pro rok 2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Blok** | **Okruh** | **Název** |
| 101 |  | Daňové příjmy |
| 101001 | Daňové příjmy |
| 103 |  | Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem |
| 103001 | Příjmy z rozpočtu Evropské unie bez SZP |
| 103003 | Příjmy z prostředků finančních mechanismů |
| 103004 | Ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem |

V rámci okruhu „Příjmy z prostředků finančních mechanismů“ nejsou pro rok 2022 rozpočtovány příjmy.

## Specifické ukazatele – příjmy

Tabulka č. 3 Specifické ukazatele – příjmy (v tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| * Daňové příjmy | 185 000 |
| * Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem | **48 570 702** |
| v tom: příjmy z rozpočtu Evropské unie bez společné zemědělské  politiky celkem | 48 531 802 |
| ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem | 38 900 |

## Druhové členění příjmů

Příjmy celkem zahrnují v základním druhovém rozdělení daňové příjmy, nedaňové příjmy, neinvestiční a investiční přijaté transfery v členění:

|  |  |
| --- | --- |
| * **Daně a poplatky z vybraných činností a služeb** | **185 000 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Správní poplatky | 185 000 tis. Kč |
| * **Příjmy z vlastní činnosti a odvody přebytků organizací s přímým vztahem** | **37 832 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 3 200 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 34 617 tis. Kč |
| - Výnosy z finančního majetku | 15 tis. Kč |
| * **Přijaté sankční platby a vratky transferů** | **1 068 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Přijaté sankční platby | 1 068 tis. Kč |
| * **Neinvestiční přijaté transfery** | **74 735 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| * Neinvestiční převody z Národního fondu | 66 835 tis. Kč |
| * Neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 7 900 tis. Kč |
| * + **Investiční přijaté transfery** | **48 457 067 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| * Investiční převody z Národního fondu | 32 558 523 tis. Kč |
| * Investiční transfery přijaté od Evropské unie | 15 898 544 tis. Kč |

Navržený souhrnný ukazatel „Příjmy celkem“ tvoří daňové a nedaňové příjmy, neinvestiční a investiční přijaté transfery dále uvedených organizačních složek státu, a to:

**ústřední orgán MD** - příjmy **celkem 48 716 573 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 160 300 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 30 217 tis. Kč |
| - Výnosy z finančního majetku | 15 tis. Kč |
| * Přijaté sankční platby | 326 tis. Kč |
| * Neinvestiční převody z Národního fondu | 64 172 tis. Kč |
| * Neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 7 900 tis. Kč |
| * Investiční převody z Národního fondu | 32 555 098 tis. Kč |
| * Investiční transfery přijaté od Evropské unie | 15 898 544 tis. Kč |

**Úřad pro civilní letectví** – příjmy **celkem 16 900 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 16 000 tis. Kč |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 500 tis. Kč |
| - Přijaté sankční platby | 400 tis. Kč |

**Státní plavební správa** - příjmy **celkem 6 300 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| * Správní poplatky | 6 200 tis. Kč |
| * Příjmy z pronájmu majetku | 100 tis. Kč |

**Drážní úřad** - příjmy **celkem 2 842 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 2 500 tis. Kč |
| - Přijaté sankční platby | 342 tis. Kč |

**Ředitelství vodních cest ČR** - příjmy **celkem 7 000 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 2 700 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 4 300 tis. Kč |

**Drážní inspekce** - příjmy **celkem 6 087 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Neinvestiční převody z Národního fondu | 2 663 tis. Kč |
| - Investiční převody z Národního fondu | 3 424 tis. Kč |

V navrženém objemu příjmů tvoří nejvyšší část přijaté transfery, které jsou rozpočtovány   
ve výši 48 531 802 tis. Kč, tj. 99,54 % souhrnného ukazatele příjmy celkem.

Součástí těchto přijatých transferů jsou investiční převody z  Národního fondu, které jsou rozpočtovány ve výši 32 558 523 tis. Kč, tj. 66,78 % souhrnného ukazatele příjmy celkem   
a neinvestiční převody z Národního fondu s částkou 66 835 tis. Kč, tj. 0,14 % souhrnného ukazatele. Investiční a neinvestiční převody z Národního fondu jsou příjmy z rozpočtu Evropské unie související s realizací programů spolufinancovaných z prostředků fondů EU   
(ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti). V roce 2022 jde o příjmy z Operačního programu Doprava 2014-2020 (16 654 244 tis. Kč), z Operačního programu Doprava 2021-2027 (15 766 662 tis. Kč), z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (198 364 tis. Kč) a z Operačního programu Zaměstnanost (6 087 tis. Kč).

Další součástí přijatých transferů jsou investiční transfery přijaté od Evropské unie   
ve výši 15 898 544 tis. Kč, tj. 32,61 % z celkových příjmů, a neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie ve výši 7 900 tis. Kč, tj. 0,02 % z celkových příjmů. Tyto částky jsou v roce 2022 tvořeny příjmy z komunitárních programů EU, konkrétně Nástroje pro propojení Evropy – CEF 2014+ (4 452 463 tis. Kč), Nástroje pro propojení Evropy – CEF 2021+   
(1 504 845 tis. Kč), z programu Horizont Evropa (523 tis. Kč), z Kosmického programu Unie (2 000 tis. Kč) a Národního plánu obnovy RRF (9 946 613 tis. Kč).

Příjemcem uvedených „příjmů z rozpočtu Evropské unie“ je ústřední orgán Ministerstva dopravy a Drážní inspekce.

Součástí souhrnného ukazatele příjmy celkem jsou dále správní poplatky rozpočtované ve výši 185 000  tis. Kč, tj. 0,38 % souhrnného ukazatele. Jde především o poplatky za správní úkony, jejichž výsledkem jsou vydaná povolení, rozhodnutí apod. Nejvyšší měrou se na výběru správních poplatků podílí ústřední orgán Ministerstva dopravy, a to částkou 160 300 tis. Kč, což představuje 86,65 % z dané položky příjmů, dále Úřad pro civilní letectví   
částkou 16 000 tis. Kč, tj. 8,65 %, Státní plavební správa částkou 6 200 tis. Kč, tj. 3,35 %   
a Drážní úřad částkou 2 500 tis. Kč, tj. 1,35 %.

Příjmy z vlastní činnosti organizačních složek státu jsou rozpočtovány ve výši 3 200 tis. Kč, což představuje 0,01 % souhrnného ukazatele příjmy celkem. Tyto příjmy vytváří především Ředitelství vodních cest ČR částkou 2 700 tis. Kč, tj. podíl 84,38 %, a to za služby poskytované při provozování říční přístavní infrastruktury. Na uvedených příjmech se dále také podílí Úřad pro civilní letectví, a to ve výši 500 tis. Kč, tj. 15,63 % z dané položky příjmů. Jde zejména   
o příjmy z poskytování letových navigačních služeb v souladu s nařízením EK č. 390/2013.

Odvody přebytků organizací s přímým vztahem nejsou pro rok 2022 rozpočtovány, a to z důvodu předpokládané ztráty z hospodaření státního podniku Řízení letového provozu (ŘLP) za rok 2021 způsobenou výrazným omezením letecké dopravy vlivem celosvětové pandemie COVID – 19, kdy ŘLP nebude schopno provést odvod do Fondu zakladatele, a následně realizovat v roce 2022 odvod do státního rozpočtu.

Příjmy z pronájmu majetku jsou rozpočtovány částkou 34 617 tis. Kč, tj. 0,07 % souhrnného ukazatele. Na tvorbě tohoto druhu příjmů se podílí ústřední orgán Ministerstva dopravy částkou 30 217 tis. Kč, což představuje 87,29 % uvedených příjmů, Ředitelství vodních cest ČR částkou 4 300 tis. Kč, tj. 12,42 %, a Státní plavební správa částkou 100 tis. Kč, tj. 0,29 %.

Výnosy z finančního majetku jsou rozpočtovány ve výši 15 tis. Kč. Jde o přijaté úroky z bankovních účtů, které byly zřízeny k platebním kartám pro pracovní cesty zaměstnanců ministerstva. Tyto příjmy jsou rozpočtovány pouze u ústředního orgánu Ministerstva dopravy.

Přijaté sankční platby jsou rozpočtovány ve výši 1 068 tis. Kč, tj. 0,01 % souhrnného ukazatele. Jde o pokuty udělené za porušení obecně závazných předpisů v rámci činností souvisejících s dopravou. Nejvyšší přijaté sankční platby jsou rozpočtovány u Úřadu pro civilní letectví částkou 400 tis. Kč, což představuje 37,45 % z uvedených příjmů, dále u Drážního úřadu částkou 342 tis. Kč, tj. 32,02 % a v poslední řadě u Ministerstva dopravy ve výši 326 tis. Kč, tj. 30, 52 %.

Srovnání konstrukce souhrnného ukazatele „Daňové příjmy, nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem“ pro rok 2022 se schváleným rozpočtem roku 2021 vyjadřuje následující tabulka.

Tabulka č. 4 Druhové členění příjmů celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| **Daňové příjmy, nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem** v tom: | **39 927 023** | **48 755 702** | **122,11** |
| správní poplatky | 185 000 | 185 000 | 100,00 |
| příjmy z vlastní činnosti | 2 800 | 3 200 | 114,29 |
| příjmy z pronájmu majetku | 35 117 | 34 617 | 98,58 |
| výnosy z finančního majetku | 15 | 15 | 100,00 |
| přijaté sankční platby | 1 068 | 1 068 | 100,00 |
| neinvestiční převody z Národního fondu | 125 051 | 66 835 | 53,45 |
| neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 37 648 | 7 900 | 20,98 |
| investiční převody z Národního fondu | 19 154 576 | 32 558 523 | 169,98 |
| investiční transfery přijaté od Evropské unie | 20 385 748 | 15 898 544 | 77,99 |

Graf č. 2 Porovnání transferů přijatých v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

Graf č. 3 Porovnání ostatních příjmů v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

# Rozpočet výdajů na rok 2022

## Struktura výdajů

Výdaje jsou strukturovány do jednotlivých bloků, okruhů, příp. dalších množin či podmnožin.

Sourodé celky činností tvoří výdajové bloky, které se dále rozpadají do výdajových okruhů   
a dále do nižších úrovní členění (obdobný způsob konkretizace platí i pro cíle), přičemž vyšší úroveň je úplným součtem přímo podřízených úrovní. Stanovení výdajových bloků   
a výdajových okruhů je povinné, ostatní nižší úrovně členění jsou dobrovolné.

Každý výdajový blok je specifickým ukazatelem na příslušný rozpočtový rok. Označení výdajového okruhu jako specifického ukazatele závisí na rozhodnutí kapitoly. Označit tak lze jakýkoli vybraný výdajový okruh, nejsou-li však označeny všechny spadající pod daný výdajový blok, jsou zbylé výdajové okruhy specifickým ukazatelem ve svém součtu.

Tabulka č. 5 Struktura výdajů (v rámci PVS) pro rok 2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Blok | Okruh | Název |
| 501 |  | Drážní a kombinovaná doprava |
| 501001 | Doprovodný sociální program |
| 501002 | Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě |
| 501003 | Příspěvek na dopravní cestu nehrazený ze SFDI |
| 501004 | Kombinovaná doprava |
| 501005 | Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou |
| 502 |  | Pozemní komunikace |
| 502001 | Pozemní komunikace |
| 503 |  | Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury |
| 503001 | Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR |
| 503004 | Ostatní dotace pro SFDI |
| 504 |  | Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu |
| 504001 | Další výdaje spojené s dopravní politikou státu |
| 504002 | Výdaje spojené s kosmickými aktivitami |
| 505 |  | Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU |
| 505001 | Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU |

501 – Drážní a kombinovaná doprava

Výdajový blok je zaměřen na financování potřeb týkajících se drážní a kombinované dopravy. Dělí se na pět výdajových okruhů, jejichž podrobnější charakteristika vymezující funkční   
a věcný obsah je uvedena v dalším textu.

V roce 2022 je na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 12 889 408 tis. Kč, tj. 12,02 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Finanční prostředky jsou v roce 2022 rozpočtovány   
na dva okruhy: Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě   
(9 076 671 tis. Kč) a Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou (3 812 737 tis. Kč).

502 – Pozemní komunikace

V rámci výdajového bloku se financují potřeby související s výstavbou, rekonstrukcí a modernizací pozemních komunikací ve vlastnictví státu, které jsou financovány prostřednictvím kapitoly 327-MD.

V roce 2022 nejsou na tento výdajový blok rozpočtovány žádné prostředky.

503 – Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

Výdajový blok se využívá k transferu finančních prostředků pro SFDI, kterému   
§ 4, odst. 1 písm. j) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, umožňuje přijímat dotace ze státního rozpočtu.

V roce 2022 je na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 89 835 096 tis. Kč, tj. 83,78 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Výdajový blok se dělí na dva výdajové okruhy:

1. Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR – prostřednictvím tohoto okruhu jsou poskytovány prostředky kryté příjmem EU na financování projektů Operačního programu Doprava, ve kterém SFDI plní funkci zprostředkujícího subjektu, dále také prostředky na financování komunitárních programů, u kterých zajišťuje SFDI národní spolufinancování a na financování projektů Národního plánu obnovy. V roce 2022 se předpokládají prostředky ve výši 44 450 096 tis. Kč, v plné výši se jedná o prostředky EU.
2. Ostatní dotace pro SFDI – prostřednictvím tohoto okruhu se poskytují prostředky z úvěru přijatého Českou republikou od Evropské investiční banky na základě UV č. 726/2018, prostředky na krytí deficitu rozpočtu SFDI a na další aktivity, které nespadají do výše uvedeného výdajového okruhu. Pro rok 2022 se navrhuje částka ve výši   
   45 385 000 tis. Kč, která je určena na posílení prostředků na spolufinancování projektů EU, na výstavbu, opravy a udržování dopravní infrastruktury.

**504 – Ostatní výdaje spojené s**dopravní **politikou státu**

Výdajový blok zahrnuje všechny ostatní výdaje, které nespadají do předchozích výdajových bloků mimo výdajů spojených s výkonem předsednictví ČR v Radě EU. V roce 2022 je na tento výdajový blok rozpočtováno 4 478 967 tis. Kč, tj. 4,18 % souhrnného ukazatele výdaje celkem.

Podrobnější charakteristika vymezující funkční a věcný obsah tohoto bloku je uvedena v dalších částech kapitolního sešitu.

505 – Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU

Výdajový blok zahrnuje výdaje určené na předsednictví ČR v Radě Evropské unie. ČR   
se v druhé polovině roku 2022 ujme půlročního předsednictví. V roce 2022 jsou na výdajový blok rozpočtované prostředky ve výši 23 189 tis. Kč, tj. 0,02 % souhrnného ukazatele výdaje celkem.

Tabulka č. 6 Přehled celkových výdajů v rámci kapitoly 327 MD (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdaje celkem** | **Skutečnost 2017** | **Skutečnost 2018** | **Skutečnost 2019** | **Skutečnost 2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu 2022** |
| 56 442 910 | 51 935 675 | 75 228 814 | 90 472 681 | 115 997 438 | 107 226 660 |

### Specifické ukazatele

Specifické ukazatelé jsou součástí přílohy č. 4 k zákonu o státním rozpočtu České republiky   
na příslušný rozpočtový rok.

Tabulka č. 7 Specifické „výdajové“ ukazatele kapitoly 327-MD (v tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Drážní a kombinovaná doprava | 12 889 408 |
| Pozemní komunikace | **0** |
| Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury | **89 835 096** |
| v tom: dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR | 44 450 096 |
| ostatní dotace pro SFDI | 45 385 000 |
| Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu | **4 478 967** |
| Výdaje spojené s výkonem předsednictví ČR v Radě EU | **23 189** |

Graf č. 4: Přehled specifických ukazatelů v kapitole 327‑MD (v tis. Kč)

Výdaje kapitoly 327‑MD jsou dále podrobně popsány v následujících textech, a to v členění   
na běžné a kapitálové výdaje, na výdaje směrované do programového financování (EDS/SMVS) a na prostředky z rozpočtu Evropské unie.

Drážní a kombinovaná doprava

* financované z prostředků státního rozpočtu (9 083 131 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Úhrada ztráty ze záv. veř. služby ve veř. drážní os. dopr. (v tom:) | 9 076 671 tis. Kč |
| Financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (kraje a hl. m. Praha) | 3 484 211 tis. Kč |
| Financování smlouvy o závazku veř. služby na zajištění dopr. potřeb státu zabezpečovaných veř. žel. osobní přepravou | 5 592 460 tis. Kč |
| Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou (v tom:) | **6 460 tis. Kč** |
| *127 67 Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021 – 2023* | *5 000 tis. Kč* |
| Neinvestiční transfery spolkům (Legiovlak) | 1 460 tis. Kč |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (3 806 277 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou (v tom:) | 3 806 277 tis. Kč |
| Operační program Doprava 2014+ | 3 289 777 tis. Kč |
| *v tom: 127 65 Pořízení a modernizace žel. kolejových vozidel* | *3 289 777 tis. Kč* |
| Národní plán obnovy – Rozvoj čisté mobility (RRF) | 516 500 tis. Kč |

Pozemní komunikace

|  |  |
| --- | --- |
| Pozemní komunikace | 0 tis. Kč |

Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

* **financované z prostředků státního rozpočtu (45 385 000 tis. Kč)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ostatní dotace pro SFDI (v tom:) | 45 385 000 tis. Kč |
| 127 77 Podpora financování dopravy | 45 385 000 tis. Kč |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (44 450 096 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR (v tom:) | 44 450 096 tis. Kč |
| Operační program Doprava 2014+ | 13 300 910 tis. Kč |
| *v tom: 127 77 Podpora financování dopravy* | *13 300 910 tis. Kč* |
| Operační program Doprava 2021+ | 15 766 662 tis. Kč |
| Komunitární programy 2014+ | 4 452 026 tis. Kč |
| *z toho: 127 77 Podpora financování dopravy* | *4 451 546 tis. Kč* |
| Komunitární programy 2021+ | 1 500 385 tis. Kč |
| Národní plán obnovy – Udržitelná a bezpečná doprava (RRF) | 9 430 113 tis. Kč |

Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu

* financované z prostředků státního rozpočtu (4 203 538 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:) | 2 992 709 tis. Kč |
| Výdaje organizačních složek státu (mimo ústřední orgán a trans. do zahr.)\*)\*\*) | 458 964 tis. Kč |
| *z toho: DI – OPZ 2014+* | *1 441 tis. Kč* |
| Výdaje ústředního orgánu MD (bez transferu do zahraničí)\*)\*\*) | 2 109 185 tis. Kč |
| *z toho: kompenzace slev jízdného* | *1 040 000 tis. Kč* |
| *dopravně správní agendy*  *OP Doprava 2014+*  *Komunitární programy 2014+*  *Komunitární programy 2021+* | *224 000 tis. Kč*  *11 216 tis. Kč*  *458 tis. Kč*  *100 tis. Kč* |
| Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím | 150 814 tis. Kč |
| Transfery veřejným výzkumným institucím | 147 663 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery spolkům | 9 000 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery do zahraničí | 19 133 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery nefinančním podnikatelským subjektům | 97 950 tis. Kč |
| Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (v tom:) | **1 210 829 tis. Kč** |
| Výdaje ústředního orgánu MD | 5 049 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery do zahraničí  *z toho: výdaje na volitelné programy ESA* | 1 205 280 tis. Kč  *1 205 000 tis. Kč* |
| Transfery cizím příspěvkovým organizacím | 500 tis. Kč |
| *v tom: Kosmický program Unie* | *500 tis. Kč* |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (275 429 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:) | 273 429 tis. Kč |
| Výdaje ústředního orgánu MD  *v tom: OP Doprava 2014+*  *Komunitární programy 2014+*  *Komunitární programy 2021+*  *Horizont Evropa 2021+* | 68 977 tis. Kč  *63 557 tis. Kč*  *437 tis. Kč*  *4 460 tis. Kč*  *523 tis. Kč* |
| Výdaje DI *\*)*  *v tom: OPZ 2014+* | 6 087 tis. Kč  *6 087 tis. Kč* |
| Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím*+)* | 198 364 tis. Kč |
| *v tom:OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014+* | *198 364 tis. Kč* |
| Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (v tom:) | **2 000 tis. Kč** |
| Transfery cizím příspěvkovým organizacím | 2 000 tis. Kč |
| *v tom: Kosmický program Unie* | *2 000 tis. Kč* |

Výdaje spojené s předsednictvím ČR v Radě EU

* financované z prostředků státního rozpočtu (23 189 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Výdaje spojené s předsednictvím ČR v Radě EU (v tom:) | 23 189 tis. Kč |
| Výdaje ústředního orgánu MD | 23 189 tis. Kč |

*Poznámka:*

*\*) Výdaje organizačních složek státu jsou uvedené včetně programu 127 03 „Rozvoj a obnova mat. techn. základny systému řízení MD – OSS“*

*\*\*) Výdaje organizačních složek státu jsou uvedené včetně programu 127 07 „Rozvoj a obnova mat. techn. základny systému řízení MD – OSS“*

*+)Výdaje příspěvkových organizací jsou uvedené včetně programu 127 06 „Rozvoj a obnova mat. techn. základny systému řízení MD- PO, SFDI“*

Uvedené výdaje jsou podrobněji rozepsány v dalším textu.

## Běžné výdaje

Tabulka č. 8 Běžné výdaje celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/**  **2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje organizačních složek státu bez podsesk. pol. 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553, 554, 561 a pol. 5193 v tom:** | **5 227 516** | **7 653 055** | **2 593 731** | **33,89** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci  z toho: prostředky EU | 549 823  53 879 | 557 640  54 011 | 545 719  51 347 | 97,86  95,07 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem  z toho: prostředky EU | 184 277  18 082 | 188 482  18 256 | 184 453  17 355 | 97,86  95,06 |
| příděl FKSP  z toho: prostředky EU | 10 755  1 006 | 10 927  1 012 | 10 806  1 021 | 98,89  100,89 |
| ostatní neinvestiční výdaje | 4 482 661 | 6 896 005 | 1 852 753 | 26,87 |
| z toho: kompenzace slev jízdného | 3 792 443 | 6 000 000 | 1 040 000 | 17,33 |
| dopravně správní agendy (pol. 5139) | 220 552 | 280 000 | 224 000 | 80,00 |
| programové financování (EDS/SMVS) | 96 920 | 84 414 | 87 383 | 103,52 |
| prostředky EU  výzkum, vývoj a inovace | 2 752  3 | 6 028  0 | 1 916  0 | 31,79  x |
| **Neinvestiční transfery příspěvkovým a podobným organizacím** (podsesk pol. 533) | **163 789** | **259 065** | **284 945** | **109,99** |
| z toho: dopravně správní agendy  výzkum, vývoj a inovace  programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 42 254  27 500  0  4 587 | 57 249  55 000  0  0 | 55 364  81 060  571  2 571 | 96,71  147,38  x  x |
| **Neinvestiční dotace neziskovým a podobným organizacím** (podsesk. pol. 522) | **12 630** | **8 900** | **10 460** | **117,53** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 1 571  0 | 0  0 | 0  0 | x  x |
| **Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně** (podsesk. pol. 532) | **3 256 727** | **3 355 495** | **3 484 211** | **103,84** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 0  0 | 0  0 | 0  0 | x  x |
| **Neinvestiční dotace podnikatelským subjektům** (podsesk. pol. 521, pol. 5193) | **6 189 516** | **5 246 855** | **5 695 410** | **108,55** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 2 497  19 591 | 5 000  19 837 | 5 000  0 | 100,00  0 |
| **Neinvestiční půjčené prostředky podnikatelským subjektům (**podsesk. pol. 561) | **500 000** | **0** | **0** | **x** |
| **Neinvestiční dotace státním fondům** (podsesk. pol. 531) | **24 096 140** | **15 063 554** | **12 310 464** | **81,72** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 23 970 017  42 877 | 15 000 452  63 554 | 12 309 984  524 | 82,06  0,82 |
| **Neinvestiční transfery do zahraničí** (podsesk. pol. 551, 553, 554) | **1 251 401** | **1 224 436** | **1 224 413** | **100,00** |
| **BĚŽNÉ VÝDAJE CELKEM**  z toho: dopravně správní agendy  programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU  výzkum, vývoj a inovace | **40 697 718**  262 806  24 071 005  142 775  27 503 | **32 811 358**  337 249  15 089 866  162 698  55 000 | **25 603 633**  279 364  12 402 938  74 735  81 060 | **78,03**  82,84  82,19  45,93  147,38 |

Graf č. 5: Členění běžných výdajů 2022

### Běžné výdaje organizačních složek státu bez podseskupení položek 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553, 554, 561 a položky 5193

Navrhovaný objem běžných výdajů po vyloučení podseskupení položek rozpočtové skladby 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553, 554, 561 a položky 5193 ve výši 2 593 731 tis. Kč, tj. 33,89 % schváleného rozpočtu na rok 2021, je určen na financování orgánů státní správy a ostatní organizační složky státu.

**Organizační složky státu zajišťující výkon státní správy:**

* ústřední orgán Ministerstva dopravy (ÚO MD)
* Úřad pro civilní letectví (ÚCL)
* Státní plavební správa (SPS)
* Drážní úřad (DÚ)
* Drážní inspekce (DI)
* Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN)

**Ostatní organizační složky státu:**

* Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC ČR)

Výše navržených běžných výdajů je výrazně ovlivněna zejména výdaji na kompenzaci ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev, dopadem zabezpečení činností spojených s dopravně správními agendami vyplývajících ze zákona   
č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších úprav, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších úprav, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších úprav. Další výdaje vyplynuly zejména   
ze zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších úprav a ze zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších úprav.

### Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO

A) Objem výdajů na platy a ostatní platby za provedenou práci

Objem výdajů na platy a ostatní platby za provedenou práci organizačních složek státu (ústřední orgán MD, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Drážní úřad, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a Ředitelství vodních cest ČR) a objem nákladů na platy a ostatní osobní náklady příspěvkové organizace (Centrum služeb   
pro silniční dopravu) je navrhován v celkové výši 580 005 tis. Kč, což představuje snížení   
o 11 921 tis. Kč, tj. o 2,01 % oproti roku 2021, kdy objem prostředků byl schválen ve výši   
591 926 tis. Kč.

**V oblasti platů a ostatních plateb za provedenou práci byly promítnuty na rok 2022 tyto změny oproti schválenému rozpočtu na rok 2021:**

* navýšení prostředků na platy  v rámci Národního plánu obnovy;
* navýšení prostředků na platy v souladu s UV č. 729/2019 k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU;
* snížení prostředků na platy o 2 % u OSS (netýká se prostředků z fondů EU a k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU);
* snížení objemu prostředků na platy z fondů EU (SR a EU podíl);
* snížení prostředků na platy ze základního rozpočtu z důvodu navýšení SR podílu na platy u Komunitárních programů 2014+ a Operačního programu Zaměstnanost 2014+;
* snížení prostředků na plat představitele státní moci;
* přesun prostředků na platy v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinnosti od 1. 3. 2021 – UV č. 192/2021.

**U jednotlivých OSS a PO jsou na rok 2022 promítnuté tyto změny:**

ÚO MD

* navýšení prostředků na platy ve výši 2 400 tis. Kč v rámci Národního plánu obnovu;
* navýšení prostředků na platy ve výši 1 200 tis. Kč v souladu s UV č. 729/2019 k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU;
* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 4 924 tis. Kč (netýká se prostředků z fondů EU a k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU);
* snížení prostředků na platy ve výši 200 tis. Kč ve prospěch SPS;
* snížení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u projektů EU ve výši 4 079 tis. Kč (SR podíl ve výši 642 tis. Kč a EU podíl ve výši 3 437 tis. Kč), jednalo se   
  o kombinací následujících změn:
* *snížení prostředků na platy u Operačního programu Doprava 2014+ ve výši 762 tis. Kč (budou použity nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let);*
* *snížení prostředků na platy u Komunitárních programů 2014+ ve výši 6 473 tis. Kč;*
* *navýšení prostředků na platy u Komunitárních programů 2021+ ve výši 3 156 tis. Kč;*
* snížení prostředků na platy ze základního rozpočtu ve výši 309 tis. Kč (prostředky byly určené k navýšení SR podílu na platy u Komunitárních programů 2014+, v minulých letech byl SR podíl navýšen na vrub ostatních běžných výdajů);
* snížení prostředků na plat představitele státní moci ve výši 2 078 tis. Kč (v roce 2021 nebyl plat ministra čerpán, bude převeden do nároků z nespotřebovaných výdajů předchozích let k použití v příštím roce);
* přesun prostředků na platy ve výši 552 tis. Kč z pracovního poměru do služebního poměru, v souladu se změnou systemizace schválenou UV č. 192/2021 s účinnosti od 1.3.2021.

*Prostředky na platy (301 833 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (4 360 tis. Kč)   
u ÚO MD jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 306 193 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází ke snížení o 7 990 tis. Kč, tj. o 2,54 %.*

ÚCL

* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 2 168 tis. Kč;
* snížení prostředků na platy ve výši 80 tis. Kč ve prospěch ÚZPLN.

*Prostředky na platy (106 150 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (609 tis. Kč) u ÚCL jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 106 759 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází ke snížení o 2 248 tis. Kč, tj. o 2,06 %.*

SPS

* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 799 tis. Kč;
* navýšení prostředků na platy ve výši 200 tis. Kč na vrub ústředního orgánu MD;
* snížení prostředků na platy o 680 tis. Kč z důvodu ukončení Komunitárního programu 2014+.

*Prostředky na platy (39 344 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (78 tis. Kč) u SPS jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 39 423 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází   
ke snížení o 1 278 tis. Kč, tj. o 3,14 %.*

DÚ

* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 1 110 tis. Kč.

*Prostředky na platy (54 394 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (124 tis. Kč) u DÚ jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 54 518 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází ke snížení o 1 110 tis. Kč, tj. o 2,00 %.*

DI

* navýšení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u Operačního programu Zaměstnanost 2014+ ve výši 1 670 tis. Kč (SR podíl ve výši 320 tis. Kč a EU podíl ve výši 1 350 tis. Kč);
* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 447 tis. Kč;
* snížení prostředků na platy ze základního rozpočtu ve výši 290 tis. Kč (prostředky byly určené k navýšení SR podílu na platy u Operačního programu Zaměstnanost 2014+ viz výše).

*Prostředky na platy (23 425 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (185 tis. Kč) u DI jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 23 610 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází k navýšení o 933 tis. Kč, tj. o 4,11 %.*

ÚZPLN

* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 169 tis. Kč;
* navýšení prostředků na platy o 80 tis. Kč na vrub ÚCL.

*Prostředky na platy (8 361 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (51 tis. Kč) u ÚZPLN jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 8 412 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází ke snížení o 89 tis. Kč, tj. o 1,05 %.*

ŘVC ČR

* snížení prostředků na platy o 2 %, tj. ve výši 138 tis. Kč.

*Prostředky na platy (6 775 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (30 tis. Kč) u ŘVC ČR jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 6 805 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 dochází ke snížení o 138 tis. Kč, tj. o 1,99 %.*

CSPSD

*Prostředky na platy (32 853 tis. Kč) a ostatní osobní náklady (1 433 tis. Kč) u CSPSD jsou stanovené pro rok 2022 v celkové výši 34 286 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.*

B) Počty zaměstnanců

Počet zaměstnanců pro rok 2022 ve výši 979 je oproti roku 2021 navýšen o 8,   
tj. o 0,82 %, kdy počet zaměstnanců byl schválen ve výši 971.

**V oblasti počtu zaměstnanců byly promítnuty na rok 2022 tyto změny oproti schválenému rozpočtu na rok 2021:**

* navýšení počtu zaměstnanců v rámci Národního plánu obnovy;
* navýšení počtu zaměstnanců v souladu s UV č. 729/2019 k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU;
* snížení počtu zaměstnanců u Operačního programu Zaměstnanost 2014+
* navýšení počtu zaměstnanců u Komunitárních programů 2021+;
* navýšení počtu zaměstnanců v rámci Dětské skupiny bez finančních prostředků;
* přesun zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinnosti   
  od 1. 3. 2021 – UV č. 192/2021;
* navýšení počtu zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinnosti od 1.7.2021 – UV č. 558/2021;
* přesun zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinnosti od 1.1.2022 – UV č. 1188/2021.

**U jednotlivých OSS a PO jsou v rámci počtu zaměstnanců promítnuté na rok 2022 tyto změny:**

ÚO MD

* navýšení 4 státních zaměstnanců v rámci Národního plánu obnovy;
* navýšení 2 státních zaměstnanců v souladu s UV č. 729/2019 k zajištění příprav předsednictví ČR v Radě EU;
* snížení 1 státního zaměstnance z důvodu ukončení Operačního programu Zaměstnanost 2014+;
* navýšení 1 státního zaměstnance z důvodu realizace Komunitárního programu 2021+;
* navýšení 1 státního zaměstnance v rámci Dětské skupiny bez finančních prostředků;
* přesun 1 zaměstnance z pracovního poměru na státního zaměstnnce, změna systemizace schválená UV č. 192/2021 s účinnosti od 1. 3. 2021;
* navýšení 1 státního zaměstnce, změna systemizace schválena UV č. 558/2021 s účinnosti od 1.7.2021;
* přesun 3 státních zaměstnanců do pracovního poměru, změna systemizace schválená   
  UV č. 1188/2021 s účinnosti od 1.1.2022.

Počet zaměstnanců ÚO MD je pro rok 2022 stanoven ve výši 465 (67 zaměstnanců v pracovním poměru a 398 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2021 dochází k navýšení o 8,   
tj. o 1,75 %.

