**** Č.j.:MD-56551/2024-410

**NÁVRH**

**státního rozpočtu na rok 2025**

**za kapitolu 327 Ministerstvo dopravy**



**Obsah:**

**A. Zpráva**

**B. Tabulková část**

**C. Přílohy**

**Předkládá:**

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

říjen 2024

A. Z P R Á V A

[1 Úvod 1](#_Toc179964085)

[2 ROZPOČET PŘÍJMŮ NA ROK 2025 3](#_Toc179964086)

[2.1 Specifické ukazatele – příjmy 3](#_Toc179964087)

[2.2 Druhové členění příjmů 3](#_Toc179964088)

[3 Rozpočet výdajů na rok 2025 8](#_Toc179964089)

[3.1 Struktura výdajů 8](#_Toc179964090)

[3.1.1 Specifické ukazatele 10](#_Toc179964091)

[3.2 Běžné výdaje 13](#_Toc179964092)

[3.2.1 Běžné výdaje organizačních složek státu bez podseskupení položek 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553 a 554 14](#_Toc179964093)

[3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO 15](#_Toc179964094)

[3.2.3 Organizační složky státu 22](#_Toc179964095)

[3.2.4 Zřízené příspěvkové organizace 33](#_Toc179964096)

[3.2.5 Neinvestiční transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím 35](#_Toc179964097)

[3.2.6 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům 36](#_Toc179964098)

[3.2.7 Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně 38](#_Toc179964099)

[3.2.8 Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím 39](#_Toc179964100)

[3.2.9 Neinvestiční transfery do zahraničí 40](#_Toc179964101)

[3.2.10 Neinvestiční transfery státním fondům 40](#_Toc179964102)

[3.3 Kapitálové výdaje 42](#_Toc179964103)

[3.3.1 Investiční transfery veřejným výzkumným institucím 43](#_Toc179964104)

[3.3.2 Kapitálové výdaje (prostředky EU– programovací období 2021-2027 a prostředky SR k EU), vedené mimo programové financování EDS/SMVS 44](#_Toc179964105)

[3.4 Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS 45](#_Toc179964106)

[3.4.1 Organizační složky státu 45](#_Toc179964107)

[3.4.2 Zřízené příspěvkové organizace 49](#_Toc179964108)

[3.4.3 Podnikatelské subjekty 51](#_Toc179964109)

[3.4.4 Státní fondy 51](#_Toc179964110)

[3.4.5 Neziskové a podobné organizace 52](#_Toc179964111)

[3.5 Prostředky fondů Evropské unie 54](#_Toc179964112)

[3.5.1 Program Doprava 2021–2027 54](#_Toc179964113)

[3.5.2 Komunitární programy – programové období 2021–2027 58](#_Toc179964114)

[3.5.3 Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF) 62](#_Toc179964115)

[3.5.4 Rozdělení prostředků EU a podílu SR dle jednotlivých programů na rok 2025 62](#_Toc179964116)

[3.6 Výdaje na výzkum, vývoj a inovace 63](#_Toc179964117)

[3.7 Výdaje na obranu 63](#_Toc179964118)

[3.8 Výdaje na významné veřejné zakázky 64](#_Toc179964119)

SEZNAM GRAFŮ

[Graf č. 1 Porovnání příjmů a výdajů v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 1](#_Toc179888377)

[Graf č. 2 Porovnání transferů přijatých v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 7](#_Toc179888378)

[Graf č. 3 Porovnání ostatních příjmů v kapitole 327-MD (v tis. Kč) 7](#_Toc179888379)

[Graf č. 4 Přehled specifických ukazatelů v kapitole 327‑MD (v tis. Kč) 10](#_Toc179888380)

[Graf č. 5 Členění běžných výdajů 2025 14](#_Toc179888381)

[Graf č. 6 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům 38](#_Toc179888382)

[Graf č. 7 Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (v tis. Kč) 39](#_Toc179888383)

[Graf č. 8 Členění kapitálových výdajů 43](#_Toc179888384)

[Graf č. 9 Rozdělení prostředků z rozpočtu EU dle programů 65](#_Toc179888385)

# Úvod

Návrh rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy na rok 2025 byl vypracován v souladu   
s usnesením vlády České republiky č. 645 ze dne 25. září 2024, k návrhu zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2025 a střednědobého výhledu státního rozpočtu České republiky na léta 2026 a 2027.

Ministerstvo dopravy je ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a odpovídá   
za tvorbu a uskutečňování státní politiky v oblasti dopravy v rozsahu své působnosti.

Mezi hlavní výdajové priority rozpočtu kapitoly MD jsou pro rok 2025 zařazeny:

* Výdaje na financování společných programů EU a ČR;
* Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě;
* Dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury;
* Příspěvky na volitelné programy ESA;
* Kompenzace slev jízdného;
* Výdaje na zabezpečení činností orgánů státní správy.

Vztah kapitoly Ministerstvo dopravy ke státnímu rozpočtu České republiky na rok 2025 je dán souhrnnými ukazateli:

|  |  |
| --- | --- |
| * **Příjmy celkem** | **38 678 386 351 Kč** |
| * **Výdaje celkem** | **139 486 810 924 Kč** |
| v tom: |  |
| běžné výdaje | 46 192 969 614 Kč |
| kapitálové výdaje | 93 293 841 310 Kč |

Graf č. 1 Porovnání příjmů a výdajů v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

Příjmy kapitoly 327 Ministerstvo dopravy v návrhu rozpočtu na rok 2025 (38 678 386 tis. Kč) jsou oproti schválenému rozpočtu roku 2024 (25 109 487 tis. Kč) o 13 568 899 tis. Kč vyšší,   
tj. o 54,04 %. Důvodem jsou především vyšší rozpočtované příjmy z EU.

Výdaje kapitoly 327-MD v návrhu rozpočtu na rok 2025 (139 486 811 tis. Kč) jsou v porovnání se schváleným rozpočtem na rok 2024 (103 673 186 tis. Kč) o 35 813 625 tis. Kč vyšší,   
tj. o 34,54 %. Důvodem je především výrazné navýšení dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury celkem o 37 693 010 tis. Kč.

Z celkového objemu výdajů kapitoly Ministerstva dopravy jsou do rozpočtové sféry (organizační složky státu) určeny prostředky v objemu 7 662 174 tis. Kč, tj. 5,49 % celkových výdajů, v tom běžné výdaje 7 529 860 tis. Kč, kapitálové výdaje 132 314 tis. Kč.

Do příspěvkové sféry, zahrnující zřízenou státní příspěvkovou organizaci Centrum služeb pro silniční dopravu a dále veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu, jsou rozpočtovány prostředky v objemu 217 825 tis. Kč, tj. 0,16 % celkových výdajů, v tom běžné výdaje 197 620 tis. Kč, kapitálové výdaje 20 205 tis. Kč.

Na transfery do podnikatelské sféry jsou určeny prostředky ve výši 6 665 688 tis. Kč,   
tj. 4,78 % celkových výdajů kapitoly, v tom běžné výdaje 6 665 688 tis. Kč, kapitálové výdaje 0 tis. Kč. Tyto výdaje jsou oproti roku 2024 sníženy o 2 413 040 tis. Kč především z důvodu nižší potřeby na úhradu ztrát ze závazků veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a na interoperabilitu OPD 2021+. Oba tyto tituly budou v roce 2025 finančně dokryty z nároků z nespotřebovaných výdajů minulých let.

Transfer Státnímu fondu dopravní infrastruktury v objemu 119 202 234 tis. Kč tvoří   
85,46 % celkových výdajů kapitoly, v tom výdaje na společné programy (projekty) EU   
a ČR 37 397 288 tis. Kč a ostatní výdaje, tj. dotace na vyrovnání deficitu rozpočtu,   
81 804 946 tis. Kč. Z celkové výše prostředků pro SFDI činí neinvestiční transfer   
26 060 912 tis. Kč a investiční transfer činí 93 141 322 tis. Kč.

Transfery obcím a krajům jsou rozpočtovány ve výši 4 507 084 tis. Kč, tj. 3,23 % z celkových výdajů kapitoly. Tyto neinvestiční transfery jsou určeny k doplnění chybějících finančních zdrojů krajů a hl. m. Prahy na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.

Výdaje ve výši 1 221 466 tis. Kč, tj. 0,88 % z celkových výdajů, jsou určeny na neinvestiční transfery do zahraničí. Výdaje na volitelné programy ESA zůstávají oproti roku 2024 ve stejné výši tj. 1 205 000 tis. Kč.

Zbývající část výdajů ve výši 10 340 tis. Kč, tj. 0,01 % z celkových výdajů, je určena na neinvestiční transfery spolkům.

# ROZPOČET PŘÍJMŮ NA ROK 2025

Souhrnný ukazatel rozpočtu kapitoly MD **„Příjmy celkem“** je navržený ve výši **38 678 386 tis. Kč**.

Tabulka č. 1 Přehled celkových příjmů v rámci kapitoly 327 MD (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Příjmy celkem** | **Skutečnost 2020** | **Skutečnost 2021** | **Skutečnost 2022** | **Skutečnost 2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 25 910 017 | 19 824 645 | 21 139 498 | 50 766 501 | 25 109 487 | 38 678 386 |

Tabulka č. 2 Struktura příjmů (v rámci PVS) pro rok 2025

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Blok** | **Okruh** | **Název** |
| 101 |  | Daňové příjmy |
| 101001 | Daňové příjmy |
| 103 |  | Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem |
| 103001 | Příjmy z rozpočtu Evropské unie bez SZP |
| 103003 | Příjmy z prostředků finančních mechanismů |
| 103004 | Ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem |

V rámci okruhu „Příjmy z prostředků finančních mechanismů“ nejsou pro rok 2025 rozpočtovány příjmy.

## Specifické ukazatele – příjmy

Tabulka č. 3 Specifické ukazatele – příjmy (v Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| * Daňové příjmy | 225 000 000 |
| * Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem | **38 453 386 351** |
| v tom: příjmy z rozpočtu Evropské unie bez společné zemědělské  politiky celkem | 37 491 386 351 |
| ostatní nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté  transfery celkem | 962 000 000 |

## Druhové členění příjmů

Příjmy celkem zahrnují v základním druhovém rozdělení daňové příjmy, nedaňové příjmy, neinvestiční a investiční přijaté transfery v členění:

|  |  |
| --- | --- |
| * **Daně a poplatky z vybraných činností a služeb** | **225 000 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Správní poplatky | 225 000 tis. Kč |
| * **Příjmy z vlastní činnosti a odvody přebytků organizací s přímým vztahem** | **915 432 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 50 800 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 32 632 tis. Kč |
| - Odvody přebytků organizací s přímým vztahem | 800 000 tis. Kč |
| - Příjmy z odvodů příspěvkových organizací | 32 000 tis. Kč |
| * **Příjem z prodeje neinvestičního majetku a ostatní nedaňové příjmy** | **20 500 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Ostatní nedaňové příjmy | 20 500 tis. Kč |
| * **Přijaté sankční platby a vratky transferů** | **26 068 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| - Přijaté sankční platby | 1 068 tis. Kč |
| - Ostatní přijaté vratky transferů a podobné příjmy | 25 000 tis. Kč |
| * **Neinvestiční přijaté transfery** | **155 010 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| * Neinvestiční převody z Národního fondu | 132 434 tis. Kč |
| * Neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 22 576 tis. Kč |
| * + **Investiční přijaté transfery** | **37 336 376 tis. Kč** |
| v tom: |  |
| * Investiční převody z Národního fondu | 30 227 679 tis. Kč |
| * Investiční transfery přijaté od Evropské unie | 7 108 697 tis. Kč |

Navržený souhrnný ukazatel „Příjmy celkem“ tvoří daňové a nedaňové příjmy, neinvestiční a investiční přijaté transfery dále uvedených organizačních složek státu, a to:

**Ústřední orgán MD** – příjmy **celkem 38 595 444 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 198 800 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 28 232 tis. Kč |
| * Přijaté sankční platby | 326 tis. Kč |
| * Odvody přebytků organizací s přímým vztahem | 800 000 tis. Kč |
| * Příjmy z odvodů příspěvkových organizací * Ostatní přijaté vratky transferů a podobné příjmy * Ostatní nedaňové příjmy jinde nezařazené | 32 000 tis. Kč  25 000 tis. Kč  20 500 tis. Kč |
| * Neinvestiční převody z Národního fondu | 132 434 tis. Kč |
| * Neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 22 576 tis. Kč |
| * Investiční převody z Národního fondu | 30 227 679 tis. Kč |
| * Investiční transfery přijaté od Evropské unie | 7 108 697 tis. Kč |

**Úřad pro civilní letectví** – příjmy **celkem 59 000 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 13 000 tis. Kč |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 45 600 tis. Kč |
| - Přijaté sankční platby | 400 tis. Kč |

**Státní plavební správa** – příjmy **celkem 6 300 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| * Správní poplatky | 6 200 tis. Kč |
| * Příjmy z pronájmu majetku | 100 tis. Kč |

**Drážní úřad** – příjmy **celkem 2 842 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 2 500 tis. Kč |
| - Přijaté sankční platby | 342 tis. Kč |

**Ředitelství vodních cest ČR** – příjmy **celkem 9 500 tis. Kč,** v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Příjmy z vlastní činnosti | 5 200 tis. Kč |
| - Příjmy z pronájmu majetku | 4 300 tis. Kč |

**Dopravní a energetický stavební úřad** – příjmy **celkem 5 300 tis. Kč**, v tom:

|  |  |
| --- | --- |
| - Správní poplatky | 5 300 tis. Kč |

V navrženém objemu příjmů tvoří nejvyšší část přijaté transfery, které jsou rozpočtovány   
ve výši 37 491 386 tis. Kč, tj. 96,93 % souhrnného ukazatele příjmy celkem.

Součástí těchto přijatých transferů jsou investiční převody z Národního fondu, které jsou rozpočtovány ve výši 30 227 679 tis. Kč, tj. 78,15 % souhrnného ukazatele příjmy celkem   
a neinvestiční převody z Národního fondu s částkou 132 434 tis. Kč, tj. 0,34 % souhrnného ukazatele. Investiční a neinvestiční převody z Národního fondu jsou příjmy z rozpočtu Evropské unie související s realizací programů spolufinancovaných z prostředků fondů EU   
(ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti). V roce 2025 jde o příjmy z Programu Doprava 2021-2027.

Další součástí přijatých transferů jsou investiční transfery přijaté od Evropské unie   
ve výši 7 108 697 tis. Kč, tj. 18,38 % z celkových příjmů, a neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie ve výši 22 576 tis. Kč, tj 0,06 % z celkových příjmů. Tyto částky jsou v roce 2025 tvořeny příjmy z Nástroje pro propojení Evropy – CEF 2021+ (7 119 744 tis. Kč), z programu Horizont Evropa (328 tis. Kč), z Kosmického programu Unie (3 485 tis. Kč) a Národního plánu obnovy (7 717 tis. Kč).

Příjemcem uvedených „příjmů z rozpočtu Evropské unie“ je pouze ústřední orgán Ministerstva dopravy.

Součástí souhrnného ukazatele příjmy celkem jsou dále správní poplatky rozpočtované ve výši 225 000 tis. Kč, tj. 0,58 % souhrnného ukazatele. Jde především o poplatky za správní úkony, jejichž výsledkem jsou vydaná povolení, rozhodnutí apod. Nejvyšší měrou se na výběru správních poplatků podílí ústřední orgán Ministerstva dopravy, a to částkou 198 000 tis. Kč, což představuje 88,00 % z dané položky příjmů, dále Úřad pro civilní letectví   
částkou 13 000 tis. Kč, tj. 5,78 %, Státní plavební správa částkou 6 200 tis. Kč, tj. 2,76 %, Drážní úřad částkou 2 500 tis. Kč, tj. 1,11 % Dopravní a energetický stavební úřad 5 300 tis. Kč, tj. 2,36 %.

Příjmy z vlastní činnosti organizačních složek státu jsou rozpočtovány ve výši 50 800 tis. Kč, což představuje 0,13 % souhrnného ukazatele příjmy celkem. Tyto příjmy vytváří především Úřad pro civilní letectví, a to ve výši 45 600 tis. Kč, tj. 89,76 % z dané položky příjmů. Jde zejména o příjmy z poskytování letových navigačních služeb v souladu s nařízením EK   
č. 390/2013. Dále se na těchto příjmech podílí Ředitelství vodních cest ČR částkou   
5 200 tis. Kč, tj. podíl 10,24 %, a to za služby poskytované při provozování říční přístavní infrastruktury.

Příjmy z pronájmu majetku jsou rozpočtovány částkou 32 632 tis. Kč, tj. 0,08 % souhrnného ukazatele. Na tvorbě tohoto druhu příjmů se podílí ústřední orgán Ministerstva dopravy částkou 28 232 tis. Kč, což představuje 86,52 % uvedených příjmů, Ředitelství vodních cest ČR částkou 4 300 tis. Kč, tj. 13,18 %, a Státní plavební správa částkou 100 tis. Kč, tj. 0,30 %.

Odvody přebytků organizací s přímým vztahem jsou rozpočtovány ve výši 800 000 tis. Kč, tj. 2,07 % souhrnného ukazatele. V plné výši jde o příjmy ze státních podniků spadajících pod Ministerstvo dopravy.

Příjmy z odvodů příspěvkových organizací jsou rozpočtovány ve výši 32 000 tis. Kč, tj. 0,08 % souhrnného ukazatele.

Přijaté sankční platby jsou rozpočtovány ve výši 1 068 tis. Kč, tj. 0,01 % souhrnného ukazatele. Jde o pokuty udělené za porušení obecně závazných předpisů v rámci činností souvisejících s dopravou. Nejvyšší přijaté sankční platby jsou rozpočtovány u Úřadu pro civilní letectví částkou 400 tis. Kč, což představuje 37,45 % z uvedených příjmů, dále u Drážního úřadu částkou 342 tis. Kč, tj. 32,02 % a v poslední řadě u Ministerstva dopravy ve výši 326 tis. Kč, tj. 30, 52 %.

Srovnání konstrukce souhrnného ukazatele „Daňové příjmy, nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem“ pro rok 2025 se schváleným rozpočtem roku 2024 vyjadřuje následující tabulka.

Tabulka č. 4 Druhové členění příjmů celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| **Daňové příjmy, nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem** v tom: | **25 109 487** | **38 678 386** | **154,04** |
| správní poplatky | 195 000 | 225 000 | 115,38 |
| příjmy z vlastní činnosti | 48 300 | 50 800 | 105,18 |
| příjmy z pronájmu majetku | 32 632 | 32 632 | 100,00 |
| odvody přebytků organizací s přímým vztahem | 0 | 800 000 | x |
| příjmy z odvodů příspěvkových organizací | 0 | 32 000 | x |
| ostatní nedaňové příjmy | 0 | 20 500 | x |
| přijaté sankční platby | 1 068 | 1 068 | 100,00 |
| vratky transferů a podobné příjmy | 0 | 25 000 | x |
| neinvestiční převody z Národního fondu | 127 762 | 132 434 | 103,66 |
| neinvestiční transfery přijaté od Evropské unie | 28 681 | 22 576 | 78,71 |
| investiční převody z Národního fondu | 17 356 901 | 30 227 679 | 174,15 |
| investiční transfery přijaté od Evropské unie | 7 319 143 | 7 108 697 | 97,12 |

Graf č. 2 Porovnání transferů přijatých v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

Graf č. 3 Porovnání ostatních příjmů v kapitole 327-MD (v tis. Kč)

# Rozpočet výdajů na rok 2025

## Struktura výdajů

Výdaje jsou strukturovány do jednotlivých bloků, okruhů, příp. dalších množin či podmnožin.

Sourodé celky činností tvoří výdajové bloky, které se dále rozpadají do výdajových okruhů   
a dále do nižších úrovní členění (obdobný způsob konkretizace platí i pro cíle), přičemž vyšší úroveň je úplným součtem přímo podřízených úrovní. Stanovení výdajových bloků   
a výdajových okruhů je povinné, ostatní nižší úrovně členění jsou dobrovolné.

Každý výdajový blok je specifickým ukazatelem na příslušný rozpočtový rok. Označení výdajového okruhu jako specifického ukazatele závisí na rozhodnutí kapitoly. Označit tak lze jakýkoli vybraný výdajový okruh, nejsou-li však označeny všechny spadající pod daný výdajový blok, jsou zbylé výdajové okruhy specifickým ukazatelem ve svém součtu.

Tabulka č. 5 Struktura výdajů (v rámci PVS) pro rok 2024

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Blok | Okruh | Název |
| 501 |  | Drážní a kombinovaná doprava |
| 501001 | Doprovodný sociální program |
| 501002 | Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě |
| 501003 | Příspěvek na dopravní cestu nehrazený ze SFDI |
| 501004 | Kombinovaná doprava |
| 501005 | Ostatní výdaje spojené s drážní dopravou |
| 502 |  | Pozemní komunikace |
| 502001 | Pozemní komunikace |
| 503 |  | Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury |
| 503001 | Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR |
| 503004 | Ostatní dotace pro SFDI |
| 504 |  | Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu |
| 504001 | Další výdaje spojené s dopravní politikou státu |
| 504002 | Výdaje spojené s kosmickými aktivitami |

501 – Drážní a kombinovaná doprava

Výdajový blok je zaměřen na financování potřeb týkajících se drážní a kombinované dopravy. V roce 2025 je na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 11 056 915 tis. Kč, tj. 7,93 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Finanční prostředky jsou rozpočtovány na jeden okruh: Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.

502 – Pozemní komunikace

V rámci výdajového bloku se financují potřeby související s výstavbou, rekonstrukcí a modernizací pozemních komunikací ve vlastnictví státu, které jsou financovány prostřednictvím kapitoly 327-MD.

V roce 2025 nejsou na tento výdajový blok rozpočtovány žádné prostředky.

503 – Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

Výdajový blok se využívá k transferu finančních prostředků pro SFDI, kterému   
§ 4, odst. 1 písm. j) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, umožňuje přijímat dotace ze státního rozpočtu.

V roce 2025 je na tento výdajový blok rozpočtováno celkem 119 202 234 tis. Kč, tj. 85,46 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Výdajový blok se dělí na dva výdajové okruhy:

1. Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR – prostřednictvím tohoto okruhu jsou poskytovány prostředky kryté příjmem EU na financování projektů Programu Doprava, ve kterém SFDI plní funkci zprostředkujícího subjektu, dále také prostředky na financování komunitárních programů, u kterých zajišťuje SFDI národní spolufinancování. V roce 2025 se předpokládají prostředky ve výši 37 397 288 tis. Kč,   
   v plné výši se jedná o prostředky EU.
2. Ostatní dotace pro SFDI – prostřednictvím tohoto okruhu se poskytují prostředky z úvěru přijatého Českou republikou od Evropské investiční banky na základě UV č. 726/2018, prostředky na krytí deficitu rozpočtu SFDI a na další aktivity, které nespadají do výše uvedeného výdajového okruhu. Pro rok 2025 se navrhuje částka ve výši   
   81 804 946 tis. Kč, která je určena na zajištění pokrytí výdajů na dokončení rozestavěných staveb a na zajištění výdajů na nově zahajované stavby realizované ŘSD ČR a Správou železnic.

**504 – Ostatní výdaje spojené s**dopravní **politikou státu**

Výdajový blok zahrnuje všechny ostatní výdaje, které nespadají do předchozích výdajových bloků. V roce 2025 je na tento výdajový blok rozpočtováno 9 227 662 tis. Kč, tj. 6,62 % souhrnného ukazatele výdaje celkem. Prostředky jsou rozpočtovány na dva okruhy: Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (8 017 048 tis. Kč) a Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (1 210 615 tis. Kč).

Podrobnější charakteristika vymezující funkční a věcný obsah tohoto bloku je uvedena v dalších částech kapitolního sešitu.

Tabulka č. 6 Přehled celkových výdajů v rámci kapitoly 327 MD (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdaje celkem** | **Skutečnost 2020** | **Skutečnost 2021** | **Skutečnost 2022** | **Skutečnost 2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 106 930 413 | 107 538 745 | 111 949 214 | 111 337 148 | 103 673 186 | 139 486 811 |

### Specifické ukazatele

Specifické ukazatelé jsou součástí přílohy č. 4 k zákonu o státním rozpočtu České republiky   
na příslušný rozpočtový rok.

Tabulka č. 7 Specifické „výdajové“ ukazatele kapitoly 327-MD (v Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Drážní a kombinovaná doprava | 11 056 914 641 |
| Pozemní komunikace | **0** |
| Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury | **119 202 233 820** |
| v tom: dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR | 37 397 288 000 |
| ostatní dotace pro SFDI | 81 804 945 820 |
| Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu | **9 227 662 463** |

Graf č. 4 Přehled specifických ukazatelů v kapitole 327‑MD (v tis. Kč)

Výdaje kapitoly 327‑MD jsou dále podrobně popsány v následujících textech, a to v členění   
na běžné a kapitálové výdaje, na výdaje směrované do programového financování (EDS/SMVS/ZED) a na prostředky z rozpočtu Evropské unie.

Drážní a kombinovaná doprava

* financované z prostředků státního rozpočtu (11 056 915 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Úhrada ztráty ze záv. veř. služby ve veř. drážní os. dopr. (v tom:) | 11 056 915 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery rozpočtům územní úrovně  *v tom: ZED* | 4 505 464 tis. Kč  *4 505 464 tis. Kč* |
| Neinvestiční transfery podnikatelům | 6 551 451 tis. Kč |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (0 tis. Kč)

Pozemní komunikace

|  |  |
| --- | --- |
| Pozemní komunikace | 0 tis. Kč |

Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury

* **financované z prostředků státního rozpočtu (81 804 946 tis. Kč)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ostatní dotace pro SFDI (v tom:) | 81 804 946 tis. Kč |
| *127 76 Ostatní dotace SFDI* | *81 804 946 tis. Kč* |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (37 397 288 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Dotace pro společné programy (projekty) EU a ČR (v tom:) | 37 397 288 tis. Kč |
| *Program Doprava 2021+/ZED* | *30 288 591 tis. Kč* |
| *Komunitární programy 2021+/ZED* | *7 108 697 tis. Kč* |

Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu

* financované z prostředků státního rozpočtu (9 133 564 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:) | 7 926 433 tis. Kč |
| Výdaje organizačních složek státu (mimo ústřední orgán MD a trans. do zahr.) | 612 250 tis. Kč |
| *z toho: 127 07 Rozvoj a obnova mat. tech. základny syst. říz. MD-OSS* | *34 250 tis. Kč* |
| *SPS – komunitární programy 2021+* | *528 tis. Kč* |
| Výdaje ústředního orgánu MD (bez transferů do zahraničí) | 6 955 317 tis. Kč |
| *z toho: 127 03 Rozvoj a obnova mat. tech. základny syst. říz. MD-OSS*  *127 07 Rozvoj a obnova mat. tech. základny syst. říz. MD-OSS*  *kompenzace slev jízdného* | *57 066 tis. Kč*  *180 868 tis. Kč*  *5 550 000 tis. Kč* |
| *dopravně správní agendy*  *Program Doprava 2021+*  *Komunitární programy 2021+* | *246 100 tis. Kč*  *12 622 tis. Kč*  *2 925 tis. Kč* |
| Transfery zřízeným příspěvkovým organizacím | 81 412 tis. Kč |
| *z toho: 127 08 Rozvoj a obnova mat. tech. zákl. syst. říz. MD-PO* | *10 205 tis. Kč* |
| Transfery veřejným výzkumným institucím  *v tom: ZED/Komunitární programy 2021+* | 136 412 tis. Kč  *136 412 tis. Kč* |
| Neinvestiční transfery spolkům  *v tom: ZED* | 10 340 tis. Kč  *10 340 tis. Kč* |
| Neinvestiční transfery do zahraničí | 16 466 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery podnikatelům | 114 237 tis. Kč |
| *v tom: ZED* | *114 237 tis. Kč* |
| Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (v tom:) | **1 207 130 tis. Kč** |
| Výdaje ústředního orgánu MD | 2 130 tis. Kč |
| Neinvestiční transfery do zahraničí  *v tom: výdaje na volitelné programy ESA* | 1 205 000 tis. Kč  *1 205 000 tis. Kč* |

* financované z prostředků fondů Evropské unie (94 099 tis. Kč)

|  |  |
| --- | --- |
| Další výdaje spojené s dopravní politikou státu (v tom:) | 90 614 tis. Kč |
| Výdaje ústředního orgánu MD  *v tom: Program Doprava 2021+*  *Komunitární programy 2021+*  *Národní plán obnovy* | 90 086 tis. Kč  *71 522 tis. Kč*  *10 847 tis. Kč*  *7 717 tis. Kč* |
| Výdaje SPS | 528 tis. Kč |
| *v tom: Komunitární programy 2021+* | 528 tis. Kč |
| Výdaje spojené s kosmickými aktivitami (v tom:) | **3 485 tis. Kč** |
| Výdaje ústředního orgánu MD  *v tom: Komunitární programy 2021+* | 1 865 tis. Kč  *1 865 tis. Kč* |
| Neinvestiční transfer rozpočtům územní úrovně  *v tom: ZED/Komunitární programy 2021+* | 1 620 tis. Kč  *1 620 tis. Kč* |

Uvedené výdaje jsou podrobněji rozepsány v dalším textu.

## Běžné výdaje

Tabulka č. 8 Běžné výdaje celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/**  **2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje organizačních složek státu bez podsesk. pol. 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553, 554 a položky 5493 v tom:** | **6 313 557** | **7 348 720** | **7 529 860** | **102,46** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci  z toho: prostředky EU | 580 141  53 504 | 608 960  63 477 | 664 941  64 675 | 109,19 101,89 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem  z toho: prostředky EU | 194 865  17 980 | 205 829  21 455 | 224 750  21 860 | 109,19  101,89 |
| příděl FKSP  z toho: prostředky EU | 11 469  1 045 | 5 962  591 | 6 530  611 | 109,53  103,38 |
| ostatní neinvestiční výdaje | 5 527 082 | 6 527 969 | 6 633 640 | 101,62 |
| z toho: kompenzace slev jízdného | 4 663 026 | 5 500 000 | 5 500 000 | 100,00 |
| dopravně správní agendy (pol. 5139) | 199 230 | 228 371 | 246 100 | 107,76 |
| programové financování (EDS/SMVS) | 153 308 | 98 556 | 139 869 | 141,92 |
| prostředky EU | 8 628 | 8 755 | 5 332 | 60,90 |
| **Neinvestiční transfery příspěvkovým a podobným organizacím** (podsesk pol. 533) | **1 227 265** | **173 319** | **197 620** | **114,02** |
| z toho: dopravně správní agendy  výzkum, vývoj a inovace  programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 60 255  89 069  505  505 | 57 754  57 426  0  1 875 | 59 942  81 412  0  0 | 103,79  141,77  x  0,00 |
| **Neinvestiční dotace neziskovým a podobným organizacím** (podsesk. pol. 522) | **13 109** | **9 400** | **10 340** | **110,00** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 2 176  0 | 0  0 | 0  0 | x  x |
| **Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně** (podsesk. pol. 532) | **3 406 263** | **4 109 877** | **4 507 084** | **109,66** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 33  33 | 0  0 | 0  1 620 | x  x |
| **Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům** (podsesk. pol. 521) | **6 465 853** | **8 428 728** | **6 665 688** | **79,08** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 4 180  34 | 0  0 | 0  0 | x  x |
| **Neinvestiční transfery státním fondům** (podsesk. pol. 531) | **21 428 872** | **40 112 897** | **26 060 912** | **64,97** |
| z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | 21 378 057  51 278 | 40 052 607  60 290 | 26 000 000  60 912 | 64,91  101,03 |
| **Účelové neinvestiční transfery fyzickým osobám** (položka 5493)  z toho: programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU | **278**  278  0 | **0**  0  0 | **0**  0  0 | x  x  x |
| **Neinvestiční transfery do zahraničí** (podsesk. pol. 551, 553, 554) | **1 189 399** | **1 221 146** | **1 221 466** | **100,03** |
| **BĚŽNÉ VÝDAJE CELKEM**  z toho: dopravně správní agendy  programové financování (EDS/SMVS)  prostředky EU  výzkum, vývoj a inovace | **40 044 596**  259 485  21 538 537  133 008  89 069 | **61 404 087**  286 125  40 151 163  156 444  57 426 | **46 192 970**  306 042  26 139 869  155 010  81 412 | **75,23**  106,96  65,10  99,08  141,77 |

Graf č. 5 Členění běžných výdajů 2025

### Běžné výdaje organizačních složek státu bez podseskupení položek 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553 a 554

Navrhovaný objem běžných výdajů po vyloučení podseskupení položek rozpočtové skladby 521, 522, 531, 532, 533, 551, 553 a 554 ve výši 7 529 860 tis. Kč, tj. 102,46 % schváleného rozpočtu na rok 2024, je určen na financování orgánů státní správy a ostatní organizační složky státu.

**Organizační složky státu zajišťující výkon státní správy:**

* ústřední orgán Ministerstva dopravy (ÚO MD)
* Úřad pro civilní letectví (ÚCL)
* Státní plavební správa (SPS)
* Drážní úřad (DÚ)
* Drážní inspekce (DI)
* Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN)
* Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ)

**Ostatní organizační složky státu:**

* Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC ČR)

Výše navržených běžných výdajů organizačních složek státu je výrazně ovlivněna zejména výdaji na kompenzaci ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev (zavedení schváleno usnesením vlády č. 206/2018), dopadem zabezpečení činností spojených s dopravně správními agendami vyplývajících   
ze zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších úprav, zákona   
č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,   
ve znění pozdějších úprav, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Další výdaje vyplynuly zejména ze zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších úprav a ze zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších úprav.

### Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO

A) Objem výdajů na platy a ostatní platby za provedenou práci

Objem výdajů na platy a ostatní platby za provedenou práci organizačních složek státu (ústřední orgán MD, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Drážní úřad, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, Dopravní a energetický stavební úřad a Ředitelství vodních cest ČR) a objem nákladů na platy a ostatní osobní náklady příspěvkové organizace (Centrum služeb pro silniční dopravu) je navrhován pro rok 2025 v celkové výši   
700 466 tis. Kč, což představuje navýšení o 57 604 tis. Kč, tj. o 8,96 % oproti roku 2024, kdy byl objem prostředků schválen ve výši 642 862 tis. Kč.

