



ČESKÉ DRÁHY, a. s.

č. j. 58514/2013

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

vydávají

**Prohlášení o dráze celostátní a regionální ve vlastnictví
Českých drah, a. s.**

(JŘ 2014/2015)

České dráhy, akciová společnost, IČ 70994226, se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15, Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, jako osoba, která, podle § 34b odst. 2 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přiděluje kapacitu dopravní cesty na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví Českých drah, a. s., vydává, podle § 34c odst. 1 téhož zákona o dráhách, Prohlášení o dráze celostátní a regionální ve vlastnictví Českých drah, a. s. (dále jen „prohlášení“).

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Toto prohlášení obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení a zpoplatnění železniční infrastruktury a přidělování kapacity železniční dopravní cesty. Prohlášení se vydává pro přípravu jízdního řádu a jízdní řád 2014/2015 s účinností od 14. 12. 2013.
2. České dráhy, a. s. (nadále provozovatel nebo přidělcce) jsou provozovatelem celostátní dráhy na základě úředních povolení k provozování celostátní dráhy evidenčních čísel ÚP/2008/9004, ÚP/2008/9006, ÚP/2008/9008, ÚP/2008/9010, ÚP/2008/9012 a ÚP/2008/9014 a provozovatelem kolejí regionálních drah na základě úředních povolení k provozování kolejí regionálních drah evidenčních čísel ÚP/2008/9007, ÚP/2008/9009 a ÚP/2008/9013.
3. Přidělcce přiděluje kapacitu železniční dopravní cesty pouze na trati mezi ŽST Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha Odstavné nádraží jih (nadále ONJ), tj. úsek 5582 – 5583 dle vnitřního předpisu provozovatele celostátních drah a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, Správy železniční dopravní cesty, s. o. Jízdy drážních vozidel na ostatních dráhách v majetku ČD, a. s. jsou organizovány výhradně formou posunu, kapacita železniční dopravní cesty se tedy nepřiděluje.
4. Přidělcce zveřejňuje prohlášení o dráze v Přepavním a tarifním věstníku. Dopravcům je Prohlášení poskytováno bezplatně, a to na webových stránkách http://WWW.CD.CZ/o12/dokumenty_o12/ nebo elektronickou poštou na základě žádosti zaslané na e-mail tynkova@gr.cd.cz. Žadatel o přidělení kapacity dopravní cesty může do 15 dnů od zveřejnění tohoto prohlášení požádat drážní správní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených.
5. V souladu s článkem 3 Směrnice 2001/14/ES Evropského parlamentu a Rady musí být prohlášení udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přidělcce si proto vyhrazuje právo na provedení případných úprav tohoto prohlášení a jejich zveřejnění v Přepavním a tarifním věstníku. Uvedené se nevztahuje na cenu za užití železniční dopravní cesty“.

Článek 2

Legislativa a předpisy

6. Základní legislativní podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti

právníků a fyzických osob s tím spojené stanoví zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky.

7. Podmínky stanovené v zákonech a prováděcích vyhláškách jsou pro všechny subjekty podnikající v oboru provozování drážní dopravy závazné.
8. Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopravy České republiky a Drážní úřad.
9. Základní vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních určující pravidla organizování a zabezpečení provozu jsou tvořeny:
 - Předpisy ČD, a. s.;
 - Předpisy SŽDC, s. o.; SŽDC, s. o. udělila písemný souhlas k použití předpisů jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Článek 3

Technická povaha dopravní cesty a její kapacita

10. Technická charakteristika trati Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha ONJ:

• Trať –	Jednokolejná
• Zábrzdňá vzdálenost –	700 m
• Traťové zabezpečovací zařízení –	Automatické hradlo
• Největší délka vlaku osobní dopravy –	80 náprav
• Největší délka vlaku nákladní dopravy –	400 m/80 náprav
• Provoz –	Obousměrný
• Rozchod kolejí –	1 435 mm
• Trakční soustava –	3 kV
• Traťový rádiový systém –	SRD Tesla – kanálová skupina 65, 63
11. Kapacita dopravní cesty, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dopravní cesty v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků, které je možno dopravovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a dodržení potřebné kvality dopravy. V případech, kdy nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dopravní cesty, prohlásí provozovatel dráhy příslušný element dráhy za přetíženou infrastrukturu. Tuto skutečnost oznámí provozovatel dráhy v Přepravním a tarifním věstníku a současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy.