ÚCL

Počet zaměstnanců ÚCL je pro rok 2022 stanoven ve výši 166 (15 zaměstnanců v pracovním poměru a 151 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

SPS

Počet zaměstnanců SPS je pro rok 2022 stanoven ve výši 85 (16 zaměstnanců v pracovním poměru a 69 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

DÚ

Počet zaměstnanců DÚ je pro rok 2022 stanoven ve výši 111 (11 zaměstnanců v pracovním poměru a 100 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

DI

Počet zaměstnanců DI je pro rok 2022 stanoven ve výši 38 (státní zaměstnanci). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

ÚZPLN

Počet zaměstnanců ÚZPLN je pro rok 2022 stanoven ve výši 15 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

ŘVC ČR

Počet zaměstnanců ŘVC ČR je pro rok 2022 stanoven ve výši 15 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

CSPSD

Počet zaměstnanců CSPSD je pro rok 2022 stanoven ve výši 84 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

C) Průměrný plat

Průměrný plat v kapitole Ministerstvo dopravy je pro rok 2022 navržen ve výši   
48 786 Kč. Ve srovnání s předchozím rokem, kdy byl průměrný plat u schváleného rozpočtu ve výši 49 709 Kč, dochází k jeho snížení o 923 Kč, tj. o 1,86 %.

D) Prostředky z rozpočtu EU a finančních mechanismů

Operační program Doprava 2014+ (týká se jen ÚO MD)

* prostředky na platy ve výši 8 209 tis. Kč ze státního rozpočtu a 46 519 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 54 728 tis. Kč;
* ostatní platby za provedenou práci nebyly rozpočtovány, budou hrazeny z nároku z nespotřebovaných výdajů předchozích let;
* počet 78 zaměstnanců přepočtených plně zapojených do implementace OPD   
  (v tom: 43 kmenoví zaměstnanci a 35 jednorázové navýšení).

Komunitární programy EU 2014+ (týká se jen ÚO MD)

* C-ROADS Austria 2 (podíl SR 50 %, podíl EU 50 %)
* prostředky na platy ve výši 100 tis. Kč ze státního rozpočtu a 100 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 200 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 3 (motivace).
* PSA-NAP Governance (podíl SR 15 %, podíl EU 85 %)
* prostředky na platy ve výši 30 tis. Kč ze státního rozpočtu a 170 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 200 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 6 (motivace).
* TP CEF (podíl SR 80 %, podíl EU 20 %)
* prostředky na platy ve výši 179 tis. Kč ze státního rozpočtu a 45 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem 224 tis. Kč;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 28 tis. Kč ze státního rozpočtu a 7 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 35 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 4 (motivace).

Komunitární programy EU 2021+ (týká se jen ÚO MD)

* Horizont Evropa (podíl EU 100 %)
* prostředky na platy ve výši 100 tis. Kč z rozpočtu EU;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 140 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 3 (motivace).
* TP CEF (podíl EU 100 %)
* prostředky na platy ve výši 2 916 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 2,6 (kmenoví zaměstnanci), 1 (jednorázové navýšení) a 6 (motivace).

Operační program Zaměstnanost 2014+ (týká se jen DI, podíl SR 19,14 %, podíl EU 80,86 %)

* prostředky na platy ve výši 290 tis. Kč ze státního rozpočtu a 1 225 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 1 515 tis. Kč;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 30 tis. Kč ze státního rozpočtu a 125 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 155 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 34 (motivace).

Podrobné informace k jednotlivým programům EU jsou uvedené v části 3.5 Prostředky fondů Evropské unie.

### Organizační složky státu

Ústřední orgán MD

Ministerstvo dopravy ČR je ústředním orgánem státní správy.

Tabulka č. 9 Ústřední orgán MD – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost 2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **4 798 846** | **7 197 326** | **2 152 536** | **29,91** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci  *z toho: výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *OP Zaměstnanost 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *OP Doprava – CF 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 312 333  *63 256*  *998*  *499*  *499*  *56 403*  *8 460*  47 943  *5 855*  *925*  *4 931*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | *314 183*  *62 622*  *0*  *0*  *0*  *55 489*  *8 323*  *47 166*  *7 133*  *866*  *6 267*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | 306 193  *58 544*  *0*  *0*  *0*  *54 728*  *8 209*  *46 519*  *660*  *338*  *322*  *240*  *0*  *240*  *2 916*  *0*  *2 916* | 97,46  *93,49 0,00*  *0,00*  *0,00*  *98,63*  *98,63*  *98,63*  *9,25*  *39,03*  *5,14*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem  z toho: *výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *OP Zaměstnanost 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *OP Doprava – CF 2014+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 104 386  *21 226*  *337*  *169*  *169*  *18 955*  *2 843*  *16 111*  *1 934*  *304*  *1 630*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | *106 194*  *21 166*  *0*  *0*  *0*  *18 755*  *2 813*  *15 942*  *2 411 293*  *2 118*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | 103 493  *19 788*  *0*  *0*  *0*  *18 498*  *2 775*  *15 723*  *223 114*  *109*  *81*  *0*  *81*  *986*  *0*  *986* | 97,46  *93,49*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *98,63*  *98,65*  *98,63*  *9,25*  *38,91*  *5,15*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00* |
| příděl FKSP  *z toho: výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *OP Zaměstnanost 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *OP Doprava – CF 2014+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 6 042  *1 180*  *20*  *10*  *10*  *1 094*  *165*  *930*  *66*  *10*  *56*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | 6 076  *1 170*  *0*  *0*  *0*  *1 109*  *166*  *943*  *61*  *4*  *57*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | 6 037  *1 167*  *0*  *0*  *0*  *1 095*  *164*  *930*  *12*  *6*  *6*  *2*  *0*  *2*  *58*  *0*  *58* | 99,36  *99,74*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *98,74*  *98,80*  *98,62*  *19,67*  *150,00*  *10,53*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00* |
| ostatní neinvestiční výdaje | 4 376 085 | 6 770 873 | 1 736 813 | 25,65 |
| *z toho: dopravně správní agendy (nákup materiálu)*  *kompenzace slev jízdného* | *220 552*  *3 792 443* | *280 000*  *6 000 000* | *224 000*  *1 040 000* | *80,00 17,33* |
| *programové financování (EDS/SMVS)* | *96 920* | *84 414* | *87 383* | *103,52* |
| *výdaje na programy spolufinancované* |  |  |  |  |
| *z rozpočtu EU v tom:* | *3 224* | *6 859* | *1 253* | *18,27* |
| *OP Doprava – CF 2014 +* | *3 107* | *3 512* | *453* | *12,90* |
| *v tom: ze SR* | *466* | *527* | *68* | *12,90* |
| *z rozpočtu EU* | *2 641* | *2 985* | *385* | *12,90* |
| *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | *116*  *6*  *111* | *3 347*  *465*  *2 882* | *0*  *0*  *0* | *0,00*  *0,00*  *0,00* |
| *Horizont Evropa 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0* | *200*  *0*  *200*  *600*  *100*  *500* | *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *0,00* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2022 ve výši 2 152 536 tis. Kč tvoří výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné   
a příděl FKSP) ve výši 415 723 tis. Kč a ostatní neinvestiční výdaje ve výši 1 736 813 tis. Kč.

Počet zaměstnanců pro rok 2022 je navržen ve výši 465 zaměstnanců (v tom: 67 zaměstnanců v pracovním poměru a 398 státních zaměstnanců).

Na navrhovaném objemu ostatních neinvestičních výdajů na rok 2022 ve výši 1 736 813 tis. Kč se nejvíce podílí výdaje na kompenzaci ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev ve výši 1 040 000 tis. Kč.

Mezi další objemově významné výdaje patří zejména financování činností dopravně správních agend, které jsou na rok 2022 rozpočtovány ve výši 224 000 tis. Kč.

Prostředky ke krytí úkolů krizového řízení jsou v návrhu rozpočtu na rok 2022 rozpočtovány v celkové výši 986 tis. Kč, z toho dle zákona č. 240/2000 Sb. ve výši 959 tis. Kč. Na prevenci v oblasti bezpečnosti silničního provozu (BESIP) jsou zajištěny prostředky ve výši   
10 000 tis. Kč.

Podíl státního rozpočtu na programech spolufinancovaných z rozpočtu EU (včetně prostředků na platy a příslušenství) je rozpočtován ve výši 11 774 tis. Kč (v tom: technická pomoc OP Doprava CF 2014 + ve výši 11 216 tis. Kč, Komunitární programy – Nástroj pro propojení Evropy 2014 + ve výši 458 tis. Kč a Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021 + ve výši 100 tis. Kč). Podíl prostředků z rozpočtu EU je rozpočtován ve výši 68 976 tis. Kč (v tom: technická pomoc OP Doprava CF 2014 + ve výši 63 557 tis. Kč, Komunitární programy – Nástroj pro propojení Evropy 2014 + ve výši 437 tis. Kč, Horizont Evropa 2021+ ve výši   
523 tis. Kč a Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021 + ve výši 4 460 tis. Kč).

Stejně jako v minulých letech, tak i v roce 2022, budou vzdělávací aktivity týkající   
se prosazování rovnosti mužů a žen zabezpečovány prostřednictvím Institutu státní správy a ostatní genderové výdaje budou zahrnuty v rámci ostatních běžných výdajů ústředního orgánu Ministerstva dopravy.

Úřad pro civilní letectví

Úřad pro civilní letectví byl zřízen zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad pro výkon státní správy ve věcech civilního letectví   
a je podřízen Ministerstvu dopravy. Mezi hlavní oblasti činnosti patří zejména vedení leteckého rejstříku (evidence letadel), schvalování typů letadel a jejich součástí, schvalování letové způsobilosti letadel, vydávání osvědčení a ověřování letové způsobilosti, schvalování nebo uznávání způsobilosti výrobků letecké techniky, vedení evidence leteckého personálu a vydávání průkazů způsobilosti leteckého personálu, vydávání povolení k provozování letiště, výkon funkce speciálního stavebního úřadu pro letecké stavby a vydávání osvědčení leteckého dopravce.

Tabulka č. 10 Úřad pro civilní letectví – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **176 180** | **194 441** | **186 466** | **95,90** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci | 102 794 | 109 007 | 106 759 | 97,94 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 34 655 | 36 845 | 36 085 | 97,94 |
| příděl FKSP | 2 043 | 2 168 | 2 123 | 97,92 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 36 688 | 46 421 | 41 499 | 89,40 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | *0* | *x* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2022 je oproti roku 2021 nižší o 7 975 tis. Kč.

Výdaje na platy včetně příslušenství se snížily oproti roku 2021 o 3 053  tis. Kč, podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2022 je navržen ve výši 166 zaměstnanců, v tom 15 zaměstnanců v pracovním poměru a 151 státních zaměstnanců. Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

Ostatní běžné výdaje se snížily oproti roku 2021 o 4 922 tis. Kč na částku 41 499 tis. Kč. Jednalo se o zajištění potřebných úspor ve výši 2 200 tis. Kč ve vazbě na aktuální situaci státního rozpočtu ČR a současně došlo k přesunu částky 2 722 tis. Kč do kapitálových výdajů.

Největší položku běžných výdajů tvoří výdaje na platy zaměstnanců, ostatní platby   
za provedenou práci a s  tím související povinné platby (pojistné a příděl FKSP).

V rámci ostatních běžných výdajů činí největší podíl výdaje na nákup služeb (např. pronájem nebytových prostor, školení zaměstnanců, servis k technickému zázemí budovy včetně ICT, zpracování dat), výdaje na opravy a údržbu majetku a cestovné.

**Státní plavební správa**

Státní plavební správa je správním úřadem, který vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ve věcech stanovených zákonem   
č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

**Tabulka č. 11 Státní plavební správa – běžné výdaje (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **72 885** | **72 501** | **70 730** | **97,56** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 41 366 | 40 701 | 39 423 | 96,86 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | *597* | *680* | *0* | *0,00* |
| *v tom: ze SR* | *90* | *102* | *0* | *0,00* |
| *z rozpočtu EU* | *507* | *578* | *0* | *0,00* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 13 702 | 13 757 | 13 325 | 96,86 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | *203* | *230* | *0* | *0,00* |
| *v tom: ze SR* | *30* | *34,5* | *0* | *0,00* |
| *z rozpočtu EU* | *172* | *195,5* | *0* | *0,00* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| příděl FKSP | 809 | 812 | 787 | 96,92 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | *11,9* | *14* | *0* | *0,00* |
| *v tom: ze SR* | *1,8* | *2* | *0* | *0,00* |
| *z rozpočtu EU* | *10,1* | *12* | *0* | *0,00* |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 17 008 | 17 230 | 17 196 | 99,80 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | 0 | *x* |
| *výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | *0* | *190* | 0 | *0,00* |
| *v  tom: ze SR* | *0* | *28,5* | 0 | *0,00* |
| *z rozpočtu EU* | *0* | *161,5* | 0 | *0,00* |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2022 je ve srovnání se schváleným rozpočtem na rok 2021 o 1 771 tis. Kč nižší. Do snížení je promítnut pokles platů včetně příslušenství v souladu s usnesením vlády o 813 tis. Kč (podrobněji viz oddíl 3. 2. 2 Výdaje na platy a počty pracovníku OSS, PO).

Z celkového objemu běžných výdajů tvoří největší položku výdaje na platy a ostatní platby   
za provedenou práci, které jsou navrhovány ve výši 39 423 tis. Kč.

Na ostatní běžné výdaje je alokováno 17 196 tis. Kč. Ty jsou určeny především k zabezpečení činností a úkolů vyplývajících z předmětných zákonů a dále na krytí výdajů spojených   
s činnostmi, které organizace provádí v rámci jí delegovaných činností, jako je např. agenda normalizace v oblasti vodní dopravy a zastupování v Mezinárodní plavební asociaci – PIANC. Dále jsou prostředky určeny na činnosti, které přímo souvisí s vlastní realizací opatření   
k vydávání plavecké služební knížky, s odborným školením v otázkách mezinárodní plavby   
a bezpečnosti plavby na vodních cestách zemí EU, se zabezpečením úkolů vyplývajících   
z novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pro zajištění „Říčního informačního systému – LAVDIS“, a s vydáváním a kontrolou knihy o odběru zaolejovaných vod   
na plavidlech, která je stanovena vyhláškou MDS č. 223/1995 Sb.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2022 je ve výši 85, tj. na úrovni roku 2021, v tom 16 zaměstnanců v pracovním poměru a 69 státních zaměstnanců.

Drážní úřad

Drážní úřad byl zřízen k 1.1.1995 zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad a orgán státní správy podřízený Ministerstvu dopravy. Mezi jeho hlavní činnosti patří zejména schvalování typu drážních vozidel, schvalování způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení, vydávání průkazů způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení, provádění zkoušek a vydávání průkazů způsobilosti k řízení drážních vozidel, výkon státní správy, státního dozoru a státního stavebního dohledu v úseku stavební činnosti a vydávání licencí a úředních povolení k provozování drážní dopravy.

Tabulka č. 12 Drážní úřad – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
|
|
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **103 263** | **106 636** | **102 359** | **95,99** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 54 782 | 55 628 | 54 517 | 98,00 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 18 503 | 18 802 | 18 427 | 98,01 |
| příděl FKSP | 1 092 | 1 110 | 1 088 | 98,02 |
| ostatní neinv. nákupy a související výdaje | 28 885 | 31 096 | 28 327 | 91,10 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | *0* | *x* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2022 je oproti roku 2021 nižší o 4 277 tis. Kč.

Výdaje na platy vč. příslušenství se snížily oproti roku 2021 o 1 508 tis. Kč, podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2022 je navržen ve výši 111 zaměstnanců, v tom 100 státních zaměstnanců a 11 zaměstnanců v pracovním poměru. Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

Ostatní běžné výdaje se snížily oproti roku 2021 o 2 769 tis. Kč, tj. na částku 28 327 tis. Kč. Jednalo se o zajištění potřebných úspor ve výši 2 069 tis. Kč, tj. 6,65 % ve vazbě na aktuální situaci státního rozpočtu ČR a současně došlo k přesunu 700 tis. Kč do kapitálových výdajů. V rámci ostatních běžných výdajů činí největší podíl výdaje na nájemné a výdaje na nákup ostatních služeb, dále pak konzultační, poradenské a právní služby, zpracování dat a služby související s informačními a komunikačními technologiemi.

Drážní inspekce

Organizační složka státu Drážní inspekce vznikla jako správní úřad k 1. 1. 2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona   
č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní činností organizace je zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí   
v drážní dopravě, a to na drahách železničních, tramvajových, trolejbusových, lanových   
a speciálních (metro) s cílem zabránit jejich opakování.

Tabulka č. 13 Drážní inspekce – běžné výdaje (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **38 765** | **40 912** | **42 204** | **103,16** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 22 954 | 22 677 | 23 610 | 104,11 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *1 670* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *0* | *0* | *320* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *1 350* | *x* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 7 766 | 7 665 | 7 980 | 104,11 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *564* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *0* | *0* | *108* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *456* | *x* |
| příděl FKSP | 459 | 453 | 469 | 103,53 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *30* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *0* | *0* | *6* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *0* | *0* | *24* | *x* |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 7 586 | 10 118 | 10 146 | 100,28 |
| *z toho: programové financování  (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | 0 | *x* |
| *výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *0* | *1 575* | 1 028 | *x* |
| *v  tom: ze SR* | *0* | *301* | 197 | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *0* | *1 274* | 832 | *x* |

Navrhovaný objem běžných výdajů pro rok 2022 je oproti roku 2021 i přes provedené úspory v oblasti ostatních neinvestičních nákupů a souvisejících výdajů navýšen o 1 292 tis. Kč. Toto navýšení je způsobeno zapojením Drážní inspekce do Operačního programu Zaměstnanost v rámci realizace projektu PRODI a navýšením výdajů na platy včetně příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Počet zaměstnanců organizace je pro rok 2022 stanoven ve výši 38 zaměstnanců, v tom 38 státních zaměstnanců.

