



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

ZMĚNA Č. 2/2015 PROHLÁŠENÍ O DRÁZE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ - 2015

č.j. 9320/2015 –O12

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 34c odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2/2015 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2015 a pro jízdní řád 2015.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2015 a pro jízdní řád 2015 se mění následující:

- 1. Příloha “A“ – aktualizace textu přílohy**
- 2. Příloha “B“ – aktualizace textu přílohy**
- 3. Příloha “D“ – aktualizace textu přílohy**

V Praze dne 17.3.2015

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel

Seznam kontaktů

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	Ing. Pavel Surý
Telefon:	(+420) – 972 235 200
Fax:	(+420) – 222 335 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	Ing. Josef Hendrych
Telefon:	(+420) – 972 235 505
E-mail:	hendrych@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	JUDr. Hana Honzáková
Telefon:	(+420) – 972 235 588
Fax:	(+420) – 972 244 299
E-mail:	honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdního řádu	Ing. Miloš Houska
Telefon:	(+420) – 972 241 587
E-mail:	houska@szdc.cz
Ředitel odboru základního řízení	Ing. Tomáš Nachtman
Telefon:	(+420) – 972 244 011
E-mail:	nachtman@szdc.cz
Ředitel odboru operativního řízení a výluk	Ing. Jiří Witiska
Telefon:	(+420) – 972 244 588
E-mail:	witiska@szdc.cz

SŽDC – Přidělování kapacity dráhy*Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn*

Odbor jízdního řádu	
Telefon:	(+420) – 972 244 991
Mobil:	(+420) – 606 728 532
E-mail:	kubena@szdc.cz

Mezistátní ad hoc žádosti

One Stop Shop	Zaměstnanci OSS
Telefon:	(+420) - 972 244 556, 573, 606
	(+420) - 972 244 264, 458, 853,
	(+420) - 972 241 557, 560
	(+420) - 972 741 419
E-mail:	OSS@szdc.cz
Non-stop pracoviště přidělece kapacity dráhy	Dispečer
Telefon:	(+420) – 972 244 633
Mobil:	(+420) – 602 664 577
E-mail:	OSS@szdc.cz

Vnitrostátní ad hoc žádosti

Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) – 972 244 457, 624
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Plzeň
Telefon:	(+420) – 972 524 555
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Ostrava
Telefon:	(+420) – 972 765 093, 386, 387
E-mail:	PKPRE@szdc.cz
Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy	Brno
Telefon:	(+420) – 972 625 202
E-mail:	PKPRE@szdc.cz
Non-stop pracoviště přidělece kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) – 972 241 563
Mobil:	(+420) – 602 452 860
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Non-stop pracoviště přidělece kapacity dráhy	Přerov
Telefon:	(+420) – 972 735 604
Mobil:	(+420) – 724 460 477
E-mail:	PKPRE@szdc.cz

SŽDC – řízení provozu

SŽDC – GR

Ústřední dispečer	
Telefon:	(+420) - 972 244 482
Mobil:	(+420) - 724 172 965
E-mail:	OORPusdisp@szdc.cz
Hlavní dispečer	
Telefon:	(+420) - 972 244 182
Mobil:	(+420) - 725 790 090
E-mail:	dispeceri@szdc.cz

SŽDC – CDP Praha:

Ředitel CDP Praha:	Ing. Miroslav Jasenčák
Telefon:	(+420) – 972 244 100
E-mail:	jasencak@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Praha:	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) – 972 241 041
Fax:	(+420) – 972 241 739
Mobil:	(+420) – 602 291 600
E-mail:	CDPPHAveddisp@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Ústí n. L	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) – 972 424 020
Fax:	(+420) – 972 424 030
Mobil:	(+420) – 602 495 706
E-mail:	CDPUNLveddisp@szdc.cz

Oddělení operativního řízení provozu Plzeň:	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) – 972 524 521
Mobil:	(+420) – 724 849 452
E-mail:	CDPPLZveddisp@szdc.cz

SŽDC – CDP Přerov:

Ředitel CDP Přerov:	Ing. Novák Petr
Telefon:	(+420) - 972 734 300
E-mail:	novakpet@szdc.cz
Oddělení řízení pro Moravu a Slezsko:	Vedoucí dispečer
Telefon:	(+420) – 972 730 000
Fax:	(+420) – 972 734 068
Mobil:	(+420) – 602 288 982
E-mail:	CDPPREveddisp@szdc.cz

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – Advanced World Transport, a.s.

Kontaktní osoba	Pavel Kroček
Telefon:	(+420) – 596 166 435
Mobil:	(+420) – 725 581 532
E-mail:	krocek@awt.eu

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – PDV RAILWAY, a.s.

Kontaktní osoba	Provozní dispečer
Telefon:	(+420) – 602 133 890
Mobil:	(+420) – 475 300 100
E-mail:	info@pdvr.cz

Tabulka

Výběr základních údajů o dráze celostátní a drahách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

- Číslo sloupce: 1 - název začátku tratě
2 - název konce tratě
3 - kilometrická poloha začátku tratě
4 - kilometrická poloha konce tratě
5 - celková stavební délka tratě uvedená v km
6 - maximální traťová rychlost uvedená v km/h
7 - normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
8 - normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
9 - maximální sklon tratě uvedený v ‰
10 - dovolené traťové třídy zatížení
11 - kategorie dráhy s uvedením:
E = část dráhy celostátní evropského významu
C = ostatní části dráhy celostátní
R = dráha regionální

Údaje obsažené v Příloze “B“ odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy SŽDC v informačním systému DYPOD (<http://provoz.szdc.cz/dypod>).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mosty u Jabl. st.hr.	Bohumín	286,534	271,657	49,043	160	300	660	17,3	D4	E
Petrovice u K. st.hr.	Dětmarovice	292,571	283,594	20,92	120	400	700	4,76	D4	E
Odb. Koukolná	Odb. Závada	0	0	1,185	50	400	700	3,6	D4	E
Český Těšín	Polanka nad Odrou	319,02	258,633	37,882	80	350	700	12	D4	E
Odb.Odra	Ostrava-Svinov	37,56	262,246	4,258	80	450	700	13,32	D4	E
Bohumín st.hr.	Bohumín	279,628	276,019	3,25	100	400	700	1,44	D4	E
Bohumín st.hr.	Bohumín-Vrbice	279,628	272,135	4,302	100	400	700	4,5	D4	E
Bohumín	Přerov	271,657	180,16	96,324	160	350	690	9,66	D4	E
Prosenice	Dluhonice	190,867	185,75	14,815	130	500	700	8,87	D4	E
Horní Lideč st.hr.	Hranice na Moravě	21,11	211,256	71,193	90	480	600	18,93	D4	E
Přerov	Česká Třebová	182,844	246,129	109,898	160	500	700	11,51	D4	E
Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj.	6,403	246,605	6,846	60	500	700	17,03	D4	E
Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj.sk	6,406	0,838	7,147	60	500	700	8,8	D4	E
Přerov	Brno hl.n.	183,723	142,203	89,112	100	460	585	7,73	C3	E
Blažovice	Holubice	15,776	28,99	3,715	70	400	525	13,2	C3	E
Blažovice	Brno hl.n.	17,078	155,826	21,153	80	480/360	600 / 450	16,31	C3/D4	E
Odb.Brno-Černovice obvod Táborská	Odb.Brno-Černovice obvod Slatinská	1,733	2,23	0,497	60	360	450	11	C3/D4	E
Přerov	Břeclav	180,16	85,534	94,609	160	400	700	4,73	D4	E
Břeclav	Břeclav st.hr.	82,987	77,992	4,96	100	400	700	2,31	D4	E
Lanžhot st.hr.	Brno hl.n.	11,395	156,03	71,843	160	392	669	5,4	D3/D4	E
Brno-Horní Heršpice	Brno-Maloměřice	140,258	161,472	9,002	80	500	700	12,8	D4	E
Odb.Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,056	117,368	117,322	120	400	600	18,3	D4	E
Brno hl.n.	Česká Třebová	156,03	245,284	89,082	140	520	650	9,24	D4	E
Odb.Záduška	Česká Třebová vj.sk.	240,513	1,055	1,375	60	520	650	18,64	D4	E
Odb.Záduška	Odb.Les	240,568	241,453	0,885	60	520	650	6,7	D4	E
Česká Třebová	Praha-Libeň	245,284	405,87	159,854	160	350	700	8,7	D4	E
Odb. Parník	Česká Třebová vj.sk.	249,031	246,614	8,204	60	550	700	18,09	D4	E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Česká Třebová odj.sk.	Odbočka Parník	247,487	249,032	2,428	60	550	700	19,07	D4	E
Havlíčkův Brod	Kolín	222,989	298,487	75,331	120	550	600	14,24	D4	E
Kolín	Nymburk hl.n.	298,487	323,297	24,73	120	550	600	6,71	D4	E
Lichkov	Letohrad	110,821	89,953	20,867	90	400	600	12,34	D4	E
Lichkov	Lichkov st.hr.	110,649	113,243	2,594	90	400	600	9,14	D4	E
Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,72	257,392	15,288	70	400	600	6,4	D4	E
Odb. Babín	Nymburk hl.n.seř.n.-vj.	0,054	4,114	4,061	60	550	600	3,83	D4	E
Nymburk hl.n.	Ústí nad Labem záp.	323,297	3,628	111,614	120	550	600	17,98	D4	E
Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,297	456,065	24,768	90	500	650	12,42	D4	E
Praha-Běchovice-Blatov	Praha-Vyšehrad	0,121	3,346	19,195	80	200	700	12,6	D4/C3	E
Praha-Hostivař	Praha-Libeň	175,727	404,485	9,436	80	375	700	12,2	D4/D3	E
Praha-Libeň	Praha hl.n.	0,933	3,859	2,926	110	375	700	12	D4	E
Praha-Libeň	Praha Masaryk.n.	405,87	409,899	4,166	80	320	565	16	D4	E
Praha-Libeň	Praha-Holešovice-Stromovka	410,936	5,089	6,17	80	375	700	6,8	D4	E
Praha-Mas.n.-Hrabovka	Praha-Mas.n. viadukt	0,006	0,565	0,559	80	450	700	4,1	D3	E
Praha Masaryk.n.	Praha-Holešovice-Stromovka	409,995	413,605	3,61	40	450	650	0	D3	E
Odb. Praha-Balabenka	Praha-Holešovice-Rokytka	0,065 0,32	0,888 0,845	0,823 0,525	80	600	700	14,7	D4	E
Odb. Praha-Balabenka	Praha Masaryk.n-Sluncová	0,66 0,065	1,964 1,344	1,304 1,279	100	600	700	19,4	D4	E
Odb. Praha-Balabenka	Praha hl.n.	4,012	3,246	0,766	100	505	700	4,2	D4	E
Praha hl.n.	Praha-Smíchov	186,539	4,313	5,031	60	505	700	17	C3	E
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	184,274	186,572	2,282	100	500	500	5,45	D3	E
Praha-Holešovice-Stromovka	Děčín hl.n.	413,605	540,209	126,581	160	500	600	4,53	D4	E
Ústí nad Labem hl.n.-jih	Ústí nad Labem záp.	515,588	1,276	1,824	40	500	600	4,97	D4	E
Děčín hl.n.	Dolní Žleb st.hr.	1,074	11,859	10,784	120	500	600	3,6	D4	E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ústí nad Labem hl.n.	Most	517,155	45,574	48,853	120	500	650	12,2	D4	E
Děčín východ	Děčín-Prostř. Žleb	456,065	4,481	3,985	50	120	600	18,15	D4	E
Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ-Hrbovice	3,67	2,074	2,028	40	500	600	18,1	D4	E
Ústí nad Labem západ	Bílina	3,5	34,829	27,084	60	500	600	10,56	D4	E
Chomutov	Most	45,574	65,712	24,171	110	500	650	12,87	C4	E
Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,03	100	500	605	13,28	D4(D3)/D3	E
Cheb	Cheb st.hr.	454,699	150,544	10,567	90	350	650	7,62	D4	E
