

PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ VĚSTNÍK

Povinně zveřejňované informace na základě právních předpisů



Číslo 4/2014, ročník LXX

7. března 2014

Vydává Ministerstvo dopravy

ISSN 1805-9864

Oddíl A: Železnice – věci přepravní a tarifní	2
Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS, změna č. 27 (České dráhy, a. s.).....	2
Jednotný železniční kurz č. 2/2014 (České dráhy, a. s.).....	6
PID – Pražská integrovaná doprava, změna č. 16 vyhlášky A56/31-32/2011 (České dráhy, a.s.)	7
Seznam pokladních přepážek ČD a smluvních agentur ČD oprávněných k prodeji železničních jízdních a rezervačních dokladů v mezinárodní přepravě (České dráhy, a. s.).....	8
006/04/2014 – Odbavování cestujících na sezónní spoje ČD Praha – Split/Bar (České dráhy, a. s.).....	12
Oddíl N: Železniční nákladní přeprava ČD – Věci přepravní a tarifní	13
Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu ČD Cargo, a.s., účinnost od 1. 7. 2013, změna č. 2 (ČD Cargo, a. s.)	13



Oddíl A: Železnice – věci přepravní a tarifní

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS, změna č. 27 (České dráhy, a. s.)

S účinností od 1. 1. 2014 se mění text vyhlášky PTV A/45-46/2013 „Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS“. Celý text nahradíte novým zněním, uvedeným níže. Předchozí znění tím pozbývá platnosti.

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

- 1. Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS** (dále ODIS) je dopravní systém, který umožňuje cestujícím přepravu na vybraném území Moravskoslezského kraje a některých přilehlých územích Olomouckého a Zlínského kraje za jednotných přepravních podmínek a na jednotný přepravní doklad.
- Přeprava ODIS se provádí podle „Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS“ (dále SPP ODIS). Způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek v ODIS stanovuje „Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS“ (dále Tarif ODIS).
- Koordinátorem** Integrovaného dopravního systému ODIS a zpracovatelem SPP ODIS a Tarifu ODIS je společnost Koordinátor ODIS s.r.o. (dále KODIS).
- Na základě Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS a dalších navazujících smluv jsou do IDS ODIS zapojeni dopravci:
 - ARRIVA MORAVA a.s. (dále ARRIVA),
 - České dráhy a.s. (dále ČD),
 - ČSAD Frýdek-Místek a.s. (dále ČSAD FM),
 - ČSAD Havířov a.s. (dále ČSAD Ha),
 - ČSAD Karviná a.s. (dále ČSAD Ka),
 - Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále DPO),
 - GW Train Regio a.s. (dále GWT),
 - Městský dopravní podnik Opava, a.s. (dále MDPO),
 - Osoblažská dopravní společnost, s.r.o. (dále ODS),
 - Radovan Maxner (dále Maxner),
 - TQM-holding s.r.o. (dále TQM),
- Pro potřeby stanovení jízdného je území ODIS rozděleno na **tarifní zóny**, označené nejvýše třímístnými arabskými čísly. Čísla příslušných zón jsou uvedena za názvy stanic v traťových tabulkách železničního jízdního řádu.
- Tarifní oblasti** zahrnují jednu nebo více tarifních zón a vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného. V ODIS se rozlišují:
 - Tarifní oblasti MĚSTO, které zahrnují území měst (nebo i jejich nejbližšího okolí) Bruntál, Český Těšín, Havířov, Karviná, Krnov, Opava, Orlová, Ostrava, Třinec a Nový Jičín.
 - Tarifní oblast XXL, která zahrnuje území měst a obcí v blízkém okolí Ostravy.
 - Tarifní oblast Ostrava XXL, která zahrnuje území tarifních oblastí MĚSTO Ostrava a XXL.
 - Tarifní oblast REGION, která zahrnuje tarifní zóny nezařazené do tarifních oblastí MĚSTO a XXL.

7. **Do ODIS jsou zapojeny vlaky dopravce ČD** na železničních tratích na území Moravskoslezského kraje a přilehlých úsecích Olomouckého a Zlínského kraje:

- a) trať 270 v úseku Bohumín – Jeseník nad Odrou
- b) trať 276 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
- c) trať 277 Suchdol nad Odrou – Fulnek
- d) trať 278 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
- e) trať 279 Studénka – Bílovec
- f) trať 292 v úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku
- g) trať 298 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha
- h) trať 310 v úseku Opava východ – Moravský Beroun
- i) trať 311 Valšov – Rýmařov
- j) trať 314 Opava východ – Jakartovice
- k) trať 315 Opava východ – Hradec nad Moravicí
- l) trať 317 Hlučín – Opava východ
- m) trať 318 Kravaře ve Slezsku – Chuchelná
- n) trať 320 v úsecích Bohumín – Mosty u Jablunkova zastávka a Dětmárovice – Petrovice u Karviné
- o) trať 321 Český Těšín – Opava východ
- i) trať 322 Frýdek-Místek – Český Těšín
- j) trať 323 Ostrava hlavní nádraží – Valašské Meziříčí
- k) trať 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- l) trať 325 Studénka – Veřovice

8. **Jízdní doklady ODIS platí** v osobních a spěšných vlacích a ve vybraných rychlících (neplatí ve vlacích SC, EC, IC, EN, Ex a nevyhlášených R).

Přeprava ODIS je možná ve 2. vozové třídě. Použití 1. vozové třídy je možné po zakoupení příplatku ODISprima, který platí společně s dlouhodobou časovou jízdenkou a jehož identifikační číslo se musí shodovat s identifikačním číslem dlouhodobé časové jízdenky ODIS; u příplatku ODISprima vystavenému k jízdence nahrané na bezkontaktní čipovou kartu (dále jen BČK) ODIS s obchodním názvem ODISka (dále jen ODISka) se uvede číslo ODISky.

Použití 1. vozové třídy na dlouhodobou časovou jízdenku bez příplatku ODISprima je možné i pro jednotlivou jízdu, a to s jednorázovým doplatkem, jehož výše se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na kterou cestující prokáže nárok.

9. Ve vlacích ČD je možno v rámci ODIS použít

- dlouhodobé časové jízdenky v rámci časové a zónové platnosti
- krátkodobé časové jízdenky pro tarifní oblast Ostrava XXL (je tvořena tarifními zónami 1, 2, 3, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20 a 25) 60minutové (v nepracovní dny, tedy soboty, neděle a státem uznané svátky s prodlouženou platností 90 minut) a 24hodinové

10. **Dlouhodobé časové jízdenky** jsou přestupní, časově a zónově omezené. Vydávají se jako přenosné nebo nepřenosné.

Jízdním dokladem dlouhodobé časové jízdenky je:

- Nepřenosný průkaz (kmenový list) ODIS opatřený fotografií držitele, jménem, bydlištěm, datem narození a identifikačním číslem, nebo žákovský průkaz 735 2 4242, 735 2 4243 a vlastní dlouhodobá časová jízdenka pro příslušnou zónu, jejíž identifikační číslo se musí shodovat s identifikačním číslem průkazky (kmenového listu)

- BČK ODISka vzájemně uznávaná u všech dopravců ODIS, opatřená číslem a u nepřenosné karty jménem, příjmením a podobenkou cestujícího. Na ODISce je nahrán profil zákazníka a jednotlivé dlouhodobé časové jízdenky. Cestujícím ve vlaku ČD se doporučuje mít u sebe současně potvrzení o zakoupení a nahrání dlouhodobé časové jízdenky na ODISku, ODISka s tímto potvrzením platí v rámci ODIS u všech dopravců.
- BČK dopravců (staršího typu) ve vlaku ČD platí jen ve spojení s papírovým dokladem, na kterém je vyznačena časová a zónová platnost jízdenky, nahané na BČK. BČK, na kterých není fotografie držitele a číslo, platí jen ve spojení s průkazem ODIS.