Tabulka č. 9 Přehled prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Prostředky na platy a ostatní platby za provedenou práci** v tom: | **620 988** | **642 862** | **700 466** | **108,96** |
| Ústřední orgán MD | 325 592 | 325 990 | 338 940 | 103,97 |
| Úřad pro civilní letectví | 114 437 | 108 172 | 113 554 | 104,98 |
| Statní plavební správa | 41 584 | 41 754 | 43 678 | 104,61 |
| Drážní úřad | 56 862 | 52 152 | 54 754 | 104,99 |
| Drážní inspekce | 23 465 | 23 091 | 24 244 | 104,99 |
| Ústav pro odborné zjišt. příčin letec. nehod | 8 778 | 8 737 | 9 171 | 104,97 |
| Dopravní a energetický stavební úřad | 2 213 | 41 996 | 73 181 | 174,26 |
| Ředitelství vodních cest ČR | 7 211 | 7 068 | 7 420 | 104,98 |
| Centrum služeb pro silniční dopravu | 40 847 | 33 902 | 35 526 | 104,79 |

**V oblasti platů a ostatních plateb za provedenou práci byly promítnuty na rok 2025 tyto změny oproti schválenému rozpočtu na rok 2024:**

* přesuny prostředků na platy v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinností od 1. 1. 2024 – UV č. 875/2023;
* zvýšení a přesun prostředků na platy v souvislosti s delimitací k 1. 1. 2024;
* zvýšení objemu prostředků na platy v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinností od 1. 3. 2024 – UV č. 128/2024;
* valorizace platu ministra k 1. 1. 2025;
* zvýšení objemu prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci z fondů EU   
  a finančních mechanismů (SR a EU podíl);
* zvýšení objemu prostředků na platy o 5 % dle rozhodnutí vlády u OSS a PO s účinností od 1. 1. 2025.

**U jednotlivých OSS a PO jsou na rok 2025 promítnuté tyto změny:**

ÚO MD

* snížení prostředků na platy ve výši 2 449 tis. Kč z důvodu delimitace na DESÚ, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1 2024;
* přesun prostředků na platy ve výši 1 406 tis. Kč ze SFDI, změna systemizace schválena UV č. 128/2024 s účinností od 1. 3. 2024;
* navýšení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u projektů EU a finančních mechanismů ve výši 1 369 tis. Kč (SR podíl ve výši 111 tis. Kč a EU podíl ve výši 1 258 tis. Kč), jednalo se o kombinací následujících změn:
* *navýšení prostředků na platy u Operačního programu Doprava 2021+ ve výši   
  3 535 tis. Kč (SR podíl ve výši 530 tis. Kč a EU podíl ve výši 3 004 tis. Kč);*
* *snížení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u Komunitárních programů 2014+ ve výši 844 tis. Kč (SR podíl ve výši 127 tis. Kč a EU podíl ve výši   
  717 tis. Kč);*
* *snížení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u Komunitárních programů 2021+ ve výši 1 603 tis. Kč (SR podíl ve výši 293 tis. Kč a EU podíl ve výši   
  1 311 tis. Kč);*
* *navýšení prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci u Národního programu obnovy ve výši 282 tis. Kč (EU podíl).*
* valorizace platu ministra ve výši 320 tis. Kč s účinností od 1. 1. 2025;
* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 12 303 tis. Kč;

Prostředky na platy (328 193 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (10 747 tis. Kč)   
u ÚO MD jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 338 940 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 12 949 tis. Kč, tj. o 3,97 %.

ÚCL

* přesun prostředků na platy ve výši 800 tis. Kč z platů státních zaměstnanců na platy zaměstnanců v pracovním poměru, vnitřní reorganizace s účinností od 1. 1. 2025;
* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 5 382 tis. Kč.

Prostředky na platy (113 030 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (524 tis. Kč) u ÚCL jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 113 554 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 5 382 tis. Kč, tj. o 4,98 %.

SPS

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 2 044 tis. Kč;
* snížení prostředků na platy u projektu RIS COMEX II. o částku 120 tis. Kč (u SR podílu   
  o částku 60 tis. Kč a u EU podílu o částku 60 tis. Kč).

Prostředky na platy (43 514 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (163 tis. Kč) u SPS jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 43 678 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází   
ke zvýšení o 1 924 tis. Kč, tj. o 4,61 %.

DÚ

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 2 601 tis. Kč.

Prostředky na platy (54 630 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (124 tis. Kč) u DÚ jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 54 754 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 2 601 tis. Kč, tj. o 4,99 %.

DI

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 1 153 tis. Kč.

Prostředky na platy (24 215 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (30 tis. Kč) u DI jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 24 244 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 1 153 tis. Kč, tj. o 4,99 %.

ÚZPLN

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 434 tis. Kč.

Prostředky na platy (9 120 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (51 tis. Kč) u ÚZPLN jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 9 171 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 434 tis. Kč, tj. o 4,97 %.

DESÚ

* navýšení prostředků na platy ve výši 6 714 tis. Kč z důvodu delimitace z kapitoly   
  322-MPO, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* navýšení prostředků ve výši 15 197 tis. Kč přesunem z OBV DESÚ;
* navýšení prostředků na platy ve výši 2 449 tis. Kč přesunem z ÚO MD;
* navýšení prostředků na platy ve výši 3 354 tis. Kč z důvodu delimitace z kapitoly   
  335-MZdr;
* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 3 471 tis. Kč.

Prostředky na platy (72 881 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (300 tis. Kč) u DESÚ jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 73 181 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 31 185 tis. Kč, tj. o 74,26 %.

ŘVC ČR

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 352 tis. Kč.

Prostředky na platy (7 390 tis. Kč) a ostatní platby za provedenou práci (30 tis. Kč) u ŘVC ČR jsou stanovené pro rok 2024 v celkové výši 7 420 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 352 tis. Kč, tj. o 4,98 %.

CSPSD

* navýšení objemu prostředků na platy o 5 %, tj. ve výši 1 623 tis. Kč.

Prostředky na platy (34 093 tis. Kč) a ostatní osobní náklady (1 433 tis. Kč) u CSPSD jsou stanovené pro rok 2025 v celkové výši 35 526 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke zvýšení o 1 623 tis. Kč, tj. o 4,79 %.

B) Počty zaměstnanců

Počet zaměstnanců pro rok 2025 ve výši 1 062 je oproti roku 2024 navýšen o 38,   
tj. o 3,71 %, kdy počet zaměstnanců byl schválen ve výši 1 024. Navýšení bylo způsobeno zejména u nové organizace DESÚ, která má pro rok 2025 stanoven počet zaměstnanců ve výši 108.

Tabulka č. 10 Přehled počtu zaměstnanců

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Počet zaměstnanců** v tom: | **896** | **1 024** | **1 062** | **103,71** |
| Ústřední orgán MD | 422 | 464 | 459 | 98,92 |
| Úřad pro civilní letectví | 146 | 162 | 162 | 100,00 |
| Statní plavební správa | 80 | 84 | 84 | 100,00 |
| Drážní úřad | 104 | 102 | 102 | 100,00 |
| Drážní inspekce | 35 | 38 | 38 | 100,00 |
| Ústav pro odborné zjišt. příčin letec. nehod | 13 | 15 | 14 | 93,33 |
| Dopravní a energetický stavební úřad | 3 | 64 | 108 | 168,75 |
| Ředitelství vodních cest ČR | 14 | 15 | 15 | 100,00 |
| Centrum služeb pro silniční dopravu | 77 | 80 | 80 | 100,00 |

**V oblasti počtu zaměstnanců byly promítnuty na rok 2025 tyto změny oproti schválenému rozpočtu na rok 2024:**

* přesun zaměstnanců pro organizaci DESÚ;
* snížení počtu zaměstnanců a přesuny zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinností od 1. 1. 2024 – UV č. 875/2023;
* snížení a navýšení počtu zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinností od 1. 3. 2024 – UV č. 128/2024;
* snížení počtu zaměstnanců v souvislosti se schválenou změnou systemizace s účinností   
  od 1. 7. 2024 – UV č. 420/2024.

**U jednotlivých OSS a PO jsou v rámci počtu zaměstnanců promítnuté na rok 2025 tyto změny:**

ÚO MD

* přesun 1 zaměstnance v pracovním poměru na zaměstnance ve služebním poměru, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* snížení 4 státních zaměstnanců z důvodu přesunu na DESÚ; změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* snížení 2 státních zaměstnanců u Národního programu obnova; změna systemizace schválena UV č. 128/2024 s účinností od 1. 3. 2024;
* navýšení 2 státních zaměstnanců; změna systemizace schválena UV č. 128/2024 s účinností od 1. 3. 2024;
* snížení 1 státního zaměstnance, změna systemizace schválena UV č. 420/2024 s účinností od 1. 7. 2024

Počet zaměstnanců ÚO MD je pro rok 2025 stanoven ve výši 459 (69 zaměstnanců v pracovním poměru a 390 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke snížení o 5,   
tj. o 1,08 %.

ÚCL

Počet zaměstnanců ÚCL je pro rok 2025 stanoven ve výši 162 (17 zaměstnanců v pracovním poměru a 145 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

SPS

Počet zaměstnanců SPS je pro rok 2025 stanoven ve výši 84 (17 zaměstnanců v pracovním poměru a 67 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

DÚ

Počet zaměstnanců DÚ je pro rok 2025 stanoven ve výši 102 (11 zaměstnanců v pracovním poměru a 91 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

DI

Počet zaměstnanců DI je pro rok 2025 stanoven ve výši 38 (státní zaměstnanci). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

ÚZPLN

* snížení 1 zaměstnance v pracovním poměru, změna systemizace schválená UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024.

Počet zaměstnanců ÚZPLN je pro rok 2025 stanoven ve výši 14 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2024 dochází k snížení o 1, tj. o 6,67 %.

DESÚ

* navýšení 9 státních zaměstnanců a 1 zaměstnance v pracovním poměru z důvodu delimitace z kapitoly 322-MPO, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* navýšení 4 státních zaměstnanců z důvodu delimitace z ÚO MD, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* navýšení 19 státních zaměstnanců a 4 zaměstnanců v pracovním poměru z OBV, změna systemizace schválena UV č. 875/2023 s účinností od 1. 1. 2024;
* navýšení 7 státních zaměstnanců z kapitoly 335-MZ

Počet zaměstnanců DESÚ je pro rok 2025 stanoven ve výši 108 (12 zaměstnanců v pracovním poměru a 96 státních zaměstnanců). Ve srovnání s rokem 2024 dochází k navýšení o 44,   
tj. o 68,75 %.

ŘVC ČR

Počet zaměstnanců ŘVC ČR je pro rok 2025 stanoven ve výši 15 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

CSPSD

Počet zaměstnanců CSPSD je pro rok 2025 stanoven ve výši 80 (zaměstnanci v pracovním poměru). Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

C) Průměrný plat

Průměrný plat v kapitole Ministerstvo dopravy je pro rok 2025 navržen ve výši   
53 913 Kč. Ve srovnání s předchozím rokem, kdy byl průměrný plat u schváleného rozpočtu ve výši 51 165 Kč, dochází k jeho zvýšení o 2 748 Kč, tj. o 5,37 %.

Tabulka č. 11 Vývoj průměrného platu v rámci kapitoly 327-MD

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Průměrný plat** | **Skutečnost 2020** | **Skutečnost 2021** | **Skutečnost 2022** | **Skutečnost 2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 52 445 | 52 199 | 54 201 | 56 782 | 51 165 | 53 913 |

D) Prostředky z rozpočtu EU a finančních mechanismů

Prostředky na platy a ostatní platby za provedenou práci z rozpočtu EU a finančních mechanismů jsou pro rok 2025 rozpočtovány v celkové výši 74 336 tis. Kč (podíl SR ve výši 9 661 tis. Kč a podíl EU ve výši 64 675 tis. Kč). Prostředky z rozpočtu EU a finančních mechanismů jsou rozpočtované u ústředního orgánu MD a Státní plavební správy.

Tabulka č. 12 Přehled prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci z rozpočtu EU a finančních mechanismů (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Program Doprava 2021+ | 52 314 | 9 232 | **61 546** |
| Národní plán obnovy | 5 738 | 0 | **5 738** |
| Komunitární programy EU 2021+ | 6 623 | 430 | **7 053** |
| **Celkem** | **64 675** | **9 661** | **74 336** |

Program Doprava 2021+ (týká se jen ÚO MD; podíl SR 15 %, podíl EU 85 %)

* prostředky na platy ve výši 8 932 tis. Kč ze státního rozpočtu a 50 614 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 59 546 tis. Kč;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 300 tis. Kč ze státního rozpočtu a 1 700 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 2 000 tis. Kč;
* počet 78 zaměstnanců přepočtených plně zapojených do implementace OPD   
  (v tom: 43 kmenoví zaměstnanci a 41 jednorázové navýšení, 40 motivace).

Národní plán obnovy (týká se jen ÚO MD; podíl EU 100 %)

* prostředky na platy ve výši 3 968 tis. Kč z rozpočtu EU;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 1 770 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 6 (jednorázové navýšení)

Komunitární programy EU 2021+

* Horizont Evropa (týká se ÚO MD, podíl EU 100 %)
* prostředky na platy ve výši 146 tis. Kč z rozpočtu EU;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 42 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 4 (motivace).
* TP CEF (týká se ÚO MD, podíl EU 100 %)
* prostředky na platy ve výši 4 892 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 2,6 (kmenoví zam.), 1 (jednorázové navýšení) a 23 (motivace).
* CEF 2 CROADS-Extended (týká se ÚO MD, podíl SR 50 %, podíl EU 50 %)
* prostředky na platy ve výši 86 tis. Kč ze státního rozpočtu a 86 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 172 tis. Kč;
* ostatní platby za provedenou práci ve výši 43 tis. Kč ze státního rozpočtu a 43 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 87 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 5 (motivace).
* Kosmický program Unie (týká se ÚO MD, podíl EU 100 %)
* prostředky na platy ve výši 1 114 tis. Kč z rozpočtu EU;
* počet zaměstnanců 1 (jednorázové navýšení) a 4 (motivace).
* RIS COMEX II. (týká se SPS, podíl SR 50 %, podíl EU 50 %)
* prostředky na platy ve výši 300 tis. Kč ze státního rozpočtu a 300 tis. Kč z rozpočtu EU, celkem ve výši 600 tis. Kč;
* počet zaměstnanců 6 (motivace).

Podrobné informace k jednotlivým programům EU jsou uvedené v části 3.5 Prostředky fondů Evropské unie.

### Organizační složky státu

Ústřední orgán MD

Ministerstvo dopravy ČR je ústředním orgánem státní správy.

Tabulka č. 13 Ústřední orgán MD – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ukazatel | Skutečnost 2023 | Schválený  rozpočet  2024 | Návrh  rozpočtu  2025 | Index  2025/ 2024  (v %) |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje v tom:** | **5 824 383** | **6 841 286** | **6 951 033** | **101,60** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci  *z toho: výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *Operační program Doprava – CF 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Operační program Doprava – CF 2021 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Kosmický program Unie*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *NPO systémová podpora veřejných investic*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 325 592  *61 159*  *26 198*  *3 930*  *22 268*  *433*  *75*  *358*  *112*  *0*  *112*  *3 713*  *0*  *3 713*  *29 647*  *4 447*  *25 200*  *218*  *0*  *218*  *838*  *0*  *838* | 325 990  *72 367*  *0*  *0*  *0*  *844*  *127*  *717*  *313*  *0*  *313*  *6 850*  *422*  *6 428*  *58 011*  *8 702*  *49 310*  *893*  *0*  *893*  *5 456*  *0*  *5 456* | 338 940  *73 738*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *188*  *0*  *188*  *5 152*  *130*  *5 022*  *61 546*  *9 232*  *52 314*  *1 114*  *0*  *1 114*  *5 738*  *0*  *5 738* | 103,97  *101,89*  *x*  *x*  *x*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *60,06*  *x*  *60,06*  *75,21*  *30,81*  *78,13*  *106,09*  *106,09*  *106,09*  *124,75*  *x*  *124,75*  *105,17*  *x*  *105,17* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem  z toho: *výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *Operační program Doprava – CF 2014+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 108 985  *20 555*  *8 839*  *1 326*  *7 513*  *128*  *23*  *106*  *2*  *0*  *2* | 110 185  *24 460*  *0*  *0*  *0*  *285*  *43*  *242*  *106*  *0*  *106* | 114 562  *24 922*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *63*  *0*  *63* | 103,97  *101,89*  *x*  *x*  *x*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *59,43*  *x*  *59,43* |
| *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Operační program Doprava – CF 2021 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Kosmický program Unie*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *NPO systémová podpora veřejných investic*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | *1 255*  *0*  *1 255*  *9 974*  *1 496*  *8 478*  *74*  *0*  *74*  *283*  *0*  *283* | *2 316*  *143*  *2 173*  *19 608*  *2 941*  *16 667*  *302*  *0*  *302*  *1 844*  *0*  *1 844* | *1 741*  *44*  *1 697*  *20 802*  *3 120*  *17 682*  *377*  *0*  *377*  *1 939*  *0*  *1 939* | *75,17*  *30,77*  *78,09*  *106,09*  *106,09*  *106,09*  *124,83*  *x*  *124,83*  *105,15*  *x*  *105,15* |
| příděl FKSP  *z toho: výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:*  *Operační program Doprava – CF 2014+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Horizont Evropa*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Operační program Doprava – CF 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Kosmický program Unie*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *NPO systémová podpora veřejných investic*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | 6 374  *1 195*  *519*  *78*  *441*  *3*  *1*  *2*  *0*  *0*  *0*  *74*  *0*  *74*  *578*  *87*  *491*  *4*  *0*  *4*  *17*  *0*  *17* | *3 145*    *674*  *0*  *0*  *0*  *4*  *1*  *3*  *2*  *0*  *2*  *54*  *2*  *52*  *560*  *84*  *476*  *9*  *0*  *9*  *47*  *0*  *47* | *3 282*    *698*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *0*  *1*  *0*  *1*  *51*  *1*  *50*  *595*  *89*  *506*  *11*  *0*  *11*  *40*  *0*  *40* | 104,36  *103,56*  *x*  *x*  *x*  *0,00*  *0,00*  *0,00*  *50,00*  *x*  *50,00*  *94,44*  *50,00*  *96,15*  *106,25*  *105,95*  *106,30*  *122,22*  *x*  *122,22*  *85,11*  *x*  85,11 |
| ostatní neinvestiční výdaje | 5 383 432 | 6 401 966 | 6 494 250 | 101,44 |
| *z toho: dopravně správní agendy (nákup materiálu)*  *kompenzace slev jízdného* | *199 230*  *4 663 026* | *228 371*  *5 550 000* | *246 100*  *5 550 000* | *107,76 100,00* |
| *programové financování (EDS/SMVS)* | *152 657* | *98 256* | *139 569* | *142,05* |
| *výdaje na programy spolufinancované*  *z rozpočtu EU v tom:* | *7 560* | *8 967* | *8 140* | *90,78* |
|  |  |  |  |  |
| *Operační program Doprava – CF 2014 +* | *4 771* | *0* | *0* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *716* | *0* | *0* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *4 055* | *0* | *0* | *x* |
| *KP Nástroj pro propojení Evropy 2014 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | *319*  *139*  *180* | *0*  *0*  *0* | *0*  *0*  *0* | *x*  *x*  *x* |
| *Horizont Evropa*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021+*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Program Doprava – CF 2021 +*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU*  *Kosmický program Unie*  *v tom: ze SR*  *z rozpočtu EU* | *34*  *0*  *34*  *476*  *3*  *473*  *1 936*  *290*  *1 646*  *23*  *1*  *22* | *60*  *0*  *60*  *7 310*  *155*  *7 155*  *1 200*  *180*  *1 020*  *397*  *0*  *397* | *75*  *0*  *75*  *6 502*  *2 751*  *3 751*  *1 200*  *180*  *1 020*  *363*  *0*  *363* | *125,00*  *x*  *125,00*  *88,95*  *1 774,84*  *52,42*  *100,00*  *100,00*  *100,00*  *91,44*  *x*  *91,44* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2025 ve výši 6 951 033 tis. Kč tvoří výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci a s tím související povinné platby (pojistné   
a příděl FKSP) ve výši 456 783 tis. Kč a ostatní neinvestiční výdaje ve výši 6 494 250 tis. Kč.

Počet zaměstnanců pro rok 2025 je stanoven ve výši 459 zaměstnanců (v tom: 69 zaměstnanců v pracovním poměru a 390 státních zaměstnanců).

Na navrhovaném objemu ostatních neinvestičních výdajů ve výši 6 494 250 na rok 2025 se nejvíce podílí výdaje na kompenzaci ztráty vznikající dopravcům ve veřejné osobní dopravě přiznáváním státem nařízených slev ve výši 5 550 000 tis. Kč. Dále mezi významné výdaje patří financování činností dopravně správních agend, které jsou na rok 2025 rozpočtovány ve výši 246 100 tis. Kč.

Prostředky ke krytí úkolů krizového řízení jsou v návrhu rozpočtu na rok 2025 rozpočtovány ve výši 7 684 tis. Kč. Na prevenci v oblasti bezpečnosti silničního provozu (BESIP) jsou zajištěny prostředky ve výši 45 938 tis. Kč. Výdaje na obranu státu jsou rozpočtovány ve výši 45 000 tis. Kč.

Podíl státního rozpočtu na programech spolufinancovaných z rozpočtu EU (včetně prostředků na platy a příslušenství) je rozpočtován ve výši 15 546 tis. Kč (v tom: Komunitární programy – Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021 + ve výši 2 925 tis. Kč a technická pomoc OP Doprava CF 2021 + ve výši 12 622 tis. Kč). Podíl prostředků z rozpočtu EU je rozpočtován ve výši 91 950 tis. Kč (v tom: Komunitární programy – Horizont Evropa 2021+ ve výši 327 tis. Kč, Nástroj pro propojení Evropy (CEF) 2021 + ve výši 10 519 tis. Kč, technická pomoc OP Doprava CF 2021 + ve výši 71 522 tis. Kč, NPO Systémová podpora veřejných investic ve výši 7 717 tis. Kč a Kosmický program Unie ve výši 1 865 tis. Kč).

Stejně jako v minulých letech, tak i v roce 2025 budou vzdělávací aktivity týkající   
se prosazování rovnosti mužů a žen zabezpečovány prostřednictvím Institutu státní správy a ostatní genderové výdaje budou zahrnuty v rámci ostatních běžných výdajů ústředního orgánu Ministerstva dopravy.

Úřad pro civilní letectví

Úřad pro civilní letectví byl zřízen zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad pro výkon státní správy ve věcech civilního letectví a je podřízen Ministerstvu dopravy.

Mezi hlavní oblasti činnosti patří zejména vedení leteckého rejstříku (evidence letadel), schvalování typů letadel a jejich součástí, schvalování letové způsobilosti letadel, vydávání osvědčení a ověřování letové způsobilosti, schvalování nebo uznávání způsobilosti výrobků letecké techniky, vedení evidence leteckého personálu a vydávání průkazů způsobilosti leteckého personálu, správa registru provozovatelů bezpilotních systémů, udělování oprávnění, omezování a odnímání oprávnění provozovatelům bezpilotních systémů, vydávání povolení   
k provozování letiště a rozhodování o jeho zrušení, vedení evidence letišť, výkon funkce speciálního stavebního úřadu pro letecké stavby a vydávání osvědčení leteckého dopravce.

Tabulka č. 14 Úřad pro civilní letectví – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **200 030** | **182 746** | **190 752** | **104,38** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci | 114 437 | 108 172 | 113 554 | 104,98 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 38 554 | 36 562 | 38 381 | 104,98 |
| příděl FKSP | 2 295 | 1 076 | 1 130 | 105,02 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 44 746 | 36 936 | 37 686 | 102,03 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *368* | *300* | *300* | *100,00* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2025 oproti roku 2024 byl navýšen o 8 006 tis. Kč. Výdaje na platy včetně příslušenství byly navýšeny o 5 382 tis. Kč (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je navrhován ve stejné výši jako v roce 2024,   
a to 162, v tom 17 zaměstnanců v pracovním poměru a 145 státních zaměstnanců.

Na ostatní běžné výdaje je alokováno 37 686 tis. Kč, což je navýšení o 750 tis. Kč oproti roku 2024. Největší položku běžných výdajů jsou výdaje na nákup služeb (např. pronájem nebytových prostor, školení zaměstnanců, servis k technickému zázemí budovy včetně ICT, zpracování dat, výdaje na opravy a údržbu majetku a cestovné.

**Státní plavební správa**

Státní plavební správa je správním úřadem, který vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ve věcech stanovených zákonem   
č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

**Tabulka č. 15 Státní plavební správa – běžné výdaje (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **75 591** | **72 814** | **76 565** | **105,15** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 41 584 | 41 754 | 43 678 | 104,61 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | 0 | *720* | *600* | *83,33* |
| *v tom: ze SR* | 0 | *360* | *300* | *83,33* |
| *z rozpočtu EU* | 0 | *360* | *300* | *83,33* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 14 020 | 14 113 | 14 763 | 104,61 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | 0 | 243 | 203 | 83,54 |
| *v tom: ze SR* | 0 | 121,5 | 101,5 | 83,54 |
| *z rozpočtu EU* | 0 | 121,5 | 101,5 | 83,54 |
| příděl FKSP | 830 | 416 | 435 | 104,57 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | 0 | 7,2 | 6 | 83,33 |
| *v tom: ze SR* | 0 | 3,6 | 3 | 83,33 |
| *z rozpočtu EU* | 0 | 3,6 | 3 | 83,33 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 19 157 | 16 531 | 17 689 | 107,01 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | 0 | *0* | *0* | *x* |
| *výdaje na programy spolufin. z rozpočtu EU* | 0 | *247* | *247* | *100,00* |
| *v tom: ze SR* | 0 | *123,5* | *123,5* | *100,00* |
| *z rozpočtu EU* | 0 | *123,5* | *123,5* | *100,00* |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024   
o 3 751 tis. Kč vyšší z důvodu posílení prostředků na platy zaměstnanců vč. příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO) a posílení prostředků na provoz organizace.

Z celkového objemu běžných výdajů tvoří největší položku výdaje na platy a ostatní platby   
za provedenou práci, které jsou navrhovány ve výši 43 678 tis. Kč.

Na ostatní běžné výdaje je alokováno 17 689 tis. Kč. Ty jsou určeny především k zabezpečení činností a úkolů vyplývajících z předmětných zákonů a dále na krytí výdajů spojených s činnostmi, které organizace provádí v rámci jí delegovaných činností, jako   
je např. agenda normalizace v oblasti vodní dopravy a zastupování v Mezinárodní plavební asociaci – PIANC. Dále jsou prostředky určeny na činnosti, které přímo souvisí s vlastní realizací opatření k vydávání plavecké služební knížky, s odborným školením v otázkách mezinárodní plavby a bezpečnosti plavby na vodních cestách zemí EU, se zabezpečením úkolů vyplývajících z novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pro zajištění „Říčního informačního systému – LAVDIS“, a s vydáváním a kontrolou knihy o odběru zaolejovaných vod na plavidlech, která je stanovena vyhláškou MDS č. 223/1995 Sb.

Prostředky ve výši 528 tis. Kč budou použity na národní spolufinancování (50 %) výdajů projektu RIS COMEX II (komunitární program CEF), ve výši 528 tis. Kč (50 %) bude organizace příjemcem prostředků EU. Tento projekt je zaměřen na další rozvoj služeb RIS, a to v rámci tzv. koridorového přístupu, jež přináší výrazné synergické efekty vzájemné spolupráce sousedících zemí v rámci jednotlivých evropských systémů vodních cest. Koridorové informační služby RIS mají umožnit řízení dopravy pomocí kompetentních úřadů a řízení přepravy pomocí logistiky. Náplní zmíněného projektu bude pokračování v činnostech prováděných v projektu RIS COMEX.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je navrhován ve stejné výši jako v roce 2024,   
a to 84, v tom 17 zaměstnanců v pracovním poměru a 67 státních zaměstnanců.

Drážní úřad

Drážní úřad byl zřízen k 1. 1. 1995 zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako správní úřad a orgán státní správy podřízený Ministerstvu dopravy. Mezi jeho hlavní činnosti patří zejména schvalování typu drážních vozidel, schvalování způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení, vydávání průkazů způsobilosti drážních vozidel a určených technických zařízení, provádění zkoušek a vydávání průkazů způsobilosti k řízení drážních vozidel, vydávání licencí a úředních povolení k provozování drážní dopravy, výkon státní správy, výkon státního dozoru ve věcech drah, výkon činnosti národního bezpečnostního úřadu pro provozování drah a drážní dopravy v rámci EU.

Tabulka č. 16 Drážní úřad – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
|
|
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **111 168** | **96 273** | **99 780** | **103,64** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 56 862 | 52 152 | 54 754 | 104,99 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 19 230 | 17 627 | 18 507 | 104,99 |
| příděl FKSP | 1 135 | 520 | 546,3 | 105,00 |
| ostatní neinv. nákupy a související výdaje | 33 941 | 25 974 | 25 974 | 100,00 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | *0* | *x* |

Navrhovaný objem běžných výdajů na rok 2025 tvoří výdaje na platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci včetně souvisejících plateb na povinné pojistné a příděl FKSP ve výši 73 807 tis. Kč a dále ostatní neinvestiční výdaje ve výši 25 974 tis. Kč. Oproti roku 2024 se objem běžných výdajů zvýšil o částku 3 507 tis. Kč, což je způsobeno 5% navýšením prostředků na platy včetně příslušenství, podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je navržen ve výši 102 zaměstnanců, v tom 91 státních zaměstnanců a 11 zaměstnanců v pracovním poměru. Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

Ostatní běžné výdaje se oproti roku 2024 nezměnily. V rámci ostatních běžných výdajů činí největší podíl výdaje na nájemné a výdaje na nákup ostatních služeb, dále pak zpracování dat a služby související s informačními a komunikačními technologiemi a výdaje na nákup materiálu.

Drážní inspekce

Organizační složka státu Drážní inspekce vznikla jako správní úřad k 1. 1. 2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona   
č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní činností organizace je zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí   
v drážní dopravě, a to na drahách železničních, tramvajových, trolejbusových, lanových   
a speciálních (metro) s cílem zabránit jejich opakování.

Tabulka č. 17 Drážní inspekce – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **44 173** | **39 741** | **42 192** | **106,17** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 23 465 | 23 091 | 24 245 | 105,00 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *430* | *0* | *0* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *82* | *0* | *0* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *348* | *0* | *0* | *x* |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 7 933 | 7 805 | 8 195 | 105,00 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *145* | *0* | *0* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *28* | *0* | *0* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *118* | *0* | *0* | *x* |
| příděl FKSP | 472 | 230 | 242 | 105,22 |
| *z toho: výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *9* | *0* | *0* | *x* |
| *v tom: ze SR* | *2* | *0* | *0* | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *7* | *0* | *0* | *x* |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 12 304 | 8 614 | 9 510 | 110 ,40 |
| *z toho: programové financování  (EDS/SMVS)* | *0* | 0 | 0 | *x* |
| *výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *312* | 0 | 0 | *x* |
| *v tom: ze SR* | *60* | 0 | 0 | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *252* | 0 | 0 | *x* |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024   
o 2 451 tis. Kč vyšší z důvodu posílení prostředků na platy zaměstnanců vč. příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO) a posílení prostředků na provoz organizace.

Počet zaměstnanců organizace je pro rok 2025 stanoven ve výši 38 zaměstnanců, v tom 38 státních zaměstnanců. Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

Ostatní běžné výdaje jsou pro rok 2025 navrhovány ve výši 9 510 tis. Kč. V rámci ostatních běžných výdajů činí největší podíl výdaje na nájemné a výdaje na nákup ostatních služeb. Dalšími významnými položkami jsou výdaje na energie; pohonné hmoty a na cestovné; konzultační, poradenské a právní služby; výdaje na telekomunikační služby; tj. výdaje přímo související s šetřením mimořádných událostí v drážní dopravě.

Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR je organizační složka státu, která zabezpečuje výstavbu a modernizaci součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách a pro jejich správu a údržbu a pořizování dalšího majetku nutného   
pro správu a údržbu vodních cest. Vykonává vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím nově zřizované součásti vodních cest, zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest. Koordinuje provádění velkých oprav s rekonstrukcemi a modernizacemi součástí vodních cest. Dále zajišťuje provoz servisního plavidla v majetku státu, provozuje některé říční přístavy v ČR a hospodaří s majetkem ve vlastnictví a nájmu ČR v přístavním městě Hamburku v SRN.

Tabulka č. 18 Ředitelství vodních cest ČR – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **34 336** | **20 920** | **21 395** | **102,27** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 7 211 | 7 068 | 7 420 | 104,98 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 2 437 | 2 389 | 2 508 | 104,98 |
| příděl FKSP | 144 | 70 | 74 | 105,71 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 24 544 | 11 393 | 11 393 | 100,00 |
| *z toho: programové financování (EDS/SMVS)* | *0* | *0* | *0* | x |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024   
o 475 tis. Kč vyšší z důvodu posílení prostředků na platy zaměstnanců vč. příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je ve výši 15 zaměstnanců, v tom 15 zaměstnanců v pracovním poměru. Ve srovnání s rokem 2024 nedochází ke změně.

Na ostatní běžné výdaje je alokováno 11 393 tis. Kč, což je ve stejné výši jako v roce 2024. Největší podíl činí výdaje na nákup ostatních služeb, zejména služeb pro zajištění provozu říčních přístavů a výdaje na právní a poradenské služby, které souvisejí s řešením právních sporů vznikajících při přípravě a realizaci staveb nutných pro provoz na vodních cestách.  Další významné výdaje jsou výdaje na pohonné hmoty související s realizací staveb na vodních cestách, výdaje na nájemné, na cestovné, na elektrickou energii a na plyn.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Organizační složka státu vznikla k 1. 1. 2003 na základě novely zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Hlavní činností je shromažďování a analýza informací o leteckých nehodách včetně určování příčin leteckých nehod a vypracování závěrů a bezpečnostních doporučení k jejich předcházení.

Tabulka č. 19 Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod – běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **17 498** | **17 847** | **18 432** | **103,28** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 8 778 | 8 737 | 9 171 | 104,97 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 2 959 | 2 953 | 3 100 | 104,98 |
| příděl FKSP | 175 | 87 | 91 | 104,60 |
| ostatní neinvest. nákupy a související výdaje | 5 586 | 6 070 | 6 070 | 100,00 |
| *z toho: programové financování  (EDS/SMVS)* | 0 | *0* | *0* | *x* |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024   
o 585 tis. Kč vyšší z důvodu posílení prostředků na platy zaměstnanců vč. příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je navržen ve výši 14, v tom 14 zaměstnanců v pracovním poměru. Ve srovnání s rokem 2024 dochází ke snížení 1 zaměstnance.

Objem ostatních běžných výdajů pro rok 2025 je navrhován ve výši 6 070 tis. Kč. V rámci ostatních běžných výdajů největší podíl tvoří výdaje na nájemné a na nákup ostatních služeb. Dalšími významnými položkami jsou výdaje na cestovné a pohonné hmoty, výdaje   
na poradenské služby či služby školení a vzdělávání, tj. výdaje přímo související s šetřením leteckých nehod, dále pak výdaje na zahraniční cestovné v rámci spolupráce s mezinárodními organizacemi v oblasti letecké dopravy.