Ostatní běžné výdaje jsou ve srovnání s rokem 2021 vyšší o 28 tis. Kč. V rámci ostatních běžných výdajů činí největší podíl výdaje na nájemné a výdaje na nákup ostatních služeb. Dalšími významnými položkami jsou výdaje na pohonné hmoty a na cestovné; konzultační, poradenské a právní služby; výdaje na telekomunikační služby; na opravy a udržování;   
tj. výdaje přímo související s šetřením mimořádných událostí v drážní dopravě.

Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR je organizační složka státu, která zabezpečuje výstavbu a modernizaci součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách a pro jejich správu a údržbu a pořizování dalšího majetku nutného pro správu a údržbu vodních cest. Vykonává vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím nově zřizované součásti vodních cest, zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest. Koordinuje provádění velkých oprav s rekonstrukcemi a modernizacemi součástí vodních cest. Dále zajišťuje provoz servisního plavidla v majetku státu, provozuje některé říční přístavy v ČR a hospodaří s majetkem ve vlastnictví a nájmu ČR v přístavním městě Hamburku v SRN.

Tabulka č. 14 Ředitelství vodních cest ČR – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **20 217** | **23 271** | **21 589** | **92,77** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 6 956 | 6 943 | 6 805 | 98,01 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 2 347 | 2 347 | 2 300 | 98,00 |
| příděl FKSP | 138 | 138 | 135 | 97,83 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 10 776 | 13 843 | 12 349 | 89,21 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | *0* | x |

Navrhovaný objem běžných výdajů pro rok 2022 je oproti roku 2021 o 1 682 tis. Kč nižší.

Výdaje na platy včetně příslušenství se snížily oproti roku 2021 o 188 tis. Kč, podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2022 je navržen ve výši 15 zaměstnanců, v tom 15 zaměstnanců v pracovním poměru. Ve srovnání s rokem 2021 nedochází ke změně.

Ostatní běžné výdaje se snížily oproti roku 2021 o 1 494 tis. Kč na částku 12 349 tis. Kč. Jednalo se o zajištění potřebných úspor ve výši 394 tis. Kč ve vazbě na aktuální situaci státního rozpočtu ČR a současně došlo k přesunu částky 1 100 tis. Kč do kapitálových výdajů.

V rámci ostatních běžných výdajů největší podíl činí výdaje na nákup ostatních služeb, zejména služeb pro zajištění provozu říčních přístavů a výdaje na právní a poradenské služby, které souvisejí s řešením právních sporů vznikajících při přípravě a realizaci staveb nutných pro provoz na vodních cestách. Další významné výdaje jsou výdaje na pohonné hmoty související s realizací staveb na vodních cestách, výdaje na nájemné (pronajaté pozemky v přístavu Hamburk v SRN) a na cestovné.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Organizační složka státu vznikla k 1. 1. 2003 na základě novely zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Hlavní činností je shromažďování a analýza informací o leteckých nehodách včetně určování příčin leteckých nehod a vypracování závěrů a bezpečnostních doporučení k jejich předcházení.

Tabulka č. 15 Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **17 360** | **17 968** | **17 847** | **99,33** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 8 638 | 8 501 | 8 412 | 98,95 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 2 920 | 2 873 | 2 843 | 98,96 |
| příděl FKSP | 170 | 169 | 167 | 98,82 |
| ostatní neinvest. nákupy a související výdaje | 5 633 | 6 424 | 6 424 | 100,00 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | 0 | *0* | *0* | *x* |

Navrhovaný objem běžných výdajů pro rok 2022 je oproti roku 2021 snížen o 121 tis. Kč z důvodu snížení výdajů na platy včetně příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje   
na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2022 je navržen ve výši 15, v tom 15 zaměstnanců v pracovním poměru.

Objem ostatních běžných výdajů pro rok 2022 je navrhován ve stejné výši jako v roce 2021. V rámci ostatních běžných výdajů největší podíl tvoří výdaje na nájemné a na nákup ostatních služeb. Dalšími významnými položkami jsou výdaje na cestovné a pohonné hmoty, výdaje   
na poradenské služby či služby školení a vzdělávání, tj. výdaje přímo související s šetřením leteckých nehod, dále pak výdaje na zahraniční cestovné v rámci spolupráce s mezinárodními organizacemi v oblasti letecké dopravy.

### Zřízené příspěvkové organizace

**Celkem: CSPSD, ŘSD ČR**

Tabulka č. 16 Zřízené příspěvkové organizace celkem (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfery zřízeným PO** z toho: | **86 247** | **154 065** | **151 385** | **98,26** |
| platy zaměstnanců a ostatní osobní náklady | 33 878 | 34 286 | 34 286 | 100,00 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 11 451 | 11 589 | 11 589 | 100,00 |
| příděl FKSP | 657 | 657 | 657 | 100,00 |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. programů evidovaných v EDS/SMVS | 0 | 0 | 571 | x |

Centrum služeb pro silniční dopravu

Centrum služeb pro silniční dopravu je státní příspěvkovou organizací rezortu Ministerstva dopravy, která zabezpečuje zejména profesní vzdělávání pracovníků státní správy v oboru silniční dopravy, školení techniků stanic technické kontroly, kontrolních mechaniků měření emisí, zabezpečuje distribuci tiskopisů pro potřeby dopravně správních činností, distribuci registračních značek a logistiku na úseku centralizované výroby řidičského průkazu vzoru EU. Dále zabezpečuje systém kontrolního vážení vozidel, dodržování právního řádu   
a mezinárodních smluv, kterými je vázána Česká republika v oblasti práce osádek silniční dopravy (AETR) a přepravy nebezpečných věcí (ADR), a delegované činnosti na úseku BESIP.

Tabulka č. 17 Centrum služeb pro silniční dopravu (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfer zřízeným PO**  z toho: | **84 120** | **110 565** | **107 314** | **97,06** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 33 878 | 34 286 | 34 286 | 100,00 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 11 451 | 11 589 | 11 589 | 100,00 |
| příděl FKSP | 657 | 657 | 657 | 100,00 |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. z programů evidovaných v EDS/SMVS | 0 | 0 | 0 | x |
| Z celkového objemu: |  |  |  |  |
| *- výdaje na dopravně správní agendy*  *- BESIP* | *42 254*  *30 860* | *57 249*  *41 959* | *55 364*  *40 593* | *96,71*  *96,74* |

Navrhovaná částka neinvestičního příspěvku na činnost na rok 2022 je oproti roku 2021   
o 3 251 tis. Kč nižší.

V celkovém snížení příspěvku na provoz jsou obsaženy snížené výdaje na dopravně správní agendy a oblast BESIP.

Návrh rozpočtu zahrnuje hlavně krytí výdajů na činnosti vyplývající ze zákonů   
č. 247/2000 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 56/2001 Sb. a č. 13/1997 Sb., ve smyslu jejich pozdějších úprav. Dále krytí výdajů vyplývá z nařízení Evropského parlamentu a Rady EU 561/2006/ES, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy. Jde zejména o zabezpečení některých činností a úkolů v oblasti státního odborného dozoru   
v dopravně správních agendách. Dále jsou v tomto objemu zahrnuty požadavky na zajišťování a distribuci všech druhů tiskopisů, zajištění logistiky na úseku centralizované výroby řidičského průkazu vzoru EU, distribuci registračních značek od výrobce na dopravní úřady pověřených měst a obcí a následný svoz znehodnocených registračních značek a jejich centrální likvidaci,  
a na výkon některých delegovaných činností v oblasti BESIP.

Počet zaměstnanců organizace je pro rok 2022 navržen ve výši 84, tedy na úrovni roku 2021.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Ministerstvo dopravy je zřizovatelem státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR. Běžné výdaje organizace jsou kryty zejména z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

Tabulka č. 18 Ředitelství silnic a dálnic ČR (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfery zřízeným PO** z toho: | **2 127** | **43 500** | **44 071** | **101,31** |
| platy zaměstnanců a ostatní osobní náklady | 0 | 0 | 0 | x |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 0 | 0 | 0 | x |
| příděl FKSP | 0 | 0 | 0 | x |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. programů evidovaných v EDS/SMVS | 0 | 0 | 571 | x |

Prostředky ve výši 43 500 tis. Kč jsou určeny zejména na úhradu odvodů za porušení rozpočtové kázně a na zajištění správy a provozu Výcvikového střediska v Kojetíně, které od roku 2013 zajišťuje ŘSD ČR na základě zřizovací listiny.

Prostředky ve výši 571 tis. Kč (prostředky EU) jsou určeny v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014+ na financování projektu „Digitální mapa ŘSD ČR“.

### Neinvestiční transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím

Neinvestiční trasfery veřejným výzkumným organizacím

V návrhu rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy pro rok 2022 jsou rovněž zařazeny neinvestiční transfery veřejným výzkumným institucím. Tyto transfery jsou určeny   
pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejná výzkumná instituce Centrum dopravního výzkumu provádí výzkum, zabezpečuje expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Její činnost je zaměřena na základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Tabulka č. 19 Neivestiční transfery veřejným výzkumným institucím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Ostatní příspěvkové a podobné organizace** v tom: | **77 542** | **105 000** | **132 560** | **126,25** |
| **Vysoké školy** | **4 587** | **0** | **0** | **x** |
| **Veřejné výzkumné organizace** v tom: | **72 750** | **105 000** | **130 060** | **123,87** |
| Výdaje na výzkum, vývoj a inovace  v tom: | 27 500 | 55 000 | 81 060 | 147,38 |
| institucionální podpora | 27 500 | 55 000 | 81 060 | 147,38 |
| účelová podpora | 0 | 0 | 0 | x |
| Účelová neinvestiční dotace na další činnost | 45 250 | 50 000 | 50 000 | 100,00 |
| **Cizí příspěvkové organizace** z toho: | **204** | **0** | **2 500** | **x** |
| Podpora – COVID BUS | 204 | 0 | 0 | x |
| Observatoř a planetárium | 0 | 0 | 2 500 | x |

Na rok 2022 je pro veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu navržen neinvestiční transfer ve výši 81 060 tis. Kč na realizaci projektů v oblasti výzkumu a vývoje   
– institucionální podpora. Institucionální neinvestiční prostředky jsou určeny na podporu rozvoje nových vědeckovýzkumných činností nebo jejich rozšíření. Dále budou prostředky použity zejména na spolufinancování VaVaI projektů, na rozvojové aktivity a sběr dat.

V porovnání s rokem 2021 došlo k navýšení neinvestičních prostředků pro Centrum dopravního výzkumu v rámci výzkumu a vývoje o 26 060 tis. Kč.

Pro rok 2022 jsou v rámci neinvestičních transferů veřejným výzkumným institucím navrženy pro Centrum dopravního výzkumu také výdaje na další činnost podle § 22 odst. 2 písm. e) zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, ve znění pozdějších předpisů. Prostředky budou formou neinvestiční dotace použity na podporu rozvoje činnosti CDV, a to ve výši 50 000 tis. Kč. Prostředky nespadají do oblasti průřezových ukazatelů   
na výzkum, vývoj a inovace (VaVaI). Finanční prostředky jsou navrženy na stejné úrovni jako v roce 2021.

Neinvestiční transfery cizím příspěvkovým organizacím

Pro rok 2022 jsou v rámci neinvestičních transferů cizím příspěvkovým organizacím navrženy prostředky ve výši 2 500 tis. Kč, v tom prostředky EU 2 000 tis. Kč, SR podíl 500 tis. Kč. Prostředky jsou určeny pro příspěvkovou organizaci Ústeckého kraje Observatoř a planetárium v Teplicích.

### Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům

Tabulka č. 20 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční transfery podnikatelským subj. celkem** v tom: | **6 189 516** | **5 246 855** | **5 695 410** | **108,55** |
| úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě | 4 835 882 | 5 144 240 | 5 592 460 | 108,71 |
| příspěvek SŽ na dopravní cestu nehrazený ze SFDI | 320 000 | 0 | 0 | 0,00 |
| úhrada poplatků vybíraných za LPS poskyt. ve vzdušném prostoru ČR | 55 615 | 77 777 | 79 950 | 102,79 |
| výdaje na programy spolufin z EU – CEF (C-ROADS) | 19 503 | 19 837 | 0 | 0,00 |
| U Space – ŘLP (drony) | 0 | 0 | 18 000 | x |
| podpora obnovy histor. železničních kolejových vozidel (127 66/127 67) | 2 325 | 5 000 | 5 000 | 100,00 |
| pořízení a modernizace žel. kolejových vozidel (127 65) | 88 | 0 | 0 | 0,00 |
| podpora COVID - BUS | 932 255 | 0 | 0 | 0,00 |
| podpora COVID - dezinfekce pro dopravce | 19 846 | 0 | 0 | 0,00 |
| Ochrana měkkých cílů - SŽ | 4 001 | 0 | 0 | 0,00 |

Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, definuje dopravní obslužnost, kterou zajišťuje stát prostřednictvím Ministerstva dopravy. Z definice dopravní obslužnosti státu vyplývají výkony, které je nutno uplatňovat   
ze strany státu vůči dopravcům, kteří je budou zajišťovat.

V souvislosti s účinností nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 ze dne   
23. října 2007 o službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 od roku 2010 jsou u dopravců zajišťujících závazek veřejné služby v rámci kompenzací za tyto služby hrazeny i ztráty vznikající v důsledku slev jízdného stanovených státem nebo objednatelem.

Výdaje na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě jsou   
na rok 2022 rozpočtovány v částce 5 592 460 tis. Kč, tj. o 448 220 tis. Kč více oproti schválenému rozpočtu roku 2021.

Příspěvek SŽ na dopravní cestu nehrazený ze SFDI

Příspěvek je určen na úhradu části neinvestičních nákladů souvisejících s provozováním dráhy. Příjemcem dotace je Správa železnic, s. o. Výdaje nejsou pro rok 2022 rozpočtovány,   
tj. obdobně jako ve schváleném rozpočtu pro rok 2021.

Úhrada poplatků vybíraných za LNS poskytované ve vzdušném prostoru ČR

V souladu s usnesením vlády ze dne 2. 11 .2005 č. 1404, k úhradě poplatků vybíraných   
za letové provozní služby poskytované ve vzdušném prostoru České republiky a prováděcího nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, stát od roku 2008 hradí státnímu podniku Řízení letového provozu ČR náklady související s poskytováním letových navigačních služeb letům   
ve vzdušném prostoru České republiky osvobozeným od zpoplatnění.

Oproti schválenému rozpočtu na rok 2021 je úhrada poplatků za LNS rozpočtována   
pro rok 2022 v částce o 2 173 tis. Kč vyšší, tj. 79 950 tis. Kč. Tato částka bude plně kompenzovat očekávané náklady vynaložené ŘLP ČR, s. p., na poskytování  letových navigačních služeb letům osvobozeným od poplatků v roce 2022, a to v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/317.

Úhrada provozních nákladů spojených se zaváděním U-Space v ČR

V návaznosti na dynamický rozvoj a rostoucí potenciál sektoru bezpilotních letadel (dronů) vznikla nová koncepce EU pro bezpilotní letadla (drony) a U-Space (Centrálního prvku   
U-Space pro předávání klíčových validovaných informací a rozhraní pro zapojení) a interakci dalších aktérů, kterou ČR postupně implementuje. Předpokladem bezpečného a integrovaného provozu dronů, plného využití jejich potenciálu a souvisejících služeb a ve svém důsledku   
i zajištění konkurenceschopnosti ČR je přitom faktické zavedení U-Space v ČR. To je zohledněno i v koncepčních materiálech vlády zaměřených na rozvoj ČR a inovace (viz   
tzv. Smart Sky). Podmínkou pro zavedení U-Space je zejména určení subjektu – poskytovatele centrální služby „CIS“ (centrálního prvku U-Space pro předávání klíčových validovaných informací a rozhraní pro zapojení) a interakci dalších aktérů).  ŘLP ČR, s. p., a Ministerstvo dopravy aktuálně koordinují kroky směřující k vytvoření technologických, provozních, organizačních a personálních kapacit pro poskytování CIS (a současně U-Space služeb pro „státní“ /policejní, vojenská a celní/ bezpilotní letadla).

Provozní náklady související s U-Space budou hrazený z kapitoly 327 Ministerstvo dopravy. Náklady související s pořízením a  rozvojem příslušných IT systémů představují infrastrukturu řízení, které budou hrazeny z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Pro rok 2022 jsou rozpočtovány provozní náklady související s U-Space ve výši 18 000 tis. Kč.

Programové financování EDS/SMVS

V rámci neinvestičních dotací je realizován program č 127 67 „Podpory obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021 - 2023“. Pro rok 2022 jsou pro tento titul navrženy prostředky ve výši 5 000 tis. Kč, tj. ve stejné výši jako v roce 2021.

Graf č. 6: Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům

### Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Tabulka č. 21 Neinvestiční transfery veřejným výzkumným institucím (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Veřejné rozpočty územní úrovně**  **v tom:** | **3 256 727** | **3 355 495** | **3 484 211** | **103,84** |
| Obce | 300 432 | 283 673 | 299 335 | 105,52 |
| Kraje | 2 956 295 | 3 071 822 | 3 184 876 | 103,68 |

V návrhu rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy pro rok 2022 jsou zařazeny neinvestiční transfery krajům a obcím. Tyto neinvestiční transfery jsou určeny k doplnění chybějících finančních zdrojů krajů a hl. m. Prahy na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě ve výši 3 484 211 tis. Kč. tj. navýšení o 128 716 tis. Kč oproti schválenému rozpočtu na rok 2021. Navržená výše prostředků odpovídá výdajům dohodnutým ve Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

Dne 9. 3. 2016 vláda projednala a schválila usnesením č. 191 způsob financování regionální železniční dopravy po roce 2019. Zároveň uložila ministru dopravy připravit návrh právního zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy. V návaznosti na tento úkol byl Ministerstvem dopravy předložen na schůzi vlády dne 20. července 2016 návrh Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy, který byl schválen usnesením vlády č. 645/2016.

Změna způsobu financování (podílu) regionální železniční dopravy má dopad i na změnu poměru financování krajů a obcí (Praha).

Graf č. 7: Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (v tis. Kč)

### Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím

Tabulka č. 22 Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neziskové a podobné organizace** v tom: | **12 630** | **8 900** | **10 460** | **117,53** |
| Spolky | 12 130 | 8 900 | 10 460 | 117,53 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *1 571* | *0* | *0* | *x* |
| *Podpora COVID-BUS* | *959* | *0* | *0* | *x* |
| Obecně prospěšné společnosti | 383 | 0 | 0 | x |
| *z toho: Podpora COVID-BUS* | *383* | *0* | *0* | *x* |
| Církve a náboženské společnosti | 117 | 0 | 0 | x |
| *z toho: Podpora COVID-BUS* | *117* | *0* | *0* | *x* |

V rámci návrhu rozpočtu na rok 2022 je zapracována dotace spolkům ve výši 10 460 tis. Kč,   
tj. zvýšení oproti předchozímu roku 2021 o 1 560 tis. Kč.

Dotace ve výši 9 000 tis. Kč je určena pro spolek Letecká amatérská asociace ČR, který zajišťuje přenesený výkon státní správy ve specifických oblastech civilního letectví (sportovní létající zařízení) a šetří některé incidenty a letecké nehody sportovních létajících zařízení dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

Prostředky ve výši 1 460 tis. Kč jsou určeny k financování pokračování projektu Legiovlak, což je tzv. pojistné muzeum československých legií, a to pro rok 2022-2026. Jedná se o projekt realizovaný a financovaný ve spolupráci s Ministerstvem obrany, Ministerstvem kultury   
a Ministerstvem zahraničních věcí.

### Neinvestiční transfery do zahraničí

Tabulka č. 23 Neinvestiční transfery do zahraničí (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční transfery do zahraničí** v tom: | **1 251 401** | **1 224 436** | **1 224 413** | **99,99** |
| Neinvestiční transfery mezinár. vlád. org. | 1 237 312 | 1 205 002 | 1 205 000 | 99,99 |
| *v tom: volitelné programy ESA* | *1 237 310* | *1 205 000* | *1 205 000* | 100,00 |
| Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí | 267 | 280 | 280 | 100,00 |
| Členské příspěvky mezinár. vládním org. | 13 315 | 18 328 | 18 394 | 100,36 |
| Členské příspěvky mezinár. nevládním org. | 506 | 826 | 739 | 89,47 |

V návrhu rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy na rok 2022 jsou zahrnuty i neinvestiční transfery do zahraničí ve výši 1 224 413 tis. Kč, tj. o 23 tis. Kč méně než v roce 2021.

Neinvestiční transfery mezinárodním vládním organizacím

Transfery mezinárodním vládním organizacím jsou pro rok 2022 v souladu s UV č. 732/2019 navrhovány ve výši 1 205 000 tis. Kč, a to na účast ČR ve volitelných programech Evropské kosmické agentury (ESA).

Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí

Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí jsou pro rok 2022 navrhovány ve výši 280 tis. Kč.

Členské příspěvky mezinárodním vládním organizacím

Členské příspěvky mezinárodním vládním organizacím jsou pro rok 2022 navrhovány ve výši 18 394 tis. Kč.

Členské příspěvky mezinárodním nevládním organizacím

Členské příspěvky mezinárodním nevládním organizacím jsou pro rok 2022 navrhovány   
ve výši 739 tis. Kč.

### Neinvestiční transfery státním fondům

Neinvestiční transfer státním fondům pro rok 2022 je navrhován Státnímu fondu dopravní infrastruktury (SFDI), a to v celkové výši **12 310 464 tis. Kč**.

Tabulka č. 24 Neinvestiční transfery státním fondům (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvest. transfery státním fondům** v tom: | **24 096 140** | **15 063 554** | **12 310 464** | **81,72** |
| Státní fond dopravní infrastruktury | 24 096 140 | 15 063 554 | 12 310 464 | 81,72 |

Finanční prostředky jsou určeny:

* 12 309 940 tis. Kč na vyrovnání deficitu rozpočtu SFDI;
* 524 tis. Kč na podíl EU na společné projekty EU a ČR (Operační program Doprava, Komunitární programy).

## Kapitálové výdaje

Tabulka č. 25 Kapitálové výdaje celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu 2022** | **Index 2022/ 2021 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Investiční nákupy a související výdaje organizačních složek státu** v tom: | **126 597** | **73 176** | **77 722** | **106,21** |
| prostředky SR | 126 597 | 73 176 | 74 297 | 101,53 |
| prostředky z fondů EU | 0 | 0 | 3 425 | x |
| **Investiční transfery příspěvkovým  a podobným organizacím** v tom: | **27 500** | **47 580** | **214 396** | **450,60** |
| prostředky SR | 0 | 8 673 | 0 | 0,00 |
| prostředky z fondů EU | 0 | 0 | 197 793 | x |
| výzkum, vývoj a inovace | 27 500 | 38 907 | 16 603 | 42,67 |
| **Investiční transfery podnikatelským subjektům** v tom: | **789 807** | **2 626 621** | **3 806 277** | **144,91** |
| prostředky SR | 0 | 0 | 0 | x |
| prostředky z fondů EU | 789 807 | 2 626 621 | **3 806 277** | 144,91 |
| **Investiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně** v tom: | **2 193 736** | **0** | **0** | **x** |
| prostředky SR | 0 | 0 | 0 | x |
| prostředky z fondů EU | 2 193 736 | 0 | 0 | x |
| **Investiční transfery státním fondům** v tom: | **63 095 055** | **80 438 703** | **77 524 632** | **96,38** |
| prostředky SR | 40 360 382 | 43 525 000 | 33 075 060 | 75,99 |
| prostředky z fondů EU | 22 734 673 | 36 913 703 | 44 449 572 | 120,41 |
| **Kapitálové výdaje celkem** v tom: | **66 232 695** | **83 186 080** | **81 623 027** | **98,12** |
| prostředky SR | 40 486 979 | 43 606 849 | 33 149 357 | 76,02 |
| prostředky z fondů EU | 25 718 216 | 39 540 324 | 48 457 067 | 122,55 |
| výzkum, vývoj a inovace | 27 500 | 38 907 | 16 603 | 42,67 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *66 205 195+)* | *83 147 173+)* | *54 392 764+)* | *65,42* |

*+) včetně dotace z EU*

Kapitálové výdaje jsou navrhovány v celkové výši 81 623 027 tis. Kč. Částka představuje výdaje na financování všech evidovaných a registrovaných akcí zabezpečujících dosažení cílů programů reprodukce majetku vedených v databázi EDS/SMVS, výdaje EU, které jsou určeny na nové programovací období 2021-2027 a prostředky určené na výzkum, vývoj a inovace, které by měly být od roku 2022 administrovány v systému ZED, tzv. zjednodušená evidence dotací.

Podrobnější charakteristika kapitálových výdajů je obsažena v kapitole 3.3.1 Investiční transfery veřejným výzkumným institucím, v kapitole 3.3.2 Kapitálový výdaje (prostředky EU – programovací období 2021-2027), vedené mimo EDS/SMVS, v kapitole 3.4. Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS a v kapitole 3.5 Prostředky fondů EU.

Graf č. 8 Členění kapitálových výdajů

### Investiční transfery veřejným výzkumným institucím

Investiční transfer veřejným výzkumným institucím je pro rok 2022 navržen ve výši   
16 603 tis. Kč. Tento transfer je určen pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejná výzkumná instituce Centrum dopravního výzkumu provádí výzkum, zabezpečuje expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Její činnost je zaměřena na základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Tabulka č. 26 Ivestiční transfery veřejným výzkumným institucím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený**  **rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Výdaje na výzkum, vývoj a inovace**  v tom: | **27 500** | **38 907** | **16 603** | **42,67** |
| institucionální podpora | 27 500 | 38 907 | 16 603 | 42,67 |

V porovnání s rokem 2021 došlo ke snížení investičních institucionálních prostředků o 22 304 tis. Kč.

**Investiční institucionální prostředky ve výši 16 603 tis. Kč** budou použity na obnovy či rozšíření výzkumné infrastruktury (stroje a zařízení) a rekonstrukci objektu instituce.

Dle zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovace, v platném znění, se na výdaje dle daného zákona nevztahují ustanovení § 12 a § 13 zákona   
č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla. To znamená, že tyto investiční prostředky nejsou vedeny v informačním systému programového financování EDS/SMVS.

* + 1. **Kapitálové výdaje (prostředky EU – programovací období 2021-2027), vedené mimo programové financování EDS/SMVS**

Ze schváleného závazného objemu pro sestavení návrhu rozpočtu na rok 2022   
je na prostředky EU (programovací období 2021-2027) **vyčleněna částka v celkové výši   
27 213 660 tis. Kč.** Jedná se o kapitálové výdaje vedené mimo EDS/SMVS.

Členění výdajů podle hospodářsko právní formy konečných příjemců celkem zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 27 Výdaje EU vedené mimo EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Kapitálový výdaje - prostředky EU vedené mimo EDS/SMVS** v tom: | **0** | **0** | **27 213 660** | **x** |
| podnikatelské subjekty | 0 | 0 | 516 500 | x |
| státní fondy | 0 | 0 | 26 697 160 | x |

Finanční prostředky jsou určeny na společné projekty EU a ČR (Operační program Doprava 2021-2027, Komunitární programy a Národní plán obnovy).

## Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS

Ze schváleného závazného objemu pro sestavení návrhu rozpočtu na rok 2022   
je **na výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS (výdaje určené na financování programů) vyčleněna částka v celkové výši 66 795 702 tis. Kč**, v  tom kapitálové výdaje 54 392 764 tis. Kč, běžné výdaje   
12 402 938 tis. Kč. Z celkové částky 66 795 702 tis. Kč jsou prostředky státního rozpočtu 45 551 680 tis. Kč a prostředky fondů EU 21 244 022 tis. Kč. Členění výdajů vedených v informačním systému programového financování EDS/SMVS podle hospodářsko právní formy konečných příjemců celkem zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 28 Výdaje vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Výdaje vedené v EDS/SMVS** v tom: | **90 276 200** | **98 237 039** | **66 795 702** | **67,99** |
| organizační složky státu | 223 517 | 157 589 | 165 105 | 104,77 |
| příspěvkové organizace | 0 | 8 673 | 198 364 | 2 287,14 |
| podnikatelské subjekty | 792 304 | 2 631 621 | 3 294 777 | 125,20 |
| veřejné rozpočty územní úrovně | 2 193 736 | 0 | 0 | x |
| neziskové a podobné organizace | 1 571 | 0 | 0 | x |
| státní fondy | 87 065 072 | 95 439 156 | 63 137 456 | 66,15 |

Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS jsou oproti schválenému rozpočtu na rok 2021 nižší o 31 441 337 tis. Kč, tj. o 32,01 %. Ke snížení dochází u prostředků určených pro Státní fond dopravní infrastruktury. Důvodem snížení je především evidování výdajů EU, které jsou určeny na nové programovací období 2021-2027, mimo EDS/SMVS v systému ZED.

### Organizační složky státu

Výdaje vedené v EDS/SMVS jsou pro rozpočtový rok 2022 u organizačních složek státu navrženy v celkové výši 165 105 tis. Kč (z toho prostředky EU 3 425 tis. Kč). Druhové členění výdajů vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 29 Výdaje organizačních složek státu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Organizační složky státu celkem** v tom: | **223 517** | **157 589** | **165 105** | **104,77** |
| běžné výdaje v tom: | 96 920 | 84 413 | 87 383 | 103,52 |
| *prostředky SR* | *96 912* | *84 413* | *87 383* | *103,52* |
| *prostředky z fondů EU* | *8* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 126 597 | 73 176 | 77 722 | 106,21 |
| *prostředky SR* | *126 597* | *73 176* | *74 297* | *101,53* |
| *prostředky z fondů EU* | *0* | *0* | *3 425* | *x* |

Organizační složky státu v působnosti Ministerstva dopravy jsou orgány státní správy,   
tj. ústřední orgán MD, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Drážní úřad, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a ostatní organizační složky státu, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů vedených v EDS/SMVS v členění dle konečných příjemců, tj. jednotlivých organizačních složek státu a v členění na jednotlivé programy.

Organizační složky státu jsou v roce 2022 účastníky programu **127 03 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD - OSS“**. Od roku 2022 bude zahájena realizace nové investiční akce ÚO MD na výrobu a personalizaci karet Digitálního tachografu v navazujícím programu **127 07 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD – OSS“**. Od roku 2023 budou v tomto programu zahajovány také nové investiční akce OSS.

Běžné výdaje jsou v roce 2022 navrženy pouze u ústředního orgánu Ministerstva dopravy.

Ústřední orgán Ministerstvo dopravy

Tabulka č. 30 Výdaje ústředního orgánu Ministerstva dopravy vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost 2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu 2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 03 | 202 735 | 8 | 137 989 | 0 | 116 690 | 0 |
| *z toho: BV* | *96 912* | *8* | *84 413* | *0* | *73 210* | *0* |
| 127 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 558 | 0 |
| *z toho: BV* | *0* | *0* | *0* | *0* | *14 173* | *0* |
| **CELKEM** | **202 735** | **8** | **137 989** | **0** | **141 248** | **0** |

Pro ústřední orgán MD jsou navrženy výdaje na programové financování v celkové výši   
**141 248 tis. Kč**, v tom kapitálové výdaje 53 865 tis. Kč a běžné výdaje 87 383 tis. Kč.

Celková částka **141 248 tis. Kč** bude využita v programech 127 03 a 127 07:

* ve výši **112 190 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0310 „Pořízení, obnova   
  a provozování ICT systému řízení MD“ (v tom kapitálové výdaje 38 980 tis. Kč   
  a běžné výdaje 73 210 tis. Kč)
* ve výši **24 558 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0710 „Pořízení, obnova   
  a provozování ICT systému řízení MD“ (v tom kapitálové výdaje 10 385 tis. Kč   
  a běžné výdaje 14 173 tis. Kč)
* ve výši **4 500 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0320 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny MD“ (pouze kapitálové výdaje)

Celkový objem **kapitálových výdajů** ve výši **53 865 tis. Kč** bude vyčleněn na zajištění rozvoje aplikace Registru silničních vozidel (12 856 tis. Kč), na rozvoj informačního systému technických prohlídek (6 655 tis. Kč), rozvoj IS CRŘ dle legislativních požadavků   
(3 000 tis. Kč) a aplikace eTesty (3 000 tis. Kč). Další výdaje jsou vyčleněny na obnovu diskových polí a výměnu klimatizací v serverovnách (7 733 tis. Kč), na rozšíření počítačové sítě (1 669 tis. Kč).

Od roku 2022 je plánováno zahájení nové akce na výrobu a personalizaci karet Digitálního tachografu. Realizace akce započne již v novém programu 127 07 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD – OSS“ (v subtitulu ICT – 127V0710), který bude navazovat na program 127 03. Na rozvoj IS Digitálního tachografu je na příští rok vyčleněno 10 385 tis. Kč.

V subtitulu 127V0320 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny“ je plánováno vynaložit investiční prostředky do obnovy vozového parku (4 500 tis. Kč).

V **běžných výdajích**, jejichž celková hodnota je **87 383 tis. Kč**, jsou zahrnuty prostředky   
na zajištění podpory a provozu IS na výrobu a personalizaci karet Digitálního tachografu (23 518 tis. Kč), Systému národního tarifu (24 809 tis. Kč), IS Registru silničních vozidel (18 513 tis. Kč), IS Technických prohlídek (14 874 tis. Kč) či na poskytování služeb zajištění pořízení digitalizované foto a digi podpisu na ORP (2 483 tis Kč).

Úřad pro civilní letectví

Tabulka č. 31 Výdaje Úřadu pro civilní letectví vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu  2022** |
| 127 03 | 10 559 | 3 700 | 6 422 |
| **CELKEM** | **10 559** | **3 700** | **6 422** |

**Kapitálové výdaje** ve výši **6 422 tis. Kč** určené pro **Úřad pro civilní letectví** v programu   
127 03 budou použity v subtitulu ICT na aktualizaci operačního systému datových serverů (1 931 tis. Kč). Dále je plánována obnova serverů a diskových polí (2 341 tis. Kč). Další výdaje jsou plánovány na obnovu kancelářské techniky (150 tis. Kč). V souvislosti s obnovou vozového parku je v roce 2022 plánováno pořídit 1 ks vícemístného užitkového automobilu (2 000 tis. Kč).

Státní plavební správa

Tabulka č. 32 Výdaje Státní plavební správy vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu  2022** |
| 127 03 | 4 415 | 12 200 | 8 850 |
| **CELKEM** | **4 415** | **12 200** | **8 850** |

**Kapitálové výdaje** v programu 127 03 určené pro **Státní plavební správu** v celkové výši   
**8 850 tis. Kč** budou využity v subtitulu ICT zejména rozšiřování informačního systému SPS s ohledem na zavádění změn daných legislativou (3 000 tis. Kč). Dále budou investovány prostředky na obnovu výpočetní techniky (1 300 tis. Kč), upgrade softwaru „Říční informační systém“ dle potřeb evropské legislativy a vývoje standardů systému (500 tis. Kč) a na rozšíření funkcionalit národního geoportálu plavebních map (500 tis. Kč). Další část kapitálových výdajů je vyčleněna na tvorbu vzdělávacích pořadů zaměřených na bezpečnost plavby (250 tis. Kč). Na obnovu materiálně technické základny organizace jsou předpokládány výdaje vybudování centrální klimatizace na pobočce Praha (3 000 tis. Kč) a na obnovu kancelářské techniky   
a vybavení (300 tis. Kč).

Drážní úřad

Tabulka č. 33 Výdaje Drážního úřadu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu  2022** |
| 127 03 | 3 349 | 2 400 | 3 100 |
| **CELKEM** | **3 349** | **2 400** | **3 100** |

V navrženém objemu výdajů pro **Drážní úřad** jsou v programu 127 03 zahrnuty **kapitálové výdaje** v celkové výši **3 100 tis. Kč.** Tyto výdaje jsou určeny na obnovu programového vybavení organizace pořízením garantovaného úložiště (2 200 tis. Kč), na pořízení výpočetní techniky (200 tis. Kč), na obnovu vozového parku (600 tis. Kč) a pořízení multifunkčního kopírovacího stroje (100 tis. Kč).

Drážní inspekce

Tabulka č. 34 Výdaje Drážní inspekce vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost 2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu 2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 03 | 1 482 | 0 | 0 | 0 | 960 | 3 425 |
| CEKEM | **1 482** | **0** | **0** | **0** | **960** | **3 425** |

Pro **Drážní inspekci ČR** jsou na rok 2022 vyčleněny kapitálové výdaje v celkové výši **4 385 tis. Kč** (z toho EU prostředky 3 425 tis. Kč). Prostředky EU bude organizace čerpat v rámci projektu Profesionalizace Drážní inspekce (dále jen „PRODI“), který bude realizován v programu OP Zaměstnanost 2014+. Část výdajů bude čerpána na pořízení elektronické spisové služby v rámci „PRODI“ (4 235 tis. Kč, z toho EU 3 425 tis. Kč) a na pořízení výpočetní techniky (150 tis. Kč).

Ředitelství vodních cest ČR

Tabulka č. 35 Výdaje Ředitelství vodních cest ČR vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu  2022** |
| 127 03 | 337 | 0 | 1 100 |
| **CELKEM** | **337** | **0** | **1 100** |

**Ředitelství vodních cest ČR** využije kapitálové výdaje ve výši **1 100 tis. Kč.** Investice budou čerpány na obnovu vozového parku (639 tis. Kč) a obnovu výpočetní techniky (461 tis. Kč).

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Tabulka č. 36 Výdaje Ústavu pro odborné zjišťování příčin let. nehod vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | **Schválený rozpočet 2021** | **Návrh rozpočtu  2022** |
| 127 03 | 632 | 1 300 | 0 |
| **CELKEM** | **632** | **1 300** | **0** |

**Kapitálové výdaje** pro organizaci ÚZPLN nejsou na rok 2022 rozpočtovány. Nové investiční akce budou zahajovány od roku 2023.

### Příspěvkové organizace

Výdaje vedené v EDS/SMVS určené státním příspěvkovým organizacím jsou pro rozpočtový rok 2022 navrženy ve výši 198 364 tis. Kč. Jedná se o prostředky EU. Druhové členění výdajů vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 37 Výdaje příspěvkových organizací vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Příspěvkové organizace** v tom: | **0** | **8 673** | **198 364** | **2 287,14** |
| běžné výdaje v tom: | 0 | 0 | 571 | x |
| *prostředky SR* | *0* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky z fondů EU* | *0* | *0* | *571* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 0 | 8 673 | 197 793 | 2 280,56 |
| *prostředky SR* | *0* | *8 673* | *0* | *0,00* |
| *prostředky z fondů EU* | *0* | *0* | *197 793* | *x* |

Státní příspěvkové organizace v působnosti Ministerstva dopravy jsou Ředitelství silnic   
a dálnic ČR a Centrum služeb pro silniční dopravu.

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů vedených v EDS/SMVS v členění   
na jednotlivé programy a v členění dle konečných příjemců.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Tabulka č. 38 Výdaje Ředitelství silnic a dálnic ČR vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu  2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 364 |
| **CELKEM** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **198 364** |

Centrum služeb pro silniční dopravu

Tabulka č. 39 Výdaje Centra služeb pro silniční dopravu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu  2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 06 | 0 | 0 | 8 673 | 0 | 0 | 0 |
| **CELKEM** | **0** | **0** | **8 673** | **0** | **0** | **0** |

Číslo a název programu:

* 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD - PO, SFDI“

V rámci programu 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické systému řízení MD-PO, SFDI“ jsou na rok 2022 nárokovány pro Ředitelství silnic a dálnic ČR prostředky EU ve výši 198 364 tis. Kč. Prostředky budou použity v rámci Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014+ na realizaci projektu „Digitální mapa ŘSD ČR“.

Pro Centrum služeb pro silniční dopravu nejsou prostředky na rok 2022 rozpočtovány.

### Podnikatelské subjekty

Výdaje vedené v EDS/SMVS určené pro podnikatelské subjekty jsou pro rozpočtový rok 2022 navrženy v celkové výši 3 294 777 tis. Kč, v tom prostředky státního rozpočtu 5 000 tis. Kč, prostředky EU 3 289 777 tis. Kč. Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 40 Výdaje podnikatelských subjektů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Podnikatelská sféra**v tom: | **792 304** | **2 631 621** | **3 294 777** | **125,20** |
| běžné výdaje v tom: | 2 497 | 5 000 | 5 000 | 100,00 |
| *prostředky SR* | *2 325* | *5 000* | *5 000* | *100,00* |
| *prostředky z fondů EU* | *172* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 789 807 | 2 626 621 | 3 289 777 | 125,25 |
| *prostředky SR* | *0* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky z fondů EU* | *789 807* | *2 626 621* | *3 289 777* | *125,25* |

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů na financování reprodukce majetku v členění na jednotlivé programy vedené v EDS/SMVS.

Tabulka č. 41 Přehled jednotlivých programů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu  2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 65 | 0 | 642 402 | 0 | 1 162 910 | 0 | 3 289 777 |
| 127 66/127 67 | 2 325 | 0 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 |
| 127 77 | 0 | 147 577 | 0 | 1 463 711 | 0 | 0 |
| **CELKEM** | **2 325** | **789 979** | **5 000** | **2 626 621** | **5 000** | **3 289 777** |

Čísla a názvy programů:

* 127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“
* 127 66 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2017-  
   2020“
* 127 67 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-

2023“

* 127 77 „Podpora financování dopravy“

V rámci programu **127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“** jsou na rok 2022 nárokovány investiční prostředky EU ve výši 3 289 777 tis. Kč. Prostředky budou použity v rámci specifického cíle 1.5 – vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku (Operační program Doprava 2014-2020).

Pro rok 2022 je navržena účast státu na úhradu běžných výdajů programu 127 67 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023“ ve výši   
5 000 tis. Kč. Prostředky budou použity formou neinvestiční dotace na financování obnovy historických železničních kolejových vozidel.

### Státní fondy

Výdaje vedené v EDS/SMVS u Státního fondu dopravní infrastruktury jsou pro rozpočtový rok 2022 navrženy ve výši **63 137 456 tis. Kč.** Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka 42 Výdaje státních fondů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Státní fondy** v tom: | **87 065 071** | **95 439 156** | **63 137 456** | **66,15** |
| běžné výdaje celkem v tom: | 23 970 017 | 15 000 452 | 12 309 984 | 82,06 |
| *prostředky SR* | *23 969 178* | *15 000 000* | *12 309 940* | *82,07* |
| *prostředky z fondů EU* | *839* | *452* | *44* | *9,73* |
| kapitálové výdaje celkem v tom: | 63 095 054 | 80 438 703 | 50 827 472 | 63,19 |
| *prostředky SR* | *40 360 382* | *43 525 000* | *33 075 060* | *75,99* |
| *prostředky z fondů EU* | *22 734 673* | *36 913 703* | 17 752 412 | *48,09* |

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů na financování reprodukce majetku v členění na jednotlivé programy vedené v EDS/SMVS.

Tabulka 43 Přehled jednotlivých programů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu**  **2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 06 | 0 | 1 023 | 0 | 4 473 | 0 | 0 |
| 127 77 | 64 329 560 | 22 882 066 | 58 525 000 | 36 909 682 | 45 385 000 | 17 752 456 |
| **CELKEM** | **64 329 560** | **22 883 089** | **58 525 000** | **36 914 156** | **45 385 000** | **17 752 456** |

Čísla a název programu:

* 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně technické základny systému řízení MD-PO, SFDI“;
* 127 77 „Podpora financování dopravy“

Finanční prostředky jsou určeny:

* 42 544 493 tis. Kč na krytí deficitu SFDI,
* 2 840 507 tis. Kč na projekty spolufinancované z úvěru EIB,
* 17 752 456 tis. Kč na společné projekty EU a ČR (Operační program Doprava 2014-2020, Komunitární programy).
* v tom:
* 7 180 727 tis. Kč na Operační program Doprava 2014-2020, ERDF (investiční prostředky),
* 6 120 183 tis. Kč na Operační program Doprava 2014-2020, CF (investiční prostředky ve výši 6 120 139 tis. Kč, neinvestiční prostředky ve výši 44 tis. Kč),
* 4 451 546 tis. Kč na Komunitární programy - CEF (investiční prostředky).

### Neziskové a podobné organizace

Od roku 2017 jsou neziskovým a podobným organizacím poskytovány prostředky v rámci programu **127 66 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2017-2020“.**

Pro rok 2022 jsou prostředky určené na stejný účel rozpočtovány v rámci podnikatelských subjektů a nového programu **127 67 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023“.** Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 44 Výdaje neziskovým a podobným organizacím vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neziskové a podobné organizace - program 127 66/127 67** v tom: | **1 571** | **0** | **0** | **x** |
| běžné výdaje celkem v tom: | 1 571 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *1 571* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky z fondů EU* | *0* | *0* | *0* | *x* |

### 

### Veřejné rozpočty územní úrovně

Pro rok 2022 nejsou prostředky určené veřejným rozpočtům územní úrovně (krajům, obcím) v EDS/SMVS rozpočtovány.

Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 45 Výdaje veřejných rozpočtů územní úrovně vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2020** | **Schválený rozpočet**  **2021** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2022** | **Index**  **2022/ 2021**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Veřejné rozpočty územní úrovně** v tom: | **2 193 736** | **0** | **0** | **x** |
| kapitálové výdaje v tom: | 2 193 736 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *0* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky z fondů EU* | *2 193 736* | *0* | *0* | *x* |

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů na financování reprodukce majetku v členění na jednotlivé programy vedené v EDS/SMVS.

Tabulka č. 46 Přehled jednotlivých programů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2020** | | **Schválený rozpočet 2021** | | **Návrh rozpočtu  2022** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 65 | 0 | 2 193 736 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CELKEM | 0 | 2 193 736 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Čísla a názvy programů:

* 127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“

## Prostředky fondů Evropské unie

Návrh rozpočtu kapitoly 327 MD na rok 2022 předpokládá objem prostředků fondů Evropské unie v celkové výši **48 531 802 tis. Kč.** V této částce jsou zahrnuty prostředky programového období 2014-2020 (Operační program Doprava 2014 - 2020 – Kohezní fond a Strukturální fondy, Operační program Zaměstnanost, Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a komunitární programy) a programového období 2021 – 2027 (Operační program Doprava 2021 – 2027 – Kohezní fond, Strukturální fondy, Národní plán obnovy - Facilita na podporu oživení a odolnosti a rovněž komunitární programy). Spolufinancování z kapitoly 327 MD se předpokládá ve výši **13 715 tis. Kč.**

Tabulka č. 47 Přehled výdajů Evropské unie (v tis. Kč)

| **Titul** | **Běžné**  **výdaje** | **Kapitálové výdaje** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Společné programy ČR a EU v tom:** | **74 735** | **48 457 067** | **48 531 802** |
| **Programové období 2014-2020 v tom:** | **67 752** | **21 243 407** | **21 311 159** |
| Operační program Doprava 2014+v tom: | 63 601 | 16 590 643 | 16 654 244 |
| *Kohezní fond (CF)* | *63 601* | *9 409 916* | *9 473 518* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *0* | *7 180 727* | *7 180 727* |
| Operační program Zaměstnanost | 2 663 | 3 424 | 6 087 |
| Komunitární programy | 917 | 4 451 546 | 4 452 463 |
| Operační program Podnikání a inovace | 571 | 197 793 | 198 364 |
| **Programové období 2021 - 2027 v tom:** | **6 983** | **27 213 660** | **27 220 643** |
| Operační program Doprava 2021 +v tom: | 0 | 15 766 662 | 15 766 662 |
| *Kohezní fond (CF)* | *0* | *14 873 609* | *14 873 609* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *0* | *893 053* | *893 053* |
| Komunitární programy | 6 983 | 1 500 385 | 1 507 368 |
| Národní plán obnovy | 0 | 9 946 613 | 9 946 613 |

### Operační program Doprava – programové období 2014 – 2020

Operační program Doprava 2014-2020 byl schválen usnesením vlády č. 558 ze dne   
9. července 2014. Řídícím orgánem Operačního programu Doprava 2014-2020 bylo usnesením vlády č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy – Odbor fondů EU. Roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury. Operační program Doprava 2014-2020 vychází z materiálu Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem   
do roku 2050 a jejich návazné strategické dokumenty, především Dopravní sektorové strategie,   
2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050). Ke schválení Operačního programu Doprava ze strany Evropské komise došlo dne   
11. května 2015, přičemž ve druhé polovině roku 2015 byly vyhlášeny první výzvy k předkládání projektů a mohl být zahájen proces hodnocení projektů a jejich následná realizace. Financování prvních projektů začalo v roce 2016.

Alokace Operačního programu Doprava 2014–2020 v EUR činí 4 559 769 999 EUR (v tom FS 3 657 452 860 EUR, ERDF 902 317 139 EUR). Rámcová smlouva byla uzavřená u 295 projektů v objemu EU prostředků 127,6 mld. Kč, což představuje 108 % celkové alokace programu. V rámci již proběhlých certifikací byly za OPD vyžádány z Evropské komise prostředky EU ve výši 73,7 mld. Kč (62 % celkové alokace programu), což řadí tento program k jednomu z nejlépe čerpajících programů.

