

**Příloha "D"****Systém odměňování výkonu**

Tato příloha upravuje výše sankcí a podmínky jejich uplatnění v rámci Systému odměňování výkonu.

**Část A****Systém odměňování výkonu na regionální dráze  
provozované Adwanced World Transport, a.s.**

Provozovatel dráhy Adwanced World Transport, a.s. neposkytl SŽDC informace o systému odměňování výkonu na regionální dráze provozované Adwanced World Transport, a.s..

**Část B****Systém odměňování výkonu na regionálních drahách  
provozovaných PDV Railway, a.s.**

PDV RAILWAY a.s., jako provozovatel dráhy vyhlašuje na období 1.1.2015 až 31.12.2015 systém odměňování výkonu. Tento systém odměňování výkonu má za cíl upravit systém stanovení ceny za použití infrastruktury tak, aby jednotlivé železniční podniky byly povzbuzovány k minimalizaci závad a zvyšování výkonu pomocí systému odměňování. Celý systém má za cíl zvyšovat kvalitu služeb všech železničních podniků, které podnikají na regionálních drahách Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Celý systém je rozdělen na dvě části:

1. odměny za přesáhnutí plánovaného výkonu a odměny za kvalitu výkonu,
2. pokuty za narušení provozu;

**I. Systém odměn za přesáhnutí plánovaného výkonu**

- dopravce, který překročí v daném roce plánovaný výkon vlakových kilometrů ve veřejné osobní dopravě obdrží slevu 50% z ceny za použití dopravní cesty za vlakové kilometry nad rámec plánovaného výkonu
- dopravce v neveřejné osobní dopravě a dopravce v nákladní dopravě obdrží slevu 20% z ceny za použití dopravní cesty z každé fakturace za použití dopravní cesty nad 50 000 Kč v daném roce,

**II. Systém odměn za kvalitu výkonu**

- dopravce, který pro minimálně 50% výkonů v drážní dopravě použije vozidla vyrobená po roce 1995, obdrží slevu 3% z ceny za použití železniční dopravní cesty na všechny jím realizované výkony,

**III. Systém pokut za narušení provozu**

- V případě omezení provozování dráhy spočívající v pozdním ukončení plánované výluky, v prodloužení plánované výluky nebo neodstranění závady prodlužující jízdní doby nad rámec dob uvedených v jízdním řádu má dopravce právo požadovat

- po provozovateli dráhy úhradu prokazatelně vzniklých nákladů nebo škod.
- V případě, že dojde ze strany dopravce ke zpoždění vlaku z důvodu na jeho straně (např. změny plánované řady vozidla a tím prodloužené jízdní doby, pozdní nástup vlakového personálu u vlaku výchozího, neschopnost hnacího vozidla spojená s náhradou jiným vozidlem, uvážnutí vlaku na trati apod.) je povinen dopravce uhradit prokazatelně vzniklé náklady a škody, které vznikly ostatním dopravcům.
  - V případě, že dojde k omezení nebo zastavení provozu na dráze z viny dopravce (např. špatný technický stav vozidel - únik provozních kapalin, plochá kola apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady nebo škody.

Zavedení systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem dopravce, že na uvedený systém přistoupí.

## Část C

### **Systém odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace**

SŽDC i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí, uplatňovaných podle bodu 4, po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

#### Podmínky uplatnění a výše sankcí:

1. Pokud dopravce uvede do SPIS o vlaku nesprávné údaje, které:
  - a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch SŽDC 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
  - b) sníží částku účtované ceny za použití dopravní cesty (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti než vlak ve skutečnosti má, ap.), uhradí ve prospěch SŽDC 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití železniční dopravní cesty.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu Směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch SŽDC 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch SŽDC 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno indikátorem Síťového diagnostického systému železničních vozidel (ASDEK) příznakem IPK (signalizace závad dvojkolí, způsobujících poškození kolejnic), uhradí ve prospěch SŽDC 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce.
5. Pokud SŽDC neoprávněně vyfakturuje cenu za žádost o přidělení kapacity dopravní cesty, uhradí ve prospěch dopravce 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

6. Pokud SŽDC nedodrží závazný termín odstranění pomalé jízdy z titulu údržby na traťových a hlavních staničních kolejích, uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce dle GVD 50,- Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem).

Sankce za nedodržení závazného termínu odstranění pomalé jízdy se však neuplatní, pokud pomalá jízda není odstraněna z následujících důvodů:

- a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
- b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na železniční dopravní cestě,
- c) vyplývající z nařízení orgánů státní správy (např. pomalé jízdy na přejezdech z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů apod.), pokud důvody pro vydání nařízení nejsou zaviněny SŽDC,

případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:

- d) vlivem živelních událostí,
- e) vlivem cizích právních subjektů na železniční dopravní cestě nebo její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu se SŽDC.

Základní dobou trvání pomalé jízdy bez uplatnění sankce je 6 měsíců, přitom mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují za účelem sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. SŽDC uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:
- a) koná výluk, která nebyla projednána s dopravcem dle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,
  - b) odřekne předem projednanou výluk, nebo
  - c) změní termín předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal SŽDC nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

Doprovce předloží SŽDC k posouzení seznam výluk, které přichází v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

8. Pokud SŽDC překročí plánovaný čas ukončení výluky, uhradí dopravci níže uvedené sankce:

V případech týkajících se vlaků osobní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- a) do 60 min. zpoždění vlaku včetně – částku 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- b) nad 60 min. do 120 min. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu a) a 400,- Kč (slovy: čtyři sta korun českých) za každých dalších započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- c) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu b) a 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- d) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu c) a 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- e) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu d) a 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech týkajících se vlaků nákladní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- f) do 120 min. zpoždění vlaku včetně – částku 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý zpožděný vlak,
- g) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu f) a 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- h) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu g) a 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- i) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu h) a 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

Úhradě sankce nepodléhá:

- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky osobní dopravy, není delší než 10 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky nákladní dopravy, není delší než 60 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky nemá žádný vliv na jízdu vlaků dopravce,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně dopravce, a přitom byl celkový čas výluky dodržen,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, které bylo zaviněno vyšší mocí,
- sekundární zpoždění vlaku.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam případů překročení plánovaného času ukončení výluky, které připadají v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.