**Dopravní a energetický stavební úřad**

Dopravní a energetický stavební úřad byl zřízen od 1. července 2023. Od 1.1.2024 vykonává působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb, tedy staveb stanovených přílohou č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb. a č. 152/2023 Sb., kterými jsou např. stavby dálnic, stavby drah, civilní letecké stavby, stavby přenosové   
a přepravní soustavy, výrobny elektřiny o celkovém instalovaném výkonu 100 MW a více, stavby produktovodů, stavby jaderného zařízení, stavby některých výroben z obnovitelných zdrojů energie, stavby některých zařízení rozvodného tepelného zařízení. Tuto působnost vykonává rovněž i u souborů staveb, kde hlavní stavbou bude stavba vyhrazená a u staveb souvisejících s vyhrazenou stavbou. Organizační složka státu je rovněž nadřízeným správním orgánem krajských stavebních úřadů ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve věcech výroben z obnovitelných zdrojů energií a ve věcech technické infrastruktury pro energetiku a elektronické komunikace.

Tabulka č. 20 Dopravní a energetický stavební úřad– běžné výdaje (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Běžné výdaje** v tom: | **6 377** | **77 093** | **129 712** | **168,25** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 2 213 | 41 996 | 73 181 | 174,26 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 748 | 14 195 | 24 735 | 174,25 |
| příděl FKSP | 44 | 417 | 729 | 174,82 |
| ostatní neinvestiční nákupy a související výdaje | 3 372 | 20 485 | 31 067 | 151,66 |
| *z toho: programové financování  (EDS/SMVS)* | *282* | *0* | 0 | *x* |
| *výdaje na programy spolufin.  z rozpočtu EU* | *2 220* | *0* | 0 | *x* |
| *v tom: ze SR* | *364,5* | *0* | 0 | *x* |
| *z rozpočtu EU* | *1 855,5* | *0* | 0 | *x* |

Návrh rozpočtu běžných výdajů na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024 vyšší   
o 52 619 tis. Kč zejména z důvodu postupného zahajování činnosti nové organizace. Dále došlo k posílení prostředků na platy zaměstnanců vč. příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO) a posílení prostředků na provoz organizace.

Z celkového objemu běžných výdajů tvoří největší položku výdaje na platy a ostatní platby   
za provedenou práci, které jsou navrhovány ve výši 73 181 tis. Kč.

Ostatní běžné výdaje ve výši 31 067 tis. Kč budou použity zejména na zajištění provozu jednotlivých pracovišť, plynulého chodu organizace, postupného rozšiřování kancelářských prostor včetně vybavení, konzultační, poradenských a právních služeb, zpracování dat a služby související s informačními a komunikačními technologiemi.

Počet zaměstnanců organizace pro rok 2025 je navržen ve výši 108, v tom 12 zaměstnanců v pracovním poměru a 96 státních zaměstnanců.    

### Zřízené příspěvkové organizace

**Celkem: CSPSD, ŘSD ČR**

Tabulka č. 21 Zřízené příspěvkové organizace celkem (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfery zřízeným PO** z toho: | **1 094 597** | **69 019** | **71 207** | **103,17** |
| platy zaměstnanců a ostatní osobní náklady | 35 179 | 33 902 | 35 526 | 104,79 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 11 891 | 11 459 | 12 008 | 104,79 |
| příděl FKSP | 660 | 325 | 341 | 104,92 |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. programů evidovaných v EDS/SMVS | 505 | 0 | 0 | x |

Centrum služeb pro silniční dopravu

Centrum služeb pro silniční dopravu je státní příspěvkovou organizací resortu Ministerstva dopravy, která zabezpečuje zejména profesní vzdělávání pracovníků státní správy v oboru silniční dopravy, školení techniků stanic technické kontroly, kontrolních mechaniků měření emisí, zabezpečuje distribuci tiskopisů pro potřeby dopravně správních činností, distribuci registračních značek a logistiku na úseku centralizované výroby řidičského průkazu vzoru EU. Dále zabezpečuje systém kontrolního vážení vozidel, dodržování právního řádu   
a mezinárodních smluv, kterými je vázána Česká republika v oblasti práce osádek silniční dopravy (AETR) a přepravy nebezpečných věcí (ADR).

Tabulka č. 22 Centrum služeb pro silniční dopravu (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfer zřízeným PO**  z toho: | **88 045** | **69 019** | **71 207** | **103,17** |
| platy zaměstnanců a ostatní platby  za provedenou práci | 35 179 | 33 902 | 35 526 | 104,79 |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 11 891 | 11 459 | 12 008 | 104,79 |
| příděl FKSP | 680 | 325 | 341 | 104,92 |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. z programů evidovaných v EDS/SMVS | 0 | 0 | 0 | x |
| Z celkového objemu: |  |  |  |  |
| *- výdaje na dopravně správní agendy*  *- BESIP* | *60 255*  *16 434* | *57 754*  *0* | *59 942*  *0* | *103,79*  *x* |

Navrhovaná částka neinvestičního příspěvku na činnost na rok 2025 je oproti schválenému rozpočtu na rok 2024 vyšší o 2 188 tis. Kč. Důvodem pro zvýšení je nárůst platů o 5 % včetně příslušenství (podrobněji viz oddíl 3.2.2 Výdaje na platy a počty pracovníků za OSS a PO).

Návrh rozpočtu zahrnuje hlavně krytí výdajů na činnosti vyplývající ze zákonů   
č. 247/2000 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 56/2001 Sb. a č. 13/1997 Sb., ve smyslu jejich pozdějších úprav. Dále krytí výdajů vyplývá z nařízení Evropského parlamentu a Rady EU 561/2006/ES, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy. Jde zejména o zabezpečení některých činností a úkolů v oblasti státního odborného dozoru   
v dopravně správních agendách. Dále jsou v tomto objemu zahrnuty požadavky na zajišťování a distribuci všech druhů tiskopisů, zajištění logistiky na úseku centralizované výroby řidičského průkazu vzoru EU, distribuci registračních značek od výrobce na dopravní úřady pověřených měst a obcí a následný svoz znehodnocených registračních značek a jejich centrální likvidaci.

Počet zaměstnanců organizace je pro rok 2025 navržen ve výši 80, stejně jako v roce 2024.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR (k 1. 1. 2024 transformováno na státní podnik)**

Do 31. prosince 2023 bylo ŘSD ČR státní příspěvkovou organizací. Od 1. ledna 2024 je organizace transformována na státní podnik. Z toho důvodu nejsou na rok 2025 rozpočtovány žádné finanční prostředky pro danou organizaci.

Tabulka č. 23 Ředitelství silnic a dálnic ČR (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční příspěvek a transfery zřízeným PO** z toho: | **1 006 552** | **0** | **0** | **x** |
| platy zaměstnanců a ostatní osobní náklady | 0 | 0 | 0 | x |
| povinné pojistné placené zaměstnavatelem | 0 | 0 | 0 | x |
| příděl FKSP | 0 | 0 | 0 | x |
| dotace na neinvestiční náklady související s financ. programů evidovaných v EDS/SMVS | 505 | 0 | 0 | x |

### Neinvestiční transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím

#### Neinvestiční transfery veřejným výzkumným organizacím

V návrhu rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy pro rok 2025 jsou rovněž zařazeny neinvestiční transfery veřejným výzkumným institucím. Tyto transfery jsou určeny   
pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejná výzkumná instituce Centrum dopravního výzkumu provádí výzkum, zabezpečuje expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Její činnost je zaměřena na základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Tabulka č. 24 Neivestiční transfery ostatním příspěvkovým a podobným organizacím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Ostatní příspěvkové a podobné organizace** v tom: | **132 667** | **104 301** | **126 412** | **121,20** |
| **Vysoké školy** | **0** | **0** | **0** | **x** |
| **Veřejné výzkumné organizace** v tom: | **132 667** | **102 426** | **126 412** | **123,42** |
| Výdaje na výzkum, vývoj a inovace  v tom: | 89 069 | 57 426 | 81 412 | 141,77 |
| institucionální podpora | 89 069 | 57 426 | 81 412 | 141,77 |
| účelová podpora | 0 | 0 | 0 | x |
| Účelová neinvestiční dotace na další činnost | 43 598 | 45 000 | 45 000 | 100,00 |
| z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU | 0 | 0 | 0 | x |
| v tom: ze SR | 0 | 0 | 0 | x |
| z rozpočtu EU | 0 | 0 | 0 | x |
| **Cizí příspěvkové organizace** z toho: | **0** | **1 875** | **0** | **0,00** |
| EU SST Partnership – hvězdárna a planetárium Teplice | 0 | 1 875 | 0 | 0,00 |
| z toho: výdaje na progr. spolufin. z rozpočtu EU | 0 | 1 875 | 0 | 0,00 |
| v tom: ze SR | 0 | 0 | 0 | x |
| z rozpočtu EU | 0 | 1 875 | 0 | 0,00 |

Na rok 2025 je pro veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu navržen neinvestiční transfer ve výši 81 412 tis. Kč na realizaci projektů v oblasti výzkumu a vývoje   
– institucionální podpora. Institucionální neinvestiční prostředky jsou určeny na podporu rozvoje nových vědeckovýzkumných činností nebo jejich rozšíření. Dále budou prostředky použity zejména na spolufinancování VaVaI projektů, na rozvojové aktivity a sběr dat.

V porovnání s rokem 2024 došlo ke zvýšení neinvestičních prostředků pro Centrum dopravního výzkumu v rámci výzkumu a vývoje o 23 986 tis. Kč. Navýšení je provedeno na vrub investičních prostředků pro Centrum dopravního výzkumu.

Pro rok 2025 jsou v rámci neinvestičních transferů veřejným výzkumným institucím navrženy pro Centrum dopravního výzkumu také výdaje na další činnost podle § 22 odst. 2 písm. e) zákona 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, ve znění pozdějších předpisů. Prostředky budou formou neinvestiční dotace použity na podporu rozvoje činnosti CDV, a to ve výši 45 000 tis. Kč. Prostředky nespadají do oblasti průřezových ukazatelů   
na výzkum, vývoj a inovace (VaVaI). Finanční prostředky jsou navrženy ve stejné výši jako v roce 2024.

Finanční prostředky pro vysoké školy nejsou pro rok 2025 rozpočtovány.

**Neinvestiční příspěvky cizím příspěvkovým organizacím**

Finanční prostředky pro cizí příspěvkové organizace nejsou pro rok 2025 rozpočtovány.

### Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům

Tabulka č. 25 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční transfery podnikatelským subj. celkem** v tom: | **6 465 853** | **8 428 728** | **6 665 688** | **79,08** |
| úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě | 6 170 278 | 8 289 521 | 6 551 451 | 79,03 |
| ROCET | 92 545 | 0 | 0 | x |
| úhrada poplatků vybíraných za LPS poskyt. ve vzdušném prostoru ČR | 178 850 | 139 207 | 114 237 | 82,06 |
| podpora obnovy histor. železničních kolejových vozidel (127 66/127 67) | 4 146 | 0 | 0 | x |
| U Space – ŘLP (drony) | 20 000 | 0 | 0 | x |

#### Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, definuje dopravní obslužnost, kterou zajišťuje stát prostřednictvím Ministerstva dopravy. Z definice dopravní obslužnosti státu vyplývají výkony, které je nutno uplatňovat   
ze strany státu vůči dopravcům, kteří je budou zajišťovat.

V souvislosti s účinností nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 ze dne   
23. října 2007 o službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 od roku 2010 jsou u dopravců zajišťujících závazek veřejné služby v rámci kompenzací za tyto služby hrazeny i ztráty vznikající v důsledku slev jízdného stanovených státem nebo objednatelem.

Výdaje na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě jsou   
na rok 2025 rozpočtovány v částce 6 551 451 tis. Kč, tj. o 1 738 070 tis. Kč méně oproti schválenému rozpočtu roku 2024. Celková potřeba na rok 2025 se předpokládá ve výši   
8 000 462 tis. Kč. Zbylé prostředky ve výši 1 449 011 tis. Kč budou dokryty z nároků z nespotřebovaných výdajů minulých let.

#### Úhrada poplatků vybíraných za LNS poskytované ve vzdušném prostoru ČR

V souladu s usnesením vlády ze dne 2. listopadu 2005 č. 1404, k úhradě poplatků vybíraných   
za letové provozní služby poskytované ve vzdušném prostoru České republiky a prováděcího nařízením Komise (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, stát od roku 2008 hradí státnímu podniku Řízení letového provozu ČR náklady související s poskytováním letových navigačních služeb letům   
ve vzdušném prostoru České republiky osvobozeným od zpoplatnění.

Oproti schválenému rozpočtu na rok 2024 je úhrada poplatků za LNS rozpočtována pro   
rok 2025 v částce o 24 970 tis. Kč nižší, tj. 114 237 tis. Kč. Tato částka bude částečně kompenzovat očekávané náklady vynaložené ŘLP ČR, s. p., na poskytování letových navigačních služeb letům osvobozeným od poplatků v roce 2025, a to v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/317.

Mezi lety, které jsou osvobozeny od úhrady poplatků za letové provozní služby poskytované ve vzdušném prostoru České republiky, patří ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie. Úhrady nákladů souvisejících s těmito lety se od roku 2025 rozpočtují a vykazují samostatně jako tzv. obranné výdaje. Pro rok 2025 se očekávají náklady na tyto lety ve výši 91 390 tis. Kč.

**Graf č. 6 Neinvestiční transfery podnikatelským subjektům**

### Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Tabulka č. 26 Neinvestiční transfery veřejným výzkumným institucím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Veřejné rozpočty územní úrovně**  **v tom:** | **3 406 263** | **4 109 877** | **4 507 084** | **109,66** |
| Obce | 292 758 | 353 732 | 385 555 | 109,00 |
| Kraje | 3 113 505 | 3 756 145 | 4 121 529 | 109,73 |

#### Úhrada ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

Dne 9. 3. 2016 vláda projednala a schválila usnesením č. 191 způsob financování regionální železniční dopravy po roce 2019. Zároveň uložila ministru dopravy připravit návrh právního zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy. V návaznosti na tento úkol byl Ministerstvem dopravy předložen na schůzi vlády dne 20. července 2016 návrh Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy, který byl schválen usnesením vlády č. 645/2016.

Neinvestiční transfery krajům a obcím jsou pro rok 2025 rozpočtovány v částce   
4 505 464 tis. Kč, tj. navýšení o 395 587 tis. Kč oproti schválenému rozpočtu na rok 2024. Navržená výše prostředků odpovídá výdajům dohodnutým ve Smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

#### EU SST Partnership – hvězdárna a planetárium Teplice

Pro rok 2025 jsou navrženy finanční prostředky ve výši 1 620 tis. Kč, v tom prostředky EU 1 620 tis. Kč. Prostředky jsou určeny pro příspěvkovou organizaci Ústeckého kraje Observatoř a planetárium v Teplicích. EU SST je evropský operační rámec, který chrání kosmickou infrastrukturu EU, zejména družice zapojené do vesmírného programu EU, jejich členských států a dalších provozovatelů. Využívá síť pozemních senzorů schopných sledovat a monitorovat umělé vesmírné objekty spolu se zpracovatelskými kapacitami, jejichž cílem je poskytovat údaje, informace a služby o kosmických objektech na oběžné dráze Země.

Prostředky budou poskytnuty konečnému příjemci prostřednictvím Ústeckého kraje.

**Graf č. 7 Neinvestiční transfery veřejným rozpočtům územní úrovně (v tis. Kč)**

### Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím

Tabulka č. 27 Neinvestiční transfery neziskovým a podobným organizacím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neziskové a podobné organizace** v tom: | **13 109** | **9 400** | **10 340** | **110,00** |
| Spolky | 13 109 | 9 400 | 10 340 | 110,00 |

V rámci návrhu rozpočtu na rok 2025 je zapracována dotace spolkům ve výši 10 340 tis. Kč,   
tj. navýšení oproti předchozímu roku 2024 o 940 tis. Kč.

Dotace ve výši 10 340 tis. Kč je určena pro spolek Letecká amatérská asociace ČR, který zajišťuje přenesený výkon státní správy ve specifických oblastech civilního letectví (sportovní létající zařízení) a šetří některé incidenty a letecké nehody sportovních létajících zařízení dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů. Navýšení dotace zohledňuje vysokou míru inflace v předchozích letech.

### Neinvestiční transfery do zahraničí

Tabulka č. 28 Neinvestiční transfery do zahraničí (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024 (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční transfery do zahraničí** v tom: | **1 189 399** | **1 221 146** | **1 221 466** | **100,03** |
| Neinvestiční transfery mezinár. vlád. org. | 1 171 466 | 1 205 000 | 1 205 000 | 100,00 |
| *v tom: volitelné programy ESA* | *1 123 879* | *1 205 000* | *1 205 000* | 100,00 |
| Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí | 3 484 | 0 | 0 | 0,00 |
| Členské příspěvky mezinár. vládním org. | 13 710 | 15 124 | 15 444 | 102,12 |
| Členské příspěvky mezinár. nevládním org. | 739 | 1 022 | 1 022 | 100,00 |

V návrhu rozpočtu kapitoly 327 Ministerstvo dopravy na rok 2025 jsou zahrnuty také neinvestiční transfery do zahraničí ve výši 1 221 466 tis. Kč, tj. o 320 tis. Kč více než v roce 2024.

**Neinvestiční transfery mezinárodním vládním organizacím**

Transfery mezinárodním vládním organizacím jsou pro rok 2025 navrhovány ve výši   
1 205 000 tis. Kč, a to na účast ČR ve volitelných programech Evropské kosmické agentury (ESA).

**Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí**

Ostatní neinvestiční transfery do zahraničí nejsou pro rok 2025 navrhovány.

**Členské příspěvky mezinárodním vládním organizacím**

Členské příspěvky mezinárodním vládním organizacím jsou pro rok 2025 navrhovány ve výši 15 444 tis. Kč.

**Členské příspěvky mezinárodním nevládním organizacím**

Členské příspěvky mezinárodním nevládním organizacím jsou pro rok 2025 navrhovány ve výši 1 022 tis. Kč.