Operační program Doprava 2014-2020 obsahuje následující prioritní osy:

***Prioritní osa 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu***

*Specifický cíl 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy*

*Specifický cíl 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy*

*Specifický cíl 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy   
ve městech v elektrické trakci*

*Specifický cíl 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku*

***Prioritní osa 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu***

*Specifický cíl 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti   
a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS*

*Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti*

*Specifický cíl 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu*

***Prioritní osa 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T***

*Specifický cíl 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T*

***Prioritní osa 4 - Technická pomoc***

*Specifický cíl 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava*

*Zaměření specifického cíle je soustředěno především k zajištění těchto oblastí v rámci implementace Operačního programu Doprava 2014–2020: řízení a kontrola programu, technické zabezpečení činnosti, podpora absorpční kapacity, publicita, evaluace, vzdělávání.   
Z prostředků specifického cíle budou také hrazeny aktivity spojené s dokončením programového období 2007–2013.*

Rozdělení prostředků fondů EU a SR pro Operační program Doprava 2014-2020 na rok 2022

Tabulka č. 48 Členění Operačního programu Doprava 2014-2021 (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo (Fond) a název prioritní osy** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| **1 (CF) – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** v tom: | **8 813 439** | **0** | **8 813 439** |
| Státní fond dopravní infrastruktury v tom: | 5 523 662 | 0 | 5 523 662 |
| *127 77 Podpora financování dopravy* | *5 523 662* | *0* | *5 523 662* |
| Podnikatelské subjekty v tom: | 3 289 777 | 0 | 3 289 777 |
| *127 77 Podpora financování dopravy* | *0* | *0* | *0* |
| *127 65 Pořízení a modernizace žel. kolej. vozidel* | *3 289 777* | *0* | *3 289 777* |
| **2 (CF) – Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu  a řízení silničního provozu** v tom: | **596 521** | **0** | **596 521** |
| Státní fond dopravní infrastruktury v tom: | 596 521 | 0 | 596 521 |
| *127 77 Podpora financování dopravy* | *596 521* | *0* | *596 521* |
| Podnikatelské subjekty v tom: | 0 | 0 | 0 |
| *127 77 Podpora financování dopravy* | *0* | *0* | *0* |
| **3 (ERDF) – Silniční infrastruktura mimo síť  TEN-T** v tom: | **7 180 727** | **0** | **7 180 727** |
| Státní fond dopravní infrastruktury v tom: | 7 180 727 | 0 | 7 180 727 |
| *127 77 Podpora financování dopravy* | *7 180 727* | *0* | *7 180 727* |
| **4 (CF) – Technická pomoc** v tom: | **63 557** | **11 216** | **74 773** |
| Státní fond dopravní infrastruktury z toho: | 0 | 0 | 0 |
| *127 06 Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO, SFDI* | *0* | *0* | *0* |
| ústřední orgán MD | 63 557 | 11 216 | 74 773 |
| **Celkem** | **16 654 244** | **11 216** | **16 665 460** |

*CF - Fond soudržnosti*

*ERDF – Strukturální fond*

### Komunitární programy (TEN-T) – programové období 2014 – 2020

Rozdělení prostředků fondů EU a SR pro Komunitární programy 2014+ na rok 2022

Tabulka č. 49 Členění komunitárních programů 2014+ (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nástroj pro propojení Evropy 2014+** v tom: | **4 452 463** | **458** | **4 452 921** |
| CEF kohezní (SFDI) | 4 451 546 | 0 | **4 451 546** |
| v tom: *127 77 Podpora financování dopravy* | *4 451 546* | *0* | ***4 451 546*** |
| CEF Crocodile 3 (ÚO MD) | 70 | 281 | **351** |
| CEF Crocodile 3 (SFDI) | 480 | 0 | **480** |
| *z toho: 127 77 Podpora financování dopravy* | *0* | *0* | ***0*** |
| CEF\_C ROADSAustria 2 (MD) | 136 | 136 | **272** |
| CEF\_PSA – NAP Governance (MD) | 231 | 41 | **272** |

**KP - CEF – Nástroj pro propojení Evropy 2014+**

1. CEF kohezní (SFDI)

Jedná se o integrovaný nástroj k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí. Cílem tohoto nástroje je podpořit vybudování infrastruktury, která zlepší fungování vnitřního trhu EU. Podpora EU bude zaměřena na prioritní energetické, dopravní a telekomunikační sítě a horizontální priority. Součástí CEF jsou i prostředky Fondu soudržnosti (tzv. kohezní CEF), které jsou určeny na budování transevropské páteřní dopravní infrastruktury ve státech způsobilých k podpoře z Fondu soudržnosti. Ve výzvách vyhlášených v prvních třech letech implementace (2014-2016) se podařilo českým subjektům zcela smluvně zavázat tzv. národní obálku v kohezním CEF ve výši 1,117 mld. EUR. Celkem prošlo procesem hodnocení úspěšně 48 projektů v kohezním CEF a 9 projektů v obecném CEF, z toho jeden v rámci   
tzv. blendingové výzvy CEF. V rámci ní bylo možné žádat o podporu v kombinaci poskytnutého grantu CEF a úvěru od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. Projekty připravované ministerstvem dopravy nebo jeho investorskými společnostmi jsou předfinancovány prostředky SFDI, který kryje vlastními prostředky rovněž národní část spolufinancování a nezpůsobilé výdaje.

V současné době připravuje Evropská komise poslední výzvy, prostřednictvím kterých bude vyčerpána zbytková alokace CEF.

Tabulka č. 50 Komunitární program CEF kohezní\_SFDI (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| **CEF kohezní (SFDI)** | **4 451 546** | **0** | **4 451 546** |
| *v tom: program 127 77 Podp. fin. dopravy* | *4 451 546* | *0* | *4 451 546* |

1. CEF Crocodile 3

Projekt CROCODILE 3 je evropský projekt spolufinancovaný z fondu CEF, který navazuje   
na projekt společného zájmu CROCODILE 2. Projekt CROCODILE 3 zajišťuje společný postup České republiky (dále jen „ČR“), Rakouska, Německa, Slovenska, Polska, Maďarska, Slovinska, Chorvatska, Itálie, Rumunska, Bulharska, Řecka a Kypru při zajištění poskytování minimálních dopravních informací, poskytování informací o parkování nákladních vozidel   
a informací o dopravním provozu v reálném čase.

Návrh projektu CROCODILE 3 je připravován pod koordinací státní organizací AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH, přičemž projekt se bude zaměřovat především na dokončení implementace formátu DATEX II pro výměnu dostupných dopravních dat a na zřízení národního přístupového místa pro sběr, zpracování a poskytování dopravních informačních služeb koncovým uživatelům sousedních států. Dále se připravovaný projekt zaměří na proces ověřování shody v souladu s požadavky podle technických a právních předpisů EU. Projekt CROCODILE 3 se bude zaměřovat zejména na implementaci Nařízení EK č. 2015/962 na zajištění výměny přesných a spolehlivých dat o silničním provozu   
a o parkovacích plochách v reálném čase mezi správci silniční sítě včetně možnosti předání těchto dat soukromým subjektům. Dále budou zpracovány plány pro řízení přeshraničního provozu (v případě ČR se sousedními zeměmi).

Mezi závazky MD pro zajištění realizace projektu EU CROCODILE 3 na území České republiky patří zajištění administrativní stránky projektu, koordinace prací na mezinárodní i národní úrovni, identifikace možných problémů a návrhy na jejich vyřešení, zpracování zpráv o dosaženém pokroku a poskytnutí informací požadovaných Evropskou komisí nebo mezinárodním koordinátorem projektu CROCODILE 3.

Projekt CROCODILE 3 je financován v rámci finančního nástroje CEF 2014+ (20% EU, 80 % SR) a byl v březnu 2021 prodloužen do 31. 12. 2022 (původně měl být ukončen k 31. 12. 2021). Důvodem prodloužení jsou vládní epidemiologická opatření, která neumožňovala dokončit implementaci projektu.

Tabulka č. 51 Komunitární program CEF Crocodile 3 (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF Crocodile 3 (ÚO MD) | 70 | 281 | **351** |
| CEF Crocodile 3 (SFDI) | 480 | 0 | **480** |
| *z toho: program 127 77 Podp. fin. dopravy* | *0* | *0* | ***0*** |
| **Celkem** | **550** | **281** | **831** |

1. CEF C – Roads Austria 2

Český projekt C-Roads Czech Republic spolufinancovaný z nástroje CEF je součástí evropské platformy C-Roads, jejímž cílem je vytvořit mezi jednotlivými evropskými projekty harmonizovaný funkční systém pro přeshraniční využití služeb C-ITS, a připravit tak prostředí pro nástup kooperativních a v blízké budoucnosti i autonomních vozidel.

ČR se se do této společné iniciativy zapojila prostřednictvím MD a společně s dalšími partnery ze soukromé a akademické sféry započali zavádění kooperativních ITS systémů v ČR v rámci projektu C-Roads Czech Republic. Realizací projektu C-Roads Czech Republic a spoluprací v rámci C-Roads Platform tak Česká republika naplňuje záměr ministra dopravy zavést C-ITS do roku 2019 deklarovaný v Amsterodamském prohlášení a evropskou strategii týkající   
se kooperativních (spolupracujících), (datově) propojených a automatizovaných vozidel. Evropská komise vyhlásila v roce 2018 v rámci program CEF Transport novou výzvu, v rámci které členské státy budou, podávaly projektové přihlášky, tj. záměry zavádět C-ITS   
ve spolupráci s mezinárodní platformou C-Roads Platform.

Tímto krokem vnikla 2. fáze projektů C-Roads i jejich mezinárodní koordinační platformy (Platforma C-Roads 2). Do zmíněné výzvy se už nemohly hlásit státy zapojené do C-Roads, fáze 1 (pozn.: ve výzvě bylo jasně uvedeno, že budou upřednostněny státy, které ještě C-Roads projekty neřeší. Výzva také podporovala zapojení měst). I když MD indikovalo zájem   
a připravenost (některých statutárních měst) podat projektovou přihlášku do CEF, přes komplikovanou situaci ve velkých městech po volbách do zastupitelstev žádné město z ČR nepodalo projektovou přihlášku do tehdy vyhlášené výzvy CEF.

ČR byla první zemí (projektem C-Roads Czech Republic) v rámci kterého bylo zapojeno město (Brno prostřednictvím Brněnských komunikací, a.s.) a jako asociovaný partner dopravní podniky (Ostrava, Plzeň, Brno). V rámci současné Platformy C-Roads (fáze 1) navrhuje řešení C-ITS pro města, dopravní podniky (a železniční přejezdy). Pro rozvoj C-ITS v ČR je zásadní, aby se ČR zapojila do Platformy C-Roads 2, aby ČR zůstal přístup k informacím a možnost ovlivnit podobu technických dokumentů platformy. V opačném případě by dosud vynaložené úsilí (a související finanční prostředky) mohly být zmařeny, protože by už ČR neměla možnost ovlivňovat podobu technických dokumentů, a tím také hájit zájmy ČR.

Tabulka č. 52 Komunitární projekt CEF C – ROADS Austria 2 (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF\_C-Roads Austria 2 (MD) | 136 | 136 | **272** |

1. CEF C – PSA – NAP Governance

V roce 2021 se v rámci CEF PSA – NAPCORE (dále jen „projekt“) se předpokládají výdaje   
na zahraniční pracovní cesty a případně výdaje na neinvestiční akci ŘSD. V dalších letech řešení projektu se předpokládají výdaje na neinvestiční akce ŘSD a neinvestiční výdaje MD   
za účelem naplnění cílů projektu.

Cílem projektu komplexním způsobem zvýšit využití tzv. národního přístupového bodu, kterým je Národní dopravní informační centrum v Ostravě (provozované ŘSD), co se týče sdílení dopravních dat a informací takovým způsobem, aby tento národní přístupový bod naplňoval aktuální požadavky Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy   
a pro rozhraní s jinými druhy dopravy a příslušných nařízeních (Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde   
o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla,  Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně,  Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde   
o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU).

Dalším cílem projektu je zajistit, aby ostatní členské státy EU a jejich národní přístupové body byly nadále provozovány a rozvíjeny koordinovaným a harmonizovaným způsobem, tzn., aby jejich architektura, služby a celkově fungování dosahovalo vzájemné interoperability.

Tabulka č. 53 Komunitární projekt CEF C – PSA – NAP Governance (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF PSA – NAP Governance (MD) | 231 | 41 | **272** |

### Operační program Zaměstnanost

Operační program Zaměstnanost vymezuje priority pro podporu zaměstnanosti, sociálního začleňování a efektivní veřejné správy z Evropského sociálního fondu v rámci období   
2014-2020. Podporovány jsou tak rovné příležitosti žen a mužů, adaptabilita zaměstnanců   
a zaměstnavatelů, další vzdělávání, modernizace veřejné správy atd.

V polovině roku 2020 rozhodlo Ministerstvo práce a sociálních věcí o schválení realizace projektu Profesionalizace Drážní inspekce, jejichž cílem je zajištění obnovení znalostí inspektorů šetřících mimořádné události, formulování strategie rozvoje úřadu v následujících   
5 letech a zavedení elektronické spisové služby.

Celková alokace finančních prostředků k výše uvedenému projektu, který je realizován v období 2020-2022, je stanovena na 11 440 tis. Kč, z toho pro rok 2022 částka   
7 528 tis. Kč.

Tabulka č. 54 Operační program Zaměstnanost (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| Operační program Zaměstnanost | 6 087 | 1 441 | **7 528** |
| *z toho: program 127 03[[1]](#footnote-1)* | 3 424 | 811 | **4 235** |

### Operační program Podnikání a inovace

Příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR se přihlásila s projektem Digitální technická mapa ŘSD ČR do výzvy Vznik a rozvoj digitálních technických map veřejnoprávních subjektů. Výzvu vyhlásilo Ministerstvo průmyslu a obchodu v rámci Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014-2020, prioritní osy Rozvoj vysokorychlostních přístupových sítí k internetu a informačních a komunikačních technologií.

Cílem projektu „Digitální technická mapa ŘSD ČR“ je vytvoření přesné datové sady geoprostorově definovaných objektů pro poskytování údajů do digitální technické mapy krajů v rámci dopravní a technické infrastruktury a základní polohové situace v působnosti ŘSD ČR.

Projekt bude realizován v režimu ex- post. Prostředky na předfinancování a národní podíl k EU bude zajištěn z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Poměr národního podílu   
a podílu EU je stanoven 15 % : 85 %. Předpokládané náklady jsou stanoveny ve výši   
585 mil. Kč. Realizace projektu by měla být ukončena do března 2023.

Tabulka č. 55 Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost | 198 364 | 0 | **198 364** |
| *v tom: program 127 06[[2]](#footnote-2)* | 198 364 | 0 | **198 364** |

### Operační program Doprava 2021 – 2027

Operační program Doprava 2021-2027 (OPD3) navazuje na Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2), jehož základní principy, ověřené postupy a implementační mechanismy přebírá, případně dále zlepšuje. Hlavním cílem podporovaných intervencí je přispět k zvýšení konkurenceschopnosti ČR prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti. Doprava a dopravní obslužnost stále patří mezi nejvýznamnější problémové oblasti v ČR, kterým je potřeba věnovat pozornost.

Ministerstvo dopravy bylo na základě usnesení vlády č. 94 z 4. února 2019 určeno subjektem zodpovědným za přípravu OPD3 a na základě spolupráce s partnery z řad státní správy, samosprávy, nestátních neziskových organizací, sociálních a dalších partnerů připravuje intervence, které vycházejí ze všech relevantních strategických dokumentů na úrovni národní i evropské.

Celková alokace OPD3 činí přibližně 4,86 mld. EUR (příspěvek EU včetně tzv. částky   
na flexibilitu), což z něj činí největší operační program v ČR.

OPD3 je členěn do třech věcných priorit (doplněných o čtvrtou prioritu zaměřenou   
na technickou pomoc). První priorita obsahuje zejména **intervence na železnici a na silniční síti TEN-T** doplněné intervencemi v oblasti interoperability či inteligentních dopravních systémů (ITS). Druhá priorita poté cílí na **silniční projekty mimo síť TEN-T** a třetí priorita na **projekty v oblasti městské dopravy** (tramvajové a trolejbusové tratě) **a infrastruktury alternativních paliv**.

První dvě priority budou financovány v rámci cíle politiky 3 (Propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT), zatímco třetí priorita bude financována v rámci cíle politiky 2 (Zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení   
se změnám klimatu a prevence řízení rizik).

OPD3 bude financován z Fondu soudržnosti s výjimkou druhé priority, která musí být financována Evropským fondem pro regionální rozvoj.

***Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita***

*Těžištěm rozvoje železniční a silniční sítě TEN-T bude nadále budování chybějící infrastruktury dálnic a modernizace hlavních železničních tratí. Podpora však bude směřována také   
na zavádění nových technologií k zajištění efektivnější, bezpečnější a udržitelnější dopravy (vč. digitalizace infrastruktury).*

*Opatření č. 1 – Železniční infrastruktura TEN-T – projekty zaměřené na modernizaci   
a rekonstrukci železniční infrastruktury na hlavní i globální síti TEN-T: modernizace nebo rekonstrukce železničních stanic a zastávek, elektrizace tratí a modernizace trakční soustavy, včetně konverze na střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz, zavádění nových technologií pro řízení železničního provozu a zajišťování jeho bezpečnosti, včetně ERTMS, aj.*

*Opatření č. 2 – Silniční infrastruktura TEN-T – projekty zaměřené zejména na dobudování páteřní silniční sítě, která je součástí TEN-T, a rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS) a digitalizace silniční infrastruktury.*

*Opatření č. 3 – Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T – projekty zaměřené na plné zprovoznění multimodální hlavní sítě TEN-T do roku 2030.*

*Opatření č. 4 – Interoperabilita v železniční dopravě – projekty zaměřené na rozvoj interoperability, tj. schopnosti umožnit bezpečný a nepřerušený pohyb drážního vozidla   
na dráhách evropského železničního systému dané jednotlivými technickými specifikacemi interoperability (TSI).*

*Opatření č. 5 – Železniční infrastruktura mimo TEN-T – projekty zajišťující zlepšení kvality železniční infrastruktury ohledně plynulosti, kapacity, bezpečnosti a lepší návaznosti dopravy z regionálních tratí.*

*Opatření č. 6 – ITS - dopravní telematika – rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací   
o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy, implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat, aj.*

***Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T***

*Intervence jsou zaměřeny na napojování krajských a významných regionálních center na páteřní silniční síť. Projekty budou zahrnovat výstavbu a modernizaci dálnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, tzn. silnic a dálnic celostátního významu ve vlastnictví státu.*

*Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura (mimo TEN-T) – zaměření na napojování krajských   
a významných regionálních center na páteřní silniční síť. Projekty budou zahrnovat výstavbu   
a modernizaci dálnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, tzn. silnic a dálnic celostátního významu ve vlastnictví státu, a budou také zaměřeny na vhodná opatření vedoucí ke stabilitě ekosystémů a zmírňování dopadů na životní prostředí (včetně potřebného monitoringu), např. budováním propustků zajišťující dostatečnou migrační propustnost nových dopravních staveb.*

***Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)***

*Plánované intervence v oblasti nízkoemisní a bezemisní mobility v městských oblastech jsou zaměřeny především na rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG) a to zejména na infrastrukturu veřejně přístupných dobíjecích a plnících stanic.*

*Intervence v oblasti rozvoje městské a příměstské železniční dopravy jsou zaměřeny na posílení postavení železnice jakožto páteřní části udržitelného dopravního systému v daném městě (resp. v dané aglomeraci/metropolitní oblasti). Jedná se zejména o modernizace stávajících tratí (zvýšení kapacity nebo rychlosti, příp. elektrifikace), v některých městech (resp. aglomeracích/metropolitních oblastech) může být podpořena rovněž výstavba nových tratí.*

*Předmětem rozvoje tratí MHD je převedení nejzatíženějších autobusových linek do elektrické trakce a dokončení dlouhodobě připravovaných tratí do lokalit s vysokou hustotou osídlení.*

*Bude podpořena jak výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze   
i metra), tak modernizace a rekonstrukce tratí stávajících. Podporováno bude rovněž technické zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny. Všechny intervence budou směřovat k zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci na úkor individuální automobilové dopravy.*

*Opatření č. 8 – Infrastruktura městské drážní dopravy – podporuje jak výstavbu nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra), tak modernizaci a rekonstrukci tratí stávajících. Podporováno je rovněž technické zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny.*

*Opatření č. 9 – Infrastruktura pro alternativní paliva – intervence v oblasti čisté mobility budou zaměřeny především na rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG, biometan/bioCNG) a to zejména na infrastrukturu veřejně přístupných dobíjecích a plnících stanic.*

*Opatření č. 10 – Příměstská železniční infrastruktura – Cílovým územím jsou nejvýznamnější města (resp. aglomerace/metropolitní oblasti) v ČR, tedy města se systémy drážní dopravy v elektrické trakci.*

***Priorita 4 – Technická pomoc***

*Je zaměřena na podporu a zajištění implementace OP Doprava. V rámci prioritní osy Technická pomoc může být dle čl. 29 obecného nařízení financována příprava, řízení, monitorování, kontrola, audit, hodnocení, komunikace včetně komunikační činnosti týkající   
se politických priorit Unie, viditelnost a veškerá správní a technická pomoc, případně   
i ve spolupráci se třetími zeměmi.*

Rozdělení prostředků fondů EU a SR pro Operační program Doprava 2021–2027 na rok 2022

**Tabulka č. 56 Členění Operačního programu Doprava 2021–2027 (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo (Fond) a název priority** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| **1 (CF) – Evropská, celostátní a regionální mobilita (v Kč)** v tom: | **13 430 447** | **0** | **13 430 447** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | 13 430 447 | 0 | 13 430 447 |
| **2 (ERDF) – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T** v tom: | **893 053** | **0** | **893 053** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | 893 053 | *0* | *893 053* |
| **3 (CF) – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)** v tom: | **1 443 162** | **0** | **1 443 162** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | 1 443 162 | 0 | 1 443 162 |
| **4 (CF) – Technická pomoc** | **0** | **0** | **0** |
| **Celkem** | **15 766 662** | **0** | **15 766 662** |

### Komunitární programy – programové období 2021 – 2027

Tabulka č. 57 Členění komunitárních programů 2021+ (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nástroj pro propojení Evropy 2021+** v tom: | **1 504 845** | **100** | **1 504 945** |
| CEF 2021+ (SFDI) | 1 500 385 | 0 | 1 500 385 |
| CEF - Technická pomoc (ÚO MD) | 4 460 | 100 | 4 560 |
| **Horizont Europe – ARCADE (ÚO MD)** | **523** | **0** | **523** |
| **Kosmický program unie – EU SST Partnership (ÚO MD)** | **2 000** | **500** | **2 500** |
| **Celkem** | **1 507 368** | **600** | **1 507 968** |

1. **CEF 2021+ (SFDI)**

Nástroj pro propojení Evropy pro období 2021 – 2027 (CEF2) bude zaměřen na budování   
a modernizace transevropské dopravní sítě (TEN-T), prostředky budou využité zejména   
na financování železničních projektů, včetně zavádění zabezpečovacího systému ETCS. V omezené míře budou podporovány silniční projekty a projekty ve vodní dopravě, dále inteligentní dopravní systémy a další telematika. Projekty budou realizovány zejména Správou železnic, případně Ředitelstvím silnic a dálnic nebo Ředitelstvím vodních cest.

Tabulka č. 58 Komunitární projekt CEF 2021+ (SFDI) (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF 2021+ (SFDI) | 1 500 385 | 0 | **1 500 385** |

1. **CEF TP (ÚO MD)**

V období 2021 – 2027 Ministerstvo dopravy v rámci jediného projektu technické pomoci   
z Nástroje pro propojení Evropy (CEF2) obdrží prostředky na tyto tzv. pracovní balíčky:

- informování žadatelů, hodnocení a monitoring projektů CEF2

- monitoring projektů CEF 2014 – 2020

- spolupráce v rámci koridorů hlavní sítě TEN-T

- spolupráce v rámci koridorů nákladní železniční dopravy

- aktualizace a reporting dat o síti TEN-T prostřednictvím informačního systému TENTec

- podpora TEN-T prostřednictvím národních správců železniční infrastruktury

Projekt bude realizován v letech 2022 – 2024.

Tabulka č. 59 Komunitární projekt CEF 2021+ - Technická pomoc (ÚO MD) (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF 2021+ - Technická pomoc (ÚO MD) | 4 460 | 100 | **4 560** |

1. **Horizon Europe – ARCADE 2**

Rámcový program EU pro výzkum a inovace Horizon Europe představuje pro období 2021-2027 hlavní komunitární nástroj pro podporu výzkumu, vývoje a inovací. V jeho rámci probíhá v roce 2021 vyhlašování prvních výzev dle schválených dvouletých pracovních programů. V rámci oblasti mobility je řešeno i tzv. CCAM partnerství zaměřené na oblast kooperativní, datově propojené a automatizované mobility, kterou má MD ve své gesci. MD bylo osloveno se záměrem zapojit MD do příprav projektu s pracovním názvem „ARCADE 2“, který sdružení ERTICO-ITS EUROPE, jehož je MD členem, zamýšlí připravit jako možný koordinátor budoucího konsorcia partnerů projektu pro výzvu z rámcového programu EU pro výzkum a inovace Horizont Evropa v rámci výzvy „HORIZON-CL5-2021-D6-01-06: Framework   
for better coordination of large-scale demonstration pilots in Europe and EU-wide knowledge base (CCAM Partnership)“.

Definovaným zaměřením této výzvy, v jejímž rámci bude podpořen jeden projekt s celkovým rozpočtem 6 milionů EUR, je připravit analýzu use caseů a harmonizovaného přístupu   
pro implementaci demonstračních aktivit v oblasti CCAM, evaluační metodologii navazující na výsledky prací platformy CCAM, které se MD také účastnilo, vytvořit rámec pro výměnu dobré praxe v oblasti testování datové výměny a obecně podmínek pro testování v otevřeném prostředí a vytvořit znalostní databázi včetně zapojení dalších stakeholderů. Cílem je zlepšit koordinaci celého tématu v rámci EU, a to především v oblasti testování a společného přístupu k němu a také posílení vzájemné informovanosti a znalostní základny.

Jako člen ERTICO – ITS EUROPE neplatí MD žádný poplatek za připojení se ke konsorciu. Podmínky této výzvy, která je tzv. výzkumnou a inovační akcí, jsou stanoveny pracovním programem Horizon Europe 2021-2022 (příloha VIII). U tohoto typu akcí je maximální možná míra financování stanovena na 100%. Zamýšlená délka projektu je 36 měsíců, zahájení jeho řešení v případě schválení je plánováno v průběhu první poloviny roku 2022. MD   
by prostřednictvím zapojení do pracovních balíčků, které se nyní v rámci příprav projektového návrhu definují, podílelo na expertních vstupech především v oblasti regulace a etiky, přípravě a rozšíření znalostní základny pro tyto oblasti, zapojení do plánovaných akcí a aktivit (sympozia, konference) a dílčí šíření výsledků. MD zapojením do projektu, bude-li ve výzvě návrh úspěšný a projekt se bude realizovat, přispěje rovněž k synergiím s realizací partnerství CCAM a naplnění jeho Strategické a inovační agendy, což je i cílem politiky MD v oblasti autonomní mobility.

Tabulka č. 60 Komunitární program Horizon Europe\_ARCADE 2 (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Horizon Europe\_ARCADE 2 | 523 | 0 | **523** |

1. **Kosmický program EU - EU SST Partnership**

Zapojení ČR do EU SST Partnership **představuje implementaci doporučení č. 44 Národního kosmického plánu 2020-2025**, schváleného Vládou ČR dne 14.10 2019.

**EU SST Partnership je integrální součástí nového Kosmického programu EU**, schváleného Evropským Parlamentem a Radou v dubnu 2021 a řízeného agenturou EUSPA sídlící v Praze.

Obecným cílem EU SST Partnership je zajištění dlouhodobého zabezpečení evropských a národních kosmických infrastruktur (tj. i budoucích českých družic) před kosmickou tříští s přesahem ke zvýšení bezpečnosti provozu na oběžných drahách skrze poskytování služby včasného varování před možným vzájemným střetem aktivních družic či jejich ohrožení kosmickou tříští, analýzy rozpadu neaktivních družic při vstupu do zemské atmosféry   
či analýzy fragmentace v případě orbitální srážky.

V rámci přístupových diskuzí proběhly vícefázové testovací a validační kampaně k vyhodnocení výkonu a vhodnosti nových potenciálních sensorů. V případě ČR se jedná   
o Observatoř a planetárium v Teplicích provozující senzor „SHOT“, který je jako jediný v ČR validovaný na SST monitoring v důsledku předchozího zapojení do projektů ESA obdobného zaměření. Kampaň se finalizuje, předpoklady českého senzoru jsou velmi slibné *(k zapojení ČS do EU SST Partnership je nezbytné, aby ČS disponoval vhodným sensorem, který aktivně přispěje do evropské senzorické sítě)*.

Provoz sensorů je však spojen s provozními výdaji (zejm. personální a technické zabezpečení), v případě českého „SHOT“ sensoru se jedná o částku cca 2 500 000,- Kč ročně (podíl SR 20%, EU 80%). Tyto náklady budou hrazeny ex-post ze strany EK (tj. nutnost aktivitu předfinancovat). Prozatím však nejsou známy uznatelné náklady, lze tedy předpokládat jistou minimální míru kofinancování ze strany ČS. Potřebné smluvní dokumenty budou připravovány EK ve spolupráci s ČS EU v průběhu 3Q-4Q 2021. Oficiální spuštění SST Partnership   
je plánované na 1. 1. 2022 a předpokládané ukončení projektu je v roce 2027. Prostředky budou poskytnuty formou neinvestiční dotace příspěvkové organizaci Ústeckého kraje - Observatoř   
a planetárium v Teplicích provozující senzor „SHOT“.

Tabulka č. 61 Kosmický program unie\_EU SST Partnership (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Kosmický program unie\_EU SST Partnership | 2 000 | 500 | **2 500** |

### Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF)

Nástroj pro oživení a odolnost (podprogram 127D776) realizovaný v rámci komponenty 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava je nový nástroj EU, který vznikl v návaznosti na koronavirovou krizi v roce 2020. Jedná se o klíčový nástroj obnovy, která zahrnuje prostředky na obnovu ekonomiky a na zelenou a digitální transformaci. Národní plán obnovy (dále jen „NPO“), jehož součástí je také komponenta 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava, byl schválen usnesením vlády ČR č. 467 dne 17. 5. 2021 a následně 19. 7. také Evropskou komisí.

Cílem RRF v rámci Next Generation EU je zmírnění dopadů krize v nejvíce zasažených regionech a odvětvích, přičemž tyto prostředky budou poskytovány formou grantů a půjček. V roce 2021 je narozpočtováno v kapitole 327 Ministerstvo dopravy 15 mld. Kč, které budou poskytnuty formou dotace SFDI.

Názvy jednotlivých aktivit NPO:

* 2.1.1 New technologies and digitalization on railway infrastructure
* 2.1.2 Electrification of railways
* 2.1.3 Improving the environment (railway infrastructure support)
* 2.1.4 Road and rail safety (railway crossings, bridges and tunnels, cycle paths)

Tabulka č. 62 Facilita na podporu oživení a odolnosti (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| Facilita na podporu oživení a odolnosti | 9 946 613 | 0 | **9 946 613** |
| *v tom: Rozvoj čisté mobility* | 516 500 | 0 | **516 500** |

### Rozdělení prostředků EU a podílu SR dle jednotlivých programů na rok 2022

V následující tabulce je uvedena výše prostředků podle jednotlivých zdrojů EU navrhovaných pro rok 2022 a výše prostředků určená na spolufinancování prostřednictvím kapitoly 327 MD.

Tabulka č. 63 Přehled celkových prostředků fondů EU (v tis. Kč)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Titul** | **EU** | **SR** |
| **Společné programy ČR a EU v tom:** | **48 531 802** | **13 715** |
| **Programové období 2014-2020 v tom**: | **21 311 159** | **0** |
| Operační program Doprava 2014+v tom: | 16 654 244 | 0 |
| *Kohezní fond (CF)* | *9 473 518* | *11 216* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *7 180 727* | *0* |
| Operační program Zaměstnanost | 6 087 | 1 441 |
| Komunitární programy | 4 452 463 | 458 |
| Operační program Podnikání a inovace | 198 364 | 0 |
| **Programové období 2021 - 2027 v tom:** | **27 220 643** | **0** |
| Operační program Doprava 2021 +v tom: | 15 766 662 | 0 |
| *Kohezní fond (CF)* | *14 873 609* | *0* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *893 053* | *0* |
| Komunitární programy | 1 507 368 | 600 |
| Národní plán obnovy | 9 946 613 | 0 |

Z celkové částky prostředků EU **48 531 802** **tis. Kč** je určena částka 21 244 022 tis. Kč do jednotlivých programů programového financování Ministerstva dopravy. Prostředky ve výši 44 450 096 tis. Kč budou poskytnuty jako dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury   
na společné programy (projekty) EU a ČR.

Z celkové částky prostředků SR **13 715** **tis. Kč** je na programové financování Ministerstva dopravy určeno 811 tis. Kč v rámci Operačního programu Zaměstnanost.

Graf č. 9 Rozdělení prostředků z rozpočtu EU dle programů

## Výdaje na výzkum, vývoj a inovace

Pro rok 2022 jsou navrhovány výdaje na výzkum, vývoj a inovace ve výši 97 663 tis Kč (neinvestiční prostředky 81 060 tis. Kč a investiční prostředky 16 603 tis. Kč), v plné výši jde   
o institucionální podporu. Tyto výdaje jsou určeny pro veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu, jejímž zřizovatelem je Ministerstvo dopravy. Navrhovaná částka pro 2021 je o 3 756 tis. Kč vyšší, než v roce 2021 a je rozdělena na neinvestiční a investiční část.

## Výdaje na významné veřejné zakázky

Ministerstvo dopravy pro rok 2022 eviduje ve výdajích státního rozpočtu čtyři veřejné zakázky   
o předpokládané hodnotě nad 300 mil. Kč, všechny smlouvy jsou již podepsané. Konkrétně   
se jedná o:

* Výrobu a dodání řidičských průkazů a průkazů profesní způsobilosti řidiče   
  (S-285-160/2018);
* Dodávky tabulek registračních značek (S-303-150/2019);
* Poskytování služeb provozu instrastruktury pro informační systémy Ministerstva dopravy (S-8-330/2017);
* Rámcová smlouva o poskytování odborných, poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy (S-288-330/2019).

Podrobné údaje k jednotlivým smlouvám s uvedením celkových předpokládaných výdajů, s přehledem čerpání do roku 2020, s predikci čerpání pro roky 2021 a dále jsou uvedené v Příloze č. 10.

1. Rozvoj a obnova materiálně technické základny MD-OSS [↑](#footnote-ref-1)
2. Rozvoj a obnova materiálně technické základny MD-PO, SFDI [↑](#footnote-ref-2)