Platnost dokladu začíná první den vyznačený na dlouhodobé časové jízdence a končí poslední den vyznačený na dlouhodobé časové jízdence a činí:

- 7 dnů
- 30 dnů
- 90 dnů
- 5 měsíců
- 180 dnů
- 365 dnů

Dlouhodobé časové jízdenky jsou vydávány za občanské nezlevněné jízdné a jako zlevněné

- pro děti a žáky 6-15 let
- pro studenty 15-26 let
- pro důchodce do 70 let
- pro občany nad 70 let
-

Dlouhodobé časové jízdenky jsou vydávány v pokladních přepážkách ČD na území ODIS (elektronický výdej) a dále v omezeném rozsahu v prodejnách a u řidičů smluvních prodejců dopravců ODIS.

11. Krátkodobé časové jízdenky 60minutové pro tarifní oblast Ostrava XXL jsou vydávány ve formě:

- Papírových jízdenek vydaných elektronicky v pokladních přepážkách železničních stanic na území tarifní oblasti Ostrava XXL. Vydávají se pouze 60minutové jízdenky s vyznačeným začátkem a koncem platnosti, přičemž počátkem platnosti je čas prodeje jízdenky. Předprodej není možný.
- Papírových předplatních jízdenek, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovačích umístěných ve vozidle (ve vlaku musí mít cestující jízdenku označenu předem v označovači ve vozidle jiného dopravce, bez označení je neplatná).
- Papírových jízdenek, vydaných řidičem v autobuse dopravce ARRIVA, TQM a Maxner (v rámci platnosti uvedené na jízdence).

Ve vlacích ČD platí jen jízdenky za obvyčejné nebo zlevněné jízdné s dobou platnosti 60 minut (v nepracovní dny, tedy soboty, neděle a státem uznané svátky a prodlouženou platností 90 minut).

12. Krátkodobé časové jízdenky 24hodinové pro tarifní oblast Ostrava XXL jsou vydávány ve formě:

- Papírových předplatních jízdenek, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovačích umístěných ve vozidle (ve vlaku musí mít cestující jízdenku označenu předem v označovači ve vozidle jiného dopravce, bez označení je neplatná).
- Papírových jízdenek vydaných v pokladních přepážkách ČD na tratích zařazených do ODIS s volitelným začátkem platnosti podle požadavku cestujícího.
- Papírových jízdenek vydaných průvodčím ve vlaku ČD z přenosné pokladny POP s volitelným začátkem platnosti podle požadavku cestujícího.

Vydávají se za obvyčejné jízdné, zlevněné jízdné pro děti od 6 do 15 let nebo skupinové jízdné.

Na 24hodinovou obvyčejnou jízdenku může cestovat jeden cestující a platí 24 hodin od vyznačení počátku platnosti. V nepracovní dny, tedy soboty, neděle a ve státem uznané svátky a po celou dobu letních školních prázdnin může na 24hodinovou jízdenku za obvyčejné jízdné cestovat až 5 cestujících, z toho nejvíce dvě osoby starší 15 let.

Na 24hodinovou skupinovou jízdenku může cestovat až 5 osob bez věkového omezení.

13. **Bezplatná přeprava** ve vlacích ČD v rámci ODIS se řídí ustanoveními tarifu TR10.

14. **Přeprava zavazadel** ve vlacích ČD v rámci ODIS se řídí ustanoveními SPPO a tarifu TR10.

15. **Přeprava psů** ve vlacích ČD je v tarifní oblasti Ostrava XXL možná na krátkodobou časovou jízdenku 60minutovou zlevněnou nebo 24hodinovou jízdenku zlevněnou. V ostatních případech se přeprava psů a živých zvířat ve vlacích ČD řídí ustanoveními SPPO a tarifu TR10.

16. **Vystavení návazných jízdních dokladů ČD**

- Žádá-li cestující s jízdenkou ODIS ve stanici jízdenku pro návaznou jízdu za hranici platnosti ODIS, odbaví jej pokladní přepážka podle požadavku cestujícího.
- Žádá-li cestující s jízdenkou ODIS ve vlaku návaznou jízdenku za hranici platnosti ODIS, odbaví jej pověřený zaměstnanec ČD dle SPPO a tarifu TR10. Manipulační přírážka se nevybírání, pokud ve skutečné nástupní stanici cestujícího není výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena. V tomto případě uvede sepisující zaměstnanec v kolonce „Příčina doplatku“ („Různé“) zkratku ODIS.

17. **Neplatné jízdní doklady ODIS**

- Pokud tištěný doklad obsahuje některou z níže uvedených závad, **odebere se**:
 - a) cestující nedodržel podmínky stanovené pro jejich použití nebo předložení ke kontrole
 - b) předepsané údaje či části dokladu chybí nebo neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny či upraveny
 - c) doklad je poškozen tak, že nejsou čitelné rozhodné údaje potřebné k ověření jeho platnosti a správnosti použití,
 - d) na ně bylo uplatněno právo z přepravní smlouvy
 - e) doklad byl ke kontrole předložen před prvním dnem platnosti nebo doba jeho platnosti uplynula
 - f) nejde o originál
 - g) nesouhlasí identifikační číslo průkazu (kmenového listu) s číslem na dlouhodobé časové jízdenky popř. příplatku ODISprima

Cestující obdrží potvrzení/hlášenku (viz KC1) s uvedením důvodu odebrání.

Odebrané jízdní doklady odevzdá pověřený zaměstnanec ČD v doplatkové pokladně SVČ.

Doplatková pokladna ihned odešle odebrané doklady na adresu: ČD, a.s., KCOD Ostrava, Ostrava hl. n.

- Pokud doklad obsahuje některou z níže uvedených závad, **neodebere se**:
 - a) byl použit na jiné trati, než pro kterou platí,
 - b) na průkazu (kmenovém listu) chybí razítko přes fotografii
 - c) jízdní doklad nahraný na BČK ODISka
 - je použit neoprávněnou osobou
 - uplynula doba jeho platnosti
 - není možno načíst a cestující nemůže předložit potvrzení o zakoupení a nahrání jízdenky na BČK ODISka

Cestující zaplatí jízdné, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice a přírážku k jízdnému nebo manipulační přírážku dle SPPO. Pokud cestující zjistí až ve vlaku, že má neplatný jízdní doklad ODIS a bez vyzvání se přihlásí u obsluhy vlaku, bude odbaven dle tarifních podmínek ČD.

18. Uplatnění práva z přepravy u jízdních dokladů ODIS.

Cestující má právo na vrácení zaplaceného jízdného za nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou dlouhodobou časovou jízdenku a příplatek ODISprima z důvodů na straně cestujícího. Vrácení jízdného u dlouhodobé časové jízdenky je možné uplatnit pouze u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. U jízdenky nahrané na BČK musí cestující předložit kartu a potvrzení o zakoupení a nahrání jízdenky na BČK ODISka, doklad pokladník odebere.

Za vrácenou nevyužitou nebo částečně využitou jízdenku se vrací poměrná část jízdného, a to ode dne následujícího po uplatnění práva na vrácení jízdného. Za vrácení jízdného se účtuje manipulační poplatek 100,- Kč za každou vrácenou jízdenku.

Zaměstnanec ČD postupuje podle Směrnice pro účetně pokladní činnost v osobní přepravě, část 14 – uplatnění práva z přepravní smlouvy.

Jízdné za krátkodobé časové jízdenky se nevrací.

V Praze dne 13. prosince 2013

Ing. Jiří Jeřeta, v. r.
ředitel Odboru obchodu osobní dopravy
České dráhy, a. s.