### Neinvestiční transfery státním fondům

Tabulka č. 29 Neinvestiční transfery státním fondům (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neinvestiční transfery státním fondům** (v tom): | **21 428 872** | **40 112 897** | **26 060 912** | **64,97** |
| dotace pro společné programy EU a ČR | 51 278 | 60 290 | 60 912 | 101,03 |
| Ostatní dotace pro SFDI | 21 377 594 | 40 052 607 | 26 000 000 | 64,91 |

Neinvestiční transfer státním fondům je pro rok 2025 navržen ve výši **26 060 912 tis. Kč**. Tento transfer je určen Státnímu fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Finanční prostředky jsou navrženy v rámci dotace pro společné programy EU a ČR na projekty:

* Programu Doprava 2021+ ve výši 60 912 Kč. Prostředky vedené v ZED jsou určeny na financování projektů v rámci priority 4 – Technická pomoc.

Finanční prostředky jsou navrženy na krytí deficitu rozpočtu SFDI v rámci programu 127 76 „Ostatní dotace SFDI“ ve výši 26 000 000 tis. Kč. Prostředky jsou určeny na opravy a údržbu dopravní infrastruktury (dálnic, silnic I. třídy, celostátních a regionálních drah).

## Kapitálové výdaje

Tabulka č. 30 Kapitálové výdaje celkem (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** | **Index 2025/ 2024  (v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Investiční nákupy a související výdaje organizačních složek státu** (v tom): | **138 660** | **174 867** | **132 314** | **75,67** |
| prostředky SR | 131 388,5 | 166 867 | 132 314 | 79,29 |
| prostředky EU | 7 271,5 | 8 000 | 0 | 0,00 |
| **Investiční transfery příspěvkovým  a podobným organizacím (**v tom): | **442 130** | **47 904** | **20 205** | **42,18** |
| prostředky SR | 13 320 | 47 088 | 20 205 | 42,91 |
| z toho: výzkum, vývoj a inovace | 8 593 | 30 471 | 10 000 | 32,82 |
| prostředky EU | 428 810 | 816 | 0 | 0,00 |
| **Investiční transfery rozpočtům územní úrovně** v tom:  prostředky SR  prostředky EU | **3 009 515**  0  3 009 515 | 0  0  0 | 0  0  0 | x  x  x |
| **Investiční transfery podnikatelským subjektům** (v tom): | **974 364** | **650 000** | **0** | **0,00** |
| prostředky SR | 0 | 0 | 0 | x |
| prostředky z fondů EU | 974 364 | 650 000 | 0 | 0,00 |
| **Investiční transfery státním fondům** (v tom): | **66 727 882** | **41 396 327** | **93 141 322** | **225,00** |
| prostředky SR | 42 975 411 | 17 379 099 | 55 804 946 | 321,10 |
| prostředky EU | 23 752 471 | 24 017 228 | 37 336 376 | 155,46 |
| **Kapitálové výdaje celkem** (v tom): | **71 292 551** | **42 269 098** | **93 293 841** | **220,71** |
| prostředky SR | 43 120 119 | 17 593 054 | 55 957 465 | 318,07 |
| z toho: výzkum, vývoj a inovace | 8 593 | 30 471 | 10 000 | 32,82 |
| prostředky EU | 28 172 432 | 24 676 044 | 37 336 376 | 151,31 |

Kapitálové výdaje jsou navrhovány v celkové výši 93 293 841 tis. Kč. Částka představuje výdaje na financování akcí zabezpečujících dosažení cílů programů reprodukce majetku vedených v databázi EDS/SMVS, výdaje EU, které jsou určeny na nové programovací období 2021-2027 a prostředky určené na výzkum a vývoj, které jsou od roku 2022 administrovány v systému ZED, tzv. zjednodušená evidence dotací.

Podrobnější charakteristika kapitálových výdajů je obsažena v kapitole 3.3.1 Investiční transfery veřejným výzkumným institucím, v kapitole 3.3.2 Kapitálové výdaje (prostředky EU – programovací období 2021-2027 a prostředky SR k EU), vedené mimo EDS/SMVS,   
v kapitole 3.4. Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS a v kapitole 3.5 Prostředky fondů EU.

Graf č. 8 Členění kapitálových výdajů

### Investiční transfery veřejným výzkumným institucím

Investiční transfer veřejným výzkumným institucím je pro rok 2025 navržen ve výši   
10 000 tis. Kč. Tento transfer je určen pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejná výzkumná instituce Centrum dopravního výzkumu provádí výzkum, zabezpečuje expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro Ministerstvo dopravy a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Její činnost je zaměřena na základní, aplikovaný a průmyslový výzkum.

Tabulka č. 31 Ivestiční transfery veřejným výzkumným institucím (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený**  **rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Výdaje na výzkum, vývoj a inovace**  (v tom): | **8 593** | **30 471** | **10 000** | **32,82** |
| institucionální podpora | 8 593 | 30 471 | 10 000 | 32,82 |

V porovnání s rokem 2024 došlo k ponížení investičních institucionálních prostředků o 20 471 tis. Kč. Navýšení je provedeno ve prospěch neinvestičních institucionálních prostředků.

**Investiční institucionální prostředky ve výši 10 000 tis. Kč** budou použity na doplnění a rozšíření plánovaného přístrojového vybavení pro efektivní řešení jednotlivých témat výzkumu. Jedná se o pořízení termální kamery vč. příslušenství, výkonového analyzátoru a hmotnostního průtokoměru. Dále také budou prostředky investovány do obnovy IT vybavení a nákupu licencí různých softwarů. Z výzkumných důvodu je v plánu nákup užitkového či osobního auta na vodíkový pohon. K tomu jsou v plánu i nutné investice zajišťující ochranu a životnost dřívějších investic (typicky údržba nemovitostí, kdy se včasným zásahem do zjištěných závad předchází větším škodám).

### Kapitálové výdaje (prostředky EU– programovací období 2021-2027 a prostředky SR k EU), vedené mimo programové financování EDS/SMVS

Ze schváleného závazného objemu pro sestavení návrhu rozpočtu na rok 2025   
je na kapitálové výdaje vedené v informačním systému ZED (mimo prostředků na výzkum a vývoj) vyčleněna částka **37 336 376 tis. Kč** na prostředky EU (programovací období 2021-2027). Na prostředky SR (podíl SR k EU) pak částka vyčleněna není.

Členění výdajů podle hospodářsko-právní formy konečných příjemců celkem zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 32 Výdaje EU, podíl SR k EU vedené mimo EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Kapitálové výdaje – prostředky EU vedené mimo EDS/SMVS** (v tom): | **18 304 744** | **24 523 544** | **37 336 376** | **152,25** |
| podnikatelské subjekty | 0 | 650 000 | 0 | 0,00 |
| státní fondy | 18 304 744 | 23 872 728 | 37 336 376 | 156,40 |
| příspěvkové organizace zřízené jiným zřizovatelem | 0 | 816 | 0 | 0,00 |
| **Kapitálové výdaje – prostředky SR (podíl k EU) vedené mimo EDS/SMVS** (v tom): | **0** | **1 008** | **0** | **0,00** |
| příspěvkové organizace zřízené jiným zřizovatelem | 0 | 1 008 | 0 | 0,00 |

Finanční prostředky jsou určeny na společné projekty EU a ČR (Program Doprava 2021+ a Komunitární programy – Nástroj pro propojení Evropy 2021+).

Prostředky EU (investiční) vedené v ZED určené **pro Státní fond dopravní infrastruktury**(v rámci dotace pro společné programy EU a ČR) **jsou navrženy pro rozpočtový rok 2025 v celkové výši 37 336 376 tis. Kč**. Finanční prostředky jsou určeny:

* na Program Doprava 2021+ (ERDF) ve výši 2 646 710 tis. Kč (priorita 2, opatření č. 7 Silniční infrastruktura (mimo TEN-T)),
* na Program Doprava 2021+ (CF) ve výši 27 580 969 tis. Kč (priorita 1 opatření č. 1-   
  č. 6 a priorita 3 opatření č. 8 - Infrastruktura městské drážní dopravy),
* na Komunitární programy – Nástroj pro propojení Evropy 2021+ (projekty CEF2) ve výši 7 108 697 tis. Kč.

## Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS

Ze schváleného závazného objemu pro sestavení návrhu rozpočtu na rok 2025   
je na **výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS (výdaje určené na financování programů) vyčleněna částka v celkové výši   
82 087 335 tis. Kč**, v tom kapitálové výdaje 55 947 466 tis. Kč, běžné výdaje 26 139 869 tis. Kč. Z celkové částky 82 087 335 tis. Kč jsou prostředky státního rozpočtu 82 087 335 tis. Kč a prostředky fondů EU 0 tis. Kč. Členění výdajů vedených v informačním systému programového financování EDS/SMVS podle hospodářsko-právní formy konečných příjemců celkem zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 33 Výdaje vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Výdaje vedené v EDS/SMVS** (v tom): | **71 507 925** | **57 865 239** | **82 087 335** | **141,86** |
| organizační složky státu | 291 967 | 273 424 | 272 184 | 99,55 |
| příspěvkové a podobné organizace | 434 042 | 15 609 | 10 205 | 65,38 |
| podnikatelské subjekty | 978 544 | 0 | 0 | x |
| neziskové a podobné organizace | 2 176 | 0 | 0 | x |
| státní fondy | 69 801 196 | 57 576 206 | 81 804 946 | 142,08 |

Výdaje vedené v informačním systému programového financování EDS/SMVS jsou oproti schválenému rozpočtu na rok 2024 vyšší o 24 222 096 tis. Kč, tj. o 41,86 %. Ke zvýšení dochází především u prostředků určených pro Státní fond dopravní infrastruktury, a to u prostředků určených na krytí deficitu SFDI.

### Organizační složky státu

Výdaje vedené v EDS/SMVS jsou pro rozpočtový rok 2025 u organizačních složek státunavrženy v celkové výši 272 184 tis. Kč. Druhové členění výdajů vykazuje následující tabulka.

**Tabulka č. 34 Výdaje organizačních složek státu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Organizační složky státu celkem** v tom: | **291 967** | **273 424** | **272 184** | **99,55** |
| běžné výdaje v tom: | 153 307 | 98 556 | 139 869 | 141,92 |
| *prostředky SR* | *153 074* | *98 556* | *139 869* | *141,92* |
| *prostředky EU* | *233* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 138 660 | 174 868 | 132 315 | 75,67 |
| *prostředky SR* | *131 388* | *166 868* | *132 315* | *79,29* |
| *prostředky EU* | *7 272* | *8 000* | *0* | *x* |

Organizační složky státu v působnosti Ministerstva dopravy jsou orgány státní správy,   
tj. Ústřední orgán MD, Úřad pro civilní letectví, Státní plavební správa, Drážní úřad, Drážní inspekce, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, Dopravní a energetický stavební úřad a ostatní organizační složky státu, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů vedených v EDS/SMVS v členění dle konečných příjemců, tj. jednotlivých organizačních složek státu a v členění na jednotlivé programy.

Organizační složky státu jsou v roce 2025 účastníky programu 127 03 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD - OSS“, ve kterém budou dokončovány dlouhodobé projekty s rokem zahájení 2023 nebo dříve. Od roku 2025 budou zahajovány nové akce zpravidla již v navazujícím programu 127 07 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD – OSS“.

Běžné výdaje jsou v roce 2025 navrženy pouze u Ústředního orgánu Ministerstva dopravy   
a Úřadu pro civilní letectví.

**Ústřední orgán Ministerstvo dopravy**

**Tabulka č. 35 Výdaje Ústředního orgánu Ministerstva dopravy vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost 2023** | | **Schválený rozpočet 2024** | | **Návrh rozpočtu 2025** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 03 | 130 729 | 0 | 54 259 | 0 | 57 066 | 0 |
| *z toho: BV* | *63 382* | *0* | *40 626* | *0* | *46 223* | *0* |
| 127 07 | 119 328 | 0 | 183 675 | 8 000 | 180 868 | 0 |
| *z toho: BV* | *89 275* | *0* | *57 630* | *0* | *93 346* | *0* |
| **CELKEM** | **250 057** | **0** | **237 934** | **8 000** | **237 934** | **0** |

Pro Ústřední orgán MD jsou navrženy výdaje na programové financování v celkové výši   
**237 934 tis. Kč**, z toho kapitálové výdaje 98 365 tis. Kč a běžné výdaje 139 569 tis. Kč.

Celková částka **237 934 tis. Kč** bude čerpána v programech 127 03 a 127 07:

* ve výši **57 066 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0310 „Pořízení, obnova   
  a provozování ICT systému řízení MD“ (z toho kapitálové výdaje 10 842 tis. Kč a běžné výdaje 46 223 tis. Kč)
* ve výši **176 868 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0710 „Pořízení, obnova   
  a provozování ICT systému řízení MD“ (z toho kapitálové výdaje 83 522 tis. Kč a běžné výdaje 93 346 tis. Kč)
* ve výši **4 000 tis. Kč** na financování subtitulu 127V0720 „Rozvoj a obnova materiálně- technické základny MD“ (pouze kapitálové výdaje).

Objem **kapitálových výdajů** ve výši **94 365 tis. Kč** bude vyčleněn **v subtitulech „ICT“ (127V0310 a 127V0710)** na zajištění pořízení informačních technologií a rozvoje aplikací/informačních systémů, které mj. zahrnují Centrální registr řidičů (22 000 tis. Kč); eTesty (15 000 tis. Kč); Registr silničních vozidel 12 099 tis. Kč; Národní kontaktní místo (1 239 tis. Kč); Produkční disková pole (2 500 tis. Kč); Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě (9 680 tis. Kč); Systém národního tarifu (6 301 tis. Kč); Resortní mapový portál (7 596 tis. Kč); Portál Doprava (4 279 tis. Kč); Aplikace ISNP (2 500 tis. Kč) či Povolení k nadměrné a nadrozměrné přepravě (2 372 tis. Kč).

**V subtitulu 127V0720** „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny“ je plánováno vynaložit investiční prostředky ve výši **4 000 tis. Kč** do obnovy vozového parku.

V **běžných výdajích**,jejichž celková hodnota je **139 569 tis. Kč** v subtitulech „ICT“ (127V0310 a 127V0710), jsou zahrnuty mj. prostředky na zajištění podpory a provozu aplikace Portálu Doprava (29 429 tis. Kč); Registru silničních vozidel (27 564 tis. Kč); Systému národního tarifu (27 351 tis. Kč); Digitálního tachografu a na výrobu a personalizaci karet (19 907 tis. Kč); Systému technických prohlídek (13 768 tis. Kč).

**Úřad pro civilní letectví**

**Tabulka č. 36 Výdaje Úřadu pro civilní letectví vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu  2025** |
| 127 03  *z toho: BV* | 9 838  *368* | 0  0 | 0  0 |
| 127 07  *z toho: BV* | 0  *0* | 11 800  *300* | 11 150  *300* |
| **CELKEM** | **9 838** | **11 800** | **11 150** |

Pro Úřad pro civilní letectví jsou navrženy výdaje na programové financování v celkové **výši 11 150 tis. Kč,** z toho kapitálové výdaje 10 850 tis. Kč a běžné výdaje 300 tis. Kč.

**Kapitálové výdaje** ve výši **10 850 tis. Kč** určené pro **Úřad pro civilní letectví** v programu   
127 07 budou použity v subtitulu ICT v celkové výši **9 150 tis. Kč**, z toho technické zhodnocení modulů informačního systému ÚCL – Zkoušky letového personálu (1 900 tis. Kč), modul Letecké školy (2 000 tis. Kč), pořízení nového modulu – Examinátoři (1 200 tis. Kč), nové firewally a aktivní prvek k zajištění bezpečnosti sítě ÚCL (3 550 tis. Kč) a rozvoj elektronické spisové služby 500 tis. Kč. Další výdaje jsou plánovány na obnovu materiálně-technické základny v celkové výši **1 700 tis. Kč**, z toho na obměnu kopírovacích strojů (300 tis. Kč) a obměnu dopravních prostředků (1 400 tis. Kč).

**Běžné výdaje ve výši 300 tis. Kč** budou vynaloženy v rámci programu 127 07 v subtitulu ICT na zajištění podpory a provozu elektronické spisové služby.

**Státní plavební správa**

**Tabulka č. 37 Výdaje Státní plavební správy vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost 2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu  2025** |
| 127 03 | 9 326 | 0 | 0 |
| 127 07 | 4 647 | 9 710 | 12 200 |
| **CELKEM** | **13 973** | **9 710** | **12 200** |

**Kapitálové výdaje** v programu 127 07 určené pro **Státní plavební správu** v celkové výši   
**12 200 tis. Kč** budou využity v subtitulu ICT v celkové výši **8 400 tis. Kč,** z toho na rozšiřování funkcionalit informačního systému organizace mimo jiné s ohledem na legislativní změny   
(4 000 tis. Kč) a na rozšiřování říčního informačního systému SPS s ohledem na potřeby evropského systému RIS (1 000 tis. Kč). Dále budou investovány prostředky rozšíření Geografického informačního systému a upgrade mobilní aplikace LAVDIS (1 200 tis. Kč) a na obnovu výpočetní techniky (2 200 tis. Kč). V subtitulu materiálně-technické základny organizace jsou předpokládány výdaje **3 800 tis. Kč** na pořízení alkohol testerů (300 tis. Kč)   
a rekonstrukci střechy budovy v Praze (3 500 tis. Kč).

**Drážní úřad**

**Tabulka č. 38 Výdaje Drážního úřadu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 127 03 | 3 933 | 0 | 0 |
| 127 07 | 136 | 1 600 | 2 200 |
| **CELKEM** | **4 069** | **1600** | **2 200** |

V navrženém objemu výdajů pro **Drážní úřad** jsou v programu 127 07 zahrnuty **kapitálové výdaje** v celkové výši **2 200 tis. Kč.** V subtitulu ICT budou využity investiční prostředky ve výši **1 400 tis. Kč**, z toho na obnovu programového vybavení organizace (1 000 tis. Kč)   
a obnovu výpočetní techniky (400 tis. Kč). V subtitulu materiálně-technické základny organizace budou vyčleněny investice ve výši **800 tis. Kč,** z toho na pořízení kopírovacího stroje (200 tis. Kč) a obnovu vozového parku (600 tis. Kč)**.**

**Drážní inspekce**

**Tabulka č. 39 Výdaje Drážní inspekce vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 127 03 | 1 444 | 0 | 0 |
| 127 07 | 0 | 1 830 | 0 |
| **CELKEM** | **1 444** | **1 830** | **0** |

Kapitálové výdaje **Drážní inspekce** nejsou v subtitulu ICT, ani v subtitulu materiálně-technické základny organizace, navrhovány.

**Ředitelství vodních cest ČR**

**Tabulka č. 40 Výdaje Ředitelství vodních cest ČR vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu 2025** |
| 127 03 | 2 818 | 0 | 0 |
| 127 07 | 0 | 1 100 | 1 100 |
| **CELKEM** | **2 818** | **1 100** | **1 100** |

**Ředitelství vodních cest ČR** využije kapitálové výdaje ve výši **1 100 tis. Kč** v subtitulu ICT na obnovu výpočetní techniky.

**Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod**

**Tabulka č. 41 Výdaje Ústavu pro odborné zjišťování příčin let. nehod vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu  2025** |
| 127 03 | 1 369 | 0 | 0 |
| 127 07 | 0 | 1 450 | 1 300 |
| **CELKEM** | **1 369** | **1 450** | **1 300** |

**Kapitálové výdaje** pro organizaci ÚZPLN jsou rozpočtovány na rok 2025 v celkové výši  **1 300 tis. Kč.** V subtitulu ICT bude využito investičních prostředků ve výši **650 tis. Kč** zejména na nový antivirový program. V subtitulu materiálně-technické základny budou čerpány investice ve výši **650 tis. Kč** na obměnu kopírovacího stroje a obměnu vybavení technických místností.

**Dopravní a energetický stavební úřad**

**Tabulka č. 42 Výdaje Dopravního a energetického stavebního úřadu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | **Schválený rozpočet 2024** | **Návrh rozpočtu  2025** |
| 127 03 | 0 | 0 | 0 |
| 127 07 | 8 116 | 0 | 6 300 |
| **CELKEM** | **8 116** | **0** | **6 300** |

**Kapitálové výdaje** pro organizaci DESÚ jsou rozpočtovány na rok 2025 v celkové výši   
**6 300 tis. Kč** a budou použity zejména na rozvoj informačních systémů (1 200 tis. Kč) a na serverové řešení IT infrastruktury, nákup scannerů a plotterů a rovněž zajištění rozvoje základny PC vybavení pro zaměstnance (5 100 tis. Kč).

### Zřízené příspěvkové organizace

Výdaje vedené v EDS/SMVS určené státním příspěvkovým organizacím jsou pro rozpočtový rok 2025 navrženy ve výši 10 205 tis. Kč. Druhové členění výdajů vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 43 Výdaje příspěvkových organizací vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Zřízené příspěvkové organizace (**v tom): | **434 042** | **15 609** | **10 205** | **65,38** |
| běžné výdaje v tom: | 505 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *0* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky EU* | *505* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 433 537 | 15 609 | 10 205 | 65,38 |
| *prostředky SR* | *4 727* | *15 609* | *10 205* | *65,38* |
| *prostředky EU* | *428 810* | *0* | *0* | *x* |

Státní příspěvkovou organizací v působnosti Ministerstva dopravy je pouze Centrum služeb pro silniční dopravu. ŘSD ČR bylo k 1. lednu 2024 transformováno na státní podnik.

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů vedených v EDS/SMVS v členění   
na jednotlivé programy a v členění dle konečných příjemců.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Tabulka č. 44 Výdaje Ředitelství silnic a dálnic ČR vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | | **Schválený rozpočet 2024** | | **Návrh rozpočtu  2025** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 06 | 0 | 429 315 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CELKEM** | **0** | **429 315** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Centrum služeb pro silniční dopravu

Tabulka č. 45 Výdaje Centra služeb pro silniční dopravu vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | | **Schválený rozpočet 2024** | | **Návrh rozpočtu  2025** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 06 | 4 727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 127 08 | 0 | 0 | 15 609 | 0 | 10 205 | 0 |
| **CELKEM** | **4 727** | **0** | **15 609** | **0** | **10 205** | **0** |

Číslo a název programu:

* 127 06 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD – PO, SFDI“
* 127 08 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD – PO“

V rámci programu **127 08 „Rozvoj a obnova materiálně-technické základny systému řízení MD-PO“** jsou na rok 2025 nárokovány pro Centrum služeb pro silniční dopravu prostředky ve výši **10 205 tis. Kč**. Prostředky budou použity na obnovu speciálních vozidel pro zajištění činnosti mobilních expertních jednotek.

### Podnikatelské subjekty

Výdaje vedené v EDS/SMVS určené pro podnikatelské subjekty nejsou pro rok 2025 rozpočtovány.

Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 46 Výdaje podnikatelských subjektů vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Podnikatelské subjekty**(v tom): | **978 544** | **0** | **0** | **x** |
| běžné výdaje v tom: | 4 180 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *4 146* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky EU* | *34* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje v tom: | 974 364 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *0* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky EU* | 974 364 | *0* | *0* | *x* |

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů na financování reprodukce majetku v členění na jednotlivé programy vedené v EDS/SMVS.

Tabulka č. 47 Přehled jednotlivých programů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | | **Schválený rozpočet 2024** | | **Návrh rozpočtu  2025** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 65 | 0 | 688 534 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 127 67 | 4 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 127 77 | 0 | 285 864 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CELKEM** | **4 146** | **974 398** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Čísla a názvy programů:

* 127 65 „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“
* 127 67 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-

2023“

* 127 77 „Podpora financování dopravy“

### Státní fondy

Výdaje vedené v EDS/SMVS určené pro Státní fond dopravní infrastruktury jsou pro rozpočtový rok 2025 navrženy ve výši 81 804 946 tis. Kč, vše jsou prostředky státního rozpočtu, tedy bez prostředků EU.

Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka 48 Výdaje státních fondů vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Státní fondy (**v tom): | **69 801 196** | **57 576 206** | **81 804 946** | **142,08** |
| běžné výdaje celkem v tom: | 21 378 057 | 40 052 607 | 26 000 000 | 64,91 |
| *prostředky SR* | *21 377 594* | *40 052 607* | *26 000 000* | *64,91* |
| *prostředky EU* | *463* | *0* | *0* | *x* |
| kapitálové výdaje celkem v tom: | 48 423 139 | 17 523 599 | 55 804 946 | 318,46 |
| *prostředky SR* | *42 975 411* | *17 379 099* | *55 804 946* | *321,10* |
| *prostředky EU* | *5 447 728* | *114 500* | *0* | *0,00* |

V dalším textu je uváděn návrh rozpočtu výdajů na financování reprodukce majetku v členění na jednotlivé programy vedené v EDS/SMVS.

Tabulka 49 Přehled jednotlivých programů vedených v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo programu** | **Skutečnost  2023** | | **Schválený rozpočet 2024** | | **Návrh rozpočtu**  **2025** | |
| **SR** | **EU** | **SR** | **EU** | **SR** | **EU** |
| 127 76 | 0 | 0 | 57 431 706 | 0 | 81 804 946 | 0 |
| 127 77 | 64 335 005 | 5 448 191 | 0 | 114 500 | 0 | 0 |
| **CELKEM** | **64 335 005** | **5 448 191** | **57 431 706** | **114 500** | **81 804 946** | **0** |

Čísla a název programu:

* 127 76 „Ostatní dotace pro SFDI“
* 127 77 „Podpora financování dopravy“

Finanční prostředky ve výši 81 804 946 tis. Kč jsou v rámci programu **127 76 „Ostatní dotace pro SFDI“** určeny:

* na krytí deficitu rozpočtu SFDI ve výši 81 284 348 tis. Kč (v tom: investiční prostředky ve výši 55 284 348 tis. Kč, neinvestiční prostředky ve výši 26 000 000 tis. Kč),
* na projekty spolufinancované z úvěru EIB ve výši 520 598 tis. Kč (investiční prostředky).

### Neziskové a podobné organizace

Finanční prostředky pro neziskové a podobné organizace nejsou v rámci EDS/SMVS pro rok 2025 rozpočtovány.

Druhové členění vykazuje následující tabulka.

Tabulka č. 50 Výdaje neziskovým a podobným organizacím vedené v EDS/SMVS (v tis. Kč)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ukazatel** | **Skutečnost**  **2023** | **Schválený rozpočet**  **2024** | **Návrh**  **rozpočtu**  **2025** | **Index**  **2025/ 2024**  **(v %)** |
| a | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Neziskové a podobné organizace – program 127 67** v tom: | **2 176** | **0** | **0** | **x** |
| běžné výdaje celkem v tom: | 2 176 | 0 | 0 | x |
| *prostředky SR* | *2 176* | *0* | *0* | *x* |
| *prostředky EU* | *0* | *0* | *0* | *x* |

Číslo a název programu:

* 127 67 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2021-2023“

## Prostředky fondů Evropské unie

Návrh rozpočtu kapitoly 327 MD na rok 2025 předpokládá objem prostředků fondů Evropské unie v celkové výši **37 491 386 tis. Kč.** V této částce je zahrnuto financování projektů zařazených do programového období 2021–2027 (Program Doprava 2021–2027 – Kohezní fond a Strukturální fondy, Komunitární programy, Národní plán obnovy). Spolufinancování z kapitoly 327 MD se předpokládá ve výši **16 074 tis. Kč.**

Tabulka č. 51 Přehled výdajů Evropské unie (v tis. Kč)

| **Titul** | **Běžné**  **výdaje** | **Kapitálové výdaje** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Společné programy ČR a EU v tom:** | **155 010** | **37 336 376** | **37 491 386** |
| **Programové období 2021–2027 v tom:** | **155 010** | **37 336 376** | **37 491 386** |
| Program Doprava 2021 + v tom: | 132 434 | 30 227 679 | 30 360 113 |
| *Kohezní fond (CF)* | *132 434* | *27 580 969* | *27 713 403* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *0* | *2 646 710* | *2 646 710* |
| Komunitární programy | 14 859 | 7 108 697 | 7 123 556 |
| Národní plán obnovy | 7 717 | 0 | 7 717 |

### Program Doprava 2021–2027

Program Doprava 2021-2027 (OPD-3) navazuje na Operační program Doprava 2014-2020 (OPD-2), jehož základní principy, ověřené postupy a implementační mechanismy přebírá, případně dále zlepšuje. Hlavním cílem podporovaných intervencí je přispět k zvýšení konkurenceschopnosti ČR prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti. Doprava a dopravní obslužnost stále patří mezi nejvýznamnější problémové oblasti v ČR, kterým je potřeba věnovat pozornost.

Ministerstvo dopravy bylo na základě usnesení vlády č. 94 ze 4. února 2019 určeno subjektem zodpovědným za přípravu OPD-3 a na základě spolupráce s partnery z řad státní správy, samosprávy, nestátních neziskových organizací, sociálních a dalších partnerů připravuje intervence, které vycházejí ze všech relevantních strategických dokumentů na úrovni národní i evropské. Vláda České republiky dne 5. listopadu 2021 schválila programový dokument   
OPD-3, který byl pak oficiálně schválen Evropskou komisí 8. července 2022. Zprostředkujícím subjektem zůstává i v novém programovém období **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**.

Celková alokace OPD-3 činí přibližně 4,86 mld. EUR (příspěvek EU včetně tzv. částky   
na flexibilitu), což z něj činí největší operační program v ČR.

OPD-3 je členěn do třech věcných priorit (doplněných o čtvrtou prioritu zaměřenou   
na technickou pomoc). První priorita obsahuje zejména **intervence na železnici a na silniční síti TEN-T** doplněné intervencemi v oblasti interoperability či inteligentních dopravních systémů (ITS). Druhá priorita poté cílí na **silniční projekty mimo síť TEN-T** a třetí priorita na **projekty v oblasti městské dopravy** (tramvajové a trolejbusové tratě) **a infrastruktury alternativních paliv**.

První dvě priority budou financovány v rámci cíle politiky 3 (Propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT), zatímco třetí priorita bude financována v rámci cíle politiky 2 (Zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení   
se změnám klimatu a prevence řízení rizik).

OPD-3 bude financován z Fondu soudržnosti s výjimkou druhé priority, která musí být financována Evropským fondem pro regionální rozvoj.

***Priorita 1 – Evropská, celostátní a regionální mobilita***

*Těžištěm rozvoje železniční a silniční sítě TEN-T bude nadále budování chybějící infrastruktury dálnic a modernizace hlavních železničních tratí. Podpora však bude směřována také   
na zavádění nových technologií k zajištění efektivnější, bezpečnější a udržitelnější dopravy (vč. digitalizace infrastruktury).*

*Opatření č. 1 – Železniční infrastruktura TEN-T – projekty zaměřené na modernizaci   
a rekonstrukci železniční infrastruktury na hlavní i globální síti TEN-T: modernizace nebo rekonstrukce železničních stanic a zastávek, elektrizace tratí a modernizace trakční soustavy, včetně konverze na střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz, zavádění nových technologií pro řízení železničního provozu a zajišťování jeho bezpečnosti, včetně ERTMS, aj.*

*Opatření č. 2 – Silniční infrastruktura TEN-T – projekty zaměřené zejména na dobudování páteřní silniční sítě, která je součástí TEN-T, a rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS) a digitalizace silniční infrastruktury.*

*Opatření č. 3 – Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T – projekty zaměřené na plné zprovoznění multimodální hlavní sítě TEN-T do roku 2030.*

*Opatření č. 4 – Interoperabilita v železniční dopravě – projekty zaměřené na rozvoj interoperability, tj. schopnosti umožnit bezpečný a nepřerušený pohyb drážního vozidla   
na dráhách evropského železničního systému dané jednotlivými technickými specifikacemi interoperability (TSI).*

*Opatření č. 5 – Železniční infrastruktura mimo TEN-T – projekty zajišťující zlepšení kvality železniční infrastruktury ohledně plynulosti, kapacity, bezpečnosti a lepší návaznosti dopravy z regionálních tratí.*

*Opatření č. 6 – ITS – dopravní telematika – rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací   
o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy, implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat, aj.*

***Priorita 2 – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T***

*Intervence jsou zaměřeny na napojování krajských a významných regionálních center na páteřní silniční síť. Projekty budou zahrnovat výstavbu a modernizaci dálnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, tzn. silnic a dálnic celostátního významu ve vlastnictví státu.*

*Opatření č. 7 – Silniční infrastruktura (mimo TEN-T) – zaměření na napojování krajských   
a významných regionálních center na páteřní silniční síť. Projekty budou zahrnovat výstavbu   
a modernizaci dálnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, tzn. silnic a dálnic celostátního významu ve vlastnictví státu, a budou také zaměřeny na vhodná opatření vedoucí ke stabilitě ekosystémů a zmírňování dopadů na životní prostředí (včetně potřebného monitoringu), např. budováním propustků zajišťující dostatečnou migrační propustnost nových dopravních staveb.*

***Priorita 3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)***

*Plánované intervence v oblasti nízkoemisní a bezemisní mobility v městských oblastech jsou zaměřeny především na rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG) a to zejména na infrastrukturu veřejně přístupných dobíjecích a plnících stanic.*

*Intervence v oblasti rozvoje městské a příměstské železniční dopravy jsou zaměřeny na posílení postavení železnice jakožto páteřní části udržitelného dopravního systému v daném městě (resp. v dané aglomeraci/metropolitní oblasti). Jedná se zejména o modernizace stávajících tratí (zvýšení kapacity nebo rychlosti, příp. elektrifikace), v některých městech (resp. aglomeracích/metropolitních oblastech) může být podpořena rovněž výstavba nových tratí.*

*Předmětem rozvoje tratí MHD je převedení nejzatíženějších autobusových linek do elektrické trakce a dokončení dlouhodobě připravovaných tratí do lokalit s vysokou hustotou osídlení.*

*Bude podpořena jak výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze   
i metra), tak modernizace a rekonstrukce tratí stávajících. Podporováno bude rovněž technické zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny. Všechny intervence budou směřovat k zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci na úkor individuální automobilové dopravy.*

*Opatření č. 8 – Infrastruktura městské drážní dopravy – podporuje jak výstavbu nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra), tak modernizaci a rekonstrukci tratí stávajících. Podporováno je rovněž technické zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny.*

*Opatření č. 9 – Infrastruktura pro alternativní paliva – intervence v oblasti čisté mobility budou zaměřeny především na rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG, biometan/bioCNG) a to zejména na infrastrukturu veřejně přístupných dobíjecích a plnících stanic.*

*Opatření č. 10 – Příměstská železniční infrastruktura – Cílovým územím jsou nejvýznamnější města (resp. aglomerace/metropolitní oblasti) v ČR, tedy města se systémy drážní dopravy v elektrické trakci.*

***Priorita 4 – Technická pomoc***

*Je zaměřena na podporu a zajištění implementace Programu Doprava 2021-2027. V rámci prioritní osy Technická pomoc může být dle čl. 29 obecného nařízení financována příprava, řízení, monitorování, kontrola, audit, hodnocení, komunikace včetně komunikační činnosti týkající se politických priorit Unie, viditelnost a veškerá správní a technická pomoc, případně   
i ve spolupráci se třetími zeměmi.*