Plzeň hl.n.	Cheb	349,429	236,297	106,529	150	400	610	14,86	D3/D4	E
Plzeň-hl.n.	Česká Kubice st.hr.	111,772	184,102	72,438	100	500	70	12	C3	E
Beroun	Plzeň hl.n.	37,686	110,009	72,324	160	400	675	12	D3	E
Praha-Smíchov	Beroun	0,18	37,686	37,503	100	400	700	11,17	C3/D3	E
Praha-Vršovice seř.n.	Praha-Radotín	0,043	8,936	14,518	75	400	700	12,69	D4	E
České Budějovice	Plzeň hl.n.	213,091	349,429	138,993	100	460	575	12	D3	E
České Velenice st.hr.	České Velenice	163,1	163,493	0,393	100	480	580	0,9	D3	E
České Velenice	České Budějovice	163,785	213,638	49,985	100	480	580	12,5	D3	E
Odb. Babín	Nymburk hl.n..seř.n.-odj.	319,088	323,135	4,441	80	550	600	17,13	D4	E
České Velenice	Veselí nad Lužnicí	163,493	54,776	54,974	100	500	620	6	D3	E
Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	61,097	213,638	58,827	100	420	530	13,15	D3	E
České Budějovice	Benešov u Prahy	213,638	133,812	115,553	160	400	620	14,9	D3/D4/D3	E
Benešov u Prahy	Praha-Vršovice	133,812	184,274	50,469	160	400	650	12,08	D4	E
Český Těšín	Český Těšín st.hr.	319,515	139,112	1,104	40		700	7,35	C4	C
Ostrava hl.n.	Ostrava-Kunčice	0	8,926	9,826	80	500	500	17,13	D4/C3	C
Ostrava-Svinov	Krnov	261,928	86,955	57,117	100	400	550	14,5	D4/C3	C
Krnov	Olomouc hl.n.	87,64	205,553	87,95	70	400	530	20,14	C3	C
Krnov	Jindřichov ve Sl.st.h.	86,988	25,694	26,554	80	240	300	12,2	C3	C
Mikulovice st.hr.	Hanušovice	51,5	69,826	51,784	50	160	215	32,89	C3	C
Hanušovice	Šumperk	70,626	43,362	28,129	85	141	80	17,85	C3	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zábřeh na Moravě	Bludov	42,01	48,489	8,865	100	340	430	8,54	C4	C
Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,044	0,808	0,764	60	400	600	3,3	C3	C
Olomouc hl.n.	Nezamyslice	86,706	61,71	39,991	100	400	530	7,4	C3	C
Zlín střed	Otrokovice	10,463	155,405	10,937	60	350	600	10,05	C3	C
Veselí nad Moravou	Blažovice	87,026	17,078	69,468	100	480	600	16,4	C3	C
Hodonín	Hodonín st.hr.	104,57	2,74	3,593	60	300	700	9,6	D4	C
Modřice	Brno-Horní Heršpice	0,042	2,381	2,339	50	520	670	1	D4	C
Brno-Horní Heršpice	Brno dolní n.	151,811	153,416	1,764	60	320	400	12,4	D4	C
Brno hl.n.	Jihlava	151,652	198,301	102,81	90	480	600	25,4	D4/C3/D4	C
Šatov st.hr.	Okříšky	87,66	170,019	82,365	90	300	490	13,36	D4/C3	C
Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	224,308	25,899	80	420	540	13,15	D4	C
Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	223,36	2,045	93,696	100	120	350	15,14	D4/C3	C
Česká Lípa hl.n.	Liberec	0,19	160,69	60,506	100	300	400	25,51	C3/C2	C
Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,953	49,782	40,171	100	400	600	20,96	C3	C
Praha-Vysočany	Turnov	6,168	123,701	98,236	100	350	550	12,5	C4/C2/ C3	C
Choceň	Velký Osek	270,732	307,473	100,826	100	320	500	10,9	D4/C3/D4	C
Týniště nad Orlicí	Meziměstí st.hr.	49,135	92,774	68,481	90	400	600	18,35	C4/D4	C
Opatovice nad Labem	Odb. Plačice	16,476	3,613	3,883	80	500	600	3,89	D4	C
Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	304,946	22,028	22,232	100	500	600	9,62	D4	C
Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	22,065	40,106	18,038	100	500	600	8,69	D4	C
Jaroměř	Trutnov hl.n.	39,253	124,391	52,561	100	400	550	14,91	C2	C
Jaroměř	Liberec	39,347	160,972	121,591	100	300	400	17,91	C3	C
Chlumec nad Cidlinou	Trutnov hl.n.	22,219	124,967	102,75	100	350	450	18,01	C2	C
Liberec	Černousy st.hr.	160,021	200,107	40,086	80	150	350	16	C3	C
Liberec	Hrádek n.Nisou st.hr.	0,75	21,769	21,018	100	200	400	13,2	C3	C
Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl.n.	44,242	81,745	44,268	100	350	500	14,45	C3	C
Česká Lípa hl.n.	Rumburk	44,242	91,277	47,036	80	100	570	22	C3	C
Rumburk	Jiříkov st.hr.	91,277	98,033	6,927	60	200	400	19,9	C3	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Česká Lípa hl.n.	Děčín východ hor.n.	44,359	3,256	31,448	70	100	570	12,45	C3	C
Děčín hl. n.	Děčín východ	1,792	456,065	2,57	90	500	650	12,42	D4	C
Mladá Boleslav hl.n	Ml. Boleslav město	14,687	21,195	6,509	60	200	400	26,7	C2	C
Kralupy nad Vltavou	Neratovice	437,187	34,525	18,15	60	200	350	8,2	C4	C
Nymburk hl. n.	Poříčany	322,127	371,565	15,407	100	350	550	15,3	C3	C
Nymburk hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	322,148	0,313	27,242	100	250	400	6,1	C3	C
Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	336,829	6,168	30,207	100	350	600	13	D3	C
Praha-Vysočany	Odb. Praha-Balabenka	5,895	4,816	1,089	80	300	410	8,2	D4	C
Praha-Libeň	Praha-Vysočany	405,945	1,604	1,604	80	300	410	8,8	D4	C
Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	4,127	3,724	60	-	600	11,6	C4	C
Praha odst.n.	Praha-Vršovice	0,853	0,208	0,644	60	500	500	11,85	C4/D3	C
Praha-Bubny	Lužná u Rakovníka	0,108	61,709	61,601	80	400	550	20,7	C2/C3	C
Lužná u Rakovníka	Rakovník	61,01	42,637	9,729	50	300	398	14,73	C3	C
Odb.Jeneček	Podlešín	16,234	48,229	29,128	70	200	350	20,46	C3	C
Praha-Smíchov spol.n.	Hostivice	2,985	15,233	19,989	70	100	400	15,43	C3	C
Praha-Krč	Praha-Vršovice.	6,798	0,733	6,065	80	100	250	11,9	C4	C
Žatec	Chomutov	101,978	124,294	22,316	100	400	550	12	C2/C4	C
Vých. Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707	4,632	100	550	550	11,7	C4	C
Žatec západ	Odb. Velichov	202,047	1,062	1,312	60	400	550	8,9	D4	C
Žatec	Obrnice	102,086	232,891	29,311	70	500	600	10,35	C3	C
Kladno	Kralupy nad Vltavou	27,763	437,167	25,376	60	100	550	21,89	C3	C
Odb.České Zlatníky	Obrnice	42,323	233,037	1,927	70	500	650	4,93	C3	C
Most	Most nové nádr.	47,228	2,03	2,766	60	500	650	7,76	C4	C
Třebošice	Most nové nádr.	1,782	48,273	4,013	60	500	650	5,31	C4	C
Odb.Chomutov město	Chomutov seř.nádr.	63,097	2,564	2,53	50	500	650	9	C4	C
Plzeň hl.n.	Žatec	0,079	203,39	106,111	70	400	510	19,5	C3	C
Cheb	Vojtanov st.hr.	454,699	51,897	19,37	90	100	590	18,94	D3	C
Plzeň hl.n.	Klatovy	97,06	49,485	47,545	90	400	620	16,4	D3/C3	C
Zdice	Protivín	47,281	249,582	103,323	75	300	440	18,32	C3	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	54,841	199,34	94,045	80	420	540	15,3	D4	C
Petrovice u Karviné	Karviná město	290,426	5,28	5,28	50	-	500	21,3	C4	R
Frýdek-Místek	Český Těšín	112,035	136,662	24,647	80	220	220	18,07	C3	R
Valašské Meziříčí	Ostrava-Kunčice	61,600	8,926	63,041	80	500	500	17,13	D4/C3	R
Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,071	6,42	6,35	50	150	150	19,23	B2	R
Studénka	Bílovec	0,39	7,613	7,237	50	200	200	22,7	B2	R
Studénka	Veřovice	1,793	25,591	23,832	80	500/150	530/150	28,44	C3	R
Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,855	9,74	9,029	60	140	140	24,11	C3	R
Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,592	8,386	7,796	50	100	100	22,88	C3	R
Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,962	39,242	38,272	60	120	400	28,3	C3	R
Valašské Meziříčí	Rožnov pod Radhoštěm	0,611	13,27	12,659	60	200	260	14,9	C3	R
Vsetín	Velké Karlovice	3,052	27,394	24,515	50	120	190	21	B2	R
Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,965	8,211	7,244	60	200	220	18,68	C3	R
Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,75	25,221	22,471	50	80	180	32,3	C3	R
Hlučín	Opava východ	15,113	27,954	21,501	70	300	420	14,29	C3	R
Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,32	21,117	9,797	50	170	270	15	C3	R
Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,508	20,599	20,091	50	120	400	20	C2	R
Bruntál	Malá Morávka	0,5	17,295	16,799	50	60	150	43,14	C3	R
Valšov	Rýmařov	0,37	14,374	14,004	50	150	210	13,2	D4	R
Třemešná ve Slezsku	Osoblaha	0	20,344	20,344	40	100	220	27,3	760 mm	R
Mikulovice	Zlaté Hory	0,336	8,822	8,486	40	200	230	25,6	C3	R
Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,548	5,4	30,393	60	150	335	29,48	C3	R
Velká Kraš	Vidnava	0,297	4,669	4,372	60	180	190	15	C3	R
Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	2,041	11,443	9,402	50	100	100	20,81	C2	R
Hanušovice	Lichkov	70,659	111,708	40,296	75	400	600	21	C3	R
Rudoltice v Čechách	Lanškroun	0,55	4,414	3,959	50	100	120	21,45	C3	R
Dolní Lipka	Štítý	0,433	16,635	16,202	50	160	175	21,95	C3	R
Olomouc hl.n.	Šumperk	101,981	43,362	57,207	90	141	80	16,5	C3	R
Kojetín	Valašské Meziříčí	0,447	60,530	58,807	70	90	221	16	C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kojetín	Tovačov	0,785	10,84	10,207	50	120	185	15,84	C3	R
Kroměříž	Zborovice	0,805	16,971	16,166	60	200	250	13	C2/B2	R
Zlín střed	Vizovice	10,635	24,861	14,027	60	480	600	12,21	C4	R
Vlářský průmysk	Vlářský průs. st.hr.	163,274	163,5	0,226	70	460	580	15,3	C3	C
St. Město u Uherského Hradiště	Vlářský průmysk	137,031	163,274	69,176	80	460	580	17,4	C3	R
Bylnice	Horní Lideč	157,22	18,642	18,101	70	300	500	17,04	C3	R
Újezdec u Luhačovic	Luhačovice	0,094	9,757	9,663	50	460	580	12,14	C3	R
Veselí nad Moravou	Kunovice včetně Kunovické spojky	88,033 100,699	101,219 0,67	13,215	100	460	580	6	C3	R
Velká n. Veličkou st.hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946	22,261	80	500	645	16,5	C4	R
Rohatec	Veselí nad Moravou	0,51	0,754	19,86	80	220	281	14	B2/D4	R
Bzenec	Moravský Písek	78,128	123,960	3,265	80	350	670	10,5	C3	R
Sudoměřice n.M.st.hr.	Sudoměřice n.M.	14,95	14,385	0,566	80			1,7	C3	R
Nemotice	Koryčany	0,56	5,076	4,516	40	-	150	10	B2	R
Zaječí	Hodonín	0,733	36,509	36,055	50	140	250	15,42	C3	R
Čejč	Uhřice u Kyjova	1,425	16,75	15,325	45	120	170	26	B2	R
Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	81,115	6,927	6,927	60	200	250	10	C3	R
Kostelec na Hané	Senice na Hané	6,927	17,912	18,638	60	180	250	27,16	C3	R
Červenka	Senice na Hané	0,51	17,92	17,41	60	160	210	15	C3	R
Litovel předměstí	Mladeč	0,388	5,862	5,462	40	80	100	16,73	C3	R
Olomouc hl.n.	Senice na Hané	0,565	17,601	17,031	60	180	250	15,2	C3	R
Kostelec na Hané	Chornice	7,2	39,934	33,57	60	200	250	27,1	C3	R
Studeneč	Křižanov	0,403	33,109	31,995	70	80/500	116/ 654	21	C3	R
Chornice	Třebovice v Čechách	39,934	75,85	37,839	50	160	250	14,4	C3	R
Žďár nad Sázavou	Tišnov	34,32	94,097	59,777	60	400	520	23,2	C3	R
Chornice	Skalice nad Svitavou	0,8	31,51	31,114	50	240	315	23	C2	R
Boří les	Lednice	0,578	7,853	8,899	50	100	140	14	C3	R
Svitavy	Žďárec u Skutče	0,705	51,998	51,222	65	100	200	23,56	B2	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Břeclav	Znojmo	84,167	23,933	67,062	100	380	550	12,4	D4	R
Choceň	Litomyšl	1,228	24	22,851	60	80	230	17,52	C3/C2	R
Hrušovany n. Jevišovkou	Hevlín	91,974	85,585	6,484	50	200	265	6,91	B2	R
Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orł. hor.	0,86	19,542	18,682	50	120	280	28,3	C3/C2	R
Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	93,38	142,004	48,622	80	360	450	13,63	C3	R
Častolovice	Solnice	0,773	15,381	14,608	60	150	300	20,3	C2	R
Moravské Bránice	Oslavany	0,622	9,485	8,823	50	100	120	14,55	C3	R
Opočno pod Orł. hor.	Dobruška	0	5,13	5,13	50	100	200	15,34	A	R
Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,705	2,966	40	120	200	14,8	C3	R
Meziměstí	Otovice zastávka	1,833	14,75	12,917	60	200	500	12	C2/A	R
Václavice	Starkoč	54,933	18,143	3,679	60	350	550	16,1	C4	R
Šakvice	Hustopeče u Brna	0,377	6,833	6,499	60	80	130	11	C3	R
Moravské Budějovice	Jemnice	0,53	20,774	20,233	50	200	300	20	C3	R
Trutnov střed	Teplice nad Metují	0,392	31,573	31,181	50	80	200	28,3	C2	R
Trutnov-Poříčí	Královec st.hr.	47,35	62,089	14,739	60	350	500	15,42	C2	R
Královec	Žaclěř	0,24	5,131	4,893	50	60	200	36,03	C3	R
Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,426	60	60	360	15,76	C3	R
Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,691	4,705	4,014	50	60	180	14,18	C3	R
Mladá Boleslav město	Stará Paka	18,19	72,839	51,968	60	80	300	33,1	C2	R
Hradec Králové hl.n.	Turnov	0,638	29,000	71,191	80	400	600	19,21	C3	R
Hněvčeves	Smřice	0,315	10,735	10,42	60	60	220	13,15	C2	R
Kopidlno- Odb.Kamensko	Bakov nad Jizerou – Odb.Zálučí	0,225	37,251	37,026	100/60 /70	150	150	15	C3/B2/ C3	R
Chlumeck nad Cidlinou	Odb.Obora	0,895	0,442	24,177	60	60	250	16,3	C4	R
Veleliby	Jičín	3,39	41,422	38,032	70	250	350	17,05	C3	R
Nymburk město	Veleliby	0,532	2,441	1,909	70	250	350	17,05	C3	R
Heřmanův Městec	Borohrádek	0,66	46,595	44,513	60	60	430	19,72	C2	R
Chrudim	Chrudim město	0,51	1,682	1,172	30	60	430	19,56	C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Přelouč	Prachovice	1,8	21,584	19,784	50	400	600	26,94	C3	R
Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,729	20,426	19,693	50	80	300	22,96	C2/A	R
Železný Brod	Tanvald	0,524	16,891	16,367	60	300	400	31,53	C3	R
Tanvald	Harrachov	27,89	40,111	12,221	50	60	250	58	A	R
Liberec	Tanvald	2,018	27,89	25,872	50	300	400	27,1	C3	R
Smržovka	Josefův Důl	0,307	6,8	6,493	40	60	250	28,3	C3	R
Raspenava	Bílý Potok pod Smrkem	0,598	6,377	5,786	40	60	200	25	A	R
Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,752	23,411	22,659	50	80	220	26	B2	R
Mělník	Mladá Boleslav hl.n.	0,758	14,407	48,149	50	60	220	25	A/C3	R
Varnsdorf	Varnsdorf st.n. - st.hr.	10,441	13,706	2,635	50	100	340	11	C3	R
Rybniště	Varnsdorf st.hr.	0,087	11,459	11,372	50	100	340	15,1	C3	R
Rumburk	Dolní Poustevna st.hr.	0,303	26,271	25,971	60	70	260	28,6	C2	R
Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,245	17,049	16,804	50	40	260	27	B2/C3	R
Panský	Krásná Lípa	0,307	4,826	4,518	40	50	150	20,7	C3	R
Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	28,050	70	100	400	21	C3	C
Lovosice	Česká Lípa hl.n.	39,871	84,07	46,52	60	400	600	29,36	B2	R
Smrčí u České Lípy	Žizníkov	0,520	3,474	4,032	80	350	500	5,2	C3	R
Žalhostice	Velké Žernoseky	0,291	0,306	0,015	40	120	180	25	C3	R
Lysá nad Labem	Milovice	0,84	5,8	5,05	70	80	300	23,51	C4	R
Čelákovice	Neratovice	0,375	14,01	21,169	60	100	200	22,4	C3	R
Čelákovice	Mochov	0,55	4,034	3,484	60	60	150	17,5	C4	R
Děčín hl.n.	Oldřichov u Duch.	1,528	39,298	37,772	80	500	600	29,25	B2	R
Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	52,903	11,517	80	500	600	16,63	B2	R
Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,425	132,06	10,687	60	500	600	19,58	C3	R
Louka u Litvínova	Litvínov	54,22	55,803	1,302	50	500	600	5,6	B2	R
Louka u Litvínova	Moldava v K.horách	133,285	158,81	25,525	50	100	300	35	A	R
Řetenice	Lovosice	0,9	35,465	33,043	50	350	450	28	C3/D3	R
Lovosice	Louny	0,82	0,788	32,548	60	150	190	18,31	C2	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Čížkovice	Obrnice	0,5	35,717	34,817	50	100	155	24,06	B2	R
Libochovice	Vraňany	0,58	36,79	34,442	60	200	240	17,65	D2/C3/ D3	R
Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,723	3,385	2,622	40	60	150	10,9	C3	R
Roudnice nad Labem	Zlonice	1,782	31,998	30,216	60	200	250	19,9	D2/D3/C3	R
Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	60,618	70	300	450	22	C4/C3	R
Mimoň	Mimoň st.n.	1,15	3,054	1,904	40	-	100	20	C3	R
Kaštice	Kadaň-Pruněrov	0,225	32,083	33,117	75	100	145	28	C3/A/ C3	R
Kralupy n.Vlt. předm.	Velvary	0,263	10,002	8,006	40	100	250	26,2	C3	R
Louny	Most	95,222	121,101	25,879	80	300	450	17,2	C4/C3	R
Louny	Postoloprty	0,265	10,675	10,41	70	360	450	19,86	C3	R
Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,408	0,795	70	360	450	20	C2	R
Louny předměstí	Rakovník	44,414	41,946	44,174	70	400	500	17,96	C3	R
Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,269	80	400	550	12,3	C2/C3	R
Krupá	Kolešovice	0,173	12,218	12,045	50	140	220	14,2	C2	R
Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099	2,062	50	240	300	23,5	B2	R
Chomutov	Vejpřty st.hr.	0,708	35,391	57,904	90	240	290	21,29	C3/A	R
Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,925	17,49	8,565	40	150	150	25	B2	R
Merklín	Dalovice	0	9,93	10,17	50	100	150	30	C2	R
Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	5,212	46,199	40,987	60	100	270	29,78	B2	R
Chodov	Nová Role	0,725	6,062	5,6	40	100	100	25,4	C3	R
Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,634	27,452	26,877	60	60	420	16,6	D3/B2	R
Tršnice	Luby u Chebu	1,095	20,975	19,88	60	100	175	24,7	C2	R
Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,1	60	100	590	8,58	D4	R
Františkovy Lázně	Aš st.hr.	7,213	29,601	22,388	70	100	590	12,2	D3	R
Aš	Hranice v Čechách	0,297	15,993	15,696	40	100	590	27,5	B2/A	R
Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,740	2,612	55,142	60	100	350	25	B2	R
Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,6	17,836	17,2	60	100	190	34,34	B2/C2	R
Rakovník	Bečov nad Teplou	0,888	86,826	84,468	60	100	315	30	B1/C3/ D2	R
Protivec	Bochov	0,26	16,821	16,561	40	100	200	28,3	C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pňovany	Bezdrůžice	0,537	24,087	23,55	60	100	120	26,5	A/C2	R
Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mar. Lázní	5,966	0,15	89	60	180	255	24	C3	R
Svojšíň	Bor	0,482	14,8	14,313	60	100	260	19	C3	R
Staňkov	Poběžovice	0,518	18,81	18,292	60	100	190	11,4	C3	R
Nýřany	Heřmanova Huť	0,315	9,669	9,61	60	100	150	20,1	A	R
Rakovník	Mladotice	1,856	32,26	36,936	60	100	195	24	C3/A	R
Beroun	Rakovník	0,023	41,881	41,881	70	100	470	11,4	C3	R
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,722	32,257	70	200	330	28,26	B2/C2	R
Rudná u Prahy	Hostivice	16,948	15,261	7,772	70	100	340	27,5	C3	R
Odb.Jeneček St.1	Odb.Jeneček výh.č.7	22,598	23,407	0,809	60	100	340	14,3	C3	R
Chrást u Plzně	Radnice	10,143	6,809	16,074	60	100	150	22	A	R
Rokycany	Nezvěstice	0,245	26,26	26,011	50	100	230	24,1	C3	R
Janovice nad Úhlavou	Domažlice	41,215	167,252	31,983	60	140	590	17,8	C3	R
Železná Ruda-Alžbětín	Klatovy	0,000	48,316	48,316	90	400	620	21,7	C3/B2	R
Horažďovice předm.	Klatovy	289,111	49,485	58,461	65	140	590	15	C3	R
Březnice	Strakonice	0,472	48,766	49,143	50	100	220	21,1	C3/B2	R
Blatná	Nepomuk	0,542	24	23,431	50	100	110	24,5	B2	R
Zadní Třeboň	Lochovice	0,306	25,84	25,535	60	100	110	26,6	C2	R
Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0	6,7	6,7	75	100	130	18,8	A	R
Strakonice	Volary	0,547	67,1	70,083	60	100	220	27	C2/B2	R
Čičenice	Volary	0,708	56,39	55,69	50	100	250	28,1	C2	R
Čes. Budějovice, odbočná výh.č.502	Volary	0	56,39	89,276	70	120	220	21,2	C3/B1/ C2	R
Černý Kříž	Nové Údolí	62,21	70,032	7,822	60	100	100	14,2	B1	R
Dívčice	Netolice	0,693	13,688	12,993	60	80	160	14,9	C3	R
Čičenice	Týn nad Vltavou	0,82	21,316	20,496	60	100	430	24,7	D4/A	R
Putim	Ražice	8,256	2,624	5,632	70	100	610	3,7	D3	R
Tábor	Písek	81,761	12,532	59,241	70	100	610	16,1	C3/B1/ C3	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	68,642	70	100	350	24,4	C3	R
Tábor	Bechyně	0,577	24,303	23,843	60	100	185	41	B1	R
Olbramovice	Sedlčany	0,575	16,825	16,268	50	100	200	25,9	C3	R
Benešov u Prahy	Trhový Štěpánov	1	33,647	32,647	60	100	300	29,26	C3/C2	R
Rybník	Lipno nad Vltavou	0,48	22,185	21,959	60	100	100	33,2	C2	R
Kostelec u Jihlavy	Slavonice	0,806	37	36,194	50	220	290	18	C2	R
Dobronín	Polná	0,6	5,924	5,324	30	100	145	17,86	C3	R
Havlíčkův Brod	Humpolec	0,731	25,508	24,768	50	60	150	20	C3	R
Čáslav	Třemošnice	0,65	17,101	16,451	60	60	100	24,1	C3	R
Čerčany	Světlá nad Sázavou	64,9	47,107	89,022	60	100	200	18,89	C3	R
Kutná Hora hl.n.	Zruč nad Sázavou	0,659	35,47	34,811	60	100	130	22,46	B2/C3	R
Kolín	Odbočka Rataje nad Sázavou	0,58	37,823	37,243	60	100	190	25,09	C3	R
Odb. Hradištko	Prům. zóna TPCA	0	1,438	2,37	50			2,5	D3	R
Pečky	Kouřim	1,202	2,881	14,603	60	60	100	16,25	C3	R
Bošice	Bečváry	13,185	3,606	9,579	60	60	100	16,7	C3	R
Čerčany	Praha-Krč	0,76	6,798	44,136	80	100	250	24	C3/B1/ C3/C2	R
Dobříš	Odb. Skochovice	0	29,4	29,4	50	100	200	23,43	C2	R

System odměňování výkonu

Tato příloha upravuje systém odměňování výkonu a podmínky jeho uplatnění.

Část A

System odměňování výkonu na regionální dráze provozované Adwanced World Transport, a.s.

Provozovatel dráhy Adwanced World Transport, a.s. neposkytl SŽDC informace o systému odměňování výkonu na regionální dráze provozované Adwanced World Transport, a.s..

Část B

System odměňování výkonu na regionálních drahách provozovaných PDV Railway, a.s.

PDV RAILWAY a.s., jako provozovatel dráhy vyhláší na období 1.1.2015 až 31.12.2015 systém odměňování výkonu. Tento systém odměňování výkonu má za cíl upravit systém stanovení ceny za použití infrastruktury tak, aby jednotlivé železniční podniky byly povzbuzovány k minimalizaci závad a zvyšování výkonu pomocí systému odměňování. Celý systém má za cíl zvyšovat kvalitu služeb všech železničních podniků, které podnikají na regionálních drahách Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Celý systém je rozdělen na dvě části:

1. odměny za přesáhnutí plánovaného výkonu a odměny za kvalitu výkonu,
2. pokuty za narušení provozu;

I. System odměn za přesáhnutí plánovaného výkonu

- dopravce, který překročí v daném roce plánovaný výkon vlakových kilometrů ve veřejné osobní dopravě obdrží slevu 50% z ceny za použití dopravní cesty za vlakové kilometry nad rámec plánovaného výkonu
- dopravce v neveřejné osobní dopravě a dopravce v nákladní dopravě obdrží slevu 20% z ceny za použití dopravní cesty z každé fakturace za použití dopravní cesty nad 50 000 Kč v daném roce,

II. System odměn za kvalitu výkonu

- dopravce, který pro minimálně 50% výkonů v drážní dopravě použije vozidla vyrobená po roce 1995, obdrží slevu 3% z ceny za použití železniční dopravní cesty na všechny jím realizované výkony,

III. System pokut za narušení provozu

- V případě omezení provozování dráhy spočívající v pozdním ukončení plánované výluky, v prodloužení plánované výluky nebo neodstranění závady prodlužující jízdní doby nad rámec dob uvedených v jízdním řádu má dopravce právo požadovat po provozovateli dráhy úhradu prokazatelně vzniklých nákladů nebo škod.

- V případě, že dojde ze strany dopravce ke zpoždění vlaku z důvodu na jeho straně (např. změny plánované řady vozidla a tím prodloužené jízdní doby, pozdní nástup vlakového personálu u vlaku výchozího, neschopnost hnacího vozidla spojená s náhradou jiným vozidlem, uváznutí vlaku na trati apod.) je povinen dopravce uhradit prokazatelně vzniklé náklady a škody, které vznikly ostatním dopravcům.
- V případě, že dojde k omezení nebo zastavení provozu na dráze z viny dopravce (např. špatný technický stav vozidel - únik provozních kapalin, plochá kola apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady nebo škody.

Zavedení systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem dopravce, že na uvedený systém přistoupí.

Část C

Systém odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC i dopravce jsou povinni každé uplatnění systému odměňování výkonu předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí, uplatňovaných podle bodu 4, po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění systému odměňování výkonu vznikl.

Podmínky uplatnění systému odměňování výkonu a jejich finanční vyjádření:

1. Pokud dopravce uvede do SPIS o vlaku nesprávné údaje, které:
 - a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch SŽDC 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
 - b) sníží částku účtované ceny za použití dopravní cesty (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti než vlak ve skutečnosti má, ap.), uhradí ve prospěch SŽDC 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití železniční dopravní cesty.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu Směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch SŽDC 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch SŽDC 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno indikátorem Síťového diagnostického systému železničních vozidel (ASDEK) příznakem INJ (signalizace závad dvojkolí, způsobujících poškození kolejnic), uhradí ve prospěch SŽDC 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce.
5. Pokud SŽDC neoprávněně vyfakturuje cenu za žádost o přidělení kapacity dopravní cesty, uhradí ve prospěch dopravce 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

6. Pokud SŽDC v případě pomalé jízdy vzniklé z titulu údržby na traťových a hlavních staničních kolejích překročí základní dobu trvání pomalé jízdy (viz níže), uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce dle GVD 50,- Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem). SŽDC je povinna na požádání dopravci předložit podklady pro výpočet zpoždění a výpočet s ním projednat.

Sankce se však neuplatní v případě, že k překročení základní doby trvání pomalé jízdy došlo z některého z následujících důvodů:

- a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
- b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na železniční dopravní cestě,
- c) vyplývajících z rozhodnutí správních orgánů, pokud důvody pro vydání rozhodnutí nejsou zaviněny protiprávním jednáním SŽDC,
- d) vyplývajících ze změny právní úpravy, která nabyla platnosti a účinnosti po zveřejnění tohoto prohlášení o dráze v Převravním a tarifním věstníku a nahradila dosavadní právní úpravu, s níž byl dosavadní stav dopravní cesty v souladu,

případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:

- e) vlivem živelních událostí,
- f) vlivem cizích právních subjektů (případně jejich zařízení) na železniční dopravní cestě nebo její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu se SŽDC.

Základní dobou trvání pomalé jízdy (dobou, po kterou se neuplatňuje sankce) se rozumí doba, která nepřesahuje dobu:

- uvedenou pro každý konkrétní případ v příloze „G“ tohoto Prohlášení o dráze, leda by doba uvedená v příloze „G“ zcela zjevně přesahovala dobu nezbytně nutnou,
- 180 dnů, v případě pomalé jízdy vzniklé z důvodů, jejichž existenci nemohla SŽDC v době zveřejnění Prohlášení o dráze 2015 v Převravním a tarifním věstníku předpokládat,
- 59 dnů v ostatních případech.

Mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují za účelem sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. SŽDC uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

- a) koná výluky, která nebyla projednána s dopravcem dle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,
- b) odřekne předem projednanou výluky,
- c) změní termín předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal SŽDC nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

Dopravce předloží SŽDC k posouzení seznam výluk, které přichází v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

8. Pokud SŽDC překročí plánovaný čas ukončení výluky, uhradí dopravci níže uvedené sankce:

V případech týkajících se vlaků osobní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- a) do 60 min. zpoždění vlaku včetně – částku 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- b) nad 60 min. do 120 min. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu a) a 400,- Kč (slovy: čtyři sta korun českých) za každých dalších započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,
- c) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu b) a 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- d) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu c) a 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- e) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu d) a 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech týkajících se vlaků nákladní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

- f) do 120 min. zpoždění vlaku včetně – částku 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každý zpožděný vlak,
- g) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu f) a 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- h) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu g) a 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,
- i) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně – částku dle bodu h) a 500,- Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

Úhradě sankce nepodléhá:

- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky osobní dopravy, není delší než 10 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky nákladní dopravy, není delší než 60 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky nemá žádný vliv na jízdu vlaků dopravce,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně dopravce, a přitom byl celkový čas výluky dodržen,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, které bylo zaviněno vyšší mocí,
- sekundární zpoždění vlaku.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam případů překročení plánovaného času ukončení výluky, které připadají v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

9. Pokud dopravce zajistí, v souladu s povinností mu uloženou ustanovením § 36, písm. g) zákona o dráhách, náhradní autobusovou dopravu za přerušenu drážní dopravu z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy, uhradí SŽDC dopravci jednorázovou částku 1550,- Kč (slovy:

jeden tisíc pět set padesát korun českých) za každý vlak, který byl v celé plánované trase nebo v její části nahrazen autobusovou dopravou. Toto ustanovení se netýká případů, kdy:

- náhradní autobusová doprava byla na žádost dopravce zahrnuta již do ročního jízdního řádu, případně jeho pravidelných změn,
- jde o omezení provozování dráhy pro cizí právní subjekty,
- omezení provozování dráhy bylo způsobeno příčinami na straně samotného dopravce, třetí osoby (náhradní autobusová doprava je řešena v režimu odškodnění dle míry zavinění zúčastněných osob) nebo živelnou událostí.

Doprovce uplatní požadavek na zaplacení stanovené částky formou seznamu vlaků za uplynulý kalendářní měsíc v členění datum/číslo vlaku/začátek a konec úseku nahrazeného autobusovou dopravou/důvod zavedení náhradní autobusové dopravy (číslo ROV).