



Příloha č. 5

„Způsob plnění regulačních opatření v působnosti Ministerstva dopravy v systému hospodářských opatření pro krizové stavy“

ke Krizovému plánu

a

**Plánu krizové připravenosti subjektu kritické
infrastruktury**

Ministerstva dopravy

1. ÚVOD.....	3
2. ODPOVĚDNOST ZA ZPŮSOB PLNĚNÍ REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ	3
3. VYMEZENÍ REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ	4
4. ÚČEL REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ ...	5
5. ČINNOST KRIZOVÉHO ŠTÁBU KRAJE PŘI ROZHODOVÁNÍ O REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ.....	5
6. ČINNOST MINISTERSTVA DOPRAVY PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘIJETÍ REGULAČNÍHO OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÉHO STAVU	7
7. REGULACE OBJEDNANÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA REGIONÁLNÍ DRÁZE	8
8. REGULACE POUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	10
9. REGULACE DOPRAVNÍ OBSLUHY ÚZEMÍ VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU	11
10. REGULACE POUŽITÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	13
11. SEZNAM PŘÍLOH METODIKY	17
11.1. Příloha 1. Katalog regulačních opatření v dopravě přijímaných za krizových stavů	18
11.2. Příloha 2. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro Krizový štáb MD).....	47
11.2.1. Příloha 2.1. Obálka pro Krizový štáb MD	47
11.2.2. Příloha 2.2. Návrh usnesení Krizového štábu MD.....	48
11.2.3. Příloha 2.3. Předkládací zpráva pro Krizový štáb MD.....	49
11.2.4. Příloha 2.4. Vyhodnocení výsledků vnitřního připomínkového řízení Krizového štábu MD.	51
11.3. Příloha 3. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro vládu).....	52
11.3.1. Příloha 3.1. Obálka pro vládu	52
11.3.2. Příloha 3.2. Návrh usnesení vlády.....	53
11.3.3. Příloha 3.3. Předkládací zpráva pro schůzi vlády	54
11.3.4. Příloha 3.4. Odůvodnění nařízení vlády k přijetí regulačních opatření	55
11.3.5. Příloha 3.5. Návrh nařízení vlády k přijetí regulačních opatření	56
11.4. Příloha 4. Vzory příloh k nařízení vlády na přijetí regulačních opatření v dopravě	58
11.4.1. Příloha 4.1. Železniční doprava.....	58
11.4.2. Příloha 4.2. Silniční doprava	61
11.4.3. Příloha 4.3. Silniční hospodářství	63
11.4.4. Příloha 4.4. Letecká doprava.....	64

11.4.5. Příloha 4.5. Vodní doprava.....	65
11.5. Příloha 5. Vzor rozhodnutí hejtmána o přijetí regulačního opatření v dopravě za krizového stavu (pro kraj).....	66

1. ÚVOD

Regulační opatření jsou součástí systému hospodářských opatření pro krizové stavy a odpovědnost za jejich přípravu a realizaci upravuje zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „o HOPKS“).

Regulační opatření obecně slouží ke snížení spotřeby nedostatkových surovin, výrobků a služeb nebo k usměrnění spotřeby a dodávek v souladu s krizovými plány v případech, kdy krizová situace nabývá takového rozsahu, že běžné ekonomické nástroje nejsou při zajišťování nezbytných dodávek dostatečně účinné. Z toho plyne, že regulační opatření jsou opatření výjimečná, která mohou být za vyhlášeného krizového stavu nařízena jen v případě, že účinku s nimi spojeného nelze dosáhnout jinak a jen na dobu nezbytně nutnou.

Využití regulačních opatření v dopravě vyžaduje úzkou spolupráci v rámci všech úrovní krizového řízení a zároveň dosažení provázanosti přípravných prací a následně koordinovaný postup při jejich realizaci.

Způsob plnění regulačních opatření je rozpracován v „Metodice způsobu plnění regulačních opatření v dopravě za krizových stavů“ (dále jen „metodika“), která je pomůckou pro věcně příslušné orgány krizového řízení podílející se na přípravě a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů.

Jejím cílem je sjednotit postup těchto orgánů a zabezpečit na všech úrovních krizového řízení vzájemnou provázanost činností spojených s přijímáním regulačních opatření v dopravě.

2. ODPOVĚDNOST ZA ZPŮSOB PLNĚNÍ REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ

1. Vláda je oprávněna přijmout na území státu nebo na jeho části regulační opatření v dopravě uvedená v zákoně č. 241/2000 Sb., o HOPKS, a to konkrétně:

Za nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, může vláda nařízením

- přijmout opatření, která mohou omezit nebo zakázat provoz v oblasti silniční dopravy, železniční dopravy, letecké činnosti provozované v České republice civilními letadly, provozu na dopravně významné vodní cestě a užívání pozemních komunikací, a stanovit zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích a celostátní dráze,

- přijímat regulační opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy.

2. Ministerstvo dopravy, dle zákona č. 241/2000 Sb., o HOPKS, odpovídá za přípravu činností umožňujících uskutečnění regulačních opatření v dopravě.

3. Jiné správní úřady v dopravě (Drážní inspekce, Drážní úřad, Státní a plavební správa, Úřad pro civilní letectví) jsou oprávněny pro území státu nebo pro jeho části navrhopvat regulační opatření uvedená v zákoně č. 241/2000 Sb., o HOPKS.

4. Hejtman je oprávněn přijmout na území kraje nebo na jeho části regulační opatření uvedená v zákoně č. 241/2000 Sb., o HOPKS - nařídít regulační opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy.

5. Krajský úřad rozhoduje v přenesené působnosti jako správní úřad o přijetí regulačních opatření na území kraje a v přenesené působnosti je oprávněn pro území kraje nebo pro jeho části navrhopvat regulační opatření uvedená v zákoně č. 241/2000 Sb., o HOPKS.

6. Obecní úřad obce s rozšířenou působností a určená obec připravují a vyhláší regulační opatření dle zákona č. 241/2000 Sb., o HOPKS.

3. VYMEZENÍ REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ

1. Regulační opatření v dopravě lze přijmout podle:

- a) právních předpisů v dopravě i mimo krizové stavy,
- b) zákona č. 241/2000 Sb., o HOPKS výhradně za krizových stavů.

Ad a) Právní předpisy v dopravě umožňují přijmout regulační opatření, kterými lze i mimo krizové stavy regulovat:

- aa) železniční dopravu, dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
- ab) silniční dopravu, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- ac) civilní leteckou dopravu, dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví,
- ad) vodní dopravu, dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Ad b) Zákon č. 241/2000 Sb., o HOPKS umožňuje přijmout regulační opatření, kterými lze za krizových stavů:

- ba) měnit způsob řízení a způsob organizace dopravy,
- bb) omezit nebo zakázat provoz v oblasti silniční, železniční, letecké a vodní dopravy,
- bc) omezit nebo zakázat užívání pozemních komunikací,
- bd) stanovit zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích a celostátní dráze.

2. Podrobný přehled regulačních opatření v dopravě je uveden v příloze č. 1 „Katalog

regulačních opatření v dopravě přijímaných za krizových stavů“. Regulační opatření jsou řazena v pořadí: železniční doprava, silniční doprava, silniční hospodářství, civilní letecká doprava, vnitrozemská vodní doprava. Jednotlivé katalogové listy obsahují základní údaje nezbytné pro přípravu regulačních opatření a pro jejich přijetí.

4. ÚČEL REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ

1. Regulační opatření v dopravě jsou v době krizových stavů využitelná pro zabezpečení:
 - a) základní dopravní obslužnosti území,
 - b) uspokojení základních potřeb fyzických osob,
 - c) podpory činnosti ozbrojených sil, ozbrojených bezpečnostních sborů, záchranných sborů, havarijních služeb a zdravotnické záchranné služby,
 - d) funkčnosti systému silniční dopravy,
 - e) funkčnosti systému železniční dopravy,
 - f) funkčnosti systému letecké dopravy,
 - g) funkčnosti systému vodní dopravy.
2. Regulační opatření v dopravě za krizových stavů lze pro podporu zabezpečení výše uvedených úkolů využít jen na dobu nezbytně nutnou a v případě, že účinků s nimi sjednaného nelze dosáhnout jinak.

5. ČINNOST KRIZOVÉHO ŠTÁBU KRAJE PŘI ROZHODOVÁNÍ O REGULAČNÍCH OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÝCH STAVŮ

1. Analýza dopadů krizové situace

Při rozhodování o regulačních opatřeních v dopravě za krizových stavů je třeba posoudit vzniklou situaci, možnosti řešení krizové situace a výběr regulačních opatření v dopravě.

Přitom je třeba zejména

- a) zhodnotit dopady krizové situace na poskytování dopravních potřeb a služeb pro postižené území,
- b) zvážit dobu trvání krizové situace,
- c) prověřit kompaktnost dopravní sítě kraje vzhledem k osídlení a intenzitě průmyslu,
- d) zjistit konkrétní technický stav a sjízdnost dopravní infrastruktury,
- e) ověřit funkčnost dopravních technologií a správnost a úplnost dopravních informací vzhledem k vývoji krizové situace,
- f) přihlédnout k používaným dopravním prostředkům a jejich technickému stavu vzhledem ke stavu dopravní infrastruktury,

- g) zohlednit úlohu lidského faktoru jako obsluhy dopravního prostředku nebo jako zdroje informací.

2. Možnosti řešení pro oblast dopravy

Pokud dopravní systém neplní svou základní funkci nebo je jeho funkčnost vážně narušena, je nutné přistoupit k následujícím opatřením:

- a) při regulaci dopravy přednostně využít standardní opatření a postupy podle právních předpisů, které nevyžadují vyhlášení krizového stavu:

aa) železniční doprava:

- odejmutí licence,
- změna licence,
- odejmutí licence a udělení nové licence se změnami,
- udělení licence,
- změna rozsahu dopravy,
- změna jízdních řádů,

ab) provozování dráhy:

- udělení úředního povolení,
- odejmutí úředního povolení,
- změna úředního povolení,

ac) silniční doprava:

- odejmutí licence,
- změna licence,
- odejmutí licence a udělení nové licence se změnami,
- udělení licence,
- schválení jízdních řádů,
- schválení změn jízdních řádů,

ad) silniční hospodářství:

- povolení uzavírky,
- povolení uzavírky a nařízení objížďky,
- zákaz jízdy ve stanoveném časovém období,
- zákaz jízdy (vybraných) vozidel do vymezených oblastí,
- zákaz stání nebo zastavení,
- zákaz parkování a odstavování (vybraných) vozidel na vymezených místech a ve stanoveném časovém období,
- zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací.

- b) Zajistit nezbytné dopravní služby, nárokovat dopravní a mechanizační prostředky, uložit pracovní povinnost a výpomoc v oblasti dopravy apod. Jedná se o činnost za podmínek minimálního časového předpokladu trvání krizové situace v délce 24 hodin.
- c) Připravit regulační opatření v dopravě za krizových stavů - umožňují omezovat a zakazovat provoz v určených oblastech dopravy za podmínky minimálního časového předpokladu trvání krizové situace, který je 48 hodin.