Rozdělení prostředků fondů EU a SR pro Program Doprava 2021–2027 na rok 2025

**Tabulka č. 52 Členění Programu Doprava 2021–2027 (v tis. Kč)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo (Fond) a název priority** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| **1 (CF) – Evropská, celostátní a regionální mobilita (v Kč) v** tom: | **24 578 952** | **0** | **24 578 952** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | *24 578 952* | *0* | *24 578 952* |
| *Podnikatelské subjekty* | *0* | *0* | *0* |
| **2 (ERDF) – Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T** v tom: | **2 646 710** | **0** | **2 646 710** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | *2 646 710* | *0* | *2 646 710* |
| **3 (CF) – Udržitelná městská mobilita  (a alternativní paliva)** v tom: | **3 000 000** | **0** | **3 000 000** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | *3 000 000* | *0* | *3 000 000* |
| *Podnikatelské subjekty* | *0* | *0* | *0* |
| **4 (CF) – Technická pomoc** | **134 451** | **12 622** | **147 073** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | *62 929* | *0* | *62 929* |
| *Ústřední orgán MD* | 71 522 | *12 622* | *84 144* |
| **Celkem** | **30 360 113** | **12 622** | **30 372 735** |

### Komunitární programy – programové období 2021–2027

Tabulka č. 53 Členění komunitárních programů 2021+ (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nástroj pro propojení Evropy 2021+** v tom: | **7 119 744** | **3 453** | **7 123 197** |
| CEF 2021+ (SFDI) | 7 098 974 | 0 | 7 098 974 |
| CEF – Technická pomoc (ÚO MD) | 7 594 | 0 | 7 594 |
| C-Roads Extended (ÚO MD) | 2 925 | 2 925 | 5 850 |
| RIS COMEX II | 10 251 | 528 | 10 781 |
| **Horizon Europe** | **327** | **0** | **327** |
| **Kosmický program Unie** | **3 485** | **0** | **3 485** |
| **Celkem** | **7 123 556** | **3 453** | **7 127 009** |

1. **CEF 2021+ (SFDI)**

Jedná se o přímo řízený program k financování prioritních transevropských infrastrukturních sítí, který navazuje na obdobný program z období 2014 - 2020 a je realizován na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2021/1153. Cílem je podpora transevropských dopravních, energetických a digitálních sítí, v oblasti dopravy rozvoj, modernizace a dokončení transevropské dopravní sítě (TEN-T) s přihlédnutím k dlouhodobým závazkům v oblasti dekarbonizace a cílům zvyšování evropské konkurenceschopnosti, inteligentního   
a udržitelného růstu podporujícího začlenění, územní, sociální a hospodářské soudržnosti   
a přístupu na vnitřní trh a jeho integrace.

Pro implementaci CEF2 byla k 1. 4. 2021 Evropskou komisí zřízena Evropská výkonná agentura pro klima, infrastrukturu a životní prostředí (CINEA). Celkem je pro celou EU v rámci CEF2 na období 2021-2027 vyčleněno 25,8 mld. EUR, z toho pro tzv. kohezní země je v rámci CEF2 vyčleněno 11,29 mld. EUR, které byly do CEF převedeny z Fondu soudržnosti. Z toho 7,9 mld. EUR je rozděleno do tzv. národních obálek, které byly určeny k výhradnímu využití jednotlivých kohezních zemí v rámci 3 výzev vyhlášených v průběhu let 2021 – 2023. V rámci těchto výzev bylo schváleno 31 projektů ve výši 1,4 mld. EUR, čímž byla národní obálka Česka plně využita. Další projekty byly schváleny v obecné obálce a obálce na vojenskou mobilitu. Celkem je v realizaci 24 projektů Správy železnic a 4 projekty Ředitelství silnic a dálnic.

Tabulka č. 54 Komunitární projekt CEF 2021+ (SFDI) (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF 2021+ (SFDI) | 7 098 974 | 0 | **7 098 974** |

1. **CEF TP (ÚO MD)**

V období 2021–2027 Ministerstvo dopravy v rámci jediného projektu technické pomoci   
z Nástroje pro propojení Evropy (CEF2) obdrží prostředky na tyto tzv. pracovní balíčky:

- informování žadatelů, hodnocení a monitoring projektů CEF2

- monitoring projektů CEF 2014–2020

- spolupráce v rámci koridorů hlavní sítě TEN-T

- spolupráce v rámci koridorů nákladní železniční dopravy

- aktualizace a reporting dat o síti TEN-T prostřednictvím informačního systému TENTec

- podpora TEN-T prostřednictvím národních správců železniční infrastruktury

Projekt bude realizován v letech 2022–2024, aktivita č. 5 bude prodloužena do konce roku 2025.

Tabulka č. 55 Komunitární projekt CEF 2021+ Technická pomoc (ÚO MD) (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| CEF 2021+ Technická pomoc (ÚO MD) | 7 594 | 0 | **7 594** |

1. **CEF – C-Roads Extended (ÚO MD)**

C-ROADS Extended je projekt, který zajišťuje pokračování platformy C-Roads, což je společná celoevropská koordinační platforma pro zavádění C-ITS systémů na provozní úrovni, která slouží ke sdílení zkušeností a znalostí v této oblasti, koordinaci spolupráce a vývoje společných technických specifikací, které budou sloužit jako metodický základ pro všechny pilotní nasazení kooperativních systémů v rámci C-Roads. V projektu C-Roads Extended se osmnáct členských států Evropské unie a také Spojené království, Norsko a další přidružení partneři, zavázali diskutovat, odsouhlasit a definovat harmonizované a interoperabilní služby C-ITS pro společné nasazení v Evropě ve spolupráci s automobilovým průmyslem.

Hlavním zaměřením C-Roads Extended je pokračující vývoj C-Roads servisních specifikací C-ITS pro prostředí dálnic, hromadné dopravy, měst a také pro podporu vozidel integrovaného záchranného systému. Přestože C-Roads Extended je návrh platformy, který přímo nezahrnuje zavádění C-ITS, tvoří technický základ pro harmonizované zavádění služeb C-ITS, a je spojen s projekty zavádění C-ITS v mnoha členských státech EU a lze jej považovat za projekt společného zájmu ve smyslu Nové politiky transevropské dopravní sítě (TEN-T).

Začátek projektu je stanoven na 01.09.2024 s trváním 36 měsíců. Alokaci financí tvoří z 50% příspěvek EU a z 50% spoluúčast příjemců. Rozpočet projektu byl navržen na 701 595 EUR a byl schválen v plné výši.

Tabulka č. 56 Komunitární program CEF 2021+ C-Roads Extended (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| C-Roads Extended (ÚO MD) | 2 925 | 2 925 | **5 850** |

1. **CEF – RIS COMEX II**

V roce 2023 byla schválena k financování společná žádost 13 evropských států o podporu v rámci nástroje Connecting Europe Facility (CEF) na mezinárodní projekt RIS COMEX II. Součástí uvedeného projektu je i ČR, kde bude příjemcem podpory Ministerstvo dopravy a organizacemi zodpovědnými za realizaci projektových prací Ředitelství vodních cest a Státní plavební správa. Projekt byl zahájen na podzim 2023 a jeho trvání je nastaveno do března 2028.

Náplní zmíněného projektu je pokračování ve vývoji koridorových služeb RIS zavedených již ukončeným projektem RIS COMEX v rámci 7 evropských koridorů vnitrozemských vodních cest. Konkrétně se jedná o rozšíření množství a kvality souvisejících služeb a poskytovaných dat, rozšíření geografického rozsahu těchto služeb na další vodní cesty a zaměření na propojení a integraci stávajících systémů a služeb pro dosažení optimálních výhod pro všechny zúčastněné strany související s vnitrozemskou plavbou a celkově větší uplatnění digitalizace.

Spolufinancování z nástroje CEF je nastaveno jako 50 % celkových uznatelných nákladů.

Tabulka č. 57 Komunitární program CEF 2021+ RIS COMEX II (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| RIS COMEX II v tom: | **10 251** | **528** | **10 779** |
| *Státní fond dopravní infrastruktury* | *9 723* | *0* | ***9 723*** |
| *Státní plavební správa* | *528* | *528* | ***1 056*** |

1. **Horizon Europe – FAME**

Rámcový program EU pro výzkum a inovace Horizon Europe představuje pro období 2021-2027 hlavní komunitární nástroj pro podporu výzkumu, vývoje a inovací. Cílem projektu s celkovým rozpočtem 6 milionů EUR je připravit analýzu use caseů a harmonizovaného přístupu pro implementaci demonstračních aktivit v oblasti CCAM, evaluační metodologii navazující na výsledky prací platformy CCAM, které se MD také účastnilo, vytvořit rámec pro výměnu dobré praxe v oblasti testování datové výměny a obecně podmínek pro testování v otevřeném prostředí a vytvořit znalostní databázi včetně zapojení dalších stakeholderů. Cílem je zlepšit koordinaci celého tématu v rámci EU, a to především v oblasti testování a společného přístupu k němu a také posílení vzájemné informovanosti a znalostní základny.

Jako člen ERTICO – ITS EUROPE neplatilo MD žádný poplatek za připojení se ke konsorciu. U tohoto typu akcí je maximální možná míra financování stanovena na 100 %. Délka projektu je 36 měsíců. Celková částka, kterou MD obdrží na financování aktivit (tj. na osobní náklady   
a cestovné) je 58 125 EUR. MD se prostřednictvím zapojení do pracovních balíčků bude podílet na expertních vstupech především v oblasti regulace a etiky, přípravě a rozšíření znalostní základny pro tyto oblasti, zapojení do plánovaných akcí a aktivit (sympozia, konference) a dílčí šíření výsledků. MD zapojením do projektu přispěje rovněž k synergiím s realizací partnerství CCAM a naplnění jeho Strategické a inovační agendy, což je i cílem politiky MD v oblasti autonomní mobility.

Tabulka č. 58 Komunitární program Horizon Europe – FAME (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Horizon Europe – FAME (ÚO MD) | 277 | 0 | **277** |

1. **Horizon Europe – EU SST Partnership**

Součástí výše uvedené aktivity (12) Zajištění zapojení ČR do EU SST Partnership) je i dílčí činnost realizovaná v rámci programu Horizon Europe. Ta, v rámci grantového okruhu HE TOP 4, cílí na modernizaci sensoru SHOT a jako taková je nedílnou součástí celého grantového balíčku.

Finanční prostředky budou využity jako finanční motivace pro zaměstnance po celou dobu trvání projektu. Tento výdaj je plně hrazen ze strany EU.

Tabulka č. 59 Komunitární program Horizon Europe – EU SST Partnership (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Horizon Europe – EU SST Partnership (MD) | **50** | **0** | **50** |

1. **Kosmický program EU – EU SST Partnership**

Zapojení ČR do EU SST Partnership představuje implementaci doporučení č. 44 Národního kosmického plánu 2020-2025, schváleného Vládou ČR dne 14.10 2019. EU SST Partnership je integrální součástí nového Kosmického programu EU, schváleného Evropským Parlamentem a Radou v dubnu 2021 a řízeného agenturou EUSPA sídlící v Praze.

Obecným cílem EU SST Partnership je zajištění dlouhodobého zabezpečení evropských a národních kosmických infrastruktur (tj. i budoucích českých družic) před kosmickou tříští s přesahem ke zvýšení bezpečnosti provozu na oběžných drahách skrze poskytování služby včasného varování před možným vzájemným střetem aktivních družic či jejich ohrožení kosmickou tříští, analýzy rozpadu neaktivních družic při vstupu do zemské atmosféry   
či analýzy fragmentace v případě orbitální srážky.

Grantová dohoda (EU Space Regulation) je uzavřena na periodu 3 let. Hodnota účasti české strany na EU SST Partnership bude za celé souhrnné období rovna částce   
cca 518 000 EUR a bude celá hrazena z Kosmického programu EU - vyjma národního podílu na spolufinancování modernizace zapojeného českého optického sensoru ve výši   
42 000 EUR v rámci HE TOP4, Horizon Europe (16600) – EU SST Partnership.

Prostředky budou použity zejména na mzdové výdaje, cestovné a pohoštění. Dále bude poskytnuta prostřednictvím Ústeckého kraje dotace Hvězdárně a planetáriu Teplice, která je příspěvkovou organizací Ústeckého kraje. Prostředky budou využity na poskytování služeb v rámci projektu EU SST Partnership.

Tabulka č. 60 Kosmický program unie\_EU SST Partnership (v tis. Kč)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| Kosmický program unie\_EU SST Partnership v tom: | **3 485** | **0** | **3 485** |
| *Ústřední orgán MD* | *1 865* | *0* | ***1 865*** |
| *Ústecký kraj* | *1 620* | *0* | ***1 620*** |

### Nástroj pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF)

Nástroj pro oživení a odolnost je nástroj EU, který vznikl v návaznosti na koronavirovou krizi v roce 2020. Jedná se o klíčový nástroj obnovy, která zahrnuje prostředky na obnovu ekonomiky a na zelenou a digitální transformaci. Národní plán obnovy (dále jen „NPO“) byl schválen usnesením vlády ČR č. 467 dne 17. 5. 2021 a následně 19. 7. také Evropskou komisí. Cílem NPO v rámci Next Generation EU je zmírnění dopadů krize v nejvíce zasažených regionech a odvětvích, přičemž tyto prostředky budou poskytovány formou grantů a půjček.

Komponenta 4.1 je součástí 4. pilíře Národního plánu obnovy – Instituce, regulace a podpora podnikání v reakci na Covid. Cílem komponenty je pomocí cíleného upskillingu a koordinace propojovat subjekty, které mohou v rámci investování spolupracovat, monitorovat dobrou a špatnou praxi v rámci investování, na základě, které pak mohou novým investorům dávat tipy a doporučení. Zároveň bude možné určit prioritní projekty a projekty reagující na výzvy Evropské unie. Dojde tedy k vyšší a kvalitnější připravenosti projektů, jejich lepšímu zacílení a zajištění metodické koordinace.

Tabulka č. 61 Facilita na podporu oživení a odolnosti (v tis. Kč)

| **Název programu (projektu)** | **EU** | **SR** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| Facilita na podporu oživení a odolnosti (MD) | 7 717 | 0 | **7 717** |

### Rozdělení prostředků EU a podílu SR dle jednotlivých programů na rok 2025

V následující tabulce je uvedena výše prostředků podle jednotlivých zdrojů EU navrhovaných pro rok 2025 a výše prostředků určená na spolufinancování prostřednictvím kapitoly 327 MD.

Tabulka č. 62 Přehled celkových prostředků fondů EU (v tis. Kč)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Titul** | **EU** | **SR** |
| **Společné programy ČR a EU v tom:** | **37 491 386** | **16 075** |
| **Programové období 2021–2027 v tom:** | **37 491 386** | **16 075** |
| Program Doprava 2021 +v tom: | 30 360 113 | 12 622 |
| *Kohezní fond (CF)* | *27 713 403* | *12 622* |
| *Strukturální fondy (ERDF)* | *2 646 710* | *0* |
| Komunitární programy | 7 123 556 | 3 453 |
| Národní plán obnovy | 7 717 | 0 |

Graf č. 9 Rozdělení prostředků z rozpočtu EU dle programů

## Výdaje na výzkum, vývoj a inovace

Pro rok 2025 jsou navrhovány výdaje na výzkum, vývoj a inovace ve výši 91 412 tis Kč (neinvestiční prostředky 81 412 tis. Kč a investiční prostředky 10 000 tis. Kč), v plné výši jde   
o institucionální podporu. Tyto výdaje jsou určeny pro veřejnou výzkumnou instituci Centrum dopravního výzkumu, jejímž zřizovatelem je Ministerstvo dopravy. Navrhovaná částka pro 2025 je o 3 515 tis. Kč vyšší než ve schváleném rozpočtu na rok 2024 a je rozdělena na neinvestiční a investiční část.

## Výdaje na obranu

Pro rok 2025 jsou navrhovány výdaje na obranu ve výši 136 390 tis. Kč, všechny výdaje jsou neinvestiční. Tyto výdaje jsou určeny na zajištění výcviku řídících letového provozu AČR   
45 000 tis. Kč a poskytování letových provozních služeb letům osvobozených od zpoplatnění ve vzdušném prostoru ČR (vojenské přelety NATO) 91 390 tis. Kč.

## Výdaje na významné veřejné zakázky

Ministerstvo dopravy pro rok 2025 eviduje ve výdajích státního rozpočtu 6 veřejných zakázek   
o předpokládané hodnotě nad 300 mil. Kč, všechny smlouvy jsou již podepsané. Konkrétně se jedná o:

* Výrobu a dodání řidičských průkazů a průkazů profesní způsobilosti řidiče   
  (S-285-160/2018);
* Dodávky tabulek registračních značek (S-303-150/2019);
* Poskytování služeb provozu infrastruktury pro informační systémy Ministerstva dopravy (S-8-330/2017);
* Rámcovou smlouvu o poskytování odborných, poradenských a dalších služeb v resortu Ministerstva dopravy (S-288-330/2019);
* Poskytování služeb provozu infrastruktury pro informační systémy Ministerstva dopravy (S-43-330/2022);
* Rámcovou smlouvu o poskytování odborných poradenských a dalších služeb v resortu MD 2023+ (S-41-330/2023).

Podrobné údaje k jednotlivým smlouvám s uvedením celkových předpokládaných výdajů,   
s přehledem čerpání do roku 2023, s predikcí čerpání pro roky 2024 a dále, jsou uvedené   
v Tabulce č. 10.