Článek 4

Zásady a kritéria přidělování kapacity dopravní cesty žadatelům

12. Přídělcem kapacity pro trať Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha ONJ jsou České dráhy, a. s. V procesu přidělování kapacity přidělcce postupuje tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Na místech styku drah je přidělcem kapacity dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1.
13. Přidělení kapacity se provádí dvěma hlavními procesy:
 - a) dlouhodobé přidělení, které je zohledněno při konstrukci ročního jízdního řádu a při provádění jeho plánovaných změn;
 - b) jednorázové přidělení (nadále „ad-hoc“), které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení jeho plánovaných změn.
14. Požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty, zavedení vlaku dopravce i na zpracování JŘ vlaku předkládá dopravce prostřednictvím informačního systému ISOŘ KADR umístěném na portálu <http://provoz.szdc.cz>.
15. Termíny pro podání žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty v rámci jízdního řádu a jeho změn jsou uvedeny v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách. Pomůcky k jízdnímu řádu dodává provozovatel dráhy na vyžádání dopravce, a to za úplatu. Cenu za dodání pomůcek sjedná provozovatel dráhy s dopravcem ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Článek 5

Podmínky přístupu na dopravní cestu

16. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty může u přidělce podat žadatel, tj.:
 - a) osoba, která má platnou licenci;
 - b) osoba usazená v jiném členském státě Evropských společenství, oprávněná provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní a regionální
 - c) mezinárodní sdružení oprávněných osob, pokud osoba, která je součástí mezinárodního sdružení, má sídlo na území České republiky.
17. Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní a dráhách regionálních může dopravce pouze při splnění následujících podmínek:
 - a) je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy;
 - b) je držitelem osvědčení dopravce;

- c) je finančně způsobilý k provozování drážní dopravy;
- d) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplacené pojistné;
- e) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dopravní cesty;
- f) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- g) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;
- h) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

Článek 6

Nevyužití přidělené kapacity, pravidla pro odebrání/zřeknutí se přidělené kapacity

- 18. Dopravce nemůže přidělenou kapacitu dopravní cesty přenést na jiné osoby. Pokud dopravce nemůže využít přidělenou kapacitu dopravní cesty, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období má možnost se u přidělce vzdát přidělené kapacity. Takto uvolněná kapacita může být přidělena jinému žadateli.
- 19. Přidělce je oprávněn odebrat dopravci přidělenou kapacitu dopravní cesty v případě, že:
 - a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
 - b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dopravní cestu uvedené v článku 5 tohoto prohlášení;
 - c) dopravce se přidělené kapacity vzdal.

Článek 7

Informace o ceně za přidělení kapacity dopravní cesty a stanovení ceny za užití dopravní cesty

- 20. Přidělení kapacity dopravní cesty přidělce nezaplatňuje, a to z důvodu zajištění nediskriminačních podmínek všem dopravcům tak, aby v souladu s § 34e zákona o dráhách, nedošlo ke zvýhodnění žádného žadatele.
- 21. Cena za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty ve vlastnictví ČD, a.s. je vzhledem k zanedbatelnosti této dopravní cesty nulová.

Článek 8

Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty

22. Žádost o přidělení kapacity dopravní cesty musí obsahovat identifikační údaje žadatele, jednoznačnou definici požadované kapacity a služeb, včetně údajů o jejím využití. Žádost musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro který žádá přidělení kapacity dopravní cesty.
23. Žadatel je povinen v žádosti uvést:
- a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele;
 - b) popis požadované kapacity infrastruktury;
 - c) druh provozované drážní dopravy;
 - d) časový rozsah požadované kapacity infrastruktury;
 - e) návrh časového vedení požadované vlakové trasy;
 - f) druh vlaku včetně hmotnosti, rychlosti a délky;
 - g) druh trakce a řady drážních vozidel, a to hnacích i tažených;
 - h) druh a rozsah požadovaných služeb;
 - i) další požadavky žadatele.
24. Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, doložit provozovateli dráhy:
- a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dopravní cesty;
 - b) doklad dokazující uzavření pojištění za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dopravní cesty, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

Článek 9

Omezení při přidělování kapacity dopravní cesty

25. Přídělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dopravní cesty v případě, kdy je omezeno provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která omezuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu stanoveném v rozhodnutí Drážního úřadu.

Článek 10 Systém smluvních pokut

26. ČD akceptuje při sjednávání smlouvy mezi dopravcem a ČD případný požadavek dopravce na zavedení systému finančních pobídek ve formě vzájemně hrazených smluvních pokut (tzv. Systém smluvních pokut). Tento systém má přitom výhradně motivační záměr, směřující k zajištění minimalizace závad na dopravní cestě a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšit kvalitu poskytovaných služeb oběma smluvními stranami.
27. Zásady Systému smluvních pokut musí být smluvně definovány tak, aby:
 - a) byly v souladu s platnými právními předpisy,
 - b) nedošlo ke zvýhodnění některého z dopravců,
 - c) sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly jednu ze smluvních stran nebo jedno ze sledovaných kritérií,
 - d) každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena,
 - e) na straně provozovatele dráhy i dopravce byla postihována pouze jím přímo zapříčiněná pochybení,
 - f) deklarované jevy každé ze sledovaných položek byly pro obě strany plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.
28. Zavedení systému smluvních pokut je podmíněno závazkem dopravce, že uhradí provozovateli dráhy veškeré dopravcovým jednáním zaviněné smluvní pokuty, které provozovatel dráhy prokazatelně uhradil ostatním dopravcům na základě s nimi dohodnutého Systému smluvních pokut. Provozovatel dráhy zveřejní na internetovém portálu provozování dráhy seznam dopravců, kteří mají Systém smluvních pokut sjednán.
29. Uplatněním zásad Systému smluvních pokut není dotčeno právo obou smluvních stran na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.
30. ČD neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou s dopravci projednány v souladu s termíny stanovenými Drážním úřadem v rozhodnutí o omezení provozování dráhy.

Článek 11

Podmínky pro zbrojení železničních kolejových vozidel

31. Zbrojení železničních kolejových vozidel z autocisteren na pozemcích ČD, a.s. a vstup na ně za účelem realizace těchto činností je zakázáno. Provozovatel umožní, v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a za rovných podmínek, zbrojení hnacích vozidel ze stacionárních stanic, které jsou v majetku ČD, a.s., bude-li na tuto činnost uzavřena písemná smlouva, ve které budou definovány podmínky této spolupráce.

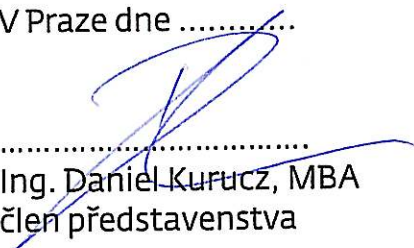
Článek 12

Výklad použitých pojmů

32. Pojmy použité v tomto prohlášení jsou vysvětleny:

- a) v platném znění zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a jeho prováděcích předpisech;
- b) v platném znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty;
- c) v platném znění směrnice 2001/14/ES.

V Praze dne


.....
Ing. Daniel Kurucz, MBA
člen představenstva


.....
Ing. Karel Otava
člen představenstva