6. ČINNOST MINISTERSTVA DOPRAVY PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘIJETÍ REGULAČNÍHO OPATŘENÍ V DOPRAVĚ ZA KRIZOVÉHO STAVU

1. Požadavek na přijetí regulačního opatření v dopravě předá na Ministerstvo dopravy:
 - a) Ústřední krizový štáb,
 - b) ústřední správní úřad,
 - c) jiný správní úřad v dopravě,
 - d) kraj
 - da) cestou Ústředního krizového štábu,
 - db) nebo cestou Ministerstva vnitra,
 - dc) nebo přímo cestou krizového štábu (odboru dopravy) kraje.
2. Ředitel Odboru bezpečnostního rozhodne o přidělení požadavku na přijetí regulačních opatření v dopravě odpovědnému útvaru (dle druhu dopravy).
3. Odpovědný odborný útvar:
 - a) připraví materiál ve věci přijetí regulačních opatření v dopravě,
 - b) předá materiál součinnostním odborným útvarům ministerstva k připomínkám,
 - c) po vypořádání připomínek předá materiál k projednání Krizovému štábu Ministerstva dopravy (dále jen „Krizový štáb MD“) případně poradě ministra.
4. Krizový štáb MD, případně porada ministra, projedná návrh na přijetí regulačního opatření v dopravě za krizového stavu.
5. Pokud je přijetí regulačního opatření v kompetenci Ministerstva dopravy nebo jiného správního úřadu v dopravě:
 - a) ministr dopravy rozhodne o jeho přijetí,
 - b) Odbor bezpečnostní zajistí předání rozhodnutí ministra Ústřednímu krizovému štábu, vykonavatelům a součinnostním orgánům krizového řízení,
 - c) odborný útvar ministerstva zajistí zveřejnění regulačního opatření.

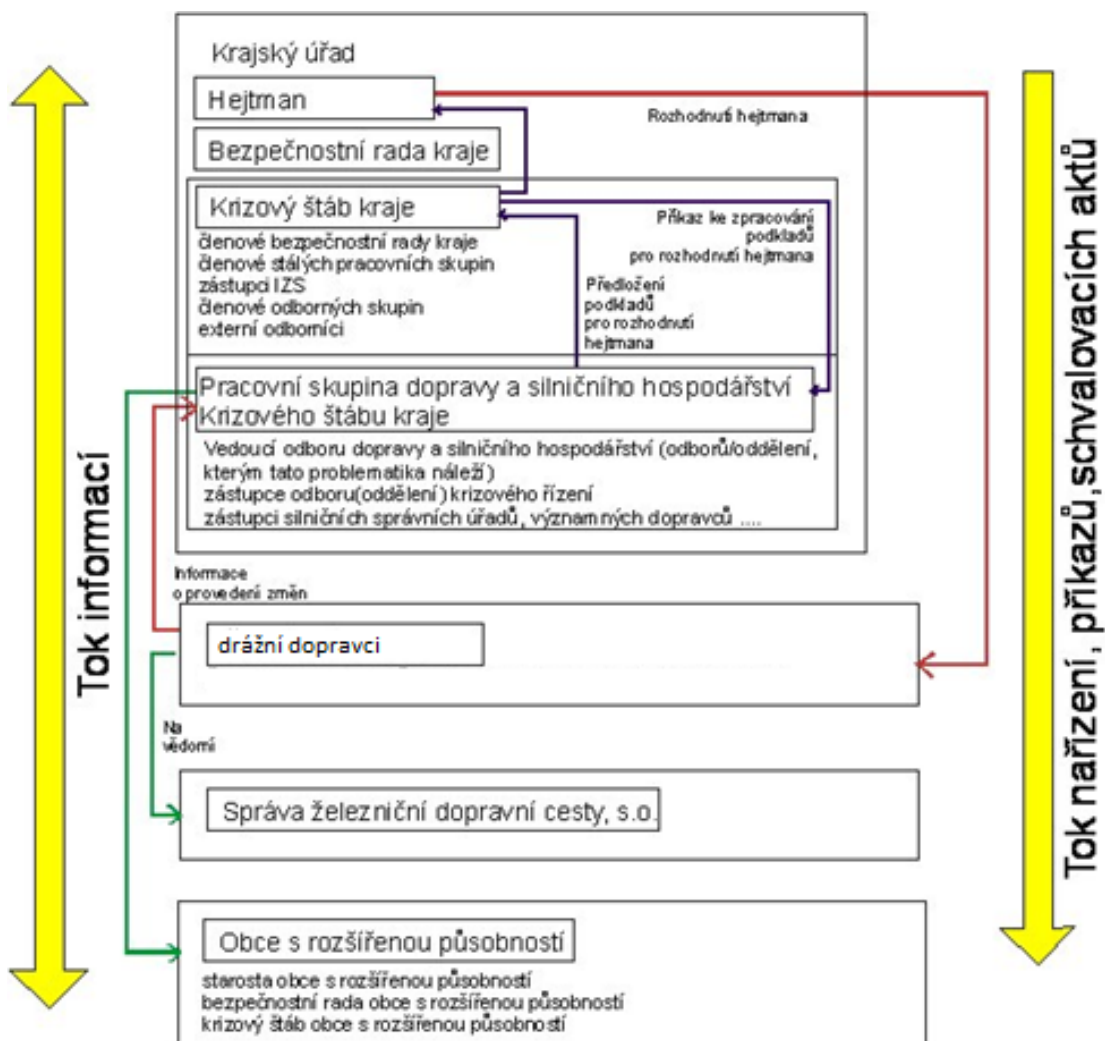
6. Pokud je přijetí regulačního opatření v kompetenci vlády:
 - a) ministr dopravy požádá předsedu vlády o zařazení návrhu na přijetí regulačního opatření na jednání vlády a o udělení výjimky z meziresortního připomínkového řízení,
 - b) ministr dopravy předloží na jednání vlády návrh nařízení vlády o přijetí regulačního opatření v dopravě za krizového stavu.

7. REGULACE OBJEDNANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA REGIONÁLNÍ DRÁZE

1. Příprava a realizace použití tohoto regulačního opatření má za cíl:
 - a) zajistit připravenost lidských, materiálních a ekonomických zdrojů v oblasti dopravní obsluhy území železniční dopravou na regionální dráze,
 - b) změnit objednanou dopravní obslužnost kraje železniční dopravou na regionální dráze tak, aby byly zajištěny základní dopravní potřeby v krizových situacích a minimalizovány následky vzniklé situace, v krajním případě osobní železniční dopravu na regionální dráze zastavit,
 - c) opatření realizovat ideálně do 36 hodin.
2. Zúčastněné subjekty přípravy a realizace regulačního opatření:
 - a) hejtman,
 - b) krajský úřad,
 - c) bezpečnostní rada kraje,
 - d) krizový štáb kraje,
 - e) drážní dopravci,
 - f) Správa železniční dopravní cesty, s.o. a ostatní provozovatelé dráhy.
3. Postup zavedení regulačního opatření:
 - a) Rozhodnutí o přijetí regulačního opatření vyhlásuje hejtman (rozhodnutí hejtmana nebo vyhlásí v rámci „stavu nebezpečí“) po projednání v krizovém štábu kraje. Podklady připravuje krizový štáb kraje na základě vyhodnocení krizové situace. Vydává pokyn odborné skupině dopravy krizového štábu kraje, kterou vede vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), k vypracování požadavků na krizovou dopravní obslužnost s předpokládaným termínem zavedení a dobou trvání opatření.
 - b) Vypracování požadavků na dopravní obsluhu území, provádí odborná skupina dopravy a silničního hospodářství krizového štábu kraje (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), která musí stanovit zejména místa obsluhy s přihlédnutím k provozu firem, organizací, škol a zdravotnických zařízení a upřesnit možný termín zavedení.

- c) Vypracované požadavky předkládá vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) v tištěné (případně elektronické) podobě krizovému štábu kraje.
- d) Krizový štáb kraje zpracuje předložené požadavky vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) do podoby Rozhodnutí hejtmána, které podstoupí hejtmánovi k podpisu.
- e) Krizový štáb kraje předá požadavky na dopravní obsluhu území formou Rozhodnutí hejtmána dražním dopravcům.
- f) Dražní dopravci předají nové jízdní řády na regionální dráhy kraje vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), který okamžitě informuje krizový štáb kraje o provedení změn a předá informace všem dotčeným obcím.
- g) Dražní dopravci dají na vědomí Správě železniční dopravní cesty, s.o. informaci o provedených změnách dopravy na regionálních dráhách kraje.

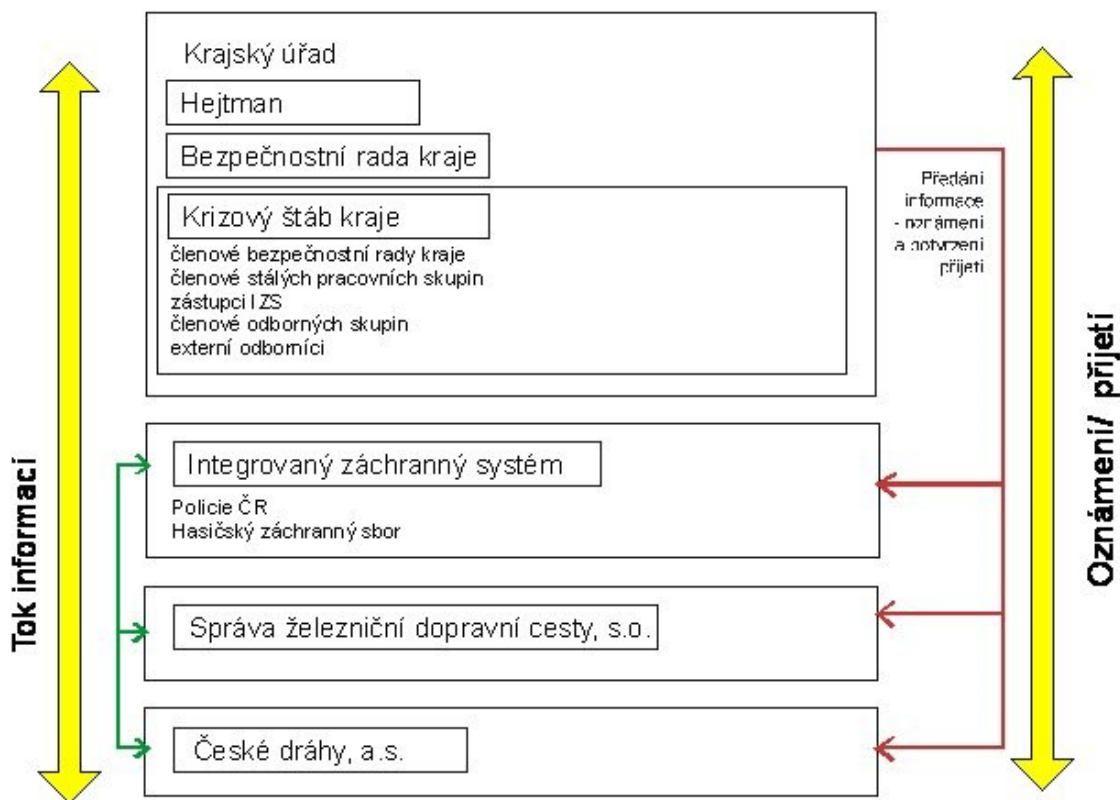
4. Blokované organizační, komunikační a kompetenční schéma regulačního opatření



8. REGULACE POUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

1. Příprava a realizace použití tohoto regulačního opatření není klasickým regulačním opatřením ve smyslu zákona č. 241/2000 Sb., o HOPKS a má za cíl:
 - a) zajistit připravenost lidských, materiálních a ekonomických zdrojů v oblasti bezpečnosti provozu na regionální dráze (pozastavení železniční dopravy),
 - b) opatření realizovat ideálně do 24 hodin.
2. Zúčastněné subjekty přípravy a realizace regulačního opatření:
 - a) hejtman,
 - b) krajský úřad,
 - c) bezpečnostní rada kraje,
 - d) krizový štáb kraje,
 - e) drážní dopravci,
 - f) Správa železniční dopravní cesty, s.o. a ostatní provozovatelé dráhy,
 - g) IZS (Policie ČR, Hasičský záchranný sbor).
3. Postup zavedení opatření z krajského úřadu
 - a) Okamžité informování o možném protiprávním činu na železniční dopravní cestu alespoň jednoho z uvedených subjektů:
 - České dráhy, a.s. a ostatní drážní dopravci,
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o. a ostatní provozovatelé dráhy,
 - IZS (Policie ČR, Hasičský záchranný sbor).
 - b) Potvrzení přijetí informace o možném protiprávním činu na železniční dopravní cestu.

