

Příloha "H"

Rejstřík použitých pojmů

Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

- a) termínem **"ad hoc"** se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu;
- b) termínem **"dopravce"** se rozumí fyzická nebo právnická osoba, zapsaná v obchodním rejstříku, provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách;
- c) termínem **"dopravní obslužnost"** se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťuje:
 - a. kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením, nebo
 - b. stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter, nebo
 - c. Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu.
- d) termínem **"dráha"** se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy;
- e) termínem **"kapacita dopravní cesty"** se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy/dopravní cesty v určitém časovém období;
- f) termínem **"kombinovaná doprava"** se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem;
- g) termínem **"koordinace"** se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přidělce a žadatelé snaží řešit situace, v nichž existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu;
- h) termínem **"manažer infrastruktury"** se rozumí provozovatel dráhy;
- i) termínem **"manipulační vlak"** se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakovorné stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakovorné stanice.
- j) termínem **"mimořádná zásilka"** se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidla zvláštní potíže při přepravě po železniční dopravní cestě a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek;
- k) termínem **"operátor obsluhy dráhy"** se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze;
- l) termínem **"plán na zvýšení kapacity dráhy"** se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění

problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu;

- m) termínem „**poplatek**“ se pro účely tohoto Prohlášení o dráze rozumí cena dle §34c zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vypočtená podle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze.
- n) termínem "**provozování dráhy**" se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava;
- o) termínem "**provozování drážní dopravy**" se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů;
- p) termínem "**provozovatel dráhy**" se rozumí fyzická nebo právnická osoba, zapsaná v obchodním rejstříku, provádějící provozování dráhy podle zákona o dráhách;
- q) termínem "**provozní schopnost dráhy**" se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování;
- r) termínem "**přetížená infrastruktura**" se rozumí část infrastruktury, pro kterou poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy;
- s) termínem "**přídělc**" se rozumí osoba, kterou je Správa železniční dopravní cesty (jedná-li se o dopravní cestu ve vlastnictví státu), nebo vlastník dopravní cesty (jedná-li se o dopravní cestu, která není ve vlastnictví státu);
- t) termínem "**přidělování**" se rozumí proces přidělování kapacity dráhy;
- u) termínem "**rámcová smlouva**" se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, která má být přidělována, a poplatkům, které mají být účtovány po období delší než je období jednoho pracovního jízdního řádu;
- v) termínem "**rámcová trasa/den**" se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy;
- w) termínem „**relační vlak**“ se rozumí vlak jedoucí mezi vlakovými stanicemi, který je plánem vlakovotvorby dopravce určen pro přepravu jednotlivých vozových zásilek. Vnitrostátní relační vlak musí být výchozí z vlakové stanice a současně i končící ve vlakové stanici, mezinárodní relační vlak musí mít buď výchozí stanici, nebo cílovou stanici ve vlakové stanici na síti SŽDC.
- x) termínem „**technologie ve stanicích**“ se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o odstavení drážních vozidel (s uvedením plánované doby odstavení), pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo manipulační kolej.
- y) termínem "**veřejný zájem**" se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel; o uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy;
- z) termínem "**vlaková trasa**" se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období;

-
- aa) termínem „**vlakotvorná stanice**“ se rozumí vybraná seřaďovací stanice uvedená v kapitole 3.8.1 Prohlášení o dráze.
- bb) termínem „**vlečkový vlak**“ se rozumí vlak určený pro jízdu na vlečku, odbočující ze širé trati, popř. ze stanice a vracející se zpět do stanice, ze které byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladíště a vracející se zpět do stanice, ze které byly vypraveny.
- cc) termínem "**vyčerpaná kapacita**" se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy;
- dd) termínem "**výluka**" se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za výlukou dle tohoto Prohlášení o dráze se nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.) až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka.
- ee) termínem "**žadatel**" se rozumí osoba, která má platnou licenci, nebo osoba usazená v jiném členském státě Evropských společenství, oprávněná provozovat nákladní drážní dopravu na dráhách zařazených do evropského železničního systému, nebo mezinárodní sdružení oprávněných osob, pokud osoba, která je součástí mezinárodního sdružení, má sídlo na území České republiky;
- ff) termínem "**železniční infrastruktura**" též "**železniční dopravní cesta**" se rozumí dráha celostátní nebo regionální ve vlastnictví státu určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci;