

ČD
TR 10

Tarif
Českých drah pro vnitrostátní přepravu
cestujících a zavazadel

Změna č. 20

Schváleno rozhodnutím ředitelky Odboru cenotvorby a produktové komunikace

dne: **7. 8. 2018**

pod č.j.: **57 125/2018 – O 14**

Účinnost od: **1. září 2018**

OBSAH

| | |
|--|----|
| <i>Obsah</i> | 3 |
| <i>Záznam o změnách</i> | 6 |
| <i>Seznam použitých značek a zkratek</i> | 7 |
| <i>Vysvětlení pojmů</i> | 9 |
| ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ | 12 |
| Kapitola I - Určené podmínky | 12 |
| Kapitola II - Druhy jízdného | 13 |
| ČÁST DRUHÁ – TARIFNÍ PODMÍNKY | 15 |
| Kapitola I – Cena za přepravu | 15 |
| A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU | 15 |
| B. TARIFNÍ VZDÁLENOST | 17 |
| C. DOPLATKY | 20 |
| D. PŘEPLATKY | 22 |
| E. PŘEPRAVNÉ..... | 22 |
| F. CENA ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL | 22 |
| ČÁST TŘETÍ – REGULOVANÉ JÍZDNÉ | 23 |
| Kapitola I – Obyčejné jízdné | 23 |
| Kapitola II – Zvláštní jízdné | 23 |
| A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET | 24 |
| B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET | 25 |
| C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET | 27 |
| D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠT TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ | 28 |
| E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR | 29 |
| ČÁST ČTVRTÁ – OBCHODNÍ NABÍDKY ČD | 30 |
| Kapitola I – Obecné podmínky | 30 |
| Kapitola II – In Karta | 31 |
| A. ČIPOVÁ IN KARTA..... | 31 |
| B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM TELEFONU | 37 |
| Kapitola III – Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD | 40 |
| A. IN 25 | 40 |
| B. IN 50 | 42 |
| C. IN 100 | 43 |
| D. IN Business | 44 |
| E. IN Senior..... | 45 |
| F. ČASOVÝ DOPLATEK | 46 |

| | |
|---|----|
| Kapitola IV – Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací | 47 |
| A. ZPÁTEČNÍ SLEVA..... | 47 |
| B. TRAŽOVÉ JÍZDENKY..... | 48 |
| C. AKČNÍ JÍZDENKA | 50 |
| D. JÍZDENKA NA LÉTO | 51 |
| Kapitola V – Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace | 52 |
| A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD..... | 52 |
| B. SLEVA PRO SKUPINU..... | 55 |
| C. Vlak+ | 57 |
| D. CELODENNÍ JÍZDENKA | 58 |
| E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA..... | 60 |
| F. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO..... | 63 |
| G. PŘESHraniční síťové jízdenky | 64 |
| Kapitola VI – Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě | 65 |
| A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY | 65 |
| B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY | 66 |
| C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY | 67 |
| Kapitola VII – Věrnostní program ČD Body | 69 |
| | |
| CENÍK 1: OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ | 72 |
| CENÍK 2: OBCHODNÍ NABÍDKY | 72 |
| A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD | 72 |
| B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD..... | 73 |
| C. ČASOVÉ DOPLATKY | 73 |
| D. ZPÁTEČNÍ SLEVA | 73 |
| E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY..... | 74 |
| F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD | 83 |
| G. JÍZDNÉ ND..... | 83 |
| H. CELODENNÍ JÍZDENKY | 83 |
| CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY | 84 |
| I. JÍZDENKA NA LÉTO | 85 |
| CENÍK 3: CENÍK REZERVACÍ | 85 |
| A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída)..... | 85 |
| B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO | 86 |
| C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA..... | 87 |
| D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY | 87 |
| CENÍK 4: CENÍK ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL | 88 |
| CENÍK 5: CENÍK PŘEPRAVNÉHO PRO PSY | 88 |

| | |
|---|-----------|
| CENÍK 6: CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ | 89 |
| A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH | 89 |
| B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH | 90 |
| C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH | 91 |

Přílohy:

Příloha 1 – Úplný ceník 1 (do 600 km)

Příloha 2 – Úplný ceník 2D (do 600 km)

Příloha 3 – Tarif Plzeňského kraje

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| Poř. číslo | Vyhláška PTV | Číslo jednací | Obsah | Platí od | Provedl |
|------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------|
| 1. | 96/45-46/2008 | 59 614/2008 | zavedení | 14. 12. 2008 | |
| 2. | 17/9-10/2009 | 55 264/2009 | Změna č. 1 | 8. 3. 2009 | |
| 3. | 76/47-48/2009 | 58 154/2009 | Změna č. 2 | 13. 12. 2009 | |
| 4. | 16/9-10/2010 | 55 046/2010 | Změna č. 3 | 7. 3. 2010 | |
| 5. | 61/45-48/2010 | 58 500/2010 | Změna č. 4 | 12. 12. 2010 | |
| 6. | 16/9-10/2011 | 55 397/2011 | Změna č. 5 | 6. 3. 2011 | |
| 7. | 78/49-50/2011 | 58 265/2011 | Změna č. 6 | 11. 12. 2011 | |
| 8. | 4/1-2/2012 | 59 842/2011 | Změna č. 7 | 1. 2. 2012 | |
| 9. | 72/45-46/2012 | 58 646/2012 | Změna č. 8 | 9. 12. 2012 | |
| 10. | 48/33-34/2013 | 57 772/2013 | Změna č. 9 | 1. 9. 2013 | |
| 11. | 65/45-46/2013 | 58 778/2013 | Změna č. 10 | 15. 12. 2013 | |
| 12. | 019/10/2014 | 56 570/2014 | Změna č. 11 | 15. 6. 2014 | |
| 13. | 029/15/2014 | 57 652/2014 | Změna č. 12 | 1. 9. 2014 | |
| 14. | 034/21/2014 | 58 308/2014 | Změna č. 13 | 14. 12. 2014 | |
| 15. | 003/03/2015 | 55 454/2015 | Změna č. 14 | 1. 3. 2015 | |
| 16. | 023/10/2015 | 56 791/2015 | Změna č. 15 | 14. 6. 2015 | |
| 17. | 049/22/2015 | 58 306/2015 | Změna č. 16 | 13. 12. 2015 | |
| 18. | 041/22/2016 | 59 009/2016 | Změna č. 17 | 11. 12. 2016 | |
| 19. | 042/22/2017 | 58 827/2017 | Změna č. 18 | 10. 12. 2017 | |
| 20. | 009/05/2018 | 55 552/2018 | Změna č. 19 | 15. 03. 2018 | |
| 21. | 037/16/2018 | 57 125/2018 | Změna č. 20 | 01. 09. 2018 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Změny tarifu TR 10 jsou zveřejňovány vyhláškami v PTV.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|------------------|---|
| ČD | České dráhy, a. s. |
| ČR | Česká republika |
| DPH | Daň z přidané hodnoty dle zákona číslo 235/2004 sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů |
| EC | EuroCity, vlak vyšší kvality |
| EN | EuroNight, vlak vyšší kvality |
| EPIK | Elektronická peněženka v čipu In Karty |
| e-shop | Internetový prodej jízdních dokladů ČD na adrese www.cd.cz včetně mobilní aplikace |
| eTiket | Jízdní doklad zakoupený z e-shop ČD včetně dokladů zakoupených s využitím služby TeleTiket |
| EUR | Euro – společná měna zemí Evropské měnové unie |
| Ex | Expres, vlak vyšší kvality |
| GŘ ČD | Generální ředitelství ČD |
| IC | InterCity, vlak vyšší kvality |
| IDS | Integrovaný dopravní systém |
| ND | Náhradní doprava |
| OIK | Obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu |
| Os | Osobní vlak |
| POP | Přenosná osobní pokladna |
| PTV | Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR |
| PŘ | Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu číslo 175 /2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“) |
| R | Rychlík |
| railjet | Vlak vyšší kvality |
| Rx | Rychlík vyšší kvality |
| Sb. | Sbírka zákonů ČR |
| SC | SuperCity, vlak vyšší kvality |
| Sp | Spěšný vlak |
| SPPO | Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Tarif PLK | Tarif Plzeňského kraje |
| TeleTiket | Služba telefonického prodeje eTiket |
| TR 14 | Tarif Českých drah pro lanové dráhy |
| UNIPOK | Univerzální zařízení pro pokladní službu |

| | |
|--------------|--|
| VIK | Virtuální In Karta v mobilním telefonu |
| ZTP | Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví |
| ZTP/P | Průkaz pro osobu zvlášť těžce postiženou na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod |
| ŽPR | Žákovský průkaz nebo průkaz ISIC |

VYSVĚTLENÍ POJMŮ

| POJMY: | |
|-----------------------------|---|
| 2D čárový kód | Dvojměrný čárový kód na jízdních dokladech a eTiketech, který nese strojově čitelnou informaci dle mezinárodních standardů |
| Aplikace na kartě | Aplikace ČD dle tarifu TR 10 nahraná do VIK, OIK nebo čipu In Karty nebo čipové karty jiného subjektu |
| Globální cena | Cena za přepravu cestujících zahrnující jízdné, rezervace a případně další doplňkové služby |
| In Karta | <ul style="list-style-type: none"> a) bezkontaktní čipová karta ČD sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev, EPIK a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD. Od 1. 6. 2015 je vydávána multiaplikační In Karta 2. generace, b) obraz čipové In Karty (OIK) zobrazené v mobilním telefonu, c) virtuální In Karta (VIK) v mobilním telefonu sloužící jako nosič jízdních dokladů, slev a dalších služeb, aplikací nebo bonusových programů ČD |
| Jízdné | Cena za přepravu osoby |
| Jednosměrná jízdenka | Jednoduchá jízdenka ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí |
| Karta ČD | Čipová karta jiného subjektu, která byla aktivována/registrována na ČD a je nositelem zákaznických aplikací ČD, jízdních dokladů a v případě vyhlášení i EP, které lze použít k úhradám na ČD |
| Manipulační přírážka | Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici vyjadřující oprávněné vícenáklady ČD spojené s odbavením cestujícího |
| Náhradní doprava | Autobus či jiný dopravní prostředek, který z důvodu výluky i jen v části trasy nahrazuje vlak |
| Neobsazená stanice | <ul style="list-style-type: none"> a) stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena, b) stanice, ve které byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů, c) stanice bez funkční čtečky karet, pokud chtěl cestující platit EPIK |
| Obsazená stanice | Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici |

| POJMY: | |
|--------------------------------|--|
| Osobní doklad | Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu (náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít |
| Osobní údaje | Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem |
| Platný jízdní řád | a) platný jízdní řád provozovatele dráhy, b) aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy |
| Pohraniční bod | Virtuální tarifní bod, ve kterém dochází ke změně dopravce při provozování vlaků v přeshraniční osobní železniční dopravě |
| Pokladník | Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný k odbavení cestujících a vykonávat pokladní činnosti |
| Pokladní přepážka | Výdejna jízdenek ČD obsazená pokladníkem |
| Pověřený zaměstnanec ČD | a) zaměstnanec ČD vybavený kontrolním odznakem a průkazem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů, b) průvodčí nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi a pokladník nebo zaměstnanec ČD pověřený jeho povinnostmi, c) zaměstnanec ČD oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy, d) pracovník třetí osoby vykonávající povinnosti zaměstnance ČD na základě smluvního vztahu mezi ČD a třetí osobou (např. pracovník SŽDC) |
| Prodejna jízdenek SŽDC | Pokladní přepážka v obsazené stanici obsluhovaná zaměstnancem SŽDC s omezeným sortimentem jízdních dokladů a poskytovaných služeb |
| Průkaz ISIC | Mezinárodně uznávaný doklad prokazující status studenta střední, vyšší odborné nebo vysoké školy a vybraných jednoletých pomaturitních studijních oborů. Průkaz vydává světová organizace ISIC Association |
| Průvodčí | Pověřený zaměstnanec ČD oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících |

| POJMY: | |
|----------------------------|---|
| Přirážka | Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy |
| Přirážka k jízdnému | Částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřeného zaměstnance ČD platným jízdním dokladem |
| Přepravné | Cena za přepravu psa |
| Sleva | Snížené jízdné poskytované při splnění vyhlášených podmínek |
| Stanice | Místo s výpravním oprávněním pro osobní přepravu (železniční stanice i zastávka nebo jiný tarifní bod) |
| Výdejna jízdenek | Místo, kde lze zakoupit jízdní a přepravní doklady (např. pokladní přepážka, pověřený zaměstnanec ČD s POP ve stanici mimo pokladní přepážku, jízdenkový automat ČD, smluvní prodejce atd.) |
| Výluka | Plánované či neplánované zastavení nebo omezení provozování některého prvku železniční infrastruktury |

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Určené podmínky

1. Tarif TR 10 se řídí platným výměrem Ministerstva financí ČR.
2. Podmínky, za nichž ČD poskytují výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy se řídí podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen "PŘ").
3. Ceny dle tarifu TR 10 jsou uvedeny v českých korunách (Kč) a je v nich zahrnuta první snížená sazba DPH, pokud není uvedeno jinak.
 3. 1. U jízdného vypočteného dle tarifu TR 10 do pohraničního bodu nebo z pohraničního bodu je vypočtená cena uvedená na jízdence osvobozena od DPH dle § 70 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
 3. 2. Cena jízdného, ke kterému je třeba doložit platnou aplikaci na kartě, se skládá ze dvou složek; jednou složkou jízdného je cena aplikace na kartě a druhou složkou je cena uvedená na jízdence.
4. ČD jsou povinny zveřejnit podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ceníky a podmínky pro jejich použití. Úplné znění tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách ČD www.cd.cz a je k nahlédnutí u pověřených zaměstnanců ČD.
 4. 1. Pověření zaměstnanci ČD jsou povinni na požádání informovat cestující o ustanoveních tarifu TR 10 a odkázat je, kde se lze s ustanoveními tarifu TR 10 blíže seznámit. V případě potřeby jim předloží k nahlédnutí konkrétní ustanovení zobrazené na elektronickém zařízení ČD.
5. Tarif TR 10 je platný pouze ve znění všech změn a dodatků k němu vydaných a vyhlášených v PTV.
6. – 7. Neobsazeno.

Kapitola II Druhy jízdného

8. Obyčejné jízdné je obyčejné jízdné ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

9. Zvláštní jízdné je snížené jízdné pro vyjmenované kategorie cestujících ve smyslu regulace cen dle výměru Ministerstva financí ČR.

10. Zlevněné jízdné je snížené jízdné přiznávané podle podmínek vyhlášených tímto tarifem v rámci obchodních nabídek ČD.

10. 1. Zákaznické jízdné je zlevněné jízdné dle ceníku 2 B.

11. Akviziční jízdné je snížené jízdné přiznané odchýlně od podmínek obyčejného, zvláštního nebo zlevněného jízdného. Akviziční jízdné musí být řádně vyhlášeno jako akviziční sleva v PTV a zveřejněno ve stanicích vývěskami nebo na internetové adrese www.cd.cz.

12. Jednotlivé kategorie cestujících jsou v souvislosti s věkem nebo nárokem na zvláštní, zlevněné nebo akviziční jízdné definovány:

| | |
|------------|---|
| -6 | děti do dne, který předchází dni 6. narozenin |
| 6+ | osoba starší 6 let, tj. ode dne 6. narozenin |
| -15 | osoba od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin |
| 15+ | osoba starší 15 let, tj. ode dne 15. narozenin |
| 6 - 18 | osoba ve věku 6 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin |
| 15 - 18 | osoba ve věku 15 až 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin |
| 18+ | osoba starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin, vyjma žáků a studentů 18 – 26 let |
| 18 - 26 | žáci a studenti starší 18 let, tj. ode dne 18. narozenin do 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin |
| důchodce | osoba, které byl přiznán důchod dle určených podmínek |
| 60 - 65 | osoba ve věku 60 až 65 let, tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin |
| 65+ | osoba starší 65 let, tj. ode dne 65. narozenin |
| ZTP, ZTP/P | osoba těžce postižená na zdraví, které jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů |

13. Všechny druhy jízdného a přepravného dle tarifu TR 10 a akviziční jízdné vyhlášené v PTV platí rovněž v autobusových spojích:

- a) Airport express Praha hl. n. – Praha letiště/Airport (BUS) dopravce Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. (DPP),
- b) linky č. 460334 Plasy – Žihle, č. 460790 Mladotice – Kralovice u Rakovníka ČSAD autobusy Pízeň, a. s.,
- c) další spoje veřejné linkové autobusové dopravy, vyhlášené dopravcem ČD na www.cd.cz.

13. 1. Autobusoví dopravci dle čl. 13. a) a b) tarifu TR 10 neodbavují cestující jízdními doklady platnými ve vlacích ČD a nelze k nim provést doplatky jízdného dle ČÁSTI DRUHÉ C.

14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ TARIFNÍ PODMÍNKY

Kapitola I Cena za přepravu

A. VÝPOČET CENY ZA PŘEPRAVU

15. Cena za přepravu se vypočte v závislosti na:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) zvolené vozové třídě nebo druhu vlaku, případně druhu místa,
- c) použitém druhu jízdného dle tarifu TR 10 nebo vyhlášky v PTV.

15. 1. Tarifní vzdálenost není rozhodná pro výpočet jízdného při odbavení v autobusech náhradní dopravy dle čl. 17 tarifu TR 10 a u síťových, akčních a včasných jízdenek a jízdenek s globální cenou.

15. 2. Pokud ČD stanoví u některých vlaků nebo druhů jízdného výpočet ceny za přepravu odlišným způsobem, musí být řádně a dopředu vyhlášen.

15. 3. Seznam vlaků, u kterých dochází k odchýlnému odbavení cestujících oproti zveřejněné kategorii vlaku v platném jízdním řádu.

| Číslo vlaku | Úsek odchýlného odbavení | Tarifní výjimka |
|---|---|---|
| 504, 505, 512, 515 | Praha-Libeň ↔ Praha-Smíchov | Cestující s platným jízdním dokladem pro minimálně celý vyznačený úsek může tyto vlaky využít ve vyznačeném úseku bez povinné rezervace místa k sezení. |
| 764, 767, 770, 775, 776, 779 | Klatovy ↔ Železná Ruda-Alžbětín | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891 | Staré Město u Uherského Hradiště ↔ Újezdec u Luhačovic | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 924 | Trutnov hl. n. → Hradec Králové hl. n. | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 934, 935 | Hradec Králové hl. n. ↔ Letohrad | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 949, 950 | Hradec Králové hl. n. ↔ Meziměstí | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1100 | Mladá Boleslav hl. n. → Nový Bor | Odbavení cestujících jako v Sp |

| | | |
|------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1101, 1102 | Česká Lípa ↔ Rumburk | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1105 | Šluknov → Nový Bor | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1106, 1109, 1110 | Šluknov ↔ Rumburk | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1108 | Nový Bor → Rumburk | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1111 | Šluknov → Mladá Boleslav hl. n. | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1140 | Turnov → Tanvald | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1144, 1148, 1151 | Tanvald ↔ Harrachov | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1145 | Harrachov → Turnov | Odbavení cestujících jako v Sp |
| 1147 | Železný Brod → Turnov | Odbavení cestujících jako v Sp |

16. Cena za přepravu se při použití vlaků více železničních dopravců, pokud je mezi nimi uzavřena smlouva o vzájemném odbavování, vypočte za každého dopravce zvlášť, a to vždy do a ze stanice ležící na styčném bodu přestupu mezi vlaky těchto dopravců.

17. Cena za přepravu do zastávek ND, které nejsou železničními tarifními body, ale jsou uvedeny v traťové tabulce platného jízdního řádu bez kilometrů, se vypočte nejbližší následující železniční stanice s uvedenými kilometry, pro nastupující se vypočte z nejbližší předchozí železniční stanice s uvedenými kilometry, není-li ve výlukovém rozkazu zastávka ND přiřazena k jinému tarifnímu bodu.

17. 1. V ND může provádět odbavení cestujících řidič, a to vždy pouze za úsek jízdy autobusu podle ceníku 2 G tarifu TR 10. Za zlevněné jízdné dle tohoto ceníku budou odbaveni cestující s nárokem na zvláštní jízdné dle tarifu TR 10 a držitelé slevových aplikací na kartě (vyjma IN 100 a IN Business).

17. 1. 1. Konkrétní ceník mezi stanicemi na trase ND bude vyhlášen pro každou ND zvlášť.

18. Použije-li cestující 1. vozovou třídu pouze na části trati nebo v několika nesouvislých úsecích, k jízdence pro 2. vozovou třídu za celou trať obdrží

samostatné jednorázové doplatky do 1. vozové třídy za všechny úseky, ve kterých použije 1. vozovou třídu, pokud není doplatek do 1. vozové třídy k dané slevě vyloučen.

19. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Jindřichov ve Slezsku – Mikulovice a zpět přes území Polské republiky, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 tarifu TR 10.

20. Projíždí-li cestující v rámci uzavřené přepravní smlouvy trať Dolní Žleb – Dolní Poustevna a zpět bez přerušení jízdy, výstupu, nástupu a přestupu na území Spolkové republiky Německo, vypočte se cena za přepravu dle čl. 15 a 26 tarifu TR 10.

21. – 22. Neobsazeno.

B. TARIFNÍ VZDÁLENOST

23. Tarifní vzdálenost se určí za skutečně projetou přepravní cestu mezi železničními tarifními body (železničními stanicemi) podle kilometrů uvedených v platném jízdním řádu provozovatele dráhy nebo jízdním řádu smluvního autobusového dopravce a činí minimálně 1 kilometr a maximálně 600 kilometrů.

23. 1. Kilometry jsou uvedeny v traťových tabulkách dle čísel nebo názvů jednotlivých tratí a v čl. 25. – 28. tarifu TR 10.

23. 2. V rámci jedné přepravní cesty lze pojet část jedné trati vícekrát, v takovém případě se tarifní vzdálenost určí ze součtu kilometrů takto pojetých úseků.

23. 3. Pokud vlak jede po jedné trati dvakrát nebo jede do cílové stanice cestujícího delším směrem z provozních důvodů nebo v jiných vyhlášených případech, určí se tarifní vzdálenost s použitím tarifní výjimky uvedené v čl. 28 tarifu TR 10.

24. Pokud neleží nástupní a výstupní stanice na trati stejného čísla, tarifní vzdálenost se vypočítá jako součet dílčích vzdáleností mezi:

- nástupní stanicí a první přestupní (styčnou) stanicí dvou tratí,
- přestupními (styčnými) stanicemi jednotlivých tratí,
- poslední přestupní (styčnou) stanicí a cílovou stanicí.

24. 1. Styčnými stanicemi se rozumí:

- stanice ležící na více tratích současně, pokud je číslo přestupní trati uvedeno v platném jízdním řádu za názvem stanice,
- stanice ležící v místě styku různých železničních dopravců,
- stanice, ležící na různých tratích, mezi kterými je přechod (odbavení jako při jízdě přes přestupní stanici) podle tabulky:

| <i>stanice</i> | <i>trať</i> | <i>přechod</i> | <i>stanice</i> | <i>trať</i> |
|--------------------------|-------------|----------------|------------------------|-------------|
| Žalhostice | 087 | ↔ 15 min | Velké Žernoseky | 072 |
| Litoměřice horní nádraží | 087 | ↔ 20 minut | Litoměřice město | 072 |
| Praha hl. n. | - | ↔ 11 minut | Praha Masarykovo nádr. | - |

| | | | | |
|--|-----|---------------|--|-----|
| Praha-Smíchov | 171 | ↔ 10 minut | Praha-Smíchov sev. n. | 122 |
| Křenovice horní nádraží | 300 | ↔ 20 minut | Křenovice dolní nádraží | 340 |
| Zákolany | 093 | ↔ 10 minut | Zákolany zastávka | 121 |
| Praha Masarykovo nádraží / Praha hl. n. | - | ↔ 30 minut | Praha-Bubny Vltavská / Praha-Bubny ¹ | 120 |
| Jeneč | 120 | ↔ 5 minut | Jeneč zastávka | 121 |

25. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati mezi pohraniční přechodovou stanicí a pohraničním bodem (Gr.) použijí kilometry podle tabulky:

| <i>traťový úsek</i> | <i>km</i> | <i>traťový úsek</i> | <i>km</i> |
|--|-----------|---|-----------|
| Aš – Selb Gr. | 2 | Lichkov – Lichkov Gr. | 2 |
| Bohumín – Bohumín Gr. | 4 | Meziměstí – Meziměstí Gr.*) | 2 |
| Břeclav – Břeclav Gr. | 5 | Mikulovice – Glucholazy Gr. | 3 |
| Česká Kubice – Furth im Wald Gr. | 4 | Mosty u Jabl. zast – Čadca Gr. | 1 |
| České Velenice – Gmünd Gr. | 1 | Ostrava hl. n. – Bohumín Gr. (mimo Bohumín) | 12 |
| Český Těšín – Český Těšín Gr. | 1 | Petrovice u Kar. – Zebrzydowice Gr. | 2 |
| Dolní Poustevna – Sebnitz Gr. | 1 | Plesná – Vojtanov Gr. | 2 |
| Dolní Žleb – Schöna Gr. | 2 | Pomezí nad Ohří – Cheb Gr. | 1 |
| Harrachov – Jakuszyce Gr. | 1 | Potůčky – Potůčky Gr. | 1 |
| Horní Dvořiště – Summerau Gr. | 1 | Střelná – Horní Lideč Gr. | 2 |
| Javorník nad Veličkou zast. – Vrbovce Gr. | 5 | Šatov – Unterretzbach Gr. | 1 |
| Jindřichov ve Sl. – Jindřichov ve Sl. Gr. | 4 | Vejprty – Vejprty Gr. | 1 |
| Královec – Královec Gr.*) | 2 | Vlářský průsmyk – Nemšová Gr. | 1 |
| Kraslice Pod vlekem – Kraslice Gr.*) | 3 | Železná Ruda–Alžbětín – Bayerisch Eisenstein Gr. | 0 |
| Lanžhot – Kúty Gr. | 3 | | |

*) tč. ČD neprovozují osobní dopravu přes tento hraniční přechod

26. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se pro úsek trati Dolní Žleb – Dolní Poustevna použije 35 km.

27. Při výpočtu tarifní vzdálenosti do stanic zahrnutých do tarifního uzlu se použijí stejné kilometry.

¹ při odbavení do/z Praha-Bubny se vydává jízdenka do/z Praha-Bubny Vltavská

ČD vyhlášují tyto tarifní uzly:

| <i>ve směru</i> | <i>stanice zahrnuté do tarifního uzlu</i> |
|--------------------------|--|
| od Kolína | Praha hl. n., Praha Masarykovo nádraží a Praha-Holešovice (přímo z železniční stanice Praha-Libeň) |
| od Čelákovíc | Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží |
| od Kralup nad Vltavou | Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží |
| od Kralup nad Vltavou | Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka |
| od Hostivice | Praha-Ruzyně a Praha-Zličín |
| od Praha letiště/Airport | Praha hl. n. a Praha Masarykovo nádraží |
| od Chomutova | Jirkov a Jirkov zastávka |

28. Při výpočtu tarifní vzdálenosti se uplatní tyto tarifní výjimky, rozhodné pro výpočet jízdného:

| <i>dotčené tratě</i> | <i>tarifní výjimka</i> |
|----------------------|--|
| 010, 231 | Jízdní doklady platné pro trať Kolín – Praha hl. n. přes Velim platí při použití vlaku EN 442 bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Nymburk hl. n. |
| 019, 270 | Jízdní doklady platné pro trať Lanškroun – Zábřeh na Moravě (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Českou Třebovou. |
| 064 | Jízdní doklady platné pro trať Bukovno – Mladá Boleslav hl. n. platí bez doplatku rozdílu jízdného při jízdě přes Mladou Boleslav město u vlaků, které jedou ze směru Bukovno do Mladé Boleslavi mimo stanici Mladá Boleslav hl. n. |
| 070 | Jízdní doklady platné pro trať Bakov nad Jizerou město – Bakov nad Jizerou platí ve vlacích, které projíždí Bakov nad Jizerou, bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Mladou Boleslav hl. n. |
| 095, 096 | Jízdní doklady platné pro trať Mnetěš – Vražkov a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Bříza obec. |
| 140, 142 | Jízdní doklady platné pro trať Karlovy Vary-Dvory – Dalovice/Stará Role platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Karlovy Vary dolní nádraží. |
| 170, 177 | Jízdní doklady platné ze stanic ve směru od Stříbra do stanic Pňovany až Bezručice a zpět platí bez doplatku jízdného za dvakrát pojížděnou trať v úseku Pňovany – Pňovany zastávka. |
| 190, 201 | Jízdní doklady platné pro trať Putim – Protivín (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ražice. Jízdní doklady platné pro trať Putim – Ražice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Protivín. |

| | |
|----------|---|
| 250, 251 | Jízdní doklady platné pro trať Nové Město na Moravě/Nové Město na Moravě zastávka – Tišnov přes Nedvědici a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Žďár nad Sázavou. |
| 310, 311 | Jízdní doklady platné ze stanic ve směru od Rýmařova do stanic ve směru Olomouc hl. n. a zpět platí bez doplatku jízdného za dvakrát pojížděnou trať v úseku Valšov – Bruntál. |
| 321 | Jízdní doklady platné pro trať Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (přímo přes Ostrava-Vítkovice) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Ostravu střed. |
| 340 | Jízdní doklady platné pro trať Kunovice zastávka – Uherské Hradiště (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Kunovice. Jízdní doklady Kunovice zastávka – Kunovice (přímo) a zpět platí bez doplatku rozdílu jízdného i při jízdě přes Uherské Hradiště. |

29. Neobsazeno.

C. DOPLATKY

30. Doplatek se vypočte zásadně jako rozdíl mezi cenou jízdného, na které cestující prokáže nárok a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence.

30. 1. Doplatkem se platnost původní jízdenky změní pouze v případě zvýšení tarifní vzdálenosti nové jednosměrné jízdenky na 51 a více tarifních kilometrů.

30. 2. Doplatek lze u pokladní přepážky, ve vlaku, a ode dne vyhlášení i v e-shop ČD vystavit pouze k platnému jízdnímu dokladu. Doplatek platí pouze s jízdním dokladem, jehož číslo je na něm uvedeno, nebo In Kartou nebo Kartou ČD, ke které se doklad vztahuje, a jejíž číslo je na něm uvedeno.

31. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy (za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu cestující skutečně použije), se rovná:

a) u doplatku v celé trase rozdílu mezi cenou jízdného v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a tarifní cenou uvedenou na předložené jízdence pro 2. vozovou třídu (nikoliv tedy výslednou cenou, kterou cestující skutečně zaplatil po odečtení různých bonusů a voucherů),

b) u doplatku jen v části trasy (pokud není u daného jízdného nebo nabídky vyloučen) rozdílu jízdného, na které cestující prokáže nárok, v 1. a 2. vozové třídě za úsek, ve kterém cestující 1. vozovou třídu použije.

31. 1. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy jednosměrný nebo zpáteční lze k nezlevněnému jízdnímu dokladu IDS pro jednotlivou jízdu nebo nezlevněnému časovému dokladu IDS vystavit pouze jako rozdíl obyčejného jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou.

31. 1. 1. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy ke zlevněnému jízdnímu dokladu IDS není možný.

31. 2. Pokud k použitému druhu jízdného není doplatek možný, zaplatí cestující jízdné v 1. vozové třídě, na které prokáže nárok, nebo může použít časový doplatek do 1. vozové třídy dle podmínek obchodních nabídek ČD.

32. Jednorázový doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původně zaplacenou cenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na jízdence. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

32. 1. Po přestupu z vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících lze doplatek k jízdence vydané do přestupní stanice vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

32. 2. Po přestupu z ND lze doplatek k jízdence dle ceníku 2 G tarifu TR 10 vystavit za stejných podmínek i v prvním návazném vlaku.

32. 3. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující z původní cílové stanice do nové cílové stanice jízdné, na které prokáže nárok.

33. Jednorázový doplatek za jízdu oklikou, kdy cestující z důvodů na své straně projíždí do své cílové stanice nebo do jiné stanice v tomtéž místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou platí předložená jízdenka, doplatí jízdné, na které prokáže nárok, které se rovná rozdílu mezi cenou jízdného za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a cenou jízdného na předložené jízdence.

33. 1. Pokud je jízda oklikou se stejnou nebo kratší tarifní vzdáleností, původní jízdní doklad se uzná.

33. 2. Pokud není u vyjmenovaného druhu jízdného doplatek možný, zaplatí cestující za jízdu po skutečně projížděné trati jízdné, na které prokáže nárok.

33. 3. Doplatek se nevybírání, pokud vlak z provozních důvodů jede odklonem (není předem vyhlášen) nebo po delší trati, vyhlášené výlukovým jízdním řádem.

34. Pokud cestující neprokáže při kontrole jízdních dokladů nárok na sníženou cenu místenky, doplatí do ceny místenky na kterou prokáže nárok.

35. Jednorázový doplatek ceny za přepravu zavazadla a přepravného pro psy při jízdě za původní cílovou stanicí nebo oklikou se vypočte jako rozdíl mezi nově vypočtenou cenou do nové cílové stanice a původní cenou zaplacenou do původní cílové stanice, pokud se cestující o doplatek přihlásí u pokladní přepážky nebo ve vlaku ještě před příjezdem do původní cílové stanice uvedené na dokladu o zaplacení ceny za přepravu zavazadla. Doklad s názvem nové cílové stanice bude vystaven i v případě, že doplatek bude 0 Kč.

36. Doplatek aplikace na In Kartě nebo Kartě ČD lze ve vyjmenovaných případech provést tak, že se od ceny nově zvolené aplikace odečte vypočtený hypotetický návratek za nevyužití měsíce platnosti původní aplikace. Doba využití aplikace se vždy zaokrouhlí na celé měsíce nahoru, při výpočtu se vždy uvažuje nikoliv kalendářní měsíc, ale skutečná uplynulá (měsíční) doba platnosti v závislosti na prvním dnu platnosti aplikace.

36. 1. Doplatek aplikace lze provést pouze u pokladní přepážky.

37. – 39. Neobsazeno.

D. PŘEPLATKY

40. Přeplatky vzniklé nesprávným výpočtem jízdného nebo přepravného nebo neoprávněně účtované poplatky vrátí ČD cestujícímu na jeho žádost.

41. Je-li skutečně projetá trať kratší než podle předložené jízdenky, jízdné za neprojeté kilometry se cestujícímu vrací pouze v případě, že cesta kratším směrem byla z důvodů na straně ČD a nejednalo se o provozní odklonovou jízdu po jiné trati.

42. - 44. Neobsazeno.

E. PŘEPRAVNÉ

45. Přepravné pro psy je stanoveno v ceníku 5 tarifu TR 10 a pro jeho výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

46. Neobsazeno.

F. CENA ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

47. Cena za přepravu zavazadel je stanovena v ceníku 4 tarifu TR 10 a pro její výpočet platí ustanovení této kapitoly přiměřeně.

48. – 54. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ REGULOVANÉ JÍZDNÉ

Kapitola I Obyčejné jízdné²

- 55.** Obyčejné jízdné je cena regulovaná výměrem Ministerstva financí ČR.
- 56.** Obyčejné jízdné je cena za jednosměrnou jízdenku pro cestující v 1. nebo 2. vozové třídě, kteří nevyužijí zvláštní jízdné, zlevněné jízdné nebo řádně zveřejněnou a v PTV vyhlášenou akviziční slevu.
- 57.** Nárok na obyčejné jízdné cestující neprokazují.
- 58.** Obyčejné jízdné je uvedeno v ceníku 1 tarifu TR 10.
- 59.** Neobsazeno.

Kapitola II Zvláštní jízdné

- 60.** Zvláštní jízdné je cena regulovaná Výměrem Ministerstva financí ČR a vypočítá se jako procentuální sleva z obyčejného jízdného.
- 61.** Nárok na zvláštní jízdné jsou povinni cestujícím přiznat všichni železniční dopravci podle podmínek vyhlášených ve Výměru Ministerstva financí ČR.
- 61. 1.** Při vystavení jízdenky pro vlak jiného železničního dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do nebo z požadované stanice (tarifního pásma).
- 62.** Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na zvláštní jízdné, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence.
- 62. 1.** K dodatečně předloženým průkazům nebo k jinému dodatečnému prokázání nároku na zvláštní jízdné se nepřihlíží, nárok na vrácení doplatku nebo upuštění od vymáhání nedoplatku není možné.
- 63.** Zvláštní jízdné nelze sdružovat pro dosažení vyššího zvýhodnění s žádným jiným jízdným, pokud není u některého druhu zvláštního jízdného výslovně uvedeno jinak.
- 64.** Použití zvláštního jízdného může být ve vyjmenovaných (označených) spojích:
- a) zcela vyloučeno,
 - b) omezeno,
 - c) podmíněno předem vyhlášenými podmínkami.

O takovém opatření jsou cestující informováni v tarifu TR 10 nebo vyhláškou PTV, vývěskami ve stanicích, na www.cd.cz, a nebo poznámkou v platném jízdním řádu.

² Obyčejné jízdné ve smyslu cenového výměru Ministerstva financí

A. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO DĚTI -6 LET A CESTUJÍCÍ 6 – 18 LET

65. Pro přiznání nároku na zvláštní jízdné pro děti -6 let a cestující 6 – 18 let je rozhodující věk cestujícího v první den platnosti jízdenky.

66. Děti -6 let mají nárok na bezplatnou přepravu v 1. i 2. vozové třídě za podmínky maximálně dvou takovýchto dětí na každého cestujícího staršího 10 let s platnou jízdenkou, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

66. 1. Podmínku cestujícího s platnou jízdenkou (s nulovou hodnotou) splňuje i bezplatně přepravovaný průvodce držitele průkazu ZTP/P.

66. 2. Každé dítě do 6 let přepravované bezplatně musí mít z nástupní do cílové stanice svou jízdenku s nulovou hodnotou.

66. 3. Za druhé dítě -6 let na samostatném místě a za každé další dítě -6 let zaplatí tento cestující zvláštní jízdné pro cestující 6 – 18 let ve 2. vozové třídě nebo zvláštní jízdné pro děti -6 let v 1. vozové třídě podle ceníku 1 tarifu TR 10.

67. Cestující 6 – 18 let mají nárok na zvláštní jízdné pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2 D tarifu TR 10.

67. 1. Cestující 6 – 15 let nárok na slevu neprokazují.

67. 2. Cestující 15 – 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné osobním dokladem, ŽPR nebo jiným úředně nebo dopravcem vydaným průkazem obsahujícím aktuální fotografii a jméno a příjmení a datum narození cestujícího. Nárok lze prokázat i průkazem, kterému skončila platnost.

68. - 69. Neobsazeno.

B. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY 18 – 26 LET

70. Zvláštní jízdné pro žáky a studenty je určeno cestujícím, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

70. 1. Nárok na zvláštní jízdné mají žáci a studenti 18 – 26 let (dále jen „studenti“).

71. Zvláštní jízdné pro studenty se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2 D tarifu TR 10.

71. 1. Nárok se prokazuje platným průkazem ISIC³ nebo platným žákovským průkazem, který ověřují ČD i ostatní železniční a autobusoví dopravci, kteří žákovské jízdné uznávají.

71. 1. 1. ČD ověřují na pokladní přepážce žákovský průkaz na počkání. Žákovský průkaz musí obsahovat tyto řádně vyplněné a školou potvrzené údaje:

- a) vyplní student: jméno, příjmení, datum narození,
- b) vyplní škola na lícové straně: údaj o trvání školního nebo akademického roku; na rubové straně: název a místo sídla školy, razítko a podpis.

71. 1. 2. Při ověření žákovského průkazu u pokladní přepážky ČD je student povinen doložit údaje v něm uvedené a přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou/černobílou s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně.

71. 1. 2. 1. Předepsané údaje doloží student předložením osobního dokladu, který obsahuje všechny předepsané údaje. Student navštěvující střední či vysokou školu v zahraničí doloží tuto skutečnost Rozhodnutím Ministerstva školství ČR. Student vysoké školy v ČR, jemuž bylo přiznáno stipendium na zahraniční škole, doloží tuto skutečnost Potvrzením o přiznání stipendia a Potvrzením o studiu na škole v ČR.

71. 1. 3. Po překontrolování správnosti všech údajů ověří pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky žákovský průkaz hologramem, staničním razítkem a svým podpisem.

71. 1. 4. Žákovský průkaz lze vystavit:

- u studentů základních a středních apod. škol do 30. 9. následujícího školního roku,
- u studentů vysokých škol do 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení aktuálního akademického roku, pokud

³ elektronická verze průkazu ISIC není na ČD t. č. uznávána

nastane později, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin.

71. 1. 5. Cena tiskopisu žákovský průkaz je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

71. 1. 6. Za ověření žákovského průkazu se platí poplatek uvedený v ceníku 6 B tarifu TR 10.

71. 2. Platný žákovský průkaz lze⁴ bezplatně nahrát u pokladní přepážky do vydané In Karty 2. generace a ke kontrole ve vlacích ČD předkládat pouze In Kartu s nahaným žákovským průkazem. Cestující je však povinen mít školou potvrzený ŽPR při sobě a na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD ho předložit ke kontrole.

71. 2. 1. ŽPR nelze do odvolání nahrát do VIK.

72. – 73. Neobsazeno.

⁴ Průkaz ISIC nelze t.č. nahrát do In Karty

C. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO CESTUJÍCÍ 65+ LET

- 74.** Zvláštní jízdné pro cestující 65+ let je určeno cestujícím starším 65 let (včetně).
- 74. 1.** Nárok na zvláštní jízdné prokazuje cestující 65+ let osobním dokladem nebo jiným úředně nebo dopravcem vydaným průkazem obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
- 75.** Zvláštní jízdné pro cestující 65+ se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2 D tarifu TR 10.
- 76. - 77.** Neobsazeno.

D. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO OSOBY ZVLÁŠŤ TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ

78. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává osobám, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platného průkazu ZTP nebo ZTP/P.

79. Zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2 D tarifu TR 10.

79. 1. Ve vlacích vedených soupravou railjet platí jízdné 2. vozové třídy pro držitele průkazu ZTP/P na ortopedickém vozíku a jeho průvodce na vyhrazených místech pro tyto cestující ve voze 1. vozové třídy.

80. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

80. 1. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu jednoho průvodce ve 2. vozové třídě, a to i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné,
- b) bezplatnou přepravu jednoho ortopedického vozíku nebo tomu odpovídajícího kompenzačního prostředku, přičemž skútr se za kompenzační pomůcku nepovažuje.

80. 2. Průvodcem držitele průkazu ZTP/P nemůže být jiný držitel průkazu ZTP/P ani dítě mladší 10 let, vyjma průvodce nevidomého.

80. 2. 1. Průvodce nevidomého držitele průkazu ZTP/P může zastávat i vodící pes nebo dítě mladší 10 let, které si za průvodce zvolí sám nevidomý s vědomím plné odpovědnosti za takovou volbu.

80. 2. 2. Průvodcem cestujícího na ortopedickém vozíku musí být osoba fyzicky zdatná, schopná poskytnout cestujícímu asistenci.

80. 2. 3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P zaplatí při použití 1. vozové třídy rozdíl mezi jízdným 1. a 2. vozové třídy, na které prokáže nárok držitel průkazu ZTP/P. Pokud držitel průkazu ZTP/P současně předkládá platnou zákaznickou aplikaci IN 100, zaplatí průvodce rozdíl v zákaznickém jízdném IN 50. Pokud průvodce držitele průkazu ZTP/P prokáže nárok na zákaznickou aplikaci na In Kartě, zaplatí rozdíl mezi zákaznickým jízdným dle aplikace, na kterou prokáže nárok v 1. a 2. vozové třídě. Vodící pes nevidomého je jako průvodce v 1. vozové třídě přepraven bezplatně.

80. 2. 4. Průvodce držitele průkazu ZTP/P je odbaven ve 2. vozové třídě na společném jízdní dokladu s držitelem průkazu. Pokud držitel průkazu ZTP/P uplatní nárok na jiné jízdné dle čl. 80. 1., písm. a) tarifu TR 10 nebo je odbaven jízdenkou do 1. vozové třídy, musí mít průvodce mimo doplatku dle čl. 80. 2. 3 tarifu TR 10 i samostatnou jízdenku s nulovou hodnotou.

80. 3. Přeprava samostatně cestujícího průvodce držitele průkazu ZTP/P (tj. bez přítomnosti držitele průkazu ZTP/P) není možná.

81. Nad rámec podmínek zvláštního jízdného je řádně označený asistenční pes vždy přepraven bezplatně v 1. i 2. vozové třídě. Toto ustanovení platí i v případě, že cestující není držitelem průkazu ZTP/P či ZTP (takový pes není považován za průvodce ani vodícího psa).

82. Neobsazeno.

E. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO RODIČE (SOUDEM STANOVENÉ OPATROVNÍKY) K NÁVŠTĚVĚ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH DĚTÍ UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČR

83. Nárok na zvláštní jízdné mají rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě⁵ umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech⁶ (dále jen „ústavech“).

83. 1. Zvláštní jízdné lze uplatnit z železniční stanice ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do stanice ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

83. 1. 1. Jednosměrnou jízdenku za zvláštní jízdné pro rodiče pro cestu zpět z železniční stanice ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do stanice ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději v den následující po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

84. Zvláštní jízdné pro rodiče se přiznává pouze ve 2. vozové třídě podle ceníku 1 a 2 D tarifu TR 10.

84. 1. Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a osobním dokladem.

84. 2. Nárok na zvláštní jízdné nebude uznán, pokud

- a) je jízdenka vystavena po jiné trati, než pro kterou je vydán průkaz,
- b) při jízdě zpět není v průkazu potvrzena ústavem návštěva dítěte,
- c) je návštěva ústavem potvrzena ještě před jejím vykonáním.

85. Odchylně od ustanovení SPPO není povoleno s jízdenkou za zvláštní jízdné pro rodiče přerušení jízdy, vyjma případů, kdy to vyžaduje zdravotní stav dítěte při společné jízdě.

86. Za škody vzniklé ČD neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ústav uhradí za neoprávněně vydaný průkaz ČD obyčejné jízdné na příslušnou tarifní vzdálenost za počet jízd, který odpovídá jedné návštěvě měsíčně po celou dobu užívání průkazu.

87. – 89. Neobsazeno.

⁵ déle než 3 měsíce

⁶ dle zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění ve znění pozdějších předpisů

ČÁST ČTVRTÁ OBCHODNÍ NABÍDKY ČD

Kapitola I Obecné podmínky

90. Obchodní nabídky ČD platí ve všech vlacích ČD mimo vlaků s globální cenou, nebo pokud není u jednotlivých obchodních nabídek, případně dalšími opatřeními, stanoveno jinak.

90. 1. Při odbavení cestujícího do a ze zahraničí lze uplatnit nárok na všechny obchodní nabídky ČD do a z pohraničního bodu.

90. 2. Jiní železniční dopravci obchodní nabídky ČD zpravidla neuznávají, výjimky musí být zveřejněny v tarifu TR 10 nebo vyhlášeny v PTV.

91. Veškeré změny podmínek obchodních nabídek ČD musí být řádně předem vyhlášeny v PTV.

92. O druhu zakoupené obchodní nabídky ČD rozhoduje cestující, zaměstnanci ČD jsou na jeho žádost nápomocni ke zjištění nejuvhodnější varianty.

93. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu, je cestující povinen nárok prokázat vždy při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

93. 1. Je-li nárok na obchodní nabídku ČD vázán na předložení průkazu již při zakupování jízdenky, je cestující povinen se jím prokázat při zakupování jízdenky.

93. 2. Pokud se podmínky obchodní nabídky ČD váží na věk cestujícího, je třeba věk doložit předepsaným dokladem nebo průkazem.

94. Pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v době trvání přepravní smlouvy prokázat nárok na použitou obchodní nabídku, doplatí do jízdného, na které prokáže nárok z nástupní do cílové stanice uvedené na jízdence, pokud není u podmínek konkrétní obchodní nabídky stanoveno jinak.

95. Vypočtená cena jízdného se zaokrouhluje na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

96. - 99. Neobsazeno.

Kapitola II In Karta⁷

100. In Karta je nepřenosný doklad (vyjma vyjmenovaných případů) se jménem, datem narození a fotografií cestujícího, který slouží jako nosič aplikací, jízdních dokladů, slev, EPIK a v prostředí ČD také k prokázání jména a data narození cestujícího. Dále může být In Karta ve vyhlášených případech nosičem dalších služeb nebo bonusových programů.

100. 1. In Karta má formu čipové karty nebo karty v mobilním telefonu zobrazené formou 2D kódu v aplikaci Můj vlak. Na ČD lze použít pouze originál In Karty nebo obraz čipové In Karty v mobilním telefonu (OIK).

A. ČIPOVÁ IN KARTA

Obecné informace

101. Čipová In Karta je bezkontaktní čipová karta velikosti standardní bankovní platební karty.

101. 1. V čipové In Kartě je integrován čip EV1 8 Kb s anténou, pro jehož správnou funkčnost je třeba zajistit, aby byla čipová In Karta používána pouze k účelu, ke kterému byla vydána. Čipová In Karta nesmí být vystavena vlivům extrémních teplot (pod - 10° C a nad + 40° C) ani působení elektrického nebo magnetického pole mimo běžný rozsah, nesmí se ohýbat, kroutit, lámat ani jinak mechanicky poškozovat.

Přenosná čipová In Karta

102. Přenosná čipová In Karta (dále jen přenosná In Karta) neobsahuje jméno, datum narození ani fotografii cestujícího, ale název společnosti.

102. 1. Přenosnou In Kartou nelze:

- a) použít jako nosič EPIK,
- b) převést na jinou společnost,
- c) použít u smluvních partnerů pokud není u konkrétní nabídky stanoveno jinak,
- d) zřídit ve formě VIK nebo OIK.

Objednávka

103. Přenosnou In Kartou lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

103. 1. Přenosnou In Kartou lze na základě uzavřené smlouvy objednat prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze vytisknout (oboustranně/jednostranně, barevně/černobíle) z adresy www.cd.cz nebo ho lze získat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

103. 1. 1. Žádost může podat pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet.

⁷ Žádost o In Kartou nelze podat ani In Kartou vydat v prodejně jízdenek SŽDC.

103. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

103. 1. 3. Na žádosti se nevyplňuje jméno žadatele ale název společnosti, IČO, sídlo společnosti a jméno a příjmení kontaktní osoby; na hotové In Kartě bude uveden název společnosti, pro kterou byla vydána.

103. 2. U pokladní přepážky ČD ani přes e-shop ČD nelze přenosnou In Kartou objednat.

104. Přenosná In Karta může být nosičem jen aplikace IN Business dle tarifu TR 10.

105. První den platnosti přenosné In Karty se stanoví nejdříve 21. den od podání žádosti na GŘ ČD a poslední den platnosti se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti. Do doby vydání hotové přenosné In Karty se nevydává předběžná In Karta.

105. 1. Při výdeji přenosné In Karty je kontaktní osobě předáno také heslo k In Kartě.

Blokace

106. Právo zablokovat, odblokovat, požádat o přidělení nového hesla nebo požádat o vystavení duplikátu přenosné In Karty při poškození, ztrátě nebo odcizení má pouze kontaktní osoba společnosti, s kterou ČD uzavřely smlouvu o výdeji přenosných In Karet, a to u pokladní přepážky.

106. 1. Telefonicky nebo přes www.cd.cz může přenosnou In Kartou zablokovat každý se znalostí hesla.

106. 2. Za odblokování přenosné In Karty nebo za výrobu duplikátu zaplatí kontaktní osoba společnosti u pokladní přepážky poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

106. 3. Zablokovaná přenosná In Karta bude odebrána pověřeným zaměstnancem ČD u pokladní přepážky nebo při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy.

Nepřenosná čipová In Karta

107. Nepřenosnou čipovou In Kartou (dále jen In Kartou) lze objednat v předprodeji až dva měsíce před požadovaným prvním dnem platnosti.

Objednávka u pokladní přepážky

107. 1. U pokladní přepážky žadatel In Kartou objedná prostřednictvím tiskopisu „Žádost / smlouva o vydání a používání In Karty“ (dále jen žádost), který lze získat od pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky.

107. 1. 1. Žádost může podat pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci pokladníkovi.

107. 1. 2. Žádost musí být čitelně vyplněna podle pokynů, nesmí být poškozená, zmačkaná ani přeložená.

107. 1. 3. K žádosti je nutno přiložit nepoškozenou fotografii průkazového provedení o rozměrech 35 x 45 mm na fotografickém papíře (barevnou /černobílou, s rovnými/zaoblenými rohy), která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie, není přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně; na zadní stranu fotografie napíše žadatel své příjmení a datum narození.

107. 1. 4. Pokud žadatel ví již při podání žádosti, že hotovou In Kartou za něho převezme jiná osoba, požádá pokladníka o vydání oprávnění k vyzvednutí hotové In Karty jinou osobou; na toto oprávnění se pohlíží stejně, jako na úředně ověřenou plnou moc.

107. 1. 5. Žadatel o In Kartou předloží při podání žádosti osobní doklad⁸ k překontrolování jím vyplněných údajů, při zjištění nesrovnalostí po odevzdání žádosti může být vyzván k doplnění, změně nebo opravě některých údajů; v takovém případě bude výroba In Karty zahájena až po provedených úpravách.

Objednávka na e-shopu ČD

107. 2. Na e-shopu ČD lze objednat In Kartou vyplněním elektronického formuláře a vložení aktuální fotografie žadatele ve formátu uvedeném na www.cd.cz.

Platnost

108. Prvním dnem platnosti In Karty může být:

- a) den, který si cestující u pokladní přepážky nebo v e-shopu ČD určí v rámci předprodeje při žádosti o první In Kartou,
- b) den, kdy cestující podal u pokladní přepážky žádost,
- c) den, kdy cestující podal na e-shopu ČD žádost.

109. Poslední den platnosti In Karty se stanoví vždy 6 let od prvního dne platnosti.

110. Při zakoupení aplikace současně s podáním žádosti o In Kartou nebo objednání přes e-shop ČD obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty předběžnou In Kartou, která po dobu své platnosti zakládá nárok na slevu v rámci aplikace na ní vyznačené.

110. 1. Předběžná In Karta je platná pouze ve spojení s osobním dokladem⁹ cestujícího, jehož jméno a příjmení je uvedeno na předběžné In Kartě.

110. 2. K předběžné In Kartě a k potvrzení žádosti o EPIK lze v období její platnosti dokoupit aplikace IN 25, IN 50, IN 100, časový doplatek do 1. vozové třídy a traťové jízdenky (zakoupené aplikace budou při výdeji nahrány do hotové In Karty).

110. 3. V období platnosti předběžné In Karty a potvrzení žádosti do doby vydání hotové In Karty nelze převádět In Kartou na jiného držitele, provádět doplatky a převody aplikací a zřídit OIK.

Výdej

111. Hotovou In Kartou lze vyzvednout ihned po jejím dodání nebo v termínu uvedeném na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti u pokladní přepážky označené logem In Karta v železniční stanici, kterou žadatel uvedl při objednání; její název je vytištěn na předběžné In Kartě nebo na potvrzení žádosti.

111. 1. Hotovou In Kartou může převzít pouze žadatel (zákonný zástupce) osobně, případně osoba jím zmocněná po předání úředně ověřené plné moci nebo oprávnění k vyzvednutí dle čl. 107. 1. 4. tarifu TR 10 pokladníkovi, po předložení předběžné In Karty, potvrzení žádosti, případně osobního dokladu.

⁸ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

⁹ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

111. 2. Před převzetím hotové In Karty objednané přes e-shop ČD je žadatel povinen doložit všechny rozhodné údaje osobním dokladem¹⁰, případně dokladem zakládajícím nárok na slevu IN 25 1/4 nebo IN 50 pro důchodce.

111. 3. S hotovou In Kartou obdrží žadatel (zákonný zástupce, zmocněná osoba) doklad o výdeji In Karty a svým podpisem je povinen potvrdit, že na hotové In Kartě souhlasí fotografie, jméno, příjmení, datum narození a platnost.

112. O zaslání hotové In Karty poštou může žadatel dle čl. 107. 1. 1. požádat pouze současně s podáním žádosti u pokladní přepážky. Hotová In Karta bude zaslána doporučeným dopisem na jméno a adresu žadatele, uvedené v žádosti. Za zaslání In Karty v rámci České republiky a do Slovenské republiky zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10 již při podání žádosti.

112. 1. Hotovou In Kartou objednanou přes e-shop ČD nelze zaslat poštou ani nelze o zaslání hotové In Karty požádat dodatečně.

112. 2. Za dodatečnou změnu stanice výdeje po podání žádosti zaplatí žadatel poplatek dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

113. Nevyzvednuté hotové In Karty budou po 90 dnech od posledního dne platnosti předběžné In Karty zablokovány a odeslány ke skartaci.

Heslo

114. Při výdeji hotové In Karty u pokladní přepážky obdrží cestující heslo k In Kartě.

114. 1. Heslo k In Kartě se nezasílá při dodání hotové In Karty poštou. V tomto případě je nutné o heslo zvlášť požádat u pokladní přepážky.

114. 2. Výdej nového hesla nebo změna stávajícího hesla jsou možné pouze u pokladní přepážky a jsou bezplatné.

Obraz čipové In Karty v mobilním telefonu

115. Cestující, který má vydanou In Kartou, si může v aplikaci Můj vlak zřídit tzv. obraz čipové In Karty zobrazené v mobilním telefonu (OIK). Bližší informace jsou zveřejněny v části B. této kapitoly.

Blokace a duplikát

116. Ztracenou nebo odcizenou hotovou In Kartou lze bezplatně zablokovat elektronicky na www.cd.cz nebo telefonicky na centrálním zákaznickém servisu, tel. 221 111 122, po zadání hesla pro blokaci In Karty nebo osobně u pokladní přepážky.

116. 1. Zablokovat nelze předběžnou In Kartou, dočasnou papírovou In Kartou/RAILPLUS a In Kartou v mobilním telefonu.

116. 2. Při zablokování a odblokování In Karty na pokladní přepážce musí cestující předložit osobní doklad.

116. 3. Za odblokování In Karty je držitel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C tarifu TR 10.

117. O duplikát In Karty lze požádat:

- a) při poškození, ztrátě, odcizení nebo jejím nevyzvednutí v původním termínu,
- b) při změně jména nebo podoby žadatele,
- c) dva měsíce před uplynutím platnosti předchozí In Karty.

¹⁰ použít lze i osobní doklady vydané orgánem státní správy, které neobsahují adresu žadatele

117. 1. O duplikát In Karty lze požádat u pokladní přepážky nebo na www.cd.cz nejpozději 6 měsíců po skončení platnosti předchozí In Karty, přičemž první den platnosti In Karty (nosiče) je shodný se dnem podání žádosti. V případě převodu aplikací z původní In Karty na duplikát se jejich platnost nemění.

117. 2. Po požádání o duplikát obdrží cestující předběžnou In Kartou – duplikát na všechny platné aplikace, které původní In Karta obsahovala.

117. 3. Pokud je období platnosti aplikace delší než platnost In Karty, převede se zbytek platnosti aplikace na duplikát In Karty.

117. 3. 1. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za takto nevyužité dny platnosti aplikace.

117. 4. Při žádosti o duplikát žadatel nepředkládá novou žádost ani fotografii, pokud výrazně nezměnil podobu, identitu, nebo pokud nedošlo ke změně povinných údajů.

117. 5. Za vystavení duplikátu je žadatel povinen zaplatit poplatek uvedený v ceníku 6 C.

117. 6. Hotový duplikát bude žadateli vydán po předložení předběžné In Karty – duplikát, případně osobního dokladu nebo po předložení potvrzení o podání žádosti a odevzdání původní In Karty.

117. 7. O zaslání hotového duplikátu poštou může žadatel požádat dle čl. 112. vyjma duplikátu vyráběného po zablokování původní In Karty z důvodu vadného čipu nebo reklamace.

117. 8. Duplikát nelze vystavit u předběžné In Karty a potvrzení žádosti, pověřený zaměstnanec ČD u pokladní přepážky pouze po ověření osobních údajů sdělí žadateli datum a místo vydání hotové In Karty.

Převod aplikací

118. Všechny, nebo i jen vybrané aplikace, lze u pokladní přepážky bezplatně převést z vydané In Karty do vydané In Karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž doba platnosti převáděných aplikací se nemění.

118. 1. Původní i nový uživatel převáděné aplikace se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. K provedení převodu je nutno předložit In Kartou původního i nového uživatele.

118. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartou.

119. In Kartou se všemi nahranými zákaznickými aplikacemi lze převést na jiného držitele formou výroby duplikátu In karty s údaji jiného držitele, pokud nový držitel může prokázat nárok na převáděné aplikace dle tarifu TR 10, přičemž platnost na ní nahraných aplikací se nemění.

119. 1. Původní i nový uživatel In Karty se společně dostaví k pokladní přepážce k podání žádosti o převedení. Původní uživatel odevzdá svou In Kartou ke skartaci a nový žadatel postupuje při objednání In Karty dle čl. 107. 1. tarifu TR 10.

119. 1. 1. V případě úmrtí původního držitele In Karty, odevzdá nový žadatel čestné prohlášení o úmrtí původního držitele volnou formou a odevzdá předmětnou In Kartou.

119. 2. Nový žadatel zaplatí při podání žádosti poplatek za změnu držitele dle ceníku 6 C tarifu TR 10.

Traťové jízdenky na In Kartě

120. Traťové jízdenky se slevou pro držitele platné aplikace se prodávají pouze jako nepřenosné jízdenky¹¹ nahrané do In Karty.

120. 1. Zákaznická aplikace musí být platná minimálně v první den platnosti požadované traťové jízdenky, za včasné dokoupení navazující aplikace ke zlevněné traťové jízdence odpovídá cestující.

120. 2. Při zakoupení traťové jízdenky současně s podáním žádosti o In Kartou obdrží cestující do doby převzetí hotové In Karty mimo předběžné In Karty také předběžnou traťovou jízdenku¹².

120. 3. Po zakoupení traťové jízdenky u pokladní přepážky, na e-shopu ČD nebo ve vlaku u průvodčího¹³ do vydané In Karty obdrží cestující doklad o dokoupení traťové jízdenky, který je povinen předkládat na výzvu pověřeného zaměstnance ČD do doby aktualizace In Karty (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdnic dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

120. 4. Celý zůstatek platnosti traťové jízdenky, který přesahuje platnost končící In Karty, lze převést na duplikát In Karty.

120. 4. 1. Po podání žádosti o duplikát In Karty, na kterou se převádí zbylé období platnosti traťové jízdenky, obdrží cestující do doby vydání hotové In Karty předběžnou In Kartou – duplikát i předběžnou traťovou jízdenku.

120. 4. 2. Pokud cestující o duplikát In Karty nepožádá nebo požádá později, nemá nárok na návratek části ceny za nevyužité dny.

120. 5. Za ztracenou nebo odcizenou předběžnou traťovou jízdenku se do doby vydání hotové In Karty náhrada neposkytuje a nelze ani vystavit její duplikát.

Doplňující informace

121. Pokud se cestující vzdá práva užívat In Kartou a požádá o výmaz svých osobních údajů z evidence, musí vrátit In Kartou majiteli, kterým jsou ČD, a. s.

122. Na In Kartě mohou být uvedena loga vybraných smluvních partnerů nebo bonusových programů, bližší podrobnosti a seznamy jsou uvedeny na www.cd.cz.

123. Cestující si může ověřit údaje o své In Kartě a aplikacích na ní nahraných na www.cd.cz, v jízdňkovém automatu nebo na požádání u pověřeného zaměstnance ČD u pokladní přepážky nebo ve vlaku.

124. Před prvním použitím karty cizího subjektu v prostředí ČD, musí cestující nejprve požádat u kterékoliv pokladní přepážky ČD o její aktivaci/registraci, čímž vznikne tzv. Karta ČD.

¹¹ nepřenosné jsou i předběžné traťové jízdenky a traťové jízdenky se slevou na aplikaci vydané z POP – ty musí být provázány s číslem In Karty

¹² nebyla-li traťová jízdenka zakoupena na kratší dobu, pak je platnost předběžné traťové jízdenky shodná s platností předběžné In Karty

¹³ u průvodčího lze zakoupit pouze týdenní traťovou jízdenku

124. 1. Podmínky stanovené pro zákaznické aplikace ČD nahrané na In Kartě platí přiměřeně i pro zákaznické aplikace nahrané na Kartě ČD.

124. 2. Zákaznické aplikace ČD nahrané v čipu karty jiného subjektu nelze převést na jiného uživatele.

124. 3. Při ztrátě, odcizení nebo poškození karty jiného subjektu obdrží cestující u pokladní přepážky ČD předběžnou papírovou In Kartou na jakoukoliv aplikaci nebo traťovou jízdenku nejdříve 24 hodin po zablokování karty u jejího vydavatele.

B. VIRTUÁLNÍ IN KARTA A OBRAZ ČIPOVÉ IN KARTY V MOBILNÍM TELEFONU

Obecné informace

125. Virtuální In Karta v mobilním telefonu (VIK) a čipová In Karta zobrazená v mobilním telefonu (OIK) jsou v aplikaci Můj vlak formou nosičů aplikací (IN 25, IN 50, IN 100, IN Senior, Časový doplatek) a jízdních dokladů zakoupených na e-shopu ČD zobrazených jako 2D kód, umožňující jejich kontrolu a kontrolu osobních údajů cestujícího bez předložení čipové In Karty.

125. 1. Pořídit VIK nebo přidat OIK lze do mobilního telefonu s operačním systémem Android nebo iOS.

125. 2. Pořídit VIK nebo přidat OIK lze v aplikaci Můj vlak, v uživatelském profilu, v části identita cestujícího. Cestující musí mít registrovaný uživatelský účet na webu ČD.

125. 3. K jednomu uživatelskému účtu na webu ČD lze v aplikaci Můj vlak přiřadit pouze jednu In Kartou v mobilním telefonu, která je s ním po celou dobu své platnosti spárována, a toto již nelze přiřadit k dalšímu uživatelskému účtu.

125. 4. K jinému uživatelskému účtu lze přiřadit pouze OIK, a to až po jejím odebrání (smazání) z původního účtu.

125. 5. VIK i OIK lze v případě potřeby (např. ztráta mobilního telefonu) po přihlášení ke svému uživatelskému účtu na webu ČD zobrazit náhradně i na monitoru jiného zobrazovacího zařízení s příslušným operačním systémem.

125. 6. Cena za pořízení VIK a OIK je uvedena v ceníku 6 C tarifu TR 10.

125. 7. Součástí VIK i OIK je sleva RAILPLUS¹⁴, která se projevuje vizuálním zobrazením loga RAILPLUS na displeji mobilního telefonu.

125. 8. VIK má neomezenou platnost.

125. 8. 1. OIK má shodnou platnost, jako původní čipová In Karta.

125. 9. VIK ani OIK neobsahuje EPIK a nelze ji při platbách v e-shopu ČD použít.

125. 10. Zákaznické aplikace do VIK a OIK je možné zakoupit jen prostřednictvím e-shopu ČD (včetně mobilního webu a aplikace Můj vlak).

125. 10. 1. Zákaznické aplikace lze do VIK zakoupit ihned po jejím pořízení. Použít tyto aplikace lze až po autorizaci/ověření VIK dle čl. 127 tarifu TR 10.

¹⁴ viz Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu

125. 10. 2. Zákaznické aplikace na VIK a OIK lze využít k nákupu příslušných zlevněných jízdenek ze všech výdejních zařízení ČD.

125. 11. Při kontrole jízdních dokladů je cestující povinen umožnit načtení 2D kódu v aplikaci Můj vlak, který v sobě obsahuje identifikační údaje o cestujícím, informace o aplikacích a také zakoupené jízdenky eTiket.

125. 11. 1. Pokud se nepodaří v POP načíst¹⁵ 2D kód a cestující nezobrazí 2D kód dle čl. 125. 5. nebo 127. 2. tarifu TR 10, je cestující považován za cestujícího bez platného dokladu.

125. 12. Data VIK a OIK jsou uložena na serveru Českých drah v zabezpečené databázi.

Pořízení VIK

126. Cestující zvolí v aplikaci Můj vlak záložku „*Pořídít novou virtuální In Kartou*“.

126. 1. Cestující pořídí svou aktuální fotografii v průkazovém provedení:

- a) vyfocením se fotoaparátem mobilního telefonu,
- b) načtením zvolené fotografie ze souboru uloženého v mobilním telefonu.

126. 1. 1. Na fotografii musí být celá hlava cestujícího s částí ramen, bez tmavých brýlí a jiných doplňků stěžujících identifikaci cestujícího. Pohled cestujícího musí směřovat do objektivu, pozadí za cestujícím musí být neutrální.

126. 2. Osobní údaje cestujícího se automaticky přenesou z vytvořeného uživatelského účtu na webu ČD. Cestující doplní další povinné údaje.

126. 3. Po potvrzení správnosti zadaných údajů a odsouhlasení obchodních podmínek jsou všechny doplněné údaje uloženy na server ČD a na displeji mobilního telefonu se zobrazí 2D kód s těmito uloženými údaji.

126. 3. 1. VIK s platnými aplikacemi nelze smazat (viz čl. 125. 10. 1. tarifu TR 10).

126. 3. 2. Pořízená VIK je do doby autorizace/ověření průvodčím (viz čl. 127 tarifu TR 10) ve stavu „neautorizovaná/neověřená“ a není ji možno do té doby použít k identifikaci cestujícího ani k uplatnění nároku na slevu.

126. 4. Na základě VIK nelze vyrobit čipovou In Kartou.

126. 5. Doplatky aplikací a převody aplikací z VIK na jinou VIK nebo na čipovou In Kartou a opačně jsou možné až ode dne vyhlášení.

Autorizace/ověření VIK

127. Při prvním kontaktu s průvodčím předloží cestující průvodčímu 2D kód VIK k načtení v POP a svůj osobní doklad ke kontrole a autorizaci/ověření uvedených údajů.

127. 1. Pokud neodpovídá fotografie cestujícího čl. 126. 1. 1. tarifu TR 10 nebo údaje uložené cestujícím při pořizování VIK s předloženým osobním dokladem cestujícího, průvodčí neprovede autorizaci/ověření VIK a vyzve cestujícího k jejich úpravě tak, aby odpovídaly skutečnosti.

¹⁵ např. z důvodu poškozeného displeje mobilního telefonu

127. 1. 1. Pro autorizaci/ověření VIK u cestujících -15 let předloží zákonný zástupce, případně osoba jím zmocněná na základě úředně ověřené plné moci, rodný list nebo osobní doklad cestujícího -15 nebo osobní doklad jednoho z rodičů, který v něm má dítě zapsané.

127. 1. 2. Pokud některé údaje cestujícího nelze změnit (např. chybně uvedené datum narození), cestující VIK smaže a vytvoří si znovu VIK se správnými údaji dle čl. 126 tarifu TR 10.

127. 2. Po autorizaci/ověření VIK lze v aplikaci Můj vlak volbou „Zaslat kartičku k tisku“ zaslat potvrzení, které obsahuje 2D kód se základními údaji o VIK.

127. 2. 1. Potvrzení si může cestující vytisknout a náhradně předložit při kontrole průvodčím spolu s osobním dokladem místo VIK¹⁶.

Přidání vydané čipové In Karty do mobilního telefonu

128. Čipovou In Kartou si lze prostřednictvím aplikace Můj vlak uložit do mobilního telefonu, čímž vznikne obraz čipové In Karty zobrazený v mobilním telefonu (OIK).

128. 1. Do OIK se automaticky přenesou fotografie a identifikační údaje cestujícího z vydané čipové In Karty.

128. 1. 1. Průvodčí u OIK neprovádí autorizaci/ověření.

128. 2. Mezi čipovou In Kartou a OIK dochází k automatické synchronizaci dat o zakoupených aplikacích na In Kartě.

128. 3. Pro prokázání nároku na slevu ve vlaku předkládá cestující OIK. Původní čipová In Karta není pro uznání slevy vyžadována.

128. 4. Změny, doplatky a převody aplikací lze uskutečnit výhradně u pokladní přepážky po předložení původní čipové In Karty.

128. 5. Karta ČD nelze uložit jako OIK.

129. Neobsazeno.

¹⁶ např. při poruše/vybití mobilního telefonu

Kapitola III Zákaznické aplikace na In Kartě a Kartě ČD

A. IN 25

130. IN 25 je elektronická aplikace nahraná do In Karty a Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

130. 1. Přehled aplikací IN 25:

| Aplikace IN 25 | Kategorie cestujících |
|----------------|--|
| IN 25 1/1 | pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné |
| IN 25 1/4 | pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P |

130. 2. Aplikace IN 25 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 3 měsíce, 1 nebo 3 roky.

130. 2. 1. Při dokoupení aplikací do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s kartou.

130. 3. Oprávněný uživatel aplikace IN 25 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10, a to v závislosti na kategorii cestujícího.

130. 4. Ceny aplikací IN 25 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

131. Při zakoupení aplikace IN 25 1/4 je žadatel povinen prokázat nárok průkazem ZTP nebo ZTP/P.

132. Pokud cestující s aplikací IN 25 1/4 ztratí nárok na přiznané výhody, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti bezplatně provedena změna na aplikaci IN 25 1/1.

Pokud cestující s aplikací IN 25 1/1 získá v průběhu platnosti aplikace nárok na IN 25 1/4, bude mu ve výdejně jízdenek ČD na základě jeho žádosti po prokázání nároku bezplatně provedena změna aplikace.

132. 1. Potvrzení o změně aplikace je cestující povinen předkládat do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 5 pracovních dnů) při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu příslušnou s kartou.

132. 2. Změny aplikace jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

133. Držitel aplikace IN 25 1/4 je povinen předložit na vyžádání pověřeného zaměstnance ČD při zakupování jízdenek i jejich kontrole v době plnění přepravní smlouvy průkaz ZTP nebo ZTP/P. Pokud uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, předkládá průkaz ZTP/P při kontrole jízdních dokladů vždy.

134. Aplikaci IN 25 lze u pokladní přepážky po zaplacení vypočteného doplatku dle nároku cestujícího změnit na aplikaci IN 50 – zakupována je nová aplikace IN 50 se standardní platností na 1 nebo 3 roky. Doplatek není možný v případě, že vypočtená částka je záporná.

134. 1. Doplatky aplikací jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

135. Ve vyhlášeném období nebo ve vlacích nebo na tratích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 25 u jednosměrných a zpátečních jízdenek neprokazuje předepsaným způsobem.

135. 1. Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P dokládají nárok na IN 25 jako u zvláštního jízdného.

136. Cestující s aplikací IN 25 1/2 nebo IN 25 1/1 -26 zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jízdným jako držitelé aplikace IN 25 1/1.

137. – 139. Neobsazeno.

B. IN 50

140. IN 50 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD. Rozhodný je pro přiznání nebo nepřiznání nároku věk cestujícího nebo jeho nárok na zvláštní jízdné v okamžiku žádosti o aplikaci.

140. 1. Přehled aplikací IN 50:

| Aplikace IN 50 | Kategorie cestujících |
|----------------|--|
| IN 50 | pro cestující, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné |
| IN 50 D | pro důchodce, kteří nemají nárok na zvláštní jízdné |

140. 2. Aplikace IN 50 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok nebo 3 roky.

140. 2. 1. Při dokoupení aplikace do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

140. 3. Aplikace IN 50 D je určena pro cestující do 65 let, kteří pobírají důchod starobní nebo invalidní pro invaliditu 3. stupně nebo osoby ve věku 60 - 65 let, které pobírají vdovský či vdovecký důchod.

140. 3. 1. Žadatel mladší 65 let (do dne, který předchází dni 65. narozenin) je povinen při podání žádosti předložit navíc Rozhodnutí o přiznání důchodu nebo Rozhodnutí o změně důchodu / Oznámení o hromadné úpravě důchodů nebo ústřížku poštovní poukázky Důchody – výplatní doklad, ne staršího než jeden měsíc, nebo potvrzení o pobírání důchodu¹⁷.

140. 3. 1. 1. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel do českého jazyka přeložené a úředně ověřené potvrzení o pobírání důchodu. Tato podmínka se nevztahuje na potvrzení vystavená ve slovenském jazyce.

140. 4. Oprávněný uživatel aplikace IN 50 obdrží slevu dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

140. 5. Ceny aplikací IN 50 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

141. Aplikaci IN 50 nelze dodatečně změnit na aplikaci IN 25.

141. 1. Doplatky aplikací jsou u VIK možné ode dne vyhlášení.

142. Ve vyhlášeném období nebo ve vlacích nebo na tratích vyhlášených v PTV se nárok na aplikaci IN 50 u jednosměrných a zpátečních jízdnek neprokazuje předepsaným způsobem.

143. Cestující s aplikací IN 50 -26 zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jízdným jako držitelé aplikace IN 50. Cestující s aplikací IN 50 D zakoupenou do 31. 8. 2018, u které nebylo požádáno o vyplacení návratku, budou odbaveni jako držitelé aplikace IN 50 D zakoupenou od 1. 9. 2018.

144. Neobsazeno.

¹⁷ na žádost oprávněného vystavují příslušné orgány sociálního zabezpečení, např. Česká správa sociálního zabezpečení, Ministerstvo vnitra, Vojenský úřad sociálního zabezpečení, Generální ředitelství vězeňské služby atd.

C. IN 100

145. IN 100 je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD.

145. 1. Aplikaci IN 100 si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD s platností na 1 rok nebo 3 roky.

145. 1. 1. Při dokoupení aplikace IN 100 do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

145. 2. Aplikace IN 100 opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD ve 2. vozové třídě a autobusových spojů dle čl. 13 tarifu TR 10,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa ve vlacích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shop ČD za podmínek dle SPPO.

145. 3. Ceny aplikace IN 100 jsou uvedeny v ceníku 2 A tarifu TR 10.

145. 4. Při dokoupení jednorázového doplatku do 1. vozové třídy k aplikaci IN 100 zaplatí cestující rozdíl jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou IN 50.

145. 5. Při nákupu aplikace IN 100 si může cestující současně zakoupit i časový doplatek do 1. vozové třídy dle ceníku 2 C tarifu TR 10.

145. 6. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN 100 jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

146. - 149. Neobsazeno.

D. IN Business

150. IN Business je elektronická aplikace přenosné síťové jízdenky nahrané do přenosné čipové In Karty, o kterou může požádat na adrese České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1., pouze kontaktní osoba společnosti, se kterou ČD uzavřely smlouvu.

150. 1. Síťová jízdenka IN Business opravňuje cestujícího k:

- a) používání všech vlaků ČD v Business oddíle a v 1. i 2. vozové třídě a autobusových spojů dle čl. 13 tarifu TR 10,
- b) používání lanové dráhy ČD Liberec-Horní Hanychov - Ještěd,
- c) bezplatné přepravě jednoho zavazadla nebo jednoho psa ve vlacích ČD,
- d) k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shop ČD za podmínek dle SPPO.

150. 2. Cena síťové jízdenky IN Business je uvedena v ceníku 2 A tarifu TR 10.

150. 2. 1. Aplikaci nelze dokoupit na přenosnou In Kartou, která má platnost kratší, než požadovaná platnost aplikace IN Business. V takovém případě požádá kontaktní osoba o novou přenosnou In Kartou.

150. 3. Při použití úschovy během přepravy zaplatí cestující s aplikací IN Business jednorázové úschovné dle ceníku 4 tarifu TR 10.

151. K síťové jízdence IN Business se nevydává při objednání předběžná In Karta, pouze při žádosti o duplikát In Karty v případě ztráty, odcizení nebo poškození, obdrží pověřená osoba u pokladní přepážky po úhradě poplatku za výrobu duplikátu předběžnou In Kartou – duplikát, která platí jako přenosná síťová jízdenka IN Business do doby vydání hotového duplikátu přenosné In Karty.

152. Dodatečné prokázání nároku na slevu není možné, pokud cestující nemůže při kontrole jízdních dokladů v průběhu plnění přepravní smlouvy nárok prokázat, zaplatí jízdné, na které prokáže nárok.

153. – 159. Neobsazeno.

E. IN Senior

160. Aplikace IN Senior je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD pro cestující 70 let a více.

160. 1. Aplikaci IN Senior t.č. nelze zakoupit. Aplikaci bylo možné zakoupit s platností na 1 nebo 3 roky.

160. 1. 1. Poslední možný den využití aplikace je 31. 8. 2021.

160. 2. Aplikace IN Senior opravňuje držitele k použití 2. vozové třídy osobních a spěšných vlaků ČD bez zakupování jízdenek pro jednotlivou jízdu, k zakoupení jízdenky za zvláštní jízdné pro cestující 65+ let do vlaků R, Rx, vlaků vyšší kvality a autobusu Airport Express a ke slevě dle ceníku 2 B tarifu TR 10 při použití všech vlaků ČD v 1. vozové třídě.

161. Manipulační přírážka ani přírážka k jízdnému dle SPPO se při odbavení cestujícího s aplikací IN Senior ve vlaku neúčtuje, pokud požádá v Os nebo Sp vlaku po nástupu v neobsazené stanici o vystavení jízdenky za zvláštní jízdné pro cestující 65+ let nebo do 1. vozové třídy z přestupní stanice pro návazný R, Rx nebo vlak vyšší kvality nebo pokud se přihlásí v R, Rx nebo vlaku vyšší kvality o vystavení jízdenky a ohlásí přestup z Os nebo Sp vlaku, do kterého nastoupil v neobsazené stanici.

162. Ustanovení o přerušení jízdy se vztahuje pouze na tu část jízdy, pro kterou má cestující vystavenou jízdenku dle čl. 160. 2.

163. - 169. Neobsazeno.

F. ČASOVÝ DOPLATEK

170. Časový doplatek je elektronická aplikace nahraná do In Karty nebo Karty ČD a opravňuje cestujícího k používání 1. vozové třídy a oddílů Business.

170. 1. Časový doplatek si může cestující zakoupit u pokladní přepážky nebo na e-shopu ČD na týden, měsíc, čtvrtletí nebo jeden rok.

170. 1. 1. Časový doplatek¹⁸ na týden si může cestující zakoupit také u průvodčího ve vlaku.

170. 1. 2. Při dokoupení doplatku do již hotové karty obdrží cestující potvrzení o zaplacení zvolené aplikace, které do doby aktualizace In Karty nebo Karty ČD (zpravidla 5 pracovních dnů) předkládá při kontrole jízdních dokladů v době plnění přepravní smlouvy spolu s příslušnou kartou.

170. 2. Ceny časových doplatků jsou uvedeny v ceníku 2 C tarifu TR 10.

171. Časový doplatek platí ke všem jízdním dokladům platným ve 2. vozové třídě vlaků ČD.

172 - 185. Neobsazeno.

¹⁸ cestující s In Kartou 1. generace obdrží doplatek z POP v papírové podobě provázaný s číslem dané In Karty

Kapitola IV

Obchodní nabídky, na které lze uplatnit slevu zákaznickou aplikací

A. ZPÁTEČNÍ SLEVA¹⁹

186. Zpáteční sleva se poskytuje při zakoupení zpáteční jízdenky:

- a) po stejné přepravní trase TAM i ZPĚT,
- b) za obvyčejné jízdné,
- c) za zvláštní jízdné,
- d) se slevou pro skupinu,
- e) za zákaznické jízdné pro držitele platných zákaznických aplikací.

186. 1. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy dle čl. 186, písm. c) - d) tarifu TR 10 je nutno prokázat dle podmínek příslušné slevy nebo dopředu vyhlášených podmínek.

186. 1. 1. Pro přiznání zpáteční slevy se sníženou cenou pro cestující 6-18 let a žáky a studenty 18-26 let a vydání zpáteční jízdenky s nulovou hodnotou pro dítě -6 let je rozhodující věk cestujícího v první den platnosti jízdenky a/nebo platnost předkládaného průkazu.

186 2. Nárok na sníženou cenu zpáteční slevy dle čl. 186, písm. e) tarifu TR 10 je nutno prokázat platnou zákaznickou aplikací.

187. Zpáteční sleva se poskytuje v 1. i 2. vozové třídě dle nároku cestujícího podle podmínek příslušné slevy dle ceníku 2 D (příloha 2) tarifu TR 10, z cen uvedených v tomto ceníku se vypočítávají slevy pro držitele platných zákaznických aplikací dle ceníku 2 B tarifu TR 10.

187. 1. Ceny zpátečních akčních jízdenek se vyhlašují podle čl. 201 tarifu TR 10.

187. 2. Doplatek jízdného do 1. vozové třídy v jednom směru nebo v části trasy se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku. Doplatek do 1. vozové třídy pro oba směry se rovná rozdílu mezi cenou jízdenky se zpáteční slevou v 1. a 2. vozové třídě.

187. 3. Doplatek při jízdě oklikou pro jeden směr se rovná rozdílu mezi jízdným delším směrem, na které cestující prokáže nárok, a jízdným po původně zaplacené trase. Doplatek při jízdě oklikou v obou směrech se rovná rozdílu cen jízdenky se zpáteční slevou delším směrem a jízdenky se zpáteční slevou po původně zaplacené trase. Pokud má jízda oklikou stejnou nebo kratší tarifní vzdálenost, původní doklad se uzná.

187. 4. Doplatek jízdného při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 v jednom směru není možný.

188. - 189. Neobsazeno.

¹⁹ na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „zpáteční jízdenka“

B. TRAŤOVÉ JÍZDENKY

190. Traťová jízdenka umožňuje v době své platnosti používat vlaky ČD k opakovaným jízdám mezi stanicemi a po trase uvedené na jízdence²⁰ v libovolném směru nebo úseku.

190. 1. První a poslední den platnosti je na traťové jízdence vytištěn nebo se zobrazí na čtecím zařízení; platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

190. 2. Po jiné trase mezi stanicemi uvedenými na jízdním dokladu lze traťovou jízdenku použít pouze pokud je tarifní vzdálenost kratší nebo stejná.

190. 3. Traťové jízdenky pro cestující 18+ let lze zakoupit pro 1. a 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

190. 4. Traťové jízdenky pro cestující 6-18 let a žáky a studenty 18-26 let se prodávají pouze pro 2. vozovou třídu na maximální tarifní vzdálenost 120 km jako týdenní, měsíční a čtvrtletní.

190. 5. Nepřenosná traťová jízdenka, tj. nahraná do In Karty nebo Karty ČD, opravňuje cestujícího k vyzvednutí bezplatné místenky na e-shopu ČD za podmínek dle SPPO.

191. Ceny všech druhů traťových jízdенок jsou uvedeny v ceníku 2 E tarifu TR 10.

191. 1. Cena traťové jízdenky je slevou, která se přiznává za závazek cestujícího k jejímu využívání po celou dobu platnosti na ní uvedené.

192. Traťové jízdenky se prodávají:

a) u pokladní přepážky nebo ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD jako tištěné přenosné doklady,

b) u pokladní přepážky, ve vlaku u pověřeného zaměstnance ČD nebo na e-shopu ČD jako tištěné nepřenosné doklady svázané s číslem karty nebo jako doklady nahrané do In Karty nebo Karty ČD nebo ve formě 2D kódu²¹.

192. 1. Ve vlaku lze zakoupit pouze týdenní traťové jízdenky²² a ode dne vyhlášení i měsíční a čtvrtletní.

192. 2. Pro nahrání traťové jízdenky zakoupené přes e-shop ČD do In Karty 1. generace je nutné po nákupu nechat tuto In Kartou zaktualizovat u pokladní přepážky.

193. Traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let nebo žáky a studenty 18-26 let smí použít pouze cestující, který doloží nárok na toto jízdné předepsaným způsobem.

193. 1. Traťová jízdenka pro cestující 6-18 let platí bez doplatku jízdného i v případě, kdy cestující dovrší v době její platnosti věk 18 let, pokud cestující doloží nárok na slevu dle čl. 71. 1. Pokud cestující v době platnosti traťové jízdenky ve věku 18 let nedoloží nárok na slevu dle čl. 71. 1., traťová jízdenka platí nejpozději do dne, který předchází dni 18. narozenin. Cena traťové jízdenky se nesnižuje.

²⁰ tištěné nebo nahrané v čipu karty a zobrazené na čtecím zařízení

²¹ lze jen na e-shopu ČD

²² cestující s In Kartou 1. generace obdrží traťovou jízdenku z POP v papírové podobě provázanou s číslem dané In Karty, z jízdenkového automatu obdrží jízdenku v papírové podobě vždy

- 193. 2.** Traťová jízdenka pro žáky a studenty 18-26 let může platit nejdéle do doby platnosti vyznačené na ŽPR/průkazu ISIC, nejpozději však do dne, který předchází dni 26. narozenin; pokud její platnost přesahuje uvedený datum, její cena se nesnižuje.
- 193. 3.** Pokud cestující nemůže prokázat nárok na traťovou jízdenku pro cestující 6-18 let nebo žáky a studenty 18-26 let, zaplatí za danou cestu jízdné, na které prokáže nárok.
- 194.** Jednorázový jednosměrný nebo zpáteční doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro 2. vozovou třídu se rovná rozdílu jízdného pro 1. vozovou třídu a jízdného pro 2. vozovou třídu, na které cestující prokáže nárok v požadovaném traťovém úseku v rámci platnosti traťové jízdenky.
- 194. 1.** Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy k traťové jízdence pro cestující 6-18 let a žáky a studenty 18-26 let není možný.
- 195.** Doplatek jízdného k traťové jízdence při jízdě za původní cílovou stanicí dle čl. 32 tarifu TR 10 nebo při jízdě oklikou dle čl. 33 tarifu TR 10 není možný.
- 196.** Pokud má cestující traťovou jízdenku vystavenou na část trati dle čl. 13 tarifu TR 10, musí řidiči autobusu vždy předložit při nástupu do vozu ke kontrole potvrzení o zaplacení traťové jízdenky a to po celou dobu její platnosti.
- 197. - 198.** Neobsazeno.

C. AKČNÍ JÍZDENKA

199. Akční jízdenky se vyhláší za účelem obchodní podpory cestování vlaky ČD na vyhlášených tratích a ve vyhlášené vozové třídě.

199. 1. Cena, výše slevy a vozová třída jsou vyhlášeny mezi vybranými stanicemi v jednom směru na konkrétní relaci a den pro určené kategorie cestujících, případně na konkrétní vlak.

199. 1. 1. Některé druhy akčních jízdenek mohou být vázány na konkrétní vlak v celé nebo části trasy, v takovém případě platí pouze tehdy, pokud jsou použity v určené trase v předepsaném vlaku. Při použití v jiném vlaku v době platnosti jízdenky doplatí cestující do ceny akční jízdenky nebo v případě, že v dané relaci není vyhlášena nebo není k dispozici akční jízdenka, doplatí do ceny jízdného dle tarifu TR 10, na které prokáže nárok.

199. 1. 2. Další slevy nelze s vyhlášenou cenou nebo slevami kombinovat, pokud není při vyhlášení akce stanoveno jinak.

199. 2. Akční jízdenku lze zakoupit pouze do vyprodání stanoveného limitu jízdenek (kontingentu) na vyhlášenou akci a den.

199. 3. Předprodej Akčních jízdenek může být omezen.

200. Akční jízdenka může být vystavena pro konkrétní relaci (z – do) podle zveřejněných podmínek vyhlášené akce.

200. 1. Prodej Akčních jízdenek u pokladních přepážek ČD lze omezit na vyhlášené nástupní stanice a/nebo případně jen na vyhlášené pověřené zaměstnance ČD ve vlaku (řidiče autobusu). Pokud je to při vyhlášení akce uvedeno, lze Akční jízdenky zakoupit i na e-shop ČD nebo výhradně na e-shop ČD.

200. 2. Akční jízdenku pro 2. vozovou třídu lze použít v 1. vozové třídě ve spojení s časovým doplatkem do 1. vozové třídy na kartě nebo lze doplatit rozdíl mezi jízdným v 1. vozové třídě, na které cestující prokáže nárok, a cenou předložené akční jízdenky v celé trase na ní uvedené a to i pro každý směr jízdy zvlášť. Při použití 1. vozové třídy v části trasy není doplatek možný, cestující zaplatí v takovém úseku jízdné 1. vozové třídy, na které prokáže nárok.

200. 3. Při jízdě oklikou doplatí cestující rozdíl mezi jízdným po delší trase, na které prokáže nárok, a cenou předložené Akční jízdenky.

200. 4. Doplatek při jízdě za původní cílovou stanicí není k Akční jízdence možný.

200. 5. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující neprokáže nárok na zákaznickou Akční jízdenku, doplatí za danou jízdu do jednosměrné základní nebo zvláštní Akční jízdenky, nebo mu bude umožněno dodatečně prokázání nároku dle SPPO.

201. Období platnosti nabídky, relace (z – do), minimální cenu jízdenky pro dané kategorie cestujících, umožnění předprodeje a možnost zakoupení v e-shop ČD vyhláší ČD v PTV a zveřejňují na www.cd.cz.

202. - 203. Neobsazeno.

D. JÍZDENKA NA LÉTO

204. Jízdenka na léto je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující v době své platnosti neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

204. 1. Platnost jízdenky je 7 nebo 14 po sobě jdoucích dnů a vystavuje se pro období platnosti od 1.července do 31. srpna každého roku.

204. 1. 1. Například jízdenka sedmidenní zakoupená s prvním dnem platnosti 5. 7. 2016 platí do 24.00 hod. 11. 7. 2016 a čtrnáctidenní platí do 24.00 hod. 18. 7. 2016.

204. 1. 2. Předprodej jízdenky se zahajuje 15. června každého roku, první den platnosti může být nejdříve 1. července a poslední den platnosti 31. srpna.

204. 1. 3. Platnost jízdenek s prvním dnem platnosti 19. – 30. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl vždy 31. srpna, cena jízdenky se nesnižuje.

204. 1. 4. Jízdenku s prvním dnem platnosti 31. srpna již nelze zakoupit.

204. 2. Jízdenka neplatí k přepravě na lanové dráze ČD Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.

204. 3. Ceny jízdenek jsou uvedeny v ceníku 2 I tarifu TR 10.

204. 3. 1. Cestující s In Kartou s jakoukoliv platnou zákaznickou aplikací a cestující s platným průkazem ISIC mají nárok na zlevněnou cenu.

205. Jízdenka je nepřenositelná a je na ní uvedeno jméno a příjmení²³ cestujícího nebo číslo průkazu cestujícího. Za platnou bude jízdenka při kontrole jízdních dokladů uznána pouze tehdy, pokud k ní cestující předloží průkaz s fotografií, jménem a příjmením uvedeným na jízdence, nebo průkaz s fotografií cestujícího, jehož číslo je na jízdence uvedeno, u zlevněných jízdenek pro držitele zákaznické aplikace In kartu nebo u zlevněných jízdenek pro držitele průkazu ISIC tento průkaz. Pokud při kontrole jízdních dokladů cestující k jízdence nepředloží některý z výše uvedených průkazů, jízdenka nebude pro jízdu uznána a cestující zaplatí za danou jízdu jízdné, na které prokáže nárok.

206. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se k jízdence vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil.

207. – 209. Neobsazeno.

²³ možno i bez diakritiky

Kapitola V **Obchodní nabídky pro cestující bez zákaznické aplikace**

A. KILOMETRICKÁ BANKA ČD (KMB)²⁴

210. KMB je přenosný jízdní doklad platný ve všech vlacích ČD v 1. i ve 2. vozové třídě.

210. 1. KMB prodávají vybrané pokladní přepážky, bližší informace o prodeji jsou zveřejněny na vývěsce.

210. 2. Cena KMB je uvedena v ceníku 2 F tarifu TR 10.

211. Na jednu KMB mohou cestovat max. 3 cestující, kteří mají zapsanou stejnou nástupní i cílovou stanici.

212. Doba platnosti KMB je 6 měsíců od prvního dne platnosti. Ve 24.00 hodin vyznačeného posledního dne platnosti končí platnost KMB, i kdyby nebyl vyčerpán kilometrický vklad nebo nebyla ukončena poslední započatá jízda.

212. 1. Platnost KMB může skončit před posledním dnem platnosti v těchto případech:

- a) byl vyčerpán kilometrický vklad,
- b) je poškozena některá její část tak, že se rozhodující údaje (o platnosti KMB nebo odepisované čerpání kilometrického vkladu) staly nečitelnými,
- c) jednotlivé části byly odděleny, zcela chybí nebo byly zaměněny či upraveny,
- d) byly vyčerpány všechny kolonky na všitých kupónech,
- e) byly vyčerpány všechny kontrolní kupóny.

212. 2. Platnost sešitku KMB nelze po jeho výdeji změnit ani prodloužit.

213. Cestující má povinnost zapsat černou nebo modrou barvou trvanlivým a nesmazatelným způsobem předepsané údaje v části určené pro záznamy cestujícího v řádku zamýšlené jízdy nejpozději před odjezdem vlaku z nástupní stanice a sešitek předložit při první kontrole jízdních dokladů k odpisu kilometrů.

213. 1. Pro jednu jízdu lze použít pouze jeden řádek (vyjma doplatku do 1. vozové třídy) pro všechny spolucestující, vyplněný řádek (řádky) pro jednu jízdu má shodné podmínky platnosti a použití jako jednosměrná jízdenka.

213. 2. Cestující nesmí žádné zápisy v KMB škrtnat ani přepisovat.

213. 2. 1. Pokud se cestující zmýlí při vyplňování jiných údajů než je datum nástupu jízdy, zapíše nový správný zápis **se stejným datem nástupu jízdy** do následujícího řádku. Zrušení původního chybně vyplněného řádku může provést pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo kterýkoliv pokladní přepážce ČD nejpozději v den, vypsáný jako den nástupu jízdy; bez řádně provedeného zrušení bude při dalším použití KMB proveden odpočet kilometrů i za tento řádek.

213. 3. Pokud se cestující rozhodne, že již předepsanou jízdu vůbec nenastoupí, o zrušení zápisu může požádat pouze u pokladní přepážky v zapsané nástupní stanici nebo u pověřeného zaměstnance ČD u vlaku v nástupní stanici nebo nejbližší obsazené stanici nejpozději v den, který vyplnil jako den nástupu jízdy.

²⁴ KMB nelze zakoupit v prodejně jízdenek SŽDC.

213. 3. 1. Zápis s předepsaným datem nástupu jízdy, který teprve bude, může zrušit pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku za předpokladu, že cestující použije pro danou jízdu následující řádek.

214. Odpočet kilometrů z KMB, odebrání kontrolních kupónů a potvrzení údajů v části určené pro záznamy ČD, je oprávněn provést pouze pověřený zaměstnanec ČD ve vlaku nebo u pokladní přepážky a to pouze v den, který cestující uvedl jako den nástupu jízdy.

214. 1. Minimální a maximální odpočet kilometrů za jednoho cestujícího:

| 2. vozová třída | | | 1. vozová třída | | |
|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| násobek km | min. odpis | max. odpis | násobek km | min. odpis | max. odpis |
| 1 | 100 km | 400 km | 1,3 | 130 km | 520 km |

214. 2. Zaokrouhlování součtu odpočítávaných kilometrů se provádí vždy na celé kilometry matematicky k nejbližší celé číslici.

214. 3. Bez řádně provedeného zrušení dle čl. 213. 2. 1, 213. 3. a 213. 3. 1. tarifu TR 10 odpočte první kontrolu provádějící zaměstnanec ČD kilometry i za takový zápis.

214. 4. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než je minimální odpisová vzdálenost, lze ji při poslední jízdě použít i pro cestu kratší, přičemž se KMB vynuluje.

214. 5. Zbývá-li v KMB méně kilometrů, než odpovídá odpočtu kilometrů zapsané trasy, může cestující:

a) navázat KMB²⁵ při splnění podmínek:

- ve všech musí být vyplněny shodné údaje pro celou zamýšlenou jízdu,
- všechny musí být platné po celou dobu jízdy po zapsané trase,
- zůstatek kilometrů se vynuluje u zcela využitých sešitků;

b) doplatit jízdné dle vzorce: $D = (O - Z) \times C$, kde D = doplatek v Kč (zaokrouhlený na celé koruny matematicky k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu), O = odpočet kilometrů (maximální odpočet kilometrů se uvažuje vždy, minimální odpočet kilometrů se neuvažuje při tarifní vzdálenosti menší než 100 km), Z = zůstatek kilometrů v KMB a C = koeficient stanovený v ceníku 2 F tarifu TR 10; doplatek může být ve 2. voz. třídě max. za 399 km a v 1. voz. třídě max. za 519 km na osobu, KMB se vždy v tomto případě vynuluje.

214. 6. Při doplatku do 1. vozové třídy cestující:

a) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a každý úsek tratě, ve kterém použije 1. vozovou třídu, zapíše pro vyjádření odpisu "doplatku" do 1. vozové třídy do následující kolonky. Minimální odpis kilometrů se v tomto případě vztahuje pouze na trať projetou ve 2. vozové třídě;

b) zapíše celou projetou trať do jedné kolonky jako trať projetou ve 2. vozové třídě a za každý úsek projetý v 1. vozové třídě zaplatí v hotovosti doplatek; tento postup se použije i v případě, kdy cestující chce zaplatit doplatek do 1. vozové třídy v hotovosti v celé trati.

214. 6. 1. Pro výpočet odpisu „doplatku“ kilometrů a výpočet hotovostního doplatku do 1. vozové třídy se použije násobek **0,3**, zaokrouhlování se

²⁵ navázat lze i dva a více (načatých) platných sešitků KMB

provádí vždy na celé kilometry nebo koruny matematicky k nejbližší celé číslici nebo k nejbližší platné nominální hodnotě zákonných peněz v oběhu.

214. 6. 2. Sešitek KMB nelze použít k odpisu „doplatku“ kilometrů do 1. vozové třídy k jinému jízdnímu dokladu než je KMB.

214. 7. Při jízdě oklikou nahradí pověřený zaměstnanec ČD původní zápis novým zápisem na dalším řádku dle skutečně poježděné trasy a původní zápis zruší nebo cestující může doplatit v hotovosti dle čl. 214. 5., písm. b) tarifu TR 10.

214. 8. Při nesouladu kilometrického zůstatku v KMB a kilometrů na kontrolních kupónech se nebere zřetel na dodatečné reklamace, první zaměstnanec ČD, který provádí odpočet, provede vždy dorovnání do souladu mezi zůstatkem kilometrů na kupónech a zůstatkem kilometrů v sešitku.

215. Při doplatku v hotovosti dle čl. 214. 5., 214. 6. a 214. 7 tarifu TR 10 se neúčtuje manipulační přírážka ani přírážka k jízdnímu dle SPPO.

216. Za cestujícího bez platné jízdenky je považován cestující, který:

- a) předloží ke kontrole KMB bez vyplnění byť jen jednoho předepsaného údaje,
- b) vyplní nebo přepíše údaje, které přísluší vyplnit výhradně ČD,
- c) vyplňuje v KMB předepsané údaje až před kontrolu provádějícím zaměstnancem ČD,
- d) předloží KMB s přepsaným datem nástupu jízdy,
- e) předepsané údaje v KMB nevyplní nesmazatelně,
- f) nepředloží KMB k odpisu kilometrů při první kontrole.

216. 1. Pověřený zaměstnanec ČD označí takový řádek za zkažený, v novém řádku doplní údaje dle požadavků cestujícího a odečte navíc za každého cestujícího 600 km nebo vybere v hotovosti přírážku k jízdnímu dle SPPO.

216. 1. 1. Nelze kombinovat částečný sankční odpis kilometrů s doplatkem v hotovosti.

217. Pokud zaměstnanec ČD provede chybný odpočet kilometrů a cestující, nebo pověřený zaměstnanec ČD, to zjistí dodatečně, provede pověřený zaměstnanec ČD opravu (včetně dorovnání zůstatku kilometrů s kontrolními kupóny). Pokud bude následně zjištěn nedostatečný (nebo nulový) zůstatek kilometrů, postupuje se dle čl. 214. 5 tarifu TR 10.

218. Tyto podmínky platí též pro KMB zakoupené do 31. 8. 2018.

219. Neobsazeno.

B. SLEVA PRO SKUPINU^{26 27}

220. Sleva pro skupinu se poskytuje pro společnou jízdu minimálně 2 a maximálně 99 platících cestujících ve 2. vozové třídě, odbavených na jedné společné jízdence se stejnou nástupní i výstupní stanicí.

220. 1. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 2 -5 cestujících se cena vypočte takto:

- obyčejné jízdné pro prvního cestujícího,
- zákaznické jízdné IN 25 pro cestující 15+ pro druhého cestujícího,
- zákaznické jízdné IN 50 pro třetího a každého dalšího cestujícího ve skupině.

220. 1 .1. Sleva pro skupinu 2 až 5 cestujících se přizná při zakoupení jízdenky bez dalších podmínek.

220. 2. U jednosměrné jízdenky se slevou pro skupinu 6 a více cestujících, přičemž na tuto slevu musí cestovat minimálně 2 cestující, se pro každého takového cestujícího ve skupině přizná zákaznické jízdné IN 50.

220. 2. 1. U skupin 6 a více cestujících se sleva přizná za předpokladu objednání přepravy prostřednictvím formuláře na www.cd.cz nebo u pokladní přepážky či na centrálním zákaznickém servisu na telefonu 221 111 122 nejpozději 72 hodin před dnem odjezdu a dodržení minimálního počtu 6 cestujících. Po schválení objednávky je nutno na základě přiděleného transakčního kódu zakoupit jízdenky u kterékoliv pokladní přepážky nebo na e-shop ČD ve stanoveném termínu nebo nejpozději 48 hodin před odjezdem vlaku. Jinak objednávka propadá.

220. 2. 2. Sleva pro skupiny 6 a více cestujících nelze vystavit do stanic, kde požadované vlaky dle platného jízdního řádu nestaví. V případě mimořádného zastavení musí být vystupující cestující odbaveni do nejbližší následující a nastupující cestující z nejbližší předchozí stanice, kde požadovaný vlak dle platného jízdního řádu zastavuje.

220. 2. 3. V rámci schvalování přepravy objednané skupiny může řešitel přepravy na základě dohody s cestujícím změnit původně plánovanou trasu přepravy nebo rozdělit skupinu do více spojů, přičemž výsledná cena zůstane stejná.

220. 2. 3. 1. V případě mimořádné události nebo výluky na trati nelze garantovat společné umístění skupiny v jednom voze.

220. 2. 4. Po schválení přepravy obdrží cestující k jízdnému pro sebe a své spolucestující, kteří cestují/budou cestovat za jiné jízdné, v rámci své objednávky bezplatné místenky nebo bezplatné vyhrazení míst do zvolených vlaků, pokud je to technicky a technologicky možné, a bezplatné rezervace míst pro kolo.

220. 2. 4. 1. Bezplatně nelze vystavit místenky SC pro vlaky SC Pendolino.

²⁶ na jízdních dokladech a při komunikaci slevy se používá pojem „skupinová jízdenka“

²⁷ Skupiny 6 a více cestujících nelze objednat přes objednávkový systém v Prodejně jízdenek SŽDC.

220. 2. 4. 2. Místa se nevyhrazení ani se nevydávají bezplatné místenky při objednávce přepravy do 15 kilometrů nebo do přestupních vlaků na schválené trase při jízdách do 15 kilometrů v některém z vlaků na přepravní trase, ani pro autobusové spoje dle čl. 13 tarifu TR 10 a do náhradní dopravy.

220. 2. 4. 3. Počet vyhrazení míst nebo bezplatných místенок do vlaků 351, 353, 355, 357, 359, 361 a 363 ve směru Domažlice – Plzeň hl. n. a 1540, 1542, 1544 a 1546 ve směru Rybník – České Budějovice je omezen a jejich výdej může být odmítnut.

220. 2. 5. V okamžiku platby u pokladní přepážky může objednavatel přepravy (cestující) ode dne vyhlášení snížit celkový počet cestujících ve skupině.

220. 3. U zpáteční jízdenky se slevou pro skupinu se cena vypočte podle čl. 220. 1. nebo 220. 2. tarifu TR 10 s tím, že se přizná zpáteční sleva.

220. 4. Cestující nárok na slevu pro skupinu neprokazují, přiznání slevy se váže:

- na dodržení minimálního počtu účastníků, u skupin od 6 cestujících v závislosti na objednání přepravy dle čl. 220. 2. 1. tarifu TR 10 a dodržení minimálního počtu 6 cestujících, přičemž na slevu pro skupinu musí cestovat minimálně 2 cestující,
- na stejnou nástupní i cílovou stanici všech spolucestujících uvedené na jízdence.

220. 5. Pokud počet spolucestujících ve skupině klesne, skupinová jízdenka se pro další jízdu uzná, na nevyužitě jízdné může cestující uplatnit právo z přepravní smlouvy dle SPPO.

221. Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin do 5 cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž sleva pro skupinu se přizná.

221. 1. Jednorázový doplatek při nepovolené jízdě oklikou se vypočte u skupin 6 a více cestujících dle čl. 33 tarifu TR 10, přičemž cestující se slevou pro skupinu doplatí do zákaznického jízdného IN 50.

222. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny je možný pouze u skupin do 5 cestujících dle čl. 220. 1. tarifu TR 10. Doplatek se vypočte jako rozdíl mezi cenou zaplacenou za jízdenku se slevou pro skupinu ve 2. vozové třídě a jízdným pro všechny cestující v 1. vozové třídě za obyčejné jízdné.

222. 1. Jednorázový doplatek jízdného do 1. vozové třídy ke slevě pro skupiny není možný u skupin 6 a více cestujících odbavených přes objednávkový systém dle čl. 220. 2.

223. - 239. Neobsazeno.

C. Vlaku

240. Sleva Vlaku je poskytována na akce vyhlášené v dostatečném předstihu PTV a trvale cestujícím do stanic Praha letiště/Airport a Mošnov, Ostrava Airport, kteří pokračují v cestě letecky a zpět z letiště do původní nástupní stanice.

240. 1. Sleva Vlaku je ve výši **25 %** pro cestující 18+ ze zpáteční slevy dle ceníku 2 D tarifu TR 10. V PTV může být vyhlášena sleva ze zpáteční jízdenky až **50 %**.

241. Jízdenka se slevou Vlaku platí pro jednu cestu TAM a jednu cestu ZPĚT v tomto pořadí ve 2. vozové třídě a po stejné přepravní trase.

241. 1. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou, do 1. vozové třídy a při jízdě za původní cílovou stanicí není k jízdě se slevou Vlaku možný.

242. Jízdenka se slevou Vlaku na vyhlášené akce má platnost i podmínky použití jako zpáteční jízdenka dle SPPO, pokud není vyhláškou v PTV stanoveno jinak.

242. 1. Pro cestu ZPĚT musí mít cestující účast na akci potvrzenou způsobem vyhlášeným v PTV.

243. Jízdenka Vlaku letiště Praha nebo Vlaku letiště Mošnov platí 30 dnů, přičemž cesta TAM musí být nastoupena v první den její platnosti a cesta zpět kdykoliv v době platnosti jízdenky.

243. 1. Z Letiště Václava Havla v Praze (stanice Praha letiště/Airport BUS) musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informačních přepážkách a v turistických informačních centrech Pražské informační služby (Prague City Tourism - PCT) v příletové hale terminálů T1 a T2 po předložení palubní vstupenky.

243. 2. Z Letiště Mošnov (stanice Mošnov, Ostrava Airport) musí mít cestující jízdenku pro cestu ZPĚT potvrzenou datumovým razítkem ČD, které získá bezprostředně po příletu na informační přepážce v odletové hale po předložení palubní vstupenky.

244. Datum uvedený na razítku je datem nástupu jízdy pro cestu ZPĚT z letiště (od 20:00 hodin lze na letišti požádat o razítko s datem následujícího dne), jízda musí být ukončena do 24:00 hod. dne, následujícího po dni uvedeném na razítku, nejpozději však do 24:00 hod. posledního dne platnosti jízdenky.

245. Pokud nebude jízdenka pro cestu zpět potvrzena, nebude nárok na slevu uznán a cestující zaplatí za cestu zpět jízdné, na které prokáže nárok.

246. – 249. Neobsazeno.

D. CELODENNÍ JÍZDENKA

250. Celodenní jízdenka je síťová jízdenka pro jednu osobu, umožňující neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

250. 1. Celodenní jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 253 tarifu TR 10.

250. 2. Ceny všech druhů celodenních jízdенок jsou uvedeny v ceníku 2H tarifu TR 10.

251. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy se vypočte jako rozdíl mezi 1. a 2. vozovou třídou jízdného, na které cestující prokáže nárok, a to za úsek, ve kterém 1. vozovou třídu skutečně použil. Platnost jízdenky se tímto doplatkem neprodlužuje.

252. Celodenní jízdenka platí za stejných podmínek na trati 089 ve vlacích provozovaných firmou Die Länderbahn GmbH (DLB) takto:

- jednodenní jízdenka platná v celé ČR na celé trati vyjma úseku Varnsdorf – pivovar Kocour – Seifhennersdorf,
- jednodenní jízdenka region Liberecký na celé trati vyjma úseku Varnsdorf – pivovar Kocour – Seifhennersdorf,
- jednodenní jízdenka region Ústecký pouze v úsecích Rybníště – Zittau / Varnsdorf – pivovar Kocour.

253. Obvody platnosti celodenní jízdenky region ve vlacích ČD:

| region | obvod platnosti, trať |
|-----------------|--|
| Středočeský | 010 Kolín – Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumeck n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Doksy, 090 Praha hl. n. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095, 096, 110, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kařez, 171, 172, 173, 174, 200, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) a 13 b) Kralovice u Rakovníka – Mladotice tarifu TR 10. |
| Ústecký | 072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 086 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n., 087, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 110 Zlonice – Louny, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Klášterec nad Ohří - Ostrov nad Ohří, 161 Rakovník – Žlutice. |
| Plzeňský | 160 Žihle – Plzeň hl. n., 162, 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191 a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10. |
| Jihomoravský | 240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, 343. |
| Moravskoslezský | 270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Mikulovice, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326. |

| | |
|------------------|---|
| Jihočeský | 190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194 České Budějovice – Český Krumlov jen vlaky č. 531 a 532, 195, 196, 199, 200 Březnice – Písek, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227. |
| Pardubický | 010 Kolín – Česká Třebová, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě. |
| Královéhradecký | 020, 021, 023, 024 Letohrad – Lichkov Gr., 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka. |
| Olomoucký | 024 Mlýnický dvůr – Dolní Lipka, 025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271, 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290, 291, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín. |
| Karlovarský kraj | 130 Klášterec nad Ohří – Chomutov, 132, 137, 140, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179. |
| Liberecký kraj | 030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 064 Stará Paka – Libuň, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080 Jedlová – Bakov nad Jizerou, 081 Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. – Ústěk. |
| Vysočina | 212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252. |
| Zlínský | 270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Veřovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341. |

253. 1. Celodenní jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti bude pro další jízdu odbaven za jízdné, na které prokáže nárok.

253. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není k celodenní jízdence region možný.

254. Neobsazeno.

E. SKUPINOVÁ VÍKENDOVÁ JÍZDENKA

255. Skupinová víkendová jízdenka je síťová jízdenka, která umožňuje neomezený počet jízd všemi vlaky ČD ve 2. vozové třídě.

255. 1. Jízdenka platí v sobotu nebo v neděli nebo ve dnech uznaných státem jako svátek, pokud připadají na jiný den, než je sobota nebo neděle.

255. 2. Jízdenku může současně použít maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (15+).

255. 2. 1. Dne 22. 09. 2018 může jízdenku ve vlacích ČD použít maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na věk.

255. 3. Jízdenka se vystavuje ve variantách:

- a) jednodenní jízdenka platná v celé ČR,
- b) jednodenní jízdenka region platná na tratích vyhlášeného obvodu dle čl. 259 tarifu TR 10.

255. 4. Ceny všech druhů jízdének jsou uvedeny v ceníku 2CH tarifu TR 10.

256. Jednorázový doplatek do 1. vozové třídy není k jízdence možný.

257. Nárok na slevu prokazují děti od 10 do 15 let jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty viditelně opatřeném fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin nebo rodným číslem dítěte.

258. Cestující smí obsadit ve vlaku pouze tolik volných míst, kolik spolucestujících ji skutečně využívá.

259. Obvody platnosti skupinové víkendové jízdenky region v jednotlivých krajích ve vlacích ČD:

| region | obvod platnosti, trať |
|--------------|--|
| Středočeský | 010 Kolín –Přelouč, 011, 012, 014, 020 Velký Osek – Chlumecký n. C., 060, 061 Nymburk hl. n. – Kopidlno, 062, 063, 064 Mšeno – Dolní Bousov, 070, 071, 072 Lysá n. L. – Štětí, 074, 076, 080 Mladá Boleslav hl. n. – Doksy, 090 Praha hl. n. – Roudnice n. L., 091, 092, 093, 094, 095, 096, 110, 111, 114 Louny – Postoloprty, 120, 121, 122, 123 Žatec – Postoloprty, 124 Lužná u Rakovníka - Žatec, 126 Rakovník - Louny, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice, 162, 170 Beroun – Kažez, 171, 172, 173, 174, 200, 203 Březnice – Blatná, 204, 210, 212, 220 Benešov u Prahy – Tábor, 221, 222, 223, 230 Kolín – Světlá n. S., 231, 232, 235, 236 a autobusové spoje dle čl. 13 a) a 13 b) Kralovice u Rakovníka – Mladotice tarifu TR 10. |
| Ústecký | 072 Mělník – Ústí n. L. západ, 073, 080 Česká Lípa hl. n. – Jedlová, 081, 083, 084, 086 Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n., 087, 090 Vraňany – Děčín hl. n., 095, 096, 097, 110 Zlonice – Louny, 114, 120 Lužná u Rakovníka – Rakovník, 123, 124, 126, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 137, 140 Klášterec nad Ohří - Ostrov nad Ohří, 161 Rakovník – Žlutice. |
| Plzeňský | 160 Žihle – Plzeň hl. n., 162, 170 Hořovice – Mariánské Lázně, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 190 Plzeň hl. n. – Strakonice, 191 a autobusové spoje dle čl. 13 b) tarifu TR 10. |
| Jihomoravský | 240 Studenec – Brno hl. n., 241 Znojmo – Moravské Budějovice, 244, 246, 248, 250 Křižanov – Lanžhot, 251 Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem, 252, 254, 255, 260 Svitavy – Brno hl. n., 262, 300 Brno hl. n. – Nezamyslice, 330 Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště, 340, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice, 342, |

| | |
|------------------|---|
| | 343. |
| Moravskoslezský | 270 Hranice na Moravě – Bohumín, 276, 277, 278, 279, 280 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí, 281, 292 Krnov – Mikulovice, 298, 310 Opava východ – Moravský Beroun, 311, 315, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326. |
| Jihočeský | 190 Nepomuk – České Budějovice, 191, 194 České Budějovice – Český Krumlov jen vlaky č. 531 a 532, 195, 196, 199, 200 Březnice – Písek, 201, 202, 203, 220 Olbramovice – České Budějovice, 224, 225 Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí, 226, 227. |
| Pardubický | 010 Kolín – Česká Třebová, 015, 016, 017, 018, 019, 020 Hradec Králové – Choceň, 021 mimo úseku Častolovice - Solnice, 024, 025, 031 Pardubice – Hradec Králové, 230 Kolín – Čáslav, 236, 238 Pardubice – Chotěboř, 260 Česká Třebová – Skalice n. S., 261, 262, 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě. |
| Královéhradecký | 020, 021, 023, 024 Letohrad – Lichkov Gr., 026, 028, 030 Jaroměř – Stará Paka, 031, 032, 040, 041, 042, 044, 047, 061 Křinec – Jičín, 062, 064 Dolní Bousov – Stará Paka. |
| Olomoucký | 024 Mlýnický dvůr – Dolní Lipka, 025, 270 Suchdol n. O. – Rudoltice v Čechách, 271, 273, 274, 275, 280 Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, 290, 291, 292 Šumperk – Jindřichov ve Slezsku, 294, 295, 297, 300 Vyškov na Moravě – Přerov, 301, 303 Kojetín - Hulín, 310 Olomouc hl. n. – Bruntál, 311, 330 Přerov – Hulín. |
| Karlovarský kraj | 130 Klášterec nad Ohří – Chomutov, 132, 137, 140, 141, 142, 144, 146, 147, 148, 149 Karlovy Vary – Horní Slavkov-Kounice, 161 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, 170 Cheb – Planá u Mariánských Lázní, 179. |
| Liberecký kraj | 030 Horka u Staré Paky – Liberec, 034, 035, 036, 037, 038, 040 Stará Paka – Martinice v Krkonoších, 041 Turnov – Libuň, 042, 064 Stará Paka – Libuň, 070 Bakov nad Jizerou – Turnov, 080 Jedlová – Bakov nad Jizerou, 081 Jedlová - Rumburk, 086, 087 Česká Lípa hl. n. – Ústěh. |
| Vysočina | 212 Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, 224, 225 Havlíčkův Brod – Jindřichův Hradec, 227, 230 Kutná Hora hl. n. – Havlíčkův Brod, 235, 237, 238 Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod, 240 Střelice – Jihlava, 241, 250 Tišnov – Havlíčkův Brod, 251, 252. |
| Zlínský | 270 Přerov – Hranice na Moravě, 280, 281, 282, 283, 300 Kojetín – Přerov, 303, 305, 323 Valašské Meziříčí – Veřovice, 330 Přerov – Moravský Písek, 331, 340 Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště / Kunovice, 341. |

259. 1. Skupinová víkendová jízdenka region se neuzná pokud ji cestující předloží ve vlaku mimo obvod platnosti, cestující budou z poslední stanice zakoupeného obvodu platnosti odbaveni pro další jízdu za jízdné, na které prokáží nárok.

259. 2. Jednorázový doplatek jízdného za jízdu oklikou a při jízdě za původní cílovou stanicí není ke skupinové víkendové jízdence region možný.

260. Skupinová víkendová jízdenka platí na trati 089 za stejných podmínek, s výjimkou ustanovení čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, ve vlacích provozovaných firmou Die Länderbahn GmbH (DLB) takto:

- jednodenní jízdenka platná v celé ČR na celé trati vyjma úseku Varnsdorf – pivovar Kocour – Seifhennersdorf,
- jednodenní jízdenka region Liberecký na celé trati vyjma úseku Varnsdorf – pivovar Kocour – Seifhennersdorf,
- jednodenní jízdenka region Ústecký pouze v úsecích Rybníště – Zittau / Varnsdorf – pivovar Kocour.

261. Skupinová víkendová jízdenka může být vydána v kombinaci s MHD vybraných měst, v takovém případě platí v době své platnosti, s výjimkou podmínky dle čl. 255. 2. 1. tarifu TR 10, k neomezenému počtu jízd pro všechny spolucestující i v dopravních prostředcích dané MHD.

261. 1. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha a skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha region Středočeský platí v pásmech „P“, „0“ a „B“ podle Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy (PID).

261. 2. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň a skupinová víkendová jízdenka + MHD Plzeň region Plzeňský platí v pásmu „001 Plzeň“ podle Smluvních přepravních podmínek Integrované dopravy Plzeňska (IDP).

261. 3. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Olomouc a skupinová víkendová jízdenka region Olomoucký + MHD Olomouc platí pro Zónu 71 – linky č. 1 až 111 provozované DPMO, a.s. (IDS OK).

261. 4. Skupinová víkendová jízdenka + IDS ODIS Ostrava a skupinová víkendová jízdenka region Moravskoslezský + IDS ODIS Ostrava platí pro tarifní zóny v tarifní oblasti Ostrava XXL (ODIS).

261. 5. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Brno platí v zónách 100+101 ve městě Brně (IDS JMK).

261. 6. Doplatek mezi cenou skupinové víkendové jízdenky a varianty v kombinaci s MHD je možný vyjma jízdnek eTiket. Cestující je povinen v dopravním prostředku MHD předkládat společně obě jízdenky.

262. - 263. Neobsazeno.

F. CELODENNÍ SÍŤOVÝ DOKLAD PRO KOLO

264. Celodenní síťový doklad pro kolo je jednodenní síťový doklad o zaplacení ceny za zavazadlo přepravované jako spoluzavazadlo umožňující neomezený počet jízd všemi vhodnými vlaky ČD.

264. 1. Doklad platí do 24:00 hodin dne platnosti.

264. 2. Cena dokladu je uvedena v ceníku 4 tarifu TR 10.

264. 3. Právo z přepravní smlouvy lze uplatnit dle SPPO obdobně jako u síťových jízdenek.

264. 4. Po zaplacení jednorázového úschovného dle ceníku 4 tarifu TR 10 lze zavazadlo přepravit i v úschově během přepravy.

G. PŘESHraniČNÍ SÍŤOVÉ JÍZDENKY

265. Podmínky pro použití regionálních přeshraničních síťových jízdenek jsou zveřejněny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. Podmínky pro použití celodenní jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

266. 1. Celodenní jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

267. Podmínky pro použití skupinové víkendové jízdenky v zahraničí jsou upraveny ve Zvláštním ujednání ČD pro mezinárodní přepravu nebo vyhlášeny v PTV.

267. 1. Skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit v předprodeji, lze je zakoupit výhradně v první den jejich platnosti.

268. Celodenní a skupinové víkendové jízdenky platné v zahraničí nelze zakoupit na e-shop ČD.

269. – 270. Neobsazeno.

Kapitola VI

Zvláštní a posilové vozy nebo vlaky v osobní přepravě

A. ZVLÁŠTNÍ VOZY A VLAKY

271. Zvláštní vozy a vlaky jsou zaváděny na objednávku a jsou určeny k výhradnímu použití objednavatelem.

271. 1. Zvláštní vozy jsou řazeny v pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu a do vlaku se zařazují dle technologických možností na začátek nebo konec soupravy, nebrání-li to dalším manipulacím se soupravou vlaku.

271. 2. Zvláštní vlaky jsou zaváděny v trase a časech podle požadavku objednavatele a v souladu s možnostmi ČD nebo kapacity dráhy.

272. Objednávku na zavedení zvláštního vozu nebo vlaku lze uskutečnit odesláním požadavku na e-mailovou adresu specialtraincd@gr.cd.cz. Při podání objednávky je nutné uvést:

- a) údaje o objednavateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
- b) zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak a počet vozů,
- c) výchozí a cílové stanice požadované přepravy,
- d) požadavky na trasu zvláštního vozu, případně i čísla vlaků, kterými má být přeprava uskutečněna,
- e) požadavky na trasu zvláštního vlaku s uvedením míst zastavení,
- f) předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- g) datum přepravy.

272. 1. Objednavatel může v objednávce uvést požadavek na typ vozů a u zvláštních vlaků též na typ lokomotivy.

272. 2. Objednávku pro zavedení je třeba podat:

- a) u zvláštního vlaku ve vnitrostátní přepravě nejméně 30 dnů,
- b) u zvláštního vlaku v mezistátní přepravě nejméně 90 dnů,
- c) zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů,
- d) u zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů před požadovaným dnem jízdy.

272. 3. Přijetím objednávky se ČD zavazují k přezkoumání její technické proveditelnosti, neznamená to její potvrzení.

272. 4. Po obdržení objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktuje pracoviště příslušné k vyřízení žádosti (GŘ ČD) objednavatele, s nímž se dohodne na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném závazku objednavatele uhradit smluvní cenu realizuje.

273. Za zavedení zvláštního vozu nebo vlaku zaplatí objednavatel smluvní cenu včetně základní sazby daně z přidané hodnoty, která zahrnuje jízdné pro všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou.

273. 1. Smluvní cena musí být objednavatelem uhrazena v plné výši dohodnutým způsobem minimálně pět dnů před plánovaným odjezdem.

273. 2. Zaplacená faktura je dokladem o uzavření přepravní smlouvy za všechny cestující ve zvláštním voze nebo vlaku, pro které platí ustanovení tarifu TR 10 a SPPO přiměřeně.

274. Zruší-li objednatel objednávku po té, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu dle čl. 273 tarifu TR 10, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 28 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 28 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem,

minimálně však **1000 Kč**.

274. 1. Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.

274. 2. Zrušit objednávku je možné písemně na místech příslušných k jejímu podání.

275. Objednatel zodpovídá za to, aby nebyla překročena dohodnutá kapacita cestujících v jednotlivých vozech a aby nedošlo k jejich poškození cestujícími. Vždy musí být z provozních a bezpečnostních důvodů umožněn průchod ze zvláštního vozu do ostatních vozů soupravy, toto opatření platí i pro zvláštní vlaky.

276. - 279. Neobsazeno.

B. POSILOVÉ VOZY A VLAKY

280. Posilové vozy nebo vlaky zavádějí ČD pro pokrytí očekávané zvýšené frekvence cestujících v osobní přepravě odvozené zejména ze statistických údajů, z příslušného kalendářního období a z počtu prodaných rezervací nebo množství požadavků na vyhrazení míst.

280. 1. Posilové vozy jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou řazeny na pravidelných vlacích uvedených v platném jízdním řádu.

280. 2. Posilové vlaky jsou určeny pro běžnou frekvenci a jsou zaváděny v časech a trasách zveřejněných v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR.

281. Zavedení posilového vozu nebo vlaku je limitováno a může být realizováno pouze v případě, pokud to umožňují technické a technologické podmínky a je-li skutečnost rozhodná pro zavedení vlaku známa alespoň 7 pracovních dnů předem.


282. V posilových vozech nebo vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 se sníženou sazbou DPH. Místa v těchto vozech nebo vlacích mohou být zařazena do rezervačního systému nebo vyhrazena. U posilového vozu pro jízdní kola se k ceně dle Ceníku 4 vždy připočte poplatek za vyhrazení místa dle Ceníku 3 C.

282. 1. Zavedení posilového vozu pro výhradní přepravu jízdních kol je v předem projednaných případech možné po úhradě smluvního poplatku, který zohlední vzniklé vícenáklady, zaplacené jízdné a cenu za přepravