



P R A H A

Čj. 143/2017

## Prohlášení o dráze regionální

### Dolní Bousov - Kopidlno

Platné pro jízdní řád 2017 a 2018

Účinné od 1.4.2017.

AŽD Praha s.r.o., IČ 48029483, zapsaná v obchodním rejstříku MS v Praze, pod spis.zn. C 14616, se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, jako vlastník a provozovatel dráhy, podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), vydává pro jízdní řád 2017 a 2018 toto „Prohlášení o dráze regionální“ (dále jen „Prohlášení“) účinné od jízdního řádu 2017.

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 1. vydání

ÚČINNOST OD: 01. 04. 2017

SCHVÁLIL: generální ředitel AŽD, Ing. Zdeněk Chrdle

## Prohlášení o dráze regionální Dolní Bousov - Kopidlno

|            | <b>Datum</b> | <b>OJ</b> | <b>Jméno, příjmení</b> |
|------------|--------------|-----------|------------------------|
| Zpracoval: | 20. 03. 2017 | RSP/SPD   | Ing. David Levinský    |
| Ověřil:    | 21. 03. 2017 | RSP/OPS   | Ing. Miloslav Sovák    |

## Obsah

|          |                                                                         |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>OBECNÉ INFORMACE</b> .....                                           | <b>5</b>  |
| 1.1      | Předmět prohlášení .....                                                | 5         |
| 1.2      | Základní údaje o manažerovi infrastruktury .....                        | 5         |
| 1.3      | Výklad použitých pojmů .....                                            | 5         |
| 1.4      | Legislativa a instituce .....                                           | 5         |
| <b>2</b> | <b>VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA DRÁHU</b> .....            | <b>6</b>  |
| 2.1      | Požadavky na dopravce .....                                             | 6         |
| 2.2      | Přístup na dráhu .....                                                  | 6         |
| 2.3      | Smlouva o provozování drážní dopravy .....                              | 7         |
| <b>3</b> | <b>INFRASTRUKTURA A ZAŘÍZENÍ SLUŽEB</b> .....                           | <b>7</b>  |
| 3.1      | Technické parametry dopravní cesty .....                                | 7         |
| 3.2      | Dostupnost infrastruktury .....                                         | 8         |
| 3.2.1    | Vymezení kapacity dráhy, kapacity dráhy pro údržbu a obnovu .....       | 8         |
| 3.2.2    | Omezení provozu vyvolaná provozovatelem dráhy .....                     | 8         |
| 3.2.3    | Omezení provozu jiná .....                                              | 8         |
| 3.2.4    | Služby .....                                                            | 9         |
| 3.2.5    | Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad .....                 | 9         |
| <b>4</b> | <b>PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY</b> .....                                   | <b>10</b> |
| 4.1      | Úvod .....                                                              | 10        |
| 4.2      | Žádost o přidělení kapacity dráhy .....                                 | 10        |
| 4.2.1    | Žádost o přidělení kapacity do ročního jízdního řádu a jeho změn .....  | 10        |
| 4.2.2    | Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc .....                          | 10        |
| 4.2.3    | Povinné údaje v žádosti a další potřebné doklady .....                  | 11        |
| 4.2.4    | Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy .....                   | 11        |
| 4.2.5    | Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu .....  | 12        |
| 4.2.6    | Změna a modifikace žádosti do ročního jízdního řádu .....               | 13        |
| 4.2.7    | Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ..... | 13        |
| 4.2.8    | Žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu .....  | 13        |
| 4.2.9    | Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy .....                      | 13        |
| 4.3      | Proces přidělení kapacity dráhy .....                                   | 14        |
| 4.3.1    | Proces vyřešení sporů .....                                             | 15        |
| 4.3.2    | Vyčerpaná kapacita dráhy a kapacita pro údržbu, obnovu a rozvoj .....   | 15        |
| 4.4      | Nevyužití přidělené kapacity dráhy, odebrání, vzdání se kapacity .....  | 15        |
| 4.5      | Mimořádné zásilky .....                                                 | 16        |
| 4.5.1    | Mimořádnosti na vlaku .....                                             | 16        |
| <b>5</b> | <b>CENY ZA UŽITÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY A ZA SLUŽBY</b> .....        | <b>17</b> |
| 5.1      | Principy stanovení cen .....                                            | 17        |
| 5.1.1    | Cena za přidělení kapacity .....                                        | 17        |
| 5.1.2    | Cena za použití dráhy .....                                             | 18        |
| 5.2      | Systém stanovení cen .....                                              | 18        |
| 5.2.1    | Základní ceny a kalkulační vzorec .....                                 | 18        |
| 5.2.2    | Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet základních cen ..... | 19        |
| 5.2.3    | Vlaky osobní dopravy .....                                              | 19        |
| 5.2.4    | Vlaky nákladní dopravy .....                                            | 19        |
| 5.2.5    | Změny cen .....                                                         | 19        |
| 5.3      | Uspořádání fakturace .....                                              | 19        |
| <b>6</b> | <b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b> .....                                       | <b>20</b> |

# Prohlášení o dráze regionální Dolní Bousov - Kopidlno

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Seznam kontaktů ..... | 21 |
| Ceník .....           | 23 |

## Seznam příloh

- A Seznam kontaktů
- B Ceník

## 1 Obecné informace

### 1.1 Předmět prohlášení

1. Prohlášení se vztahuje na regionální dráhu:

#### **Dolní Bousov – Kopidlno**

### 1.2 Základní údaje o manažerovi infrastruktury

1. Vlastníkem dráhy je AŽD Praha s.r.o., IČ 48029483, se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 (dále jen AŽD Praha).
2. Funkci přidělece kapacity na dráze vykonává AŽD Praha. Práva a povinnosti přidělece spojené s přidělováním kapacity vykonává na základě smlouvy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC).
3. Provozovatelem dráhy je AŽD Praha. SŽDC vykonává na uvedené trati řízení a organizování drážní dopravy na základě smlouvy mezi AŽD Praha a SŽDC.
4. Prohlášení obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení pravidel přístupu na dráhu a její užití, způsobu zpoplatnění přidělení kapacity a užití dráhy, pravidla pro přidělování a odnámání kapacity a pravidla řešení sporů. Dále obsahuje základní technické údaje o dráze a poskytovaných službách a další ustanovení vyžadovaná Zákonem.
5. Prohlášení se vztahuje na použití železniční infrastruktury pro vnitrostátní železniční dopravu.
6. Prohlášení se vydává na dobu platnosti jízdního řádu 2017 a 2018.
7. Prohlášení je vydáno v jazyce českém.

### 1.3 Výklad použitých pojmů

1. Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:
  - a. v platném znění zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcích vyhláškách;
  - b. v českém překladu směrnice 2012/34/EU.
2. V tomto Prohlášení o dráze se používají následující zkrácené pojmy:
  - AŽD Praha = AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ 48029483
  - SŽDC = Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234
  - Úřad = Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, dle zákona č. 320/2016 Sb.
  - Zákon = Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách

### 1.4 Legislativa a instituce

1. Orgány vykonávající státní správu a státní dozor na dráze a jejich pravomoci jsou uvedeny v platném znění Zákona. Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, Drážní úřad a Drážní inspekce.
2. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, dle zákona č. 320/2016 Sb. (dále jen Úřad), vykonává funkci regulačního úřadu v rozsahu uvedeném v Zákoně.
3. Státní dozor nad dodržováním povinností stanovených Zákonem vykonávají drážní správní úřady, Úřad a v rozsahu své působnosti také obce. Úřad posuzuje zejména hospodářskou vyváženost dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách a dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách.
4. Úřad přezkoumává, na základě žádosti žadatele o přidělení kapacity, zda obsah prohlášení o dráze, rozsah přidělení kapacity nebo postup při jejím přidělování nejsou v rozporu se Zákonem. Úřad vydá do 40 dnů rozhodnutí, jehož zněním jsou provozovatel dráhy i přidělece povinni řídit.
5. Kontrolu výkonu státní správy ve věcech drah provádí Ministerstvo dopravy, s výjimkou šetření

- nehod Drážní inspekcí, do kterých nesmí zasahovat. Ministerstvo dopravy je rovněž odvolacím orgánem ve správním řízení pro rozhodnutí Drážního úřadu a Drážní inspekce.
6. Základní legislativní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené vytváří v České republice Zákon a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění. Aktuální přehled platných právních předpisů souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy je uveden na webové stránce Ministerstva dopravy na [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz).
  7. Podmínky stanovené v zákonech a prováděcích vyhláškách jsou pro všechny národní i zahraniční subjekty, podnikající v České republice v oboru provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních, závazné.

## 2 Všeobecná pravidla a podmínky přístupu na dráhu

### 2.1 Požadavky na dopravce

1. Provozovat drážní dopravu na dráze regionální může dopravce, který splňuje požadavky Zákona, pouze při splnění následujících podmínek:
  - a. je usazen na území České republiky nebo v členském státě;
  - b. je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy;
  - c. je držitelem platného osvědčení dopravce;
  - d. má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dopravní cesty, kterou přiděluje přidělcce;
  - e. má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy (není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna a táž osoba), ve které se sjedná způsob vykazování a způsob úhrady ceny za použití dopravní cesty.
2. Licenci pro provozování drážní dopravy v České republice uděluje na základě žádosti Drážní úřad. Licence udělená úřadem jiného členského státu Evropské unie platí také na území České republiky.
3. Pro vydání licence musí žadatel o provozování drážní dopravy prokázat, že splňuje podmínky svéprávnosti, bezúhonnosti, odborné a finanční způsobilosti, pojištění, že neporušil pracovně právní, případně celní předpisy. Podrobnosti prokazování podmínek vydání licence k provozování drážní dopravy stanovuje Zákon.
4. Osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze regionální v České republice vydává Drážní úřad na základě žádosti a za podmínek uvedených v §34h Zákona.
5. Na dráhách lze provozovat pouze taková drážní vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídají požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jejichž technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Schválení typu drážního vozidla provádí Drážní úřad.
6. Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provoz stanoví vyhláška č.101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 16/2012 Sb. Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

### 2.2 Přístup na dráhu

1. Žadatel, požádá přidělcce o uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy nebo provozovatele dráhy o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, pokud je žadatelem přímo dopravce. Na základě uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy žádá žadatel přidělcce kapacity podle

- kapitoly 4 tohoto Prohlášení, o přidělení kapacity dráhy.
2. Souhrnný výčet vnitřních předpisů, určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráze regionální provozované AŽD Praha závazných pro dopravce je dopravcům předložen při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy a je zveřejněn na webu [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“.
  3. Dopravce musí doložit provozovateli dráhy, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:
    - a. osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,
    - b. doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši 50 000 000 Kč, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

### 2.3 Smlouva o provozování drážní dopravy.

1. Dopravce (není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna a táž osoba), který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, musí uzavřít s provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy, na základě které je dopravce povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy a provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby v rozsahu a kvalitě dojednané smlouvou.
2. Obchodní podmínky smlouvy dojednává AŽD Praha s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy a před tím, než dopravce požádá o přidělení kapacity dráhy.
3. Dopravce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni ustanoveními tohoto prohlášení a rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a o osvědčení dopravce.
4. AŽD Praha nenabízí žadatelům sjednání rámcové dohody.
5. V případě přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla musí dopravce s provozovatelem dráhy sjednat zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují. Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění platném při zahájení takové přepravy. Před zahájením takové přepravy postupuje dopravce podle ustanovení kapitoly 4.5 tohoto Prohlášení.
6. Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor, posoudí Úřad, na návrh kterékoli strany, zda smlouva není v rozporu se Zákonem a do 40 dnů od zahájení řízení vydá rozhodnutí.

## 3 Infrastruktura a zařízení služeb

### 3.1 Technické parametry dopravní cesty

1. Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek, stanovených prováděcím předpisem, člení do jednotlivých kategorií. V tomto smyslu je dráha Dolní Bousov – Kopidlno dráhou **regionální**.
2. Základní parametry dráhy jsou definovány platnými Tabulkami traťových poměrů (TTP), které jsou v aktuálním znění zveřejněné na [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“.
3. Zabezpečovací zařízení na trati a v dopravně s kolejovým rozvětvením je dálkově řízeno ze ŽST Kopidlno. Řízení a organizování drážní dopravy provádí na základě smlouvy odpovědný zaměstnanec SŽDC (výpravčí ŽST Kopidlno).
4. Podrobnosti o uspořádání návěstidel, sklonových a rychlostních poměrech, křížení dráhy s pozemními komunikacemi apod. jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů (TTP), které jsou v aktuálním stavu zveřejněné na [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“.

5. Místo styku s dráhou regionální Mladá Boleslav město-Stará Paka je v ŽST Dolní Bousov v km 34,385 tratě Mladá Boleslav město-Stará Paka a s regionální dráhou Jičín-Nymburk město v ŽST Kopidlno v km 25,501.
6. Popis technického vybavení dopraven a nákladíšť je uveden v základní dopravní dokumentaci (ZDD), která je v aktuálním stavu zveřejněna na [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“.
7. Vlastník a provozovatel dráhy nedisponuje na uvedené trati vlastním zařízením pro doplňování PHM, předtápění vozidel, místy pro prodej jízdních a přepravních dokladů, ani nedisponuje střediskem pro opravy a údržbu vozidel a jejich technickou kontrolu. Souhrn poskytovaných služeb je uveden v kapitoly 3.2.4 tohoto Prohlášení.

### 3.2 Dostupnost infrastruktury

#### 3.2.1 Vymezení kapacity dráhy, kapacity dráhy pro údržbu a obnovu

1. Provozovatel dráhy poskytuje k nabídkám dopravcům celou technicky využitelnou kapacitu dráhy s výjimkou rezervní kapacity určené pro obnovu a rozvoj.
2. Rezervní kapacita dráhy pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti je stanovena ve výši tří tras denně každým směrem. Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:
  - a. dopravci, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti trati;
  - b. dopravci, jejichž kapacita dráhy přidělená přidělcem je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení;
  - c. ostatní dopravci v případě, že tato není využita podle bodu a) nebo b).

#### 3.2.2 Omezení provozu vyvolaná provozovatelem dráhy

1. Provozovatel dráhy je v souladu s ustanoveními Zákona oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy, stavby dráhy nebo stavby na dráze, narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, nebo jiných činností, která ohrožují bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.
2. Pokud omezením provozování dráhy dojde také k omezení provozování drážní dopravy, zpracuje provozovatel pro omezení trvající déle než 24 hod. plán omezení. Návrh tohoto plánu projedná s dopravci, přidělcem kapacity, Krajem v jehož působnosti se omezení nachází a případně s ministerstvem dopravy, pokud se jedná o omezení dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách.
3. Projednávání se může zúčastnit zaměstnanec Úřadu. Dohodou o omezení dopravy, ani rozhodnutím úřadu nezaniká dopravcům právo na náhradu zvýšených nákladů ve smyslu Zákona.
4. Vzniknou-li v případě plánovaných omezení dopravcům zvýšené náklady související se zabezpečením náhradní dopravy, uhradí provozovatel dopravcům tyto zvýšené náklady. Zvýšené náklady budou kompenzovány pouze dopravcům provozujícím veřejnou drážní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách. Provozovatel dráhy zvýšené náklady uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušением drážní dopravy v souladu s prováděcí vyhláškou. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo související se zabezpečením náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

#### 3.2.3 Omezení provozu jiná

1. Provozovatel dráhy neodpovídá dopravci za omezení jízdy vlaků, způsobené vlivem:



- povětrnostních podmínek, znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 Zákona, které nevzniknou činností AŽD ani činností SŽDC při řízení a organizování drážní dopravy,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- omezení provozování dráhy podle Zákona,
- jednání třetích osob,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,

V těchto případech provozovatel dráhy není povinen hradit dopravci náhradu vzniklé škody.

2. Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, je provozovatel dráhy oprávněn poskytnout poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu. SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku.
3. V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně dopravce (např. uvážnutí vlaku na trati) je dopravce povinen na své náklady neprodleně učinit kroky k odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je dopravce povinen zabezpečit ve spolupráci s provozovatelem dráhy (s pracovníkem organizujícím drážní dopravu) bezodkladně.
4. Dopravce zodpovídá za všechny škody, které narušením vznikly jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil.

### 3.2.4 Služby

1. Železniční stanice a zastávky na dráze regionální Dolní Bousov – Kopidlno jsou pro provozování veřejné drážní osobní dopravy vybaveny:
  - a. nástupištěm;
  - b. prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy;
  - c. železniční stanice jsou vybaveny osvětlením pro cestující.
2. Další služby jako nákladní terminály, vlakotvorné stanice, služby údržby, vybavení pro mytí a čištění a doplnění provozních kapalin, napájecí zařízení pro předtápění k dispozici nejsou.
3. V Dětenicích jsou k dispozici koleje, které mohou být dopravci využity kodstavení, i dlouhodobému, kolejových vozidel. Popis kolejí (čísla a délky) je obsažen v ZDD, která je v aktuálním stavu zveřejněna na [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“. Obchodní podmínky jsou uvedeny v kapitole 5.1 tohoto Prohlášení.
4. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené s provozovatelem dráhy mají dopravci právo na:
  - a) použití dráhy v rozsahu dle znění Vyhl. 76/2017 Sb., což zahrnuje použití pozemků v obvodu dráhy, železničního spodku a železničního svršku, úrovnňových křížení dráhy s pozemní komunikací, přístupových komunikací pro cestující, zabezpečovacího zařízení, osvětlovacího zařízení a částí budov určených k provozování dráhy.
  - b) Organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce
  - c) Poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

### 3.2.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad

1. Přeprava mimořádných zásilek je umožněna za podmínek uvedených v kapitole 4.5 tohoto Prohlášení.

## 4 Přidělení kapacity dráhy

### 4.1 Úvod

1. Kapacitou dráhy se rozumí její využitelná průjezdnost umožňující rozvržení požadovaných tras vlaků na určitém úseku dráhy v určitém období. Přidělením kapacity dráhy se rozumí jednání umožňující využití takového dílu z celkové kapacity dráhy, kterého je zapotřebí pro požadovanou trasu vlaku.
2. Přídělcem přiděluje (ve smyslu ustanovení Zákona) kapacitu dráhy, na kterou se vztahuje toto prohlášení. Práva a povinnosti spojené s přidělováním kapacity na dráze Dolní Bousov – Kopidlno vykonává SŽDC na základě smlouvy s AŽD Praha.
3. Maximální časový rámec (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu včetně železničních sítí jiných provozovatelů dráhy) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin. Výjimku může povolit přídělcem pouze za podmínky, že žádost bude podána pouze na jeden den jízdy.
4. Přídělcem přidělí kapacitu dráhy pokud:
  - a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s tímto Prohlášením o dráze;
  - b) žadatel jmenuje dopravce, který má platnou licenci pro příslušnou dráhu;
  - c) kapacita dráhy to umožňuje;
  - d) žadatel uzavřel s AŽD Praha smlouvu.

### 4.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy

1. Pravidla žádosti, termíny, způsob zveřejňování návrhu a jízdních řádů se řídí níže uvedenými pravidly, která jsou shodná s pravidly pro přidělování kapacity na tratích, kde přídělcem kapacity je SŽDC. Tato pravidla jsou zveřejňována v rámci Prohlášení o dráze celostátní a regionální vydávaného SŽDC a zveřejňovaného na webových stránkách SŽDC.
2. Pokud by po přechodnou dobu došlo k nesouladu pravidel uvedených v tomto Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC, platí ve věcech přidělování kapacity ustanovení uvedená v Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC.

#### 4.2.1 Žádost o přidělení kapacity do ročního jízdního řádu a jeho změn

1. Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, pozdní žádosti do ročního jízdního řádu a žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu podává žadatel elektronicky prostřednictvím IS KANGO, v souladu s pokyny vydanými k obsluze této aplikace nebo písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:
  - poštou na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00;
  - osobně v podatelně Správy železniční dopravní cesty, státní organizace - žádosti se přijímají v úředních hodinách, tj. v pracovních dnech v době od 8.00 do 14.30 hodin.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KANGO,
- razítka podatelny v případě písemné žádosti.

#### 4.2.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

1. Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel nejpozději 5 kalendářních dní před datem požadované jízdy vlaku, a to v českém jazyce elektronicky:
  - a) prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy SŽDC ( <http://provoz.szdc.cz/KADR> ), v souladu s pokyny vydanými SŽDC k obsluze tohoto IS;

- b) prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR.
- 2. V případě podání žádosti o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy později než 5 kalendářních dní před datem požadované jízdy vlaku není přidělení kapacity dráhy garantováno.

### 4.2.3 Povinné údaje v žádosti a další potřebné doklady

1. Písemná žádost o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat následující údaje:
  - a) obchodní firmu, identifikační číslo žadatele a sídlo žadatele; v případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);
  - b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojížděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;
  - c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;
  - d) druh vlaku vedený v požadované vlakové trase, včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
  - e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přepřah hnacích vozidel, apod.;
  - f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od-do);
  - g) druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;
  - h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;
  - i) druh a rozsah požadovaných služeb;
  - j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulace v nácestných stanicích, příp. minimální požadovaná technologická doba pobytu v pohraniční stanici apod.;
  - k) v případě individuální ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě, pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;
  - l) mimořádnosti na vlaku, jsou-li mu v době podání žádosti známy.
2. Při změně parametrů uvedených v bodech a) – f) bude přidělcce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně nebo modifikaci žádosti, a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.
3. V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portále provozování dráhy SŽDC seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

### 4.2.4 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

1. Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a v režimu ad-hoc je prováděn v souladu s evropskými směnicemi zahrnutými v Zákoně a jeho prováděcích vyhláškách, v platném znění a dále v souladu s ujednáními evropských provozovatelů drah a přidělců kapacit dráhy.
2. Žádosti o přidělení kapacity dráhy se dělí dle následujících produktů:

- a) žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu;
  - b) pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu;
  - c) žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu;
  - d) žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy;
3. Účastníci procesu přidělování kapacity jsou:
- žadatel;
  - přidělcce kapacity dráhy – SŽDC (jednající tak na základě smlouvy s AŽD Praha)
    - SŽDC - Odbor jízdního řádu
    - SŽDC – Odbor operativního řízení a výluk
  - provozovatel dráhy – AŽD Praha,
    - Oddělení správy a provozování drah
- Kontakty jsou uvedeny v Příloze "A".
4. Pro vzájemnou spolupráci žadatelů a přidělcce kapacity v procesu přidělování kapacity dráhy se využívají následující informační systémy:
- a) Informační systém pro sestavu ročního jízdního řádu IS KANGO – jedná se o komplex vzájemně provázaných modulů, které umožňují provádět sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn od přípravy potřebných kmenových dat, přes část zadání podrobných dat o každé požadované vlakové trase a grafickou konstrukci jízdního řádu vlaku, až po vytvoření všech potřebných tiskových pomůcek ročního jízdního řádu.
  - b) Informační systém KADR – slouží pro zadávání nebo datový příjem individuálních ad hoc žádostí a následné přidělení trasy přidělcem kapacity. Tento IS je poskytován žadatelům zdarma. Podrobné informace o podmínkách používání tohoto IS jsou uvedeny na Portále provozování dráhy nebo je poskytne SŽDC.
5. Žadatel podáním žádosti o kapacitu dráhy vyjadřuje souhlas s podmínkami uvedenými v tomto Prohlášení o dráze.

### 4.2.5 Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

1. Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu. Jednotlivé dílčí fáze obsahují:
  - přijetí žádosti do ročního jízdního řádu;
  - předložení návrhu konstrukce tras vlaků;
  - uplatnění připomínek žadatelů;
  - přidělení kapacity dráhy.
2. Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany přidělcce nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy omezená o rezervní kapacitu. Na žádost přidělí přidělcce kapacitu dráhy na dobu platnosti ročního jízdního řádu. Trasu a jízdní řád vlaku určuje přidělcce v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy.
3. Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu nabízí provozovatel dráhy pro žadatele zdarma v elektronické verzi na webu [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“ nebo je, na vyžádání žadatele, dodává za úplaty v papírové podobě nebo datové podobě na CD.
4. O vnitrostátní vlakovou trasu žádá žadatel přidělcce kapacity dráhy podáním jedné žádosti dle kapitoly 4.2.1 tohoto Prohlášení.
5. Přidělcce přijme žádost, posoudí kapacitu, informuje provozovatele dráhy (AŽD Praha) a vyžádá si jeho souhlas s přidělením kapacity. Na základě souhlasu provozovatele dráhy zkonstruuje vlakovou trasu a předloží dopravci návrh jízdního řádu vlaku. Návrh trasy projedná přidělcce v souladu se Zákonem. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k odmítnutí a vrácení žádosti. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.
6. Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To lze provést obsluhou IS KANGO nebo písemně. Písemně

připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na SŽDC, odbor jízdního řádu.

7. Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.
8. Připomínky žadatele (dopravce) vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.
9. Po akceptaci trasy žadatelem SŽDC zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.
10. Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu platí termíny definované v tomto Prohlášení o dráze a v Prohlášení o dráze SŽDC.

### 4.2.6 Změna a modifikace žádosti do ročního jízdního řádu

1. Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že přidělcem musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává přidělcem, to je SŽDC.
2. Posouzení, zda se jedná o změnu nebo modifikaci žádosti se odvíjí od termínu podání a termínů zveřejněných přidělcem kapacity dráhy na portále provozování dráhy SŽDC.

### 4.2.7 Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

1. Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu (uvedených přidělcem kapacity dráhy v prohlášení o dráze SŽDC nebo zveřejněných na portále provozování dráhy SŽDC) přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu nebo byly po tomto termínu změněny. Pro pozdní žádosti se konstruují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy, se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací. Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu, změnu a modifikaci žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.2.5 tohoto Prohlášení.

### 4.2.8 Žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu

1. Přidělcem ve spolupráci s provozovatelem dráhy nabízí žadatelům příjem žádostí do plánovaných změn ročního jízdního řádu. Trasy v rámci změn ročního jízdního řádu se konstruují ve zbývající volné kapacitě dráhy, se zohledněním již přidělených tras a plánovaných omezení dráhy. Trasy konstruované na základě žádostí do změn ročního jízdního řádu mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy uplatněné dříve. Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu, změnu a modifikaci žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.2.5 tohoto Prohlášení.
2. Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn jsou uvedeny přidělcem kapacity dráhy v prohlášení o dráze SŽDC nebo zveřejněny na portále provozování dráhy SŽDC.

### 4.2.9 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

1. V rámci individuálního ad hoc přidělování kapacity dráhy patří následující produkty:
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy (produkt P3 dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy (produkt N3 dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel (produkt TB dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí (produkt ZK dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury

- v majetku AŽD Praha (produkt UI dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury v majetku AŽD Praha (produkt OM dle SŽDC);
  - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně přidělce nebo provozovatele dráhy (produkt JD dle SŽDC).
2. Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy vždy s vyřešením konfliktů rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy. Přidělce po určení jízdního řádu ad hoc trase rozhodne o přidělení kapacity dráhy po odsouhlasení provozovatelem dráhy.
  3. O individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy žádá žadatel přidělce elektronicky:
    - datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí SŽDC.
    - prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portále provozování dráhy SŽDC (<http://provoz.szdc.cz/KADR>).
  4. Přidělce přijme žádost a připraví návrh trasy, informuje provozovatele dráhy (AŽD Praha) a vyžádá si jeho souhlas. Na základě souhlasu provozovatele dráhy přidělce předloží žadateli její návrh. Návrh trasy předkládá přidělce žadateli prostřednictvím IS KADR. V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k odmítnutí a vrácení žádosti. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.
  5. Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy. Na žádost žadatele se přidělí kapacita dráhy na dobu do nejbližší plánované změny ročního jízdního řádu s tím, že pro každých 30 dní může přidělce provést samostatné posouzení žádosti a následné přidělení kapacity dráhy.
  6. Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí. To provede obsluhou IS KADR.
  7. Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat přidělci do:
    - 24 hod po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu uplatněných 3 a více pracovních dní před jízdou,
    - do 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice, u žádostí o kapacitu uplatněných pod 3 pracovní dny před jízdou,jinak se považuje návrh přidělce za akceptovaný.
  8. Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.
  9. Připomínky žadatele vyřídí přidělce co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.
  10. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Odpověď lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

### 4.3 Proces přidělení kapacity dráhy

1. Nepřesáhne-li počet žádostí dostupnou kapacitu dráhy, postupuje přidělce tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele.
2. Přesahuje-li počet řádných dostupnou žádostí kapacitu dráhy, rozvrhne přidělce její přidělení tak, aby mohl vyhovět každému žadateli, a tento rozvrh s dotčenými žadateli projedná.
3. Nepodaří-li se vyhovět všem požadavkům na přidělení kapacity dráhy, postupuje přidělce dle

Zákona.

4. V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla přidělci doručena dříve.

### 4.3.1 Proces vyřešení sporů

1. Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas, společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do tří dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy přidělci. Přidělce vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele po projednání s provozovatelem dráhy.
2. Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému přidělce nevyhověl ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat Úřad o přezkoumání postupu přidělce. Úřad posoudí, zda rozsah přidělení kapacity, způsob jejího přidělení nebo ustanovení tohoto Prohlášení nejsou v rozporu se Zákonem.

### 4.3.2 Vyčerpaná kapacita dráhy a kapacita pro údržbu, obnovu a rozvoj

1. V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadatelem nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí přidělce na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity. Na základě toho provozovatel dráhy oznámí tuto skutečnost na webu [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“.
2. Přidělce je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy, a to pouze se souhlasem provozovatele dráhy.
3. Přidělce je oprávněn se souhlasem provozovatele dráhy odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku infrastruktury, kde došlo k vyčerpání kapacity dráhy nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce.
4. Je-li daná infrastruktura na základě oznámení přidělce prohlášena provozovatelem dráhy za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá přidělce pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.3 tohoto Prohlášení.
5. Rezervní kapacita dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj (dle kapitoly 3.2.1 tohoto Prohlášení) je přidělována dopravcům postupem uvedeným v kapitole 4.2.9 tohoto Prohlášení. Přidělce v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel, a k tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. Přidělce může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí pouze se souhlasem provozovatele dráhy v případě, že tato nenaplnuje její účel.

### 4.4 Nevyužití přidělené kapacity dráhy, odebrání, vzdání se kapacity

1. Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, vyjma případu, kdy žadatel, který není držitelem platné licence, určí dopravce, který kapacitu využije.
2. Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, může se vzdát přidělené kapacity dráhy. Vzdání kapacity dráhy se provede:
  - obsluhou IS KANGO, u vnitrostátních tras v případě vzdání se do pravidelné změny ročního JŘ též písemně, přičemž termínem podání se rozumí datum a čas doručení žádosti SŽDC,
  - obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

3. Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu a jednoho přiděleného datového JŘ pro více vlaků pro konkrétní den.
4. Žadatel může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). V případě, že dopravce bude požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.
5. Přídělcem je oprávněn odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:
  - a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
  - b) pokud jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
  - c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 2.1 tohoto Prohlášení;
  - d) dopravce neuhradil vyfakturovanou cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku ve sjednané lhůtě splatnosti ani po upomínce;
  - e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
  - f) u trasy došlo k odřeknutí / odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastrukturu.
6. Přídělcem je také oprávněn omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla dopravcem po období jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů. Přídělcem je také oprávněn požadovat na žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, které dopravce nemohl ovlivnit.

### 4.5 Mimořádné zásilky

1. Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a schopnostem přepravou dotčených tratí vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na některé z železničních správ zúčastněných na přepravě.

Za mimořádné zásilky (dále MZ) se považují:

- a) zásilky s překročením ložné míry (dále PLM), vozidla překračující průjezdný průřez;
- b) zásilky s překročenou hmotností;
- c) zásilky s mimořádnou délkou;
- d) ostatní zásilky:
  - osobní nebo nákladní vlak překračující normativy jejich délky dle kapitoly 3.1 tohoto Prohlášení,
  - železniční kolejové vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní- mimořádná zásilka),
  - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
2. Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po projednání s provozovatelem dráhy.

#### 4.5.1 Mimořádnosti na vlaku

1. Dopravce je povinen oznámit SŽDC, která smluvně zajišťuje řízení a organizování drážní dopravy, všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:
  - a) zařazení mimořádné zásilky;
  - b) vlak jedoucí v kódu pro kombinovanou dopravu;
  - c) přeprava nebezpečných věcí;



- d) vojenské přepravy;
  - e) přepravy cestujících ve vlacích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy);
  - f) překročení normativu délky osobního nebo nákladního vlaku dle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů;
  - g) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h;
  - h) přeprava speciálních hnacích vozidel;
  - i) všechny ostatní přepravy, pro které je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro které platí rychlostník R, apod.);
  - j) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchylně od platných pomůcek GVD;
  - k) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.
- Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

## 5 Ceny za užití železniční infrastruktury a za služby

### 5.1 Principy stanovení cen

1. Provozovatel dráhy účtuje žadatelům za užití železniční infrastruktury regionální dráhy ve vlastnictví AŽD Praha ceny, zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, kterými jsou:
  - a. cena přidělce za přidělení kapacity dráhy;
  - b. cena provozovatele dráhy za použití dráhy pro jízdu vlaku a za zajištění přístupu dopravců k zařízením služeb;
  - c. cena za využití odstavných kolejí k odstavení vozidel.
2. Ceny dle odrážky a. a odrážky b. předchozího odstavce jsou ceny za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen platným výměrem MF ČR, zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Cena podle odrážky c. je smluvní.
3. Všechny ceny jsou nediskriminační, stejné pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu a za stejných podmínek.

#### 5.1.1 Cena za přidělení kapacity

1. Přidělce v souladu s ustanovením Zákona spolupracuje za účelem koordinace přidělování kapacity dráhy pro trasy vlaků a koordinace sjednávání, výběru a výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy se SŽDC, jako přidělcem kapacity dráhy na navazujících dráhách.
2. Cenová kalkulace a ceny odpovídají ustanovením zveřejněným v aktuálním Prohlášení o dráze celostátní a regionální vydávaného SŽDC, které je zveřejněno webových stránkách SŽDC. Z hlediska stanovení ceny za přidělení kapacity se dráhy, kde je přidělcem kapacity dráhy AŽD Praha (Dolní Bousov-Kopidlno), a dráhy, kde je přidělcem kapacity dráhy SŽDC, považují za dráhy jednoho přidělce kapacity dráhy. Cena za přidělení kapacity dráhy je fakturována SŽDC společně (to je jen jednou za obě přidělení) za dráhy kde je přidělcem kapacity dráhy AŽD Praha, a dráhy, kde je přidělcem kapacity dráhy SŽDC, a to podle pravidel stanovených v aktuálním Prohlášení o dráze celostátní a regionální vydávaného SŽDC.
3. Dopravce má na základě přidělení kapacity za výše uvedenou cenu právo na:
  - Vypracování jízdního řádu vlaku podle přidělené kapacity dráhy a využití přidělené kapacity dle sjednaného jízdního řádu.
  - Zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní

dopravy, a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce.

## 5.1.2 Cena za použití dráhy

1. Provozovatel dráhy AŽD Praha poskytuje dopravcům na základě smlouvy o provozování dráhy v rámci ceny za použití dráhy následující služby:
  - Používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy.
  - Poskytnutí informací potřebných k provozování dopravních služeb, zejména pak školení doprovodu vlaku, seznámení s traťovými poměry, vybavení tabulkami traťových poměrů a jízdním řádem vlaku.
  - Poskytování vizuálních informací cestujícím.

## 5.2 Systém stanovení cen

1. Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na drahách provozovaných AŽD je závislá na délce a parametrech pojižděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní), parametrech vlaku a případně dalších skutečnostech vyplývajících z mimořádných zásilek – viz kapitola 4.5 tohoto Prohlášení.
2. Cena se stanoví výpočtem, vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na dráze provozované AŽD Praha. Pod pojmem výkony se rozumí v daném zúčtovacím období ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé hmotnosti vlaku.
3. Jízdu vlaku se pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů. Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy a pro všechny dopravce. Cenami se v kontextu dále uváděnými se rozumějí ceny bez DPH.

### 5.2.1 Základní ceny a kalkulační vzorec

1. Základní cenou se rozumí cena vypočtená podle kalkulačního vzorce s použitím jednotkových cen, stanovených pro vlaky osobní dopravy nebo pro vlaky nákladní dopravy. K výpočtu základní ceny slouží následující kalkulační vzorec:

$$C = C_1 + C_2$$

kde:  $C_1$  cena za použití dráhy měřeno ujetými vlakovými kilometry  
 $C_2$  cena za použití dráhy měřeno hrubými vlakovými kilometry

$$C_1 = S_1 \times L$$

kde:  $S_1$  [Kč] je cena za 1 km jízdy vlaku (vlkm). Cena  $S_1$  je rozdílná pro vlaky osobní a nákladní dopravy. Je stanovena v Příloze "B" tohoto Prohlášení o dráze.  
 $L$  je vzdálenost [v km, zaokrouhlená na 1 desetinné místo] ujetá vlakem.

$$C_2 = S_2 \times Q \times L$$

kde:  $S_2$  [Kč] je cena za 1000 převezených hrubých tunových kilometrů (hrtkm). Cena  $S_2$  je rozdílná pro vlaky osobní a nákladní dopravy. Je stanovena v Příloze "B" tohoto Prohlášení o dráze.  
 $Q$  [tis, hrubých tun] je 1 tisícina hrubé hmotnosti vlaku v tunách. Do hmotnosti vlaku se uvažuje celková váha vlaku, tedy váha hnacího vozidla, vlakové soupravy (vozů) a nákladu nebo cestujících. Váha cestujících se vypočítává z celkové kapacity vlaku

násobené 80 kg za každé místo k sezení v dané soupravě vlaku.

L je vzdálenost [v km, zaokrouhlená na 1 desetinné místo] ujetá vlakem.

### 5.2.2 Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet základních cen

1. Režim vykazování realizovaných výkonů, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce (vlkm), je stanoven smlouvou o provozování drážní dopravy, uzavřenou mezi provozovatelem dráhy a dopravcem před jeho vstupem na regionální dráhu Dolní Bousov-Kopidlno.
2. Cena za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení, zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle předchozího odstavce nebo kontrolou vlaku, provedenou SŽDC.
3. Pro výpočet základních cen se vzdálenost ujetá daným vlakem (L) stanoví s použitím údajů o délce a úseků (hran). Délky hran jsou stanoveny v kilometrech se zaokrouhlením na 1 desetinné místo.

### 5.2.3 Vlaky osobní dopravy

1. Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku rozumí vlak, který vyhovuje následujícím podmínkám:
  - a) byl určen výhradně k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol,
  - b) byl složen výhradně z hnacích a tažených vozidel, souvisejících s přepravou osob a zavazadel včetně jízdních kol.Pro účely stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku se za vlak osobní dopravy považuje také soupravový vlak, jehož složení odpovídá odstavci b).

### 5.2.4 Vlaky nákladní dopravy

1. Z hlediska stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku jsou všechny vlaky, které nevyhovely kritériím vlaku osobní dopravy podle kapitoly 5.2.3 tohoto Prohlášení, považovány za vlaky nákladní dopravy.

### 5.2.5 Změny cen

1. AŽD Praha si vyhrazuje právo na změnu cen uvedených v Příloze "B". Změny těchto cen oznamuje AŽD Praha vyhlášením cenové nabídky na webu [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci provozování dráhy, a to vyhlášením změny POD - Přílohy "B".

## 5.3 Uspořádání fakturace

1. Ceny za přidělení kapacity fakturuje žadatelům SŽDC podle pravidel zveřejněných v prohlášení o dráze SŽDC.
2. Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje AŽD Praha dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

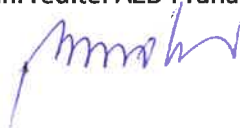
- Účet = 2303-101/0100 vedený u Komerční banky
- Variabilní symbol = číslo faktury
- Specifický symbol = období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu - „mmrrrr“ (např. 052013).

### 6 Závěrečná ustanovení

1. Provozovatel dráhy zpřístupňuje text prohlášení, případné smluvní ceny a veškeré předpisy vyžadované pro přístup na dráhu, a to včetně provedených změn, na svých webových stránkách [www.azd.cz](http://www.azd.cz) v sekci „Provozování dráhy“
2. Dnem účinnosti tohoto Prohlášení zaniká platnost „Prohlášení o dráze regionální Dolní Bousov-Kopidlno, platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a jízdní řád 2017“, zveřejněné AŽD Praha dne 5.9.2016 pod č.j.: 8622/2016 včetně všech jeho příloh.

V Praze dne: 21.3.2017

Ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha s.r.o.



### Seznam kontaktů

#### Část A - AŽD

|                                                                                     |                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Obor správy a provozování drah a provozování drážní dopravy (vedoucí odboru)</b> | <b>Ing. Miloslav Sovák</b>                                       |
| Telefon:                                                                            | <b>+420 267 287 754</b>                                          |
| E-mail:                                                                             | <a href="mailto:Sovak.miloslav@azd.cz">Sovak.miloslav@azd.cz</a> |
| <b>Oddělení správy a provozování drah (vedoucí oddělení)</b>                        | <b>Ing. David Levinský</b>                                       |
| Telefon:                                                                            | <b>+420 606 618 482</b>                                          |
| E-mail:                                                                             | <a href="mailto:Levinsky.david@azd.cz">Levinsky.david@azd.cz</a> |
| <b>Středisko Řízení drah (vedoucí)</b>                                              | <b>Ing. David Levinský</b>                                       |
| Telefon:                                                                            | <b>+420 606 618 482</b>                                          |
| E-mail:                                                                             | <a href="mailto:Levinsky.david@azd.cz">Levinsky.david@azd.cz</a> |

# Prohlášení o dráze regionální Dolní Bousov - Kopidlno

Seznam kontaktů

Příloha A

## Část B -SŽDC

### SŽDC – Přidělování kapacity dráhy

|                                                    |                                                           |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Odbor jízdního řádu</b>                         | Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn |
| Telefon:                                           | (+420) – 972 244 991                                      |
| Mobil:                                             | (+420) – 606 728 532                                      |
| E-mail:                                            | <a href="mailto:kubena@szdc.cz">kubena@szdc.cz</a>        |
| <b>One Stop Shop</b>                               | Zaměstnanci OSS                                           |
| Telefon:                                           | (+420) 972 244 556, 573, 606                              |
|                                                    | (+420) 972 244 264, 458, 853,                             |
|                                                    | (+420) 972 241 557                                        |
|                                                    | (+420) 972 741 419                                        |
| E-mail:                                            | <a href="mailto:OSS@szdc.cz">OSS@szdc.cz</a>              |
| <b>On-line pracoviště přidělece kapacity dráhy</b> | Dispečer                                                  |
| Telefon:                                           | (+420) – 972 244_633_                                     |
| Mobil:                                             | (+420) – 602 664 577                                      |
| E-mail:                                            | <a href="mailto:OSS@szdc.cz">OSS@szdc.cz</a>              |

### SŽDC – Vnitrostátní ad hoc žádosti

|                                                       |                                                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b> | <b>Praha</b>                                     |
| Telefon:                                              | (+420) 972 244 457, 624                          |
| E-mail:                                               | <a href="mailto:PKPHA@szdc.cz">PKPHA@szdc.cz</a> |
| <b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b> | <b>Plzeň</b>                                     |
| Telefon:                                              | (+420) 972 524 555                               |
| E-mail:                                               | <a href="mailto:PKPHA@szdc.cz">PKPHA@szdc.cz</a> |
| <b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b> | <b>Ostrava</b>                                   |
| Telefon:                                              | (+420) 972 765 093, 386, 387                     |
| E-mail:                                               | <a href="mailto:PKPRE@szdc.cz">PKPRE@szdc.cz</a> |
| <b>Regionální pracoviště přidělece kapacity dráhy</b> | <b>Brno</b>                                      |
| Telefon:                                              | (+420) 972 625 202                               |
| E-mail:                                               | <a href="mailto:PKPRE@szdc.cz">PKPRE@szdc.cz</a> |

### SŽDC – Výpravčí ŽST Dolní Bousov

|          |                      |
|----------|----------------------|
|          |                      |
| Telefon: | (+420) – 972 254 165 |

### SŽDC– Výpravčí ŽST Kopidlno

|          |                      |
|----------|----------------------|
|          |                      |
| Telefon: | (+420) – 972 344 655 |

### Ceník

#### Základní ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku osobní dopravy

| Druh ceny      | Jednotka výkonu | Cena v Kč za jednotku výkonu |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| S <sub>1</sub> | vlkm            | 4,40                         |
| S <sub>2</sub> | 1000 hrtkm      | 24,13                        |

#### Základní ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku nákladní dopravy

| Druh ceny      | Jednotka výkonu | Cena v Kč za jednotku výkonu |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| S <sub>1</sub> | vlkm            | 26,55                        |
| S <sub>2</sub> | 1000 hrtkm      | 26,88                        |

#### Nabídkové ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku

1. Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční dopravě na regionální dráze Čížkovice – Obrnice může provozovatel v Prohlášení vyhlásit nabídkové ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku, které jsou při dodržení vyhlášených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům oprávněným vstupovat na regionální dráhu Čížkovice – Obrnice.
2. Předmět a podmínky přiznání nabídkové ceny musí být zveřejněny v Prohlášení ke dni jeho účinnosti. V současné době nejsou pro použití regionální dráhy Čížkovice – Obrnice stanoveny žádné nabídkové ceny.

#### Ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku nostalgických vlaků

1. Ceny za užití dopravní cesty se snižují o 5 %.
2. Za nostalgický se považuje vlak, v němž je zařazeno činné historické hnací vozidlo (pro účely posouzení žádosti o přiznání nabídkové ceny jsou za historické hnací vozidlo považována všechna hnací vozidla parní trakce a ostatní hnací vozidla vyrobená před r. 1968).

#### Ceny za další služby

1. Cena za další služby vyplývající z mimořádných zásilek – viz kapitola 4.5 tohoto Prohlášení, se stanovuje dohodou dopravce s provozovatelem dráhy.
2. Cena za odstavení kolejových vozidel na manipulačních kolejích se stanovuje dohodou s provozovatelem dráhy s přihlédnutím k celkové době odstavení.