(vyřizuje: Ing. Petr Vychodil, tel.: 602 379 793, čj.: ČD GR 59 700/2013/016)

Jednotný železniční kurz č. 2/2014 (České dráhy, a. s.)

S účinností **od 1. března 2014** vyhlašujeme pro oblast Českých drah, a.s., Jednotný železniční kurz č. 2/2014.

EMU	1	UR	28,00	ZK
Švýcarsko	1	HF	23,00	ZK
Polsko	1	LN	6,70	ZK
USA	1	SD	20,50	ZK
MMF	1	DR	31,60	ZK

Uplynutím dne 28. února 2014 pozbývá platnost JŽK č. 1/2014. Jednotný železniční kurz a další informace naleznete také na <http://www.cd.cz/opt>.

V Praze dne 28. února 2014

Ing. Jan Žák, v. r.
ředitel OPT Olomouc
České dráhy, a.s.

(vyřizuje: Ing. Richard Farník, tel.: 972 749 304, čj. ČD OPT - 01/2014-sekr.)

PID – Pražská integrovaná doprava, změna č. 16 vyhlášky A56/31-32/2011 (České dráhy, a.s.)

S okamžitou účinností vstupuje v platnost změna č. 16 vyhlášky PID – Pražská integrovaná doprava. V příloze této vyhlášky je uvedeno úplné znění přepravně tarifních podmínek PID. Platnost znění uvedeného v PTV A56/31-32/2011 se tímto ruší.

Více v samostatném dokumentu (Příloha č. 1).

V Praze dne 25. února 2014

Ing. Jiří Jeřeta, v. r.
ředitel Odboru obchodu osobní dopravy
České dráhy, a.s.

(vyřizuje: Ing. Petr Vychodil, tel.: 602 379 793, čj.: ČD GŘ 55 692/2014/016)

Seznam pokladních přepážek ČD a smluvních agentur ČD oprávněných k prodeji železničních jízdních a rezervačních dokladů v mezinárodní přepravě (České dráhy, a. s.)

Seznam železničních stanic, ve kterých jsou zřízeny pokladní přepážky ČD s prodejem železničních jízdních dokladů, rezervací a příplatků v mezinárodní přepravě a smluvních agentur, které jsou na základě smluvního vztahu oprávněné k prodeji železničních jízdních dokladů, rezervací a příplatků v mezinárodní přepravě. Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. března 2014.

Seznam železničních stanic (dle jednotlivých KCOD)

KCOD Brno

- Brno hl. n.*
- Blansko
- Břeclav*
- Hodonín
- Veselí nad Moravou
- Vyškov na Moravě
- Znojmo

KCOD České Budějovice

- České Budějovice*
- České Velenice
- Český Krumlov
- Jindřichův Hradec
- Písek
- Strakonice*
- Tábor*
- Veselí nad Lužnicí

KCOD Hradec Králové

- Hradec Králové hl. n.*
- Meziměstí
- Náchod
- Rychnov nad Kněžnou
- Stará Paka*
- Trutnov hl. n.*

KCOD Jihlava

- Havlíčkův Brod*
- Jihlava*
- Třebíč
- Žďár nad Sázavou*

KCOD Karlovy Vary

- Františkovy Lázně
- Cheb*
- Karlovy Vary*
- Karlovy Vary dolní nádraží
- Mariánské Lázně
- Ostrov nad Ohří
- Sokolov

KCOD Liberec

- Česká Lípa hl. n.
- Liberec*
- Turnov

KCOD Olomouc

- Hranice na Moravě
- Jeseník
- Olomouc hl.n.*
- Prostějov hl.n.
- Přerov*
- Šumperk
- Zábřeh na Moravě

KCOD Ostrava

- Bohumín
- Bruntál
- Český Těšín
- Frýdek-Místek
- Havířov
- Karviná hl. n.
- Kopřivnice
- Krnov
- Nový Jičín město
- Opava východ*
- Ostrava hl. n.*
- Ostrava-Svinov*
- Studénka
- Suchdol nad Odrou
- Třinec*