4. Blokované organizační, komunikační a kompetenční schéma regulačního opatření



9. REGULACE DOPRAVNÍ OBSLUHY ÚZEMÍ VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU

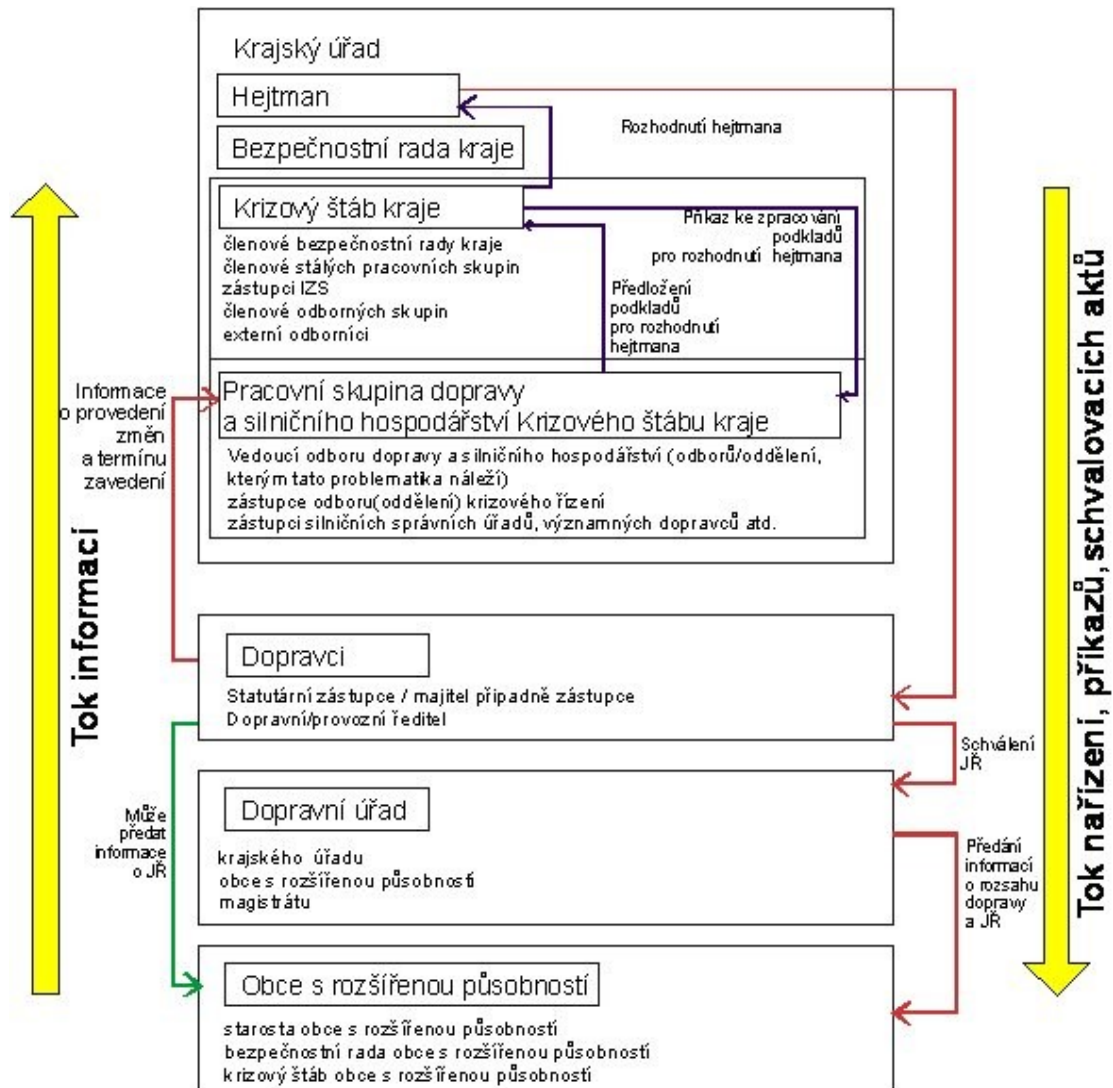
1. Příprava a realizace použití tohoto regulačního opatření má za cíl:
 - a) zajistit připravenost lidských, materiálních a ekonomických zdrojů v oblasti dopravní obsluhy území veřejnou linkovou autobusovou dopravou,
 - b) změnit dopravní obslužnost kraje veřejnou linkovou autobusovou dopravou tak, aby byly zajištěny alespoň základní dopravní potřeby v krizových situacích a minimalizovány následky vzniklé situace, v krajním případě veřejnou linkovou autobusovou dopravu zastavit,
 - c) opatření realizovat ideálně do 24 hodin.
2. Zúčastněné subjekty přípravy a realizace regulačního opatření:
 - a) hejtman,
 - b) krajský úřad,
 - c) bezpečnostní rada kraje,
 - d) krizový štáb kraje,
 - e) obce s rozšířenou působností,

- f) dopravní úřady,
- g) dopravci,
- h) provozovatelé autobusových nádraží.

3. Postup zavedení regulačního opatření:

- a) Rozhodnutí o přijetí regulačního opatření vyhláší hejtman (Rozhodnutí hejtmána nebo vyhlásí v rámci „stavu nebezpečí“) po projednání v krizovém štábu kraje. Podklady připravuje krizový štáb kraje na základě vyhodnocení krizové situace. Vydává pokyn odborné skupině dopravy krizového štábu kraje, kterou vede vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), k vypracování požadavků na krizovou dopravní obslužnost s předpokládaným termínem zavedení a dobou trvání opatření.
- b) Sestavování a vypracování požadavků na dopravní obsluhu území, provádí odborná skupina dopravy a silničního hospodářství Krizového štábu kraje (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), která musí stanovit zejména místa obsluhy (obce) s respektováním provozu firem, organizací, škol a zdravotnických zařízení a upřesnit možný termín zavedení.
- c) Vypracované požadavky předkládá vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) v tištěné (případně elektronické) podobě krizovému štábu kraje.
- d) Krizový štáb kraje zpracuje předložené požadavky vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) do podoby Rozhodnutí hejtmána, které podstoupí hejtmanovi k podpisu.
- e) Krizový štáb kraje předá požadavky na dopravní obsluhu území formou Rozhodnutí hejtmána statutárnímu zástupci/majiteli dopravce (dopravců).
- f) Zpracování požadavků na dopravní obslužnost dopravcům z rozhodnutí hejtmána až po úroveň zahájení dopravy podle požadavků rozhodnutí hejtmána.
- g) Předání jízdních řádů/ohlášení zahájení krizové dopravní obsluhy dopravci dopravnímu úřadu, a předání informace vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), který informuje krizový štáb kraje.
- h) Dopravní úřad schválí jízdní řády a předá informace o rozsahu dopravy a jízdních řádech obcím s rozšířenou působností, které následně vyrozumí obce v rozsahu své působnosti.

3. Blokové organizační, komunikační a kompetenční schéma regulačního opatření



10. REGULACE POUŽITÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1. Příprava a realizace použití tohoto regulačního opatření má za cíl:
 - a) zajistit připravenost lidských, materiálních a ekonomických zdrojů v oblasti pozemních silničních komunikací,
 - b) změnit užívání pozemních komunikací ve věcech silnic 1. třídy, silnic 2. a 3. třídy a místních a veřejně přístupných účelových komunikací vzhledem k mimořádné události,
 - c) opatření realizovat ideálně do 6 hodin.
2. Zúčastněné subjekty přípravy a realizace regulačního opatření:
 - a) hejtmán,
 - b) krajský úřad,

- c) bezpečnostní rada kraje,
- d) krizový štáb kraje,
- e) silniční správní úřady,
- f) správci pozemních komunikací.

3. Postup zavedení regulačního opatření:

- a) Rozhodnutí o přijetí regulačního opatření vyhláší hejtman (Rozhodnutí hejtmana nebo vyhlásí v rámci „stavu nebezpečí“) po projednání v krizovém štábu kraje. Podklady připravuje krizový štáb kraje na základě vyhodnocení krizové situace. Vydává pokyn odborné skupině dopravy krizového štábu kraje, kterou vede vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), k vypracování požadavků na krizovou dopravní obslužnost s předpokládaným termínem zavedení a dobou trvání opatření.
- b) Vypracování požadavků na uzavírky/omezení provozu na pozemních komunikacích, provádí odborná skupina odboru dopravy a silničního hospodářství krizového štábu kraje (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), která musí definovat konkrétní požadavky na uzavírky/omezení provozu na pozemních komunikacích s možným požadavkem na vytýčení objízdných tras.
- c) Vypracované požadavky předkládá vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) v elektronické (tištěné) podobě krizovému štábu kraje.
- d) Krizový štáb kraje zpracuje předložené požadavky vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží) do podoby Rozhodnutí hejtmana, které podstoupí hejtmanovi k podpisu.
- e) Krizový štáb kraje předá požadavky na uzavírky/omezení provozu na pozemních komunikacích a požadavky na vytýčení objízdných tras formou rozhodnutí hejtmana silničním správním úřadům.

Poznámka:

Silničním správním úřadem je:

- ve věcech silnic 1. třídy krajský úřad,
- ve věcech silnic 2. a 3. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- ve věcech místních a veřejně přístupných účelových komunikací obecní úřad.

- f) Silniční správní úřad(y) vydá(jí) pokyn správci(ům) pozemních komunikací, k provedení změn ve značení pozemních komunikací podle požadavků rozhodnutí hejtmana.

Poznámka 1:

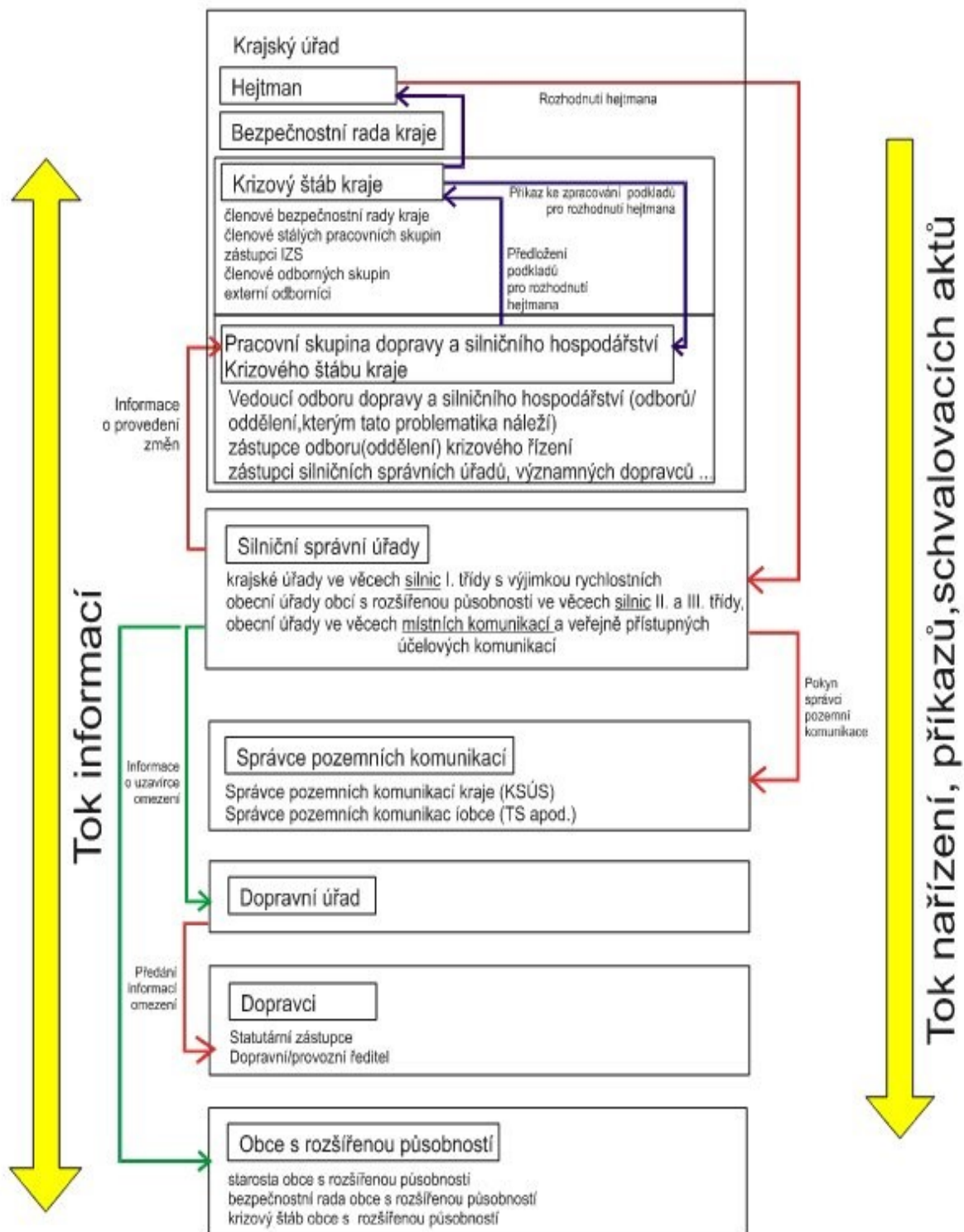
Na vydání objížďky spojené se stanovením místní úpravy provozu nutno použít formu rozhodnutí o stanovením místní úpravy provozu. Způsob vyhlášení je rozhodnutím po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Poznámka 2:

Správce(m) pozemních komunikací je:

- ve věcech pozemních komunikací kraje příslušná krajská správa a údržba silnic,
 - ve věcech pozemních komunikací obce zpravidla příslušné technické služby, případně smluvní subjekt.
- g) Silniční správní úřad informuje o provedených změnách příslušný dopravní úřad a všechny dotčené obce.
- h) Provedení změn ve značení správce(m)i pozemních komunikací podle pokynu silničního(ních) správního(ních) úřadu(ů).
- i) Správce(i) pozemních komunikací informuje(i) o provedení změn ve značení pozemních komunikací silniční správní úřad(y).
- j) Silniční správní úřad(y) předá(dají) informaci vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství (odboru či oddělení, kterému tato problematika náleží), který informuje Krizový štáb kraje o provedení změn.

4. Blokované organizační, komunikační a kompetenční schéma regulačního opatření



11. SEZNAM PŘÍLOH METODIKY

- Příloha 1. Katalog regulačních opatření v dopravě přijímaných za krizových stavů
- Příloha 2. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro Krizový štáb MD))
- Příloha 2.1. Obálka pro Krizový štáb MD
 - Příloha 2.2. Návrh usnesení Krizového štábu MD
 - Příloha 2.3. Předkládací zpráva pro Krizový štáb MD
 - Příloha 2.4. Vyhodnocení výsledků vnitřního připomínkového řízení Krizového štábu MD
- Příloha 3. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro vládu)
- Příloha 3.1. Obálka pro vládu
 - Příloha 3.2. Návrh usnesení vlády
 - Příloha 3.3. Předkládací zpráva pro schůzi vlády
 - Příloha 3.4. Odůvodnění nařízení vlády k přijetí regulačních opatření
 - Příloha 3.5. Návrh nařízení vlády k přijetí regulačních opatření
- Příloha 4. Vzory příloh k nařízení vlády na přijetí regulačních opatření v dopravě
- Příloha 4.1. Železniční doprava
 - Příloha 4.2. Silniční doprava
 - Příloha 4.3. Silniční hospodářství
 - Příloha 4.4. Letecká doprava
 - Příloha 4.5. Vodní doprava
- Příloha 5. Vzor rozhodnutí hejtmána o přijetí regulačního opatření v dopravě za krizového stavu (pro kraj).

11.1. Příloha 1. Katalog regulačních opatření v dopravě přijímaných za krizových stavů

Katalog obsahuje seznam regulačních opatření a katalogové listy. První část obsahuje regulační opatření v dopravě, která lze přijmout i mimo krizové stavy. Druhá část obsahuje ta regulační opatření, která může přijmout vláda a jejich příprava je v kompetenci Ministerstva dopravy. Třetí část tvoří regulační opatření, jejichž příprava a přijetí jsou v kompetenci krajů. Podle druhů dopravy je zavedeno následující pořadí: železniční doprava (ŽD), silniční doprava (SD), silniční hospodářství (SH), civilní letecká doprava (CLD), vnitrozemská vodní doprava (VD).

Jednotlivé katalogové listy jsou označeny kódem a názvem opatření. Katalogový list obsahuje důvod pro přijetí regulačního opatření, citaci obecně závazného právního předpisu umožňujícího regulační opatření přijmout a pravděpodobnost jeho přijetí. Stanoven je cíl, jednotlivé činnosti, úkoly a odpovědnost, subjekty spolupracující, subjekty informované, druhy přijatých opatření.

Seznam regulačních opatření v dopravě přijímaných i mimo krizové situace s využitím při krizových situacích (katalogové listy č. 1 - 9):

Železniční doprava

- ŽD - 1 Přidělování kapacity dopravní cesty
- ŽD - 2 Přednostní přidělování kapacity dopravní cesty

Silniční hospodářství

- SH - 1 Regulační opatření, kterým se omezuje užívání pozemních komunikací za běžného stavu
- SH - 2 Regulační opatření, kterým se zakazuje užívání pozemních komunikací za běžného stavu

Civilní letecká doprava

- CLD - 1 Zavedení zvl. režimu na letišti pro přidělování volných letištních časů dopravcům
- CLD - 2 Dočasné přerušení provozování letiště nebo jeho části
- CLD - 3 Opatření k regulaci odbavovacích služeb z důvodu zajištění bezpečnosti a z důvodu provozního přetížení letiště
- CLD - 4 Omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru k létání

Vodní doprava

- VD - 1 Úprava (omezení nebo zastavení) provozu na dopravně významné vodní cestě

Seznam regulačních opatření v dopravě za krizových stavů v působnosti Ministerstva dopravy (katalogové listy č. 10 - 23):

Železniční doprava

- ŽD KS - 1 Regulační opatření, kterým se mění způsob organizace a řízení železniční dopravy v České republice
- ŽD KS - 2 Regulační opatření, kterým se omezuje provoz železniční dopravy
- ŽD KS - 3 Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz železniční dopravy
- ŽD KS - 4 Regulační opatření, kterým se stanoví zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na celostátní dráze

Silniční doprava

- SD KS - 1 Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace silniční dopravy v České republice
- SD KS - 2 Regulační opatření, kterým se omezuje provoz silniční dopravy
- SD KS - 3 Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz silniční dopravy

Silniční hospodářství

- SH KS - 1 Regulační opatření, kterým se omezuje užívání pozemních komunikací
- SH KS - 2 Regulační opatření, kterým se zakazuje užívání pozemních komunikací
- SH KS - 3 Regulační opatření, kterým se stanoví zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích

Civilní letecká doprava

- CLD KS - 1 Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v České republice
- CLD KS - 2 Regulační opatření, kterým se omezuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly
- CLD KS - 3 Regulační opatření, kterým se zakazuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly

Vodní doprava

- VD KS - 1 Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace vodní dopravy v České republice
- VD KS - 2 Regulační opatření, kterým se omezuje provoz na dopravně významné vodní cestě
- VD KS - 3 Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz na dopravně významné vodní cestě

Seznam regulačních opatření v dopravě za krizových stavů v působnosti krajů (katalogový list č. 26):

Silniční doprava

SD - KS - KU1 Regulační opatření, kterým se reguluje dopravní obsluha území veřejnou linkovou autobusovou dopravou

Katalogové listy regulačních opatření v dopravě přijímaných i mimo krizové situace s využitím při krizových situacích (katalogové listy č. 1 - 9)

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 1

ŽD - 1 Kapacita	Přidělování kapacity dopravní cesty
Důvod pro přijetí	Vyšší rozsah nároků na kapacitu dopravní cesty, než je možné pokrýt nabídkou
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, §§ 34b, 34d, 34e v platném znění
Pravděpodobnost přijetí:	Vysoká

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Upravit přidělování kapacity dopravní cesty při vyšším rozsahu nároků než je nabídka	
2.	Maximální rozsah opatření	Všichni dotčení dopravci, provozovatelé drah, příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	SŽDC, s.o.	
4.	Na přípravě se podílí	Drážní úřad, provozovatelé drah, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	SŽDC, s.o.	
6.	Opatření schvaluje	SŽDC, s.o.	
7.	Opatření přijímá	SŽDC, s.o.	
8.	Forma opatření	Návrh na přidělení kapacity dopravní cesty (ve zkrácené lhůtě)	
9.	Opatření realizují	SŽDC, s.o., provozovatelé drah, dopravci	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	vlastníci dráhy, provozovatelé drah, dopravci, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
11.	Druhy opatření	hierarchie při přidělování kapacity dopravní cesty	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 2

ŽD - 2 Přednostní kapacita	Přednostní přidělování kapacity dopravní cesty
Důvod pro přijetí	Vyšší rozsah nároků na kapacitu dopravní cesty, než je možné pokrýt nabídkou, při preferování některých nároků
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, §§ 34f, 34g v platném znění
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Upravit přidělování kapacity dopravní cesty při vyšším rozsahu nároků než je nabídka s umožněním preferování některých nároků	
2.	Maximální rozsah opatření	Všichni dotčení dopravci, provozovatelé drah, příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	SŽDC, s.o.	
4.	Na přípravě se podílí	Drážní úřad, provozovatelé drah, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	SŽDC, s.o.	
6.	Opatření schvaluje	SŽDC, s.o.	
7.	Opatření přijímá	SŽDC, s.o.	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	SŽDC, s.o., provozovatelé drah, dopravci	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Vlastníci dráhy, Provozovatelé drah, Dopravci, Dotčené krajské úřady, Dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
11.	Druhy opatření	Přednostní přidělování kapacity dopravní cesty s umožnění preference některých nároků	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 3

SH - 1 Omezení	Regulační opatření, kterým se omezuje užívání pozemních komunikací za běžného stavu
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu zákoně č. 13/1997 Sb., §24, ve znění platných předpisů
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit užívání pozemních komunikací nebo jejich částí	
2.	Maximální rozsah opatření	Dálnice, silnice 1., 2. a 3. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace vzhledem k mimořádné události	
3.	Návrh opatření připravuje	Žadatel	
4.	Na přípravě se podílí	Příslušný silniční správní úřad	
5.	Návrh opatření projednává	Příslušný silniční správní úřad s dotčenými vlastníky pozemních komunikací, s dotčenými obcemi, s dotčenými správními úřady, popř. s provozovatelem dráhy	
6.	Opatření schvaluje	Příslušný silniční správní úřad	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Příslušný silniční správní úřad	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí příslušného správního úřadu	
9.	Opatření realizují	Dotčené silniční správní úřady, dotčení správci pozemních komunikací	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené silniční správní úřady, dotčení správci pozemních komunikací, složky IZS, dotčení dopravci linkové osobní dopravy, dotčené obce, Ministerstvo vnitra (dálnice), Policie ČR (Silnice 1. třídy, silnice 2. a 3. třídy, místní a veřejně přístupné účelové komunikace)	
11.	Druhy opatření	Omezení užívání komunikací určitými vozidly, omezení užívání částí komunikací, stanovení objízdných tras	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 4

SH - 2 Zákaz	Krizové regulační opatření, kterým se zakazuje užívání pozemních komunikací
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu zákoně č. 13/1997 Sb., §24, ve znění platných předpisů
Pravděpodobnost přijetí:	Vysoká

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat užívání pozemních komunikací nebo jejich části	
2.	Maximální rozsah opatření	Dálnice, silnice 1., 2. a 3. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace vzhledem k mimořádné události	
3.	Návrh opatření připravuje	Žadatel	
4.	Na přípravě se podílí	Příslušný silniční správní úřad	
5.	Návrh opatření projednává	Příslušný silniční správní úřad s dotčenými vlastníky pozemních komunikací, s dotčenými obcemi, s dotčenými správními úřady, popř. s provozovatelem dráhy	
6.	Opatření schvaluje	Příslušný silniční správní úřad	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Příslušný silniční správní úřad	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí příslušného správního úřadu	
9.	Opatření realizují	Dotčené silniční správní úřady, dotčení správci pozemních komunikací	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené silniční správní úřady, dotčení správci pozemních komunikací, složky IZS, dotčení dopravci linkové osobní dopravy, dotčené obce, Ministerstvo vnitra (dálnice), Policie ČR (Silnice 1. třídy, silnice 2. a 3. třídy, místní a veřejně přístupné účelové komunikace)	
11.	Druhy opatření	Zákaz užívání komunikací určitými vozidly, zákaz užívání (částí) komunikací, stanovení objízdných tras	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 5

CLD - 1 Volné časy	Zavedení zvl. režimu na letišti pro přidělování volných letištních časů dopravcům
Důvod pro přijetí	Koordinace bezpečnosti a plynulosti provozu.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 439/2006 Sb., úplné znění zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví., §32
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace působící v civilní letecké dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Úřad pro civilní letectví	
4.	Na přípravě se podílí	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Úřad pro civilní letectví	
6.	Opatření schvaluje	Úřad pro civilní letectví	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Úřad pro civilní letectví	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	Úřad pro civilní letectví	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
11.	Druhy opatření	Zvláštní režim na letišti pro přidělování volných letištních časů dopravcům	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 6

CLD - 2 Přerušeni	Dočasné přerušeni provozování letiště nebo jeho části
Důvod pro přijetí	Ohrožení bezpečnosti při vzletech a přistání, ohrožení cestujících.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 439/2006 Sb., úplné znění zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví., § 33, § 86, odst. 2e)
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zamezit letecké činnost na daném letišti	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace působící v civilní letecké dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Úřad pro civilní letectví	
4.	Na přípravě se podílí	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Úřad pro civilní letectví	
6.	Opatření schvaluje	Úřad pro civilní letectví	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Úřad pro civilní letectví	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	Úřad pro civilní letectví	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
11.	Druhy opatření	Dočasné přerušeni provozování letiště nebo jeho části	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 7

CLD - 3 Přetížení	Opatření k regulaci odbavovacích služeb z důvodu zajištění bezpečnosti a z důvodu provozního přetížení letiště
Důvod pro přijetí	Koordinace bezpečnosti a plynulosti provozu.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 439/2006 Sb., úplné znění zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví., §49
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace působící v civilní letecké dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Úřad pro civilní letectví	
4.	Na přípravě se podílí	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Úřad pro civilní letectví	
6.	Opatření schvaluje	Úřad pro civilní letectví	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Úřad pro civilní letectví	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	Úřad pro civilní letectví	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
11.	Druhy opatření	Regulace odbavovacích služeb z důvodu zajištění bezpečnosti a z důvodu provozního přetížení letiště	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 8

CLD 4 Omezení	Omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru k létání
Důvod pro přijetí	Koordinace bezpečnosti a plynulosti provozu.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 439/2006 Sb., úplné znění zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví., §44
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace působící v civilní letecké dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Stanoviště pro poskytování letových provozních služeb, Úřad pro civilní letectví	
4.	Na přípravě se podílí	Řízení letového provozu, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Ministerstvo obrany	
6.	Opatření schvaluje	Úřad pro civilní letectví	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Úřad pro civilní letectví	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	Stanoviště pro poskytování letových provozních služeb	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, dopravci	
11.	Druhy opatření	Omezení nebo zákaz užívání vzdušného prostoru k létání	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 9

VD 1 Úprava	Regulační opatření, kterým se upravuje (omezuje nebo zastavuje) provoz na dopravně významné vodní cestě
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost vodní cesty nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu.
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, odst. 1 § 22
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit nebo zastavit provoz na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	
2.	Maximální rozsah opatření	- vodní cesta E 20 - řeka Labe: úsek státní hranice se SRN, Ústí nad Labem, Mělník a Pardubice, - vodní cesta E 20-06 - řeka Vltava: úsek Mělník - Praha - Slapy, - přístav Děčín (P 20 - 15), - přístav Ústí nad Labem (P 20 - 16), - přístav Mělník (P 20 - 17).	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Státní plavební správa	
5.	Návrh opatření projednává	Ministerstvo dopravy	
6.	Opatření schvaluje	Ministerstvo dopravy	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Ministerstvo dopravy	
8.	Forma opatření	Rozhodnutí	
9.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Státní plavební správa, Vodní cesty a.s., České přístavy a.s., ČSPL a.s.	
10.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené obecní úřady, dotčené krajské úřady, veřejnost.	
11.	Druhy opatření	Omezení nebo zastavení provozu na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	

Katalogové listy regulačních opatření v dopravě za krizových stavů v působnosti Ministerstva dopravy (katalogové listy č. 10 - 23):

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 10

ŽD - KS - 1 Řízení a organizace dopravy	Regulační opatření, kterým se mění způsob organizace a řízení železniční dopravy v České republice
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost železniční dopravní cesty nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu železniční dopravy, nutnost změnit způsob organizace a řízení
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §21 odst. 2b, §22 odst. 2, §23 odst. 2 a zákona č. 266/1994 Sb., § 38 v platném znění
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Upravit způsob organizace a řízení provozování železniční dopravy ve vymezené oblasti	
2.	Maximální rozsah opatření	Dotčení dopravci, provozovatelé drah, příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	SŽDC, s.o., Drážní úřad, provozovatelé drah, drážní dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nářízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Drážní úřad, SŽDC, s.o., provozovatelé drah, drážní dopravci	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Vlastníci dráhy, provozovatelé drah, dopravci, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
12.	Druhy opatření	Změna způsobu organizace a řízení železniční dopravy v České republice	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 11

ŽD - KS - 2 Omezení provozu	Regulační opatření, kterým se omezuje provoz železniční dopravy
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost dráhy nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost železniční dopravy, nutnost omezit provoz
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §21 odst. 2b, §22 odst. 2, §23 odst. 2 a zákona č. 266/1994 Sb., § 38 v platném znění
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit provozování železniční dopravy	
2.	Maximální rozsah opatření	Všichni dotčení dopravci, provozovatelé drah, příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	SŽDC, s.o., Drážní úřad, provozovatelé drah, drážní dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá	Drážní úřad	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nářízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Drážní úřad, SŽDC, s.o., provozovatelé drah, drážní dopravci	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Vlastníci dráhy, provozovatelé drah, dopravci, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
12.	Druhy opatření	Omezení provozu železniční dopravy v České republice	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 12

ŽD - KS - 3 Zákaz provozu	Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz železniční dopravy
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost dráhy nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost železniční dopravy, nutnost zakázat provoz
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §21 odst. 2b, §22 odst. 2, §23 odst. 2 a zákona č. 266/1994 Sb., § 38 v platném znění
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat provoz železniční dopravy	
2.	Maximální rozsah opatření	Všichni dotčení dopravci, provozovatelé drah, příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	SŽDC, s.o., Drážní úřad, provozovatelé drah, drážní dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nářízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Drážní úřad, SŽDC, s.o., provozovatelé drah, drážní dopravci	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Vlastníci dráhy, provozovatelé drah, dopravci, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
12.	Druhy opatření	Zákaz provozu železniční dopravy v České republice	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 13

ŽD - KS - 4 Zvláštní podmínky	Regulační opatření, kterým se stanoví zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na celostátní dráze
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost dráhy nebo její části, omezené kapacity pro její údržbu a obnovu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 2, §23 odst. 2
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Stanovit zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na celostátní dráze	
2.	Maximální rozsah opatření	SŽDC, s.o., příp. další organizace	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	SŽDC, s.o., Drážní úřad, Ministerstvo obrany	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nářízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Drážní úřad, SŽDC, s.o.,	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	SŽDC, s.o., dopravci, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady s rozšířenou působností	
12.	Druhy opatření	Zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na celostátní dráze	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 14

SD - KS - 1 Řízení a organizace dopravy	Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace silniční dopravy v České republice
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §21 odst. 2b, §22 odst. 2, §23 odst. 2
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace silniční dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Vlastníci a provozovatelé silničních vozidel	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Krajské úřady	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, krajské úřady a obce s rozšířenou působností	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené obecní úřady, dotčené krajské úřady, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Změna způsobu řízení a organizace silniční dopravy v České republice	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 15

SD - KS - 2	Regulační opatření, kterým se omezuje provoz silniční dopravy
Omezení provozu	
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit provoz silniční dopravy	
2.	Maximální rozsah opatření	Provozovatelé silničních vozidel, silniční dopravci	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Krajské úřady	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Pracovníci dopravního úřadu, pověření zaměstnanci organizátora dopravy v případě IDS, pracovníci příslušného dopravce, Policie ČR	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Omezení provozu veřejné linkové vnitrostátní osobní dopravy na vybraném území, omezení provozu silniční nákladní dopravy, omezení individuální automobilové dopravy	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 16

SD - KS - 3 Zákaz provozu	Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz silniční dopravy
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat provoz silniční dopravy	
2.	Maximální rozsah opatření	Provozovatelé silničních vozidel, dopravci	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Krajské úřady	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Pracovníci dopravního úřadu, pověřeni zaměstnanci organizátora dopravy v případě IDS, pracovníci příslušného dopravce, Policie ČR	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Zákaz provozu silniční dopravy	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 17

SH - KS - 1 Omezení užívání	Regulační opatření, kterým se omezuje užívání pozemních komunikací
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit užívání pozemních komunikací nebo jejich částí	
2.	Maximální rozsah opatření	Síť pozemních komunikací ČR	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Silniční správní úřady, Správci pozemních komunikací	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Silniční správní úřady, Správci pozemních komunikací, složky IZS - policie, hasiči	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Silniční správní úřady, správci pozemních komunikací, složky IZS, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Omezení užívání komunikací určitými vozidly, omezení užívání částí komunikací, stanovení objízdných tras	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 18

SH - KS - 2 Zákaz užívání	Regulační opatření, kterým se zakazuje užívání pozemních komunikací
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost silniční sítě nebo její části, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat užívání pozemních komunikací nebo jejich části	
2.	Maximální rozsah opatření	Síť pozemních komunikací ČR	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Silniční správní úřady, správci pozemních komunikací	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Silniční správní úřady, správci pozemních komunikací, složky IZS - policie, hasiči	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Silniční správní úřady, správci pozemních komunikací, složky IZS, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Zákaz užívání komunikací určitými vozidly, zákaz užívání (částí) komunikací, stanovení objízdných tras	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 19

SH - KS - 3 Zvláštní podmínky	Regulační opatření, kterým se stanoví zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích
Důvod pro přijetí	Potřeba provádět ochranu, údržbu a obnovu vybraných pozemních komunikací jiným než běžným způsobem
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 2, §23 odst. 2
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Stanovit zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích	
2.	Maximální rozsah opatření	Síť pozemních komunikací ČR	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Silniční správní úřady, správci pozemních komunikací, Ministerstvo obrany	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nářízení vlády	
10.	Opatření realizují	ŘSD ČR, správci pozemních komunikací, stavební organizace	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Policie ČR, Ministerstvo obrany, dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady	
12.	Druhy opatření	Zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 20

CLD - KS - 1 Řízení a organizace	Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v České republice
Důvod pro přijetí	Ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu, ohrožení základních funkcí státu.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §21 odst. 2b, §22 odst. 2, §23 odst. 2
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace působící v civilní letecké dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Úřad pro civilní letectví, Ministerstvo obrany	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Úřad pro civilní letectví	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci	
12.	Druhy opatření	Změna způsob řízení a organizace civilní letecké dopravy v České republice	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 21

CLD - KS - 2	Regulační opatření, kterým se omezuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly
Omezení provozu	
Důvod pro přijetí	Ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu, ohrožení základních funkcí státu.
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit provoz letecké činnosti provozované v ČR civilními letadly	
2.	Maximální rozsah opatření	Vzdušný prostor ČR, veřejná letiště, dopravci	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Ministerstvo obrany, Úřad pro civilní letectví	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo obrany, Úřad pro civilní letectví, Řízení letového provozu	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Omezení obchodní letecké dopravy, omezení užívání vzdušného prostoru, omezení provozu na letišti	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 22

CLD - KS - 3 Zákaz provozu	Regulační opatření, kterým se zakazuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly
Důvod pro přijetí	Narušená provozuschopnost letecké dopravní cesty nebo její části, ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu, ohrožení základních funkcí státu.
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, §22 odst. 1c
Pravděpodobnost přijetí:	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat provoz letecké činnosti provozované v ČR civilními letadly	
2.	Maximální rozsah opatření	Vzdušný prostor ČR, veřejná letiště	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Ministerstvo obrany, Úřad pro civilní letectví	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo obrany, Úřad pro civilní letectví, Řízení letového provozu	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Řízení letového provozu, provozovatelé letišť, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Uzavření vzdušného prostoru, zákaz provozu na letišti	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 23

VD - KS - 1 Řízení a organizace dopravy	Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace vnitrozemské vodní dopravy v České republice
Důvod pro přijetí	Stávající způsob řízení a organizaci vnitrozemské vodní dopravy neumožňuje zvládnout krizovou situaci a je ohroženo zajištění základních funkcí státu
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, odst. 2b §21, odst. 2 §22, odst. 2 §23
Pravděpodobnost přijetí	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit způsob řízení a organizace vnitrozemské vodní dopravy v ČR	
2.	Maximální rozsah opatření	Všechny organizace, které působí ve vnitrozemské vodní dopravě	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Státní plavební správa	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, kdy je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Nařízení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Státní plavební správa	
11.	Informace o přijetí opatření	Dotčené krajské úřady	
12.	Druhy opatření	Změna způsobu řízení a organizace vnitrozemské vodní dopravy v ČR,	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 24

VD - KS - 2	Regulační opatření, kterým se omezuje provoz na dopravně významné vodní cestě
Omezení provozu	
Důvod pro přijetí	Stávající způsob provozu na dopravně významné vodní cestě neumožňuje zvládnout krizovou situaci a je ohroženo zajištění základních funkcí státu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, odst. 1c §22
Pravděpodobnost přijetí	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Omezit provoz na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	
2.	Maximální rozsah opatření	- vodní cesta E 20 - řeka Labe: úsek státní hranice se SRN, Ústí nad Labem, Mělník a Pardubice, - vodní cesta E 20-06 - řeka Vltava: úsek Mělník - Praha - Slapy, - přístav Děčín (P 20 - 15), - přístav Ústí nad Labem (P 20 - 16), - přístav Mělník (P 20 - 17).	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Státní plavební správa	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Stav, kdy je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Narizení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Státní plavební správa, Vodní cesty a.s., České přístavy a.s., dopravci	
11.	Informace o přijetí opatření	Dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Omezení provozu na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 25

VD - KS - 3 Zastavení provozu	Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz na dopravně významné vodní cestě
Důvod pro přijetí	Stávající způsob provozu na dopravně významné vodní cestě neumožňuje zvládnout krizovou situaci a je ohroženo zajištění základních funkcí státu
Opора v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, odst. 1c §22
Pravděpodobnost přijetí	Malá

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Zakázat provoz na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	
2.	Maximální rozsah opatření	- vodní cesta E 20 - řeka Labe: úsek státní hranice se SRN, Ústí nad Labem, Mělník a Pardubice, - vodní cesta E 20-06 - řeka Vltava: úsek Mělník - Praha - Slapy, - přístav Děčín (P 20 - 15), - přístav Ústí nad Labem (P 20 - 16), - přístav Mělník (P 20 - 17).	
3.	Návrh opatření připravuje	Ministerstvo dopravy	
4.	Na přípravě se podílí	Státní plavební správa	
5.	Návrh opatření projednává	Vláda	
6.	Opatření schvaluje	Vláda	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Vláda	
8.	Krizový stav, kdy je možno opatření přijmout	Nouzový stav, stav ohrožení státu, válečný stav	
9.	Forma opatření	Narizení vlády	
10.	Opatření realizují	Ministerstvo dopravy, Státní plavební správa, Vodní cesty a.s., České přístavy a.s., dopravci	
11.	Informace o přijetí opatření	Dotčené krajské úřady, dotčené obecní úřady, dopravci, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Zákaz provozu na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku	

Katalogový list regulačních opatření v dopravě za krizových stavů v působnosti krajů:

Katalogový list regulačních opatření v dopravě č. 26

SD - KS - KU1 Regulace	Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace dopravy
Důvod pro přijetí	Narušená dopravní obslužnost, ohrožená bezpečnost a plynulost provozu
Opora v právním předpisu	Regulační opatření má oporu v zákoně 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, odst. 2b §21
Pravděpodobnost přijetí:	Střední

P.č.	Cíl a činnost	Úkol a odpovědnost	Podrobnosti řešení a poznámky
1.	Cíl opatření	Změnit dopravní obslužnost kraje veřejnou linkovou autobusovou dopravou, v krajním případě ji zastavit	
2.	Maximální rozsah opatření	Síť pozemních komunikací ČR	
3.	Návrh opatření připravuje	Odbor dopravy a silničního hospodářství	
4.	Na přípravě se podílí	Obce s rozšířenou působností, dopravní úřady, dopravci	
5.	Návrh opatření projednává	Krizový štáb kraje	
6.	Opatření schvaluje	Hejtman	
7.	Opatření přijímá (vyhlašuje)	Hejtman	
8.	Krizový stav, za kterého je možno opatření přijmout	Stav nebezpečí	
9.	Forma opatření	Rozhodnutí hejtmána	
10.	Opatření realizují	Doprovci	
11.	Informace o přijetí krizového regulačního opatření v dopravě	Doprovci, dopravní úřad, dotčené obce, veřejnost	
12.	Druhy opatření	Změna způsobu řízení a organizace dopravy v kraji	

11.2. Příloha 2. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro Krizový štáb MD)

11.2.1. Příloha 2.1. Obálka pro Krizový štáb MD

Ministerstvo dopravy

V Praze dne xx. xx. 20xx

Č.j.

Výtisk č.

Pro jednání Krizového štábu MD

Věc: Návrh na přijetí regulačních opatření v dopravě za nouzového stavu

Důvod předložení:

Materiál je předkládán v návaznosti na požadavek Ústředního krizového štábu související s vyhlášením Nouzového stavu na území v důsledku

Obsah:

- A. Návrh usnesení
- B. Předkládací zpráva
- C. Vyhodnocení připomínkového řízení
- D. Materiál pro schůzi vlády ČR
 - I. Návrh usnesení
 - II. Předkládací zpráva
 - III. Návrh na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu
 - IV. Vypořádání připomínek

Předkladatel:

Jméno - funkce

Zpracovatel:

Jméno - funkce

11.2.2. Příloha 2.2. Návrh usnesení Krizového štábu MD

Návrh
USNESENÍ
Krizového štábu MD

ze dne xx. xx. 20xx

k materiálu „Návrh na přijetí regulačních opatření pro území
k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení
nouzového stavu“

Krizový štáb MD

I. schvaluje

materiál „Návrh na přijetí regulačních opatření pro území
k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době
vyhlášení nouzového stavu“

II. ukládá

předložit materiál podle bodu I. tohoto usnesení na schůzi vlády.

Odpovídá:

Termín: ihned po projednání
v Krizovém štábu
MD

11.2.3. Příloha 2.3. Předkládací zpráva pro Krizový štáb MD

Předkládací zpráva

k materiálu „Návrh na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy“

Materiál „Návrh na přijetí regulačních opatření pro území
k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy“ je předkládán
k projednání v Krizovém štábu MD v souvislosti s požadavkem hejtmána
na vyhlášení nouzového stavu dle § 3 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení
a o změně některých zákonů (krizový zákon) na celém / vymezeném území
..... / na celém / vymezeném území státu, ve věci řešení krizové situace
a to

Důvodem pro vyhlášení nouzového stavu je skutečnost, že řešení nelze
účelně odvrátit v rámci hejtmánem vyhlášeného stavu nebezpečí dle § 3 odst. 3 zákona
č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

Mezi hlavní dopady mimořádné události na dopravní systém lze zařadit potřebu
operativně omezovat nebo zastavovat všechny druhy dopravy v oblasti.....
vyjma zajištění evakuačních přeprav a dopravních úkolů složek integrovaného záchranného
systému při provádění záchranných a likvidačních prací. V postižené oblasti může dojít
ke

Požadavek na vyhlášení nouzového stavu byl předložen na zasedání Ústředního
krizového štábu *) cestou zástupce Státního úřadu pro jadernou bezpečnost dne xx. xx. 20xx.
Mezi krizovými opatřeními pro navržené vyhlášení nouzového stavu pro řešení
..... jsou navrženy regulační opatření dle § 22 odst. 1 písm. c, v souladu
se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně
některých souvisejících zákonů, k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy
a regulační opatření dle § 22 odst. 2., v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských
opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, kterým se mění způsob
řízení a organizace dopravy.

Regulační opatření vlády k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy
dle § 22 odst. 1 písm. c, § 22 odst. 2., v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb.,
o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů,
mohou být dle § 20 odst. 2., výše uvedeného zákona, nařízena pouze v případě, kdy účinku
s nimi spojeného nelze dosáhnout jinak a mohou být nařízena jen na nezbytně nutnou dobu.
K jejich zrušení musí dojít nejpozději při zrušení krizového stavu.

K realizaci regulačních opatření je zpracováno příslušné nařízení vlády.

Návrh nařízení vlády k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy byl zpracován odbornými útvary MD (navrhovaným datem nabytí účinnosti nařízení vlády je den vyhlášení nouzového stavu).

Materiál je předkládán k projednání v Krizovém štábu MD bez rozporu.

Po souhlasu Krizového štábu MD bude materiál předložen k projednání na schůzi vlády.

Poznámka: K doplnění údajů do předkládací zprávy budou využity podklady z dokumentu Katalog regulačních opatření v dopravě přijímaných za krizových stavů.

*) Ústřední krizový štáb (ÚKŠ) je pracovním orgánem vlády k řešení krizových situací a je zařazen do systému orgánů Bezpečnostní rady státu. ÚKŠ po vyhlášení nouzového stavu, stavu ohrožení státu nebo válečného stavu (dále jen "krizová situace"), jakož i při hrozbě vzniku krizové situace, nebo při jiných závažných situacích týkajících se bezpečnostních zájmů České republiky, připravuje návrhy řešení těchto situací.

11.2.4. Příloha 2.4. Vyhodnocení výsledků vnitřního připomínkového řízení Krizového štábu MD

Vyhodnocení připomínkového řízení k materiálu „Návrh na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu“

Členové Krizového štábu MD	Uplatněné připomínky	Vypořádání připomínek
NM 400		
NM 800		
NM 200		
NM 070		
NM 600		
NM 300		
NM 500		
NM 100		
ŘO 030		

11.3. Příloha 3. Vzor materiálu přípravy a přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů Ministerstva dopravy (pro vládu)

11.3.1. Příloha 3.1. Obálka pro vládu

Ministerstvo dopravy

V Praze dne x.x . 20xx

Č.j.

Výtisk č.

Pro schůzi vlády ČR

Věc: **Návrh nařízení vlády na přijetí regulačních opatření v dopravě za nouzového stavu**

Důvod předložení:

Materiál je předkládán mimo Plán legislativních prací vlády na rok 20xx v návaznosti na požadavek Ústředního krizového štábu související s vyhlášením nouzového stavu na území v důsledku

Obsah:

- V. Návrh usnesení
- VI. Předkládací zpráva
- VII. Návrh nařízení vlády na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu
- VIII. Vypořádání připomínek

Předkládá:

Jméno:

ministr dopravy

N á v r h

U S N E S E N Í

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 20xx č.

k návrhu nařízení vlády na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu

V l á d a

III. s c h v a l u j e

návrh nařízení vlády na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu;

IV. u k l á d á ministru dopravy

1. vypracovat konečné znění nařízení vlády podle bodu I tohoto usnesení,
2. předložit nařízení vlády podle bodu I a II/1 tohoto usnesení předsedovi vlády k podpisu.

Provedou:

předseda vlády
ministr dopravy

Předkládací zpráva

Návrh nařízení vlády na přijetí regulačních opatření pro území k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu byl připraven Ministerstvem dopravy v souvislosti s požadavkem hejtmana kraje na vyhlášení nouzového stavu dle § 3 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) na celém / vymezeném území kraje / na celém / vymezeném území státu, ve věci krizové situace a to

Vyhlášení nouzového stavu je požadováno z důvodu, že řešení nelze účelně odvrátit v rámci hejtmanem vyhlášeného stavu nebezpečí dle § 3 odst. 3 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

Mezi hlavní dopady na dopravní systém lze zařadit potřebu operativně omezovat nebo zastavovat všechny druhy dopravy v oblasti

Realizace omezení a zastavení silniční, železniční, letecké a vodní dopravy bude dle skutečného rozsahu mimořádné události a vývoje operativně řešena standardními postupy dle právních předpisů pro jednotlivé druhy dopravy (bez přijetí regulačních opatření).

Mezi krizovými opatřeními pro navržené vyhlášení nouzového stavu pro řešení jsou navržena regulační opatření dle § 22 odst. 1 písm. c, v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy a regulační opatření dle § 22 odst. 2., v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, kterým se mění způsob řízení a organizace dopravy.

Regulační opatření vlády k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy dle § 22 odst. 1 písm. c, § 22 odst. 2., v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, mohou být dle § 20 odst. 2., výše uvedeného zákona, nařízena pouze v případě, kdy účinku s nimi spojeného nelze dosáhnout jinak a mohou být nařízena jen na nezbytně nutnou dobu. K jejich zrušení musí dojít nejpozději při zrušení krizového stavu.

Návrh nařízení vlády na přijetí regulačních opatření ve věci omezení nebo zákazu železniční a silniční dopravy stanoví možnost řízení dopravy na postiženém území za účelem odvrácení ohrožení životů, zdraví, majetku a životního prostředí. Do zasažené oblasti bude povolen pouze vjezd složek integrovaného záchranného systému, ostatní dopravu bude dle intenzity zamoření úplně zastavena a bude řešena objízdnými trasami.

Návrh nařízení vlády byl zaslán do meziresortního připomínkového řízení dne 20xx. Okruh připomínkových míst byl po souhlasu ministra a předsedy Legislativní rady vlády omezen na Ministerstva a byl zkrácen na 5 pracovních dnů.

K návrhu nařízení vlády nebyly uplatněny žádné zásadní připomínky.

Návrh nařízení vlády se předkládá bez rozporu.

Odůvodnění

I. Obecná část

V návaznosti na vyhlášení nouzového stavu dle § 3 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) na celém / vymezeném území kraje / na celém / vymezeném území státu, ve věci řešení krizové situace jsou mezi krizové opatření vlády uvedeny i regulační opatření dle § 22 odst. 1 písm. c, v souladu se zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy.

Mezi hlavní dopady na dopravní systém lze zařadit omezení nebo přerušení všech druhů dopravy v oblasti vyjma zajištění evakuačních přeprav a dopravních úkolů složek integrovaného záchranného systému při provádění záchranných a likvidačních prací.

Návrh nařízení vlády k omezení nebo zákazu provozu silniční a železniční dopravy je zpracován pouze pro případ, kdy by omezení nebo zastavení dopravy na postiženém území nemohlo být řešeno standardními postupy dle právních předpisů pro jednotlivé druhy dopravy.

Náklady

Z navrhované právní úpravy nevyplývají žádné zvláštní finanční nároky na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty a na podnikatelské prostředí České republiky.

Navrhovaná právní úprava je v souladu s právním řádem České republiky.

Navrhovaná právní úprava není v rozporu s právem Evropských společenství.

Z navrhované právní úpravy nevyplývají žádné sociální dopady, dopady na rovné příležitosti mužů a žen ani dopady na životní prostředí.

Zvláštní část

K § 1

Pro zajištění zákazu nebo omezení železniční dopravy jsou uvedeny konkrétní úseky jednotlivých železničních tratí se specifikací rozsahu požadované regulace.

K § 2

Pro zajištění zákazu nebo omezení silniční dopravy jsou uvedeny konkrétní úseky jednotlivých pozemních komunikací se specifikací rozsahu požadované regulace.

K § 3

Pro regulační opatření je stanoven územní rozsah.

K § 4

Nabytí účinnosti nařízení se navrhuje stanovit na den vyhlášení.

11.3.5. Příloha 3.5. Návrh nařízení vlády k přijetí regulačních opatření

N Á V R H
NAŘÍZENÍ VLÁDY
ze dne xx. xx. 20xx,

**k přijetí regulačních opatření k omezení nebo zákazu provozu v oblasti železniční
a silniční dopravy v době vyhlášení nouzového stavu**

Vláda nařizuje podle § 22 odst. 1 písm. c) zákona č. 241/2000 Sb. o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů přijetí regulačních opatření na území při vyhlášení nouzového stavu dle § 3 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon) na celém / vymezeném území/ na celém / vymezeném území České republiky v důsledku vzniku krizového stavu -

§ 1

Železniční doprava

- (1) regulační opatření, kterým se omezuje provoz železniční dopravy na tratích..... v úsecích.....,
- (2) regulační opatření, kterým se zakazuje provoz železniční dopravy na tratích..... v úsecích.....

§ 2

Silniční doprava

- (1) regulační opatření, kterým se omezuje provoz silniční dopravy na pozemních komunikacích číslo v úsecích.....,
- (2) regulační opatření, kterým se zakazuje provoz silniční dopravy na pozemních komunikacích číslo v úsecích.....

§ 3

Rozsah opatření

Regulační opatření v dopravě jsou zavedena pro území kraje(ů) a území části kraje(ů) vymezené následujícími obcemi v uvedených katastrálních územích:

- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);

Regulační opatření v dopravě se dotýkají území kraje(ů)....., na kterých není vyhlášen nouzový stav. Území se vymezuje následujícími obcemi v uvedených katastrálních územích:

- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);

Stanovená regulační opatření v dopravě lze využít jen v rozsahu, který je nezbytný pro překonání krizové situace.

§ 4
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

Předseda vlády:

Ministr dopravy:

11.4. Příloha 4. Vzory příloh k nařízení vlády na přijetí regulačních opatření v dopravě

11.4.1. Příloha 4.1. Železniční doprava

Železniční doprava

1. Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace železniční dopravy.

- a) Změna způsobu řízení a organizace nákladní železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase z důvodu omezení nakládky a vykládky zásilek.

Trat'	Úsek / stanice	Popis změny

- b) Změna způsobu řízení a organizace železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase z důvodu opatření vydaných správními úřady v oblasti veterinární, rostlinolékařské, hygienické služby, odpadového hospodářství nebo na základě mezinárodní smlouvy.

Trat'	Úsek	Popis opatření a změny

- c) Změna způsobu řízení a organizace nákladní železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase z důvodu omezení odstavení železničních vozidel a vlakových souprav.

Trat'	Úsek / stanice	Popis změny

- d) Změna způsobu řízení a organizace nákladní železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase (vedení odklonovými trasami) z důvodu zvýšení provozu vlaků osobní dopravy.

Trat'	Úsek / stanice	Změna vedení trasy vlaku

- e) Zřízení zastávky náhradní přepravy z důvodu změny způsobu řízení a organizace osobní železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

Trat'	Úsek / stanice	Trat' - km. poloha	Název zastávky	Doba provozu zastávky

- f) Zrušení stanice/zastávky z důvodu změny způsobu řízení a organizace osobní železniční dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase z důvodu zrušení výstupu a nástupu cestujících.

Trat'	Úsek	Název stanice/zastávky	Doba zrušení zastávky

2. Regulační opatření, kterým se omezuje provoz na vybrané celostátní dráze nebo na jejím úseku.

- a) Omezení provozu vlaků nákladní dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) pro určené druhy vlaků v určeném čase.

Trat'	Úsek	Druh vlaku a čísla vlaků	Doba omezení	Poznámka

- b) Zákaz provozu vlaků nákladní dopravy a omezení provozu vlaků osobní dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase.

Trat'	Úsek	Čísla vlaků osobní dopravy	Doba omezení	Poznámka

- c) Náhrada vlaků s hnacími vozidly závislé (elektrické) trakce za vlaky s hnacími vozidly nezávislé (motorové) trakce a s tím spojená redukce rozsahu vlakové dopravy (zohlednění propustné výkonnosti).

Trat'	Úsek	Vlaky se změnou trakce	Vlaky zrušené	Doba omezení	Poznámka

- d) Omezení provozu vlaků nákladní dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase.

Trat'	Úsek	Doba omezení	Poznámka

- e) Změna rozsahu vlakové dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase z důvodu provozu vlaků z odkloněné tratě (zohlednění propustné výkonnosti).

Trat'	Úsek	Vlaky odkloněné	Vlaky zrušené	Doba omezení	Poznámka

- f) Změna rozsahu vlakové dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase z důvodu zavedení vlaků ve státním zájmu (zohlednění propustné výkonnosti).

Trat'	Úsek	Vlaky zrušené	Vlaky zavedené	Doba omezení	Poznámka

- g) Omezení provozu vlaků osobní dopravy na vyjmenovaných tratích (úsecích) v určeném čase z důvodu požadavků na bezpečnost provozu.

Trat'	Úsek	Vlaky se sníženou rychlostí	Vlaky zrušené	Doba omezení	Poznámka

3. Regulační opatření, kterým se zakazuje provoz na vybrané celostátní dráze nebo na jejím úseku.

Trat'	Úsek	Doba zákazu	Poznámka

11.4.2. Příloha 4.2. Silniční doprava

Silniční doprava

1. Krizové regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace silniční dopravy v České republice

a) Opatření pro povolení jízdy vybraných silničních vozidel.

Oblast (území)		Povolena jízda pouze vozidel			Doba omezení	Poz.
Název obce	Katastr území	Dopravce	s RZ *)	se zvláštním povolením od....		

*) RZ ... registrační značka

b) Opatření pro zabezpečení dopravních potřeb - přeprava osob.

Dopravce	Zajistí přepravu osob		Na základě smlouvy č.....	Poz.
	z	do		

c) Opatření pro zabezpečení dopravních potřeb - přeprava věcí.

Dopravce	Zajistí přepravu věcí		Na základě smlouvy č.....	Poz.
	z	do		

2. Krizové regulační opatření, kterým se omezuje provoz silniční dopravy

Oblast (území)		Dopravci (DOP)			Individuální doprava (IAD)		Doba omezení		Poz.
Název obce	Katastr území	Kategorie vozidla (nebo všechna vozidla)	účel, ke kterému vozidlo slouží	další údaje	Ano	Ne	Pro DOP	Pro IAD	

Pro veřejnou a zvláštní linkovou dopravu použít ustanovení zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů - ustanovení k licencím (odejmutí licence, licence pozbývá platnosti, udělení licence) bez stanovených časových lhůt.

Pro provádění změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy při mimořádných událostech postupovat podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR č. 5/2004-140-CIS/1 ze dne 22. března 2004.

3. Krizové regulační opatření, kterým se zakazuje provoz silniční dopravy

Oblast		Dopravci (DOP)			Individuální doprava (IAD)		Doba zákazu		Poz.
Název obce	Katastr území	Kategorie vozidla (nebo všechna vozidla)	účel, ke kterému vozidlo slouží	další údaje	Ano	Ne	Pro DOP	Pro IAD	

Pro veřejnou a zvláštní linkovou dopravu použít ustanovení zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů - ustanovení k licencím (odejmutí licence, licence pozbývá platnosti, udělení licence) bez stanovených časových lhůt.

Pro provádění změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy při mimořádných událostech postupovat podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR č. 5/2004-140-CIS/1 ze dne 22. března 2004.

11.4.3. Příloha 4.3. Silniční hospodářství

Silniční hospodářství

1. Regulační opatření, kterým se omezuje užívání pozemních komunikací.

a) Omezení užívání komunikací určitými vozidly v určitém čase.

Údaje o komunikacích			Údaje o vozidle			Doba omezení	Poznámka
číslo	úsek	vlastník/správce	kategorie	účel, ke kterému slouží	další údaje		

b) Omezení užívání (částí) komunikací v určitém čase.

Údaje o komunikacích			Specifikace omezení *)	Doba omezení	Poznámka
číslo	úsek	vlastník/správce			

*) Omezení / zákaz zastavení, omezení / zákaz stání, zjednosměrnění, přidělování jízdních pruhů, změna dopravního významu komunikace (hlavní / vedlejší).

c) Stanovení objízdných tras.

Uzavírka			Objízdná trasa			Doba omezení	Poznámka
Délka			Dálka				
Údaje o komunikacích			Údaje o komunikacích				
číslo	úsek	vlastník/správce	číslo	úsek	vlastník/správce		

2. Regulační opatření, kterým se zakazuje užívání pozemních komunikací.

Údaje o komunikacích			Doba zákazu	Poznámka
číslo	úsek	vlastník/správce		

11.4.4. Příloha 4.4. Letecká doprava

Letecká doprava

1. Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace letecké dopravy v České republice.

a) Zajištění přepravy osob.

Dopravce	Zajistí přepravu osob		Rozsah přepravy	Poz.
	z	do		

b) Zajištění přepravy věcí.

Dopravce	Zajistí přepravu věcí		Rozsah přepravy	Poz.
	z	do		

2. Regulační opatření, kterým se omezuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly.

a) Omezení užívání vzdušného prostoru.

Označení oblasti	Časová platnost		Rozsah omezení	Poz.
	od	do		

b) Omezení obchodní letecké dopravy.

Dopravce	Časová platnost		Rozsah omezení	Poz.
	od	do		

c) Omezení provozu na letišti.

Provozovatel letiště	Doba omezení		Rozsah omezení	Poz.
	Od	do		

3. Regulační opatření, kterým se zakazuje letecká činnost provozovaná v České republice civilními letadly.

a) Zákaz užívání vzdušného prostoru.

Označení oblasti	Časová platnost		Rozsah omezení	Poz.
	od	do		

11.4.5. Příloha 4.5. Vodní doprava

Vodní doprava

1. Regulační opatření, kterým se mění způsob řízení a organizace vodní dopravy v České republice.

a) Změna způsobu řízení a organizace vodní dopravy v ČR,.

Organizace, které se změna týká	Dosavadní působnost	Nově stanovená působnost

b) Stanovení rozsahu nezbytné přepravy nákladů a osob.

Organizace, které se změna týká	Úsek vodní cesty	Popis opatření a změny

2. Regulační opatření, kterým se omezuje nebo zakazuje provoz na dopravně významné vodní cestě.

a) Omezení provozu na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku v určeném čase

Přístavy	Úsek	Druh a číslo spoje	Doba omezení	Poznámka

b) Zákaz provozu na dopravně významné vodní cestě nebo na jejím určeném úseku v určeném čase.

Přístavy	Úsek	Druh a číslo spoje	Doba zákazu	Poznámka

11.5. Příloha 5. Vzor rozhodnutí hejtmana o přijetí regulačního opatření v dopravě za krizového stavu (pro kraj).

**Rozhodnutí hejtmana o přijetí regulačního opatření v dopravě
za krizového stavu (vzor dokumentu pro kraj)**

..... **KRAJ**

(název kraje)

Rozhodnutí

hejtmanakraje

č. /.....

O přijetí regulačních opatření v dopravě za krizových stavů

čl. 1

Vymezení území a důvod vyhlášení

Krizové stavy se vyhláší podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Regulační opatření v dopravě se vyhláší podle ustanovení §21 a odstavce 2 písmeno b) zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dále podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

1) Pro území části kraje vymezené následujícími obcemi v uvedených katastrálních územích je vyhlášen krizový stav nebezpečí:

- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);
- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);

2) Z důvodu vzniku mimořádné události velkého rozsahu - (popis události), která ohrožuje životy, zdraví, majetek a životní prostředí. Uvedené ohrožení nelze odvrátit běžnou činností správních úřadů a složek integrovaného záchranného systému.

čl. 2

Regulační opatření v dopravě a jejich rozsah

- 1) V rámci vyhlášení stavu nebezpečí stanovují tato regulační opatření v dopravě:
- a) Zajištění dopravní obslužnosti (Regulace dopravní obsluhy území veřejnou linkovou autobusovou dopravou)
- b) Uzavírky a objížděky (Regulace použití pozemních komunikací)

ad a) Zajištění dopravní obslužnosti

1. Ve veřejném zájmu na uspokojování přepravních potřeb ukládám vyjmenovaným dopravcům zabezpečit dopravní obslužnost podle nově udělených (změněných) licencí a schválených jízdních řádů z důvodu řešení krizové situace.
2. Ve veřejném zájmu na uspokojování přepravních potřeb zakazují vyjmenovaným dopravcům zabezpečovat dopravní obslužnost podle udělených licencí, které budou dopravním úřadem odejmuty k určenému dni na určené období.

ad b) Uzavírky a objížděky

Podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů ukládám Správcům pozemních komunikací provedení uzavírek a vyznačení objížděk.

2) Regulační opatření v dopravě jsou zavedena pro území části kraje vymezené následujícími obcemi v uvedených katastrálních územích:

- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);
- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);

3) Regulační opatření v dopravě se dotýkají území části kraje, na kterých není vyhlášen krizový stav nebezpečí. Území se vymezuje následujícími obcemi a jejich katastrálními územími:

- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);
- (název obce) - k. ú. (název katastrálního území);

4) Stanovená regulační opatření v dopravě lze využít jen v rozsahu, který je nezbytný pro překonání krizové situace.

5) Podrobný rozpis regulačních opatření v dopravě na území kraje (poznámka pro upřesnění požadavků).

čl. 3

Ukládání povinností

Na ukládání povinností dle tohoto rozhodnutí se nevztahuje správní řád.

čl. 4

Vymezení doby platnosti regulačních opatření v dopravě

Regulační opatření v dopravě vyhlášená tímto rozhodnutím začínají platit dne měsíce roku od : hodin a končí dne měsíce roku od : hodin.

V dne měsíce roku

.....
hejtman kraje

Poznámka

Rozhodnutí hejtmána o přijetí regulačních opatření v dopravě je nutno zaslat na vědomí:

Ministerstvo vnitra

Ministerstvo dopravy

Úřad vlády

Hejtmanům sousedících dotčených krajů

Případně jiným ústředním správním úřadům podle nastalé situace