KCOD Pardubice

- Česká Třebová*
- Choceň
- Chrudim
- Letohrad
- Pardubice hl. n.*
- Ústí nad Orlicí (v období od 17. 3. do 31. 8.2014 Ústí nad Orlicí město)

KCOD Plzeň

- Domažlice*
- Klatovy
- Plzeň hl. n.*
- Rokycany
- Stříbro
- Planá u Mariánských Lázní

KCOD Praha

- Benešov u Prahy
- Beroun
- Čáslav
- Čelákovice
- Kladno*
- Kolín*
- Kralupy nad Vltavou
- Kutná Hora hl. n.
- Lysá nad Labem
- Mladá Boleslav hl. n.
- Nymburk hl. n.
- Poděbrady
- Praha hl. n.*
- Praha-Holešovice*
- Praha-Libeň*
- Praha Masarykovo nádraží*
- Praha-Smíchov*
- Příbram
- Rakovník

KCOD Ústí nad Labem

- Děčín hl. n.*
- Chomutov
- Lovosice
- Most
- Roudnice nad Labem
- Rumburk
- Teplice v Čechách*
- Ústí nad Labem hl. n.*
- Ústí nad Labem západ
- Žatec

KCOD Zlín

- Horní Lideč
- Hulín
- Kroměříž
- Luhačovice
- Otrokovice*
- Rožnov pod Radhoštěm
- Staré město u Uh. Hradiště*
- Uherský Brod
- Uherské Hradiště
- Valašské Meziříčí*
- Vsetín*
- Zlín střed*

Seznam smluvních agentur

- **ČD Travel, s.r.o.,*** Perlová 370/3, 110 00 Praha 1
Prodejní místo: Praha, žst. Praha hl. n., Wilsonova 80, 120 00 Praha 2
- **Čedok, a.s.,*** Na příkopě 18, 111 35 Praha 1
Pobočka Praha, oddělení železniční přepravy, Na příkopě 18, 111 35 Praha 1
- **HRG Czech Republic, s.r.o.,*** U Průhonu 1588/11a, 170 00 Praha 7
- **JLV, a.s.,** Chodovská 3/228, 141 00 Praha 4
- **Ostravský informační servis, s.r.o.,*** Prokešovo nám. 8. 702 00 Ostrava
- **WECO Travel (CZ) s. r. o.,*** Thámova 13, Praha 8
- **H-Team s. r. o.,*** K Orionce 1843/8, 143 00 Praha 4

Prodejní místo: Šporkova 2, 110 00 Praha 1

U smluvních agentur ČD může být rozsah některých nabídek omezen nebo zcela vyloučen.

Vysvětlivka:

*) Výdejny označené hvězdičkou vydávají také jízdní doklady InterRail a jízdní doklady nabídky Swiss Travel System.

KCOD=Krajské centrum osobní dopavy.

V Praze dne 18. února 2014

Ing. Jiří Jeřeta, v. r.
ředitel Odboru obchodu osobní dopavy
České dráhy, a. s.

006/04/2014 – Odbavování cestujících na sezónní spoje ČD Praha – Split/Bar (České dráhy, a. s.)

Pro období od 1. 4. 2014 do 7. 9. 2014 jsou stanoveny odchylně od Zvláštních přepravních podmínek v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT) a Zvláštních přepravních podmínek ČD pro mezinárodní přepravu (ZUJ) následující přepravní a tarifní podmínky na sezónní spoje ČD v relacích Praha – Split a zpět a Praha – Bar a zpět.

1. Prodloužený předprodej

Cestující s jízdenkami NRT (vč. jízdenek se slevami, např. CityStar, Mnohostranná dohoda atp.), RPT (InterRail/Eurail) nebo jízdenkami se slevou FIP 50 % mají možnost zakupovat jízdní a rezervační doklady na celou periodu jízdy vlaku počínaje dnem 1. 4. 2014 ve všech pokladních přepážkách ČD s výdejem mezinárodních jízdenek.

2. Zakoupení jízdních a rezervačních dokladů

Při zakupování rezervačních dokladů do lůžkových vozů má cestující povinnost si současně zakoupit také všechny příslušné jízdní doklady; zakoupení jízdenky a rezervace musí proběhnout ve stejném místě a relativně stejném čase. Bez současného zakoupení jízdenek nebudou rezervační doklady vydány. K dříve zakoupeným jízdním dokladům nelze dodatečně rezervační doklad samostatně dokoupit.

3. Ceník rezervačních dokladů na sezónní spoje ČD

Uvedené podmínky se vztahují pouze na níže uvedené sezónní spoje, kde jsou stanoveny následující ceny rezervací do lůžkových vozů (lehátkové vozy nebudou řazeny):

Relace	Vlaky	Lůžko T 3 (EUR)	Lůžko Double (EUR)	Lůžko Single (EUR)
Praha – Bar a zpět	1136/272 1137/273	18,20	27,30	63,70
Praha – Split a zpět	277/1204 1205/276	21,00	31,50	73,50

Ceny jsou uvedeny s GS slevou/sezónní slevou a na slevu mají nárok pouze cestující s jízdenkami NRT (vč. jízdenek se slevami, např. CityStar, Mnohostranná dohoda atp.), RPT (InterRail/Eurail) nebo jízdenkami se slevou FIP 50 %. Ceny rezervací jsou stanoveny fixně v EUR, výsledná cena v CZK se řídí jednotným železničním kursem v okamžiku prodeje.

Více informací k jízdám sezónních spojů a ke službám v ubytovacích vozech naleznete na www.cd.cz nebo vám je na požádání sdělí zaměstnanec ČD u pokladní přepážky s výdejem mezinárodních jízdenek nebo informátor Kontaktního centra ČD na telefonním čísle 840 112 113.

V Praze dne 27. února 2014

Ing. Jiří Jeřeta, v. r.
ředitel Odboru obchodu osobní dopravy
České dráhy, a.s.

(vyřizuje: Mgr. Jan Vávra, tel.: 972 232 235, čj.ČD GR, 55623/2014/016)

Oddíl N: Železniční nákladní přeprava ČD – Věci přepravní a tarifní

Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu ČD Cargo, a.s., účinnost od 1. 7. 2013, změna č. 2 (ČD Cargo, a. s.)

S účinností od data vydání tohoto Přepravního a tarifního věstníku dochází ve Smluvních přepravních podmínkách pro veřejnou drážní nákladní dopravu ČD Cargo, a.s. (SPP) k těmto změnám:

- text přepracován v souladu s novelou obchodního zákoníku č. 89/2012 Sb. a Nařízením vlády č. 457/2013 (nevyzvednuté zásilky, uvádění data narození místo čísla průkazu totožnosti),
- změna terminologie v plombování vozů,
- úpravy v celním odbavení zásilek,
- změny v podmínkách úhrad,
- další úpravy textu v souladu s výše uvedenými změnami a vývojem v nákladní dopravě.

Platný text SPP je k dispozici v českém jazyku na internetových stránkách www.cdcargo.cz.

(Pozn.: Vyhlášky PTV ČD Cargo, a.s., uveřejněné v čísle 2/2014 PTV: Zjišťování hmotnosti, č.j. 138/2014-07/2, ze dne 31.1.2014 a Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s., č.j. 139/2014-0 7/2, ze dne 31.1.2014, náležely do oddílu N PTV – v záhlaví nebylo vyznačeno.)

V Praze dne 28. února 2014

Michal Roh, v. r.
ředitel Odboru podpory prodeje
ČD Cargo, a.s.

(vyřizuje: Ing. Jiří Vorel, tel.: 724 822 516, č.j.: ČD Cargo, a. s., č.j. 245/2014/07/2)

Přepravní a tarifní věstník č. 4/2014 zpracovalo a vydalo v Praze 7. března 2014:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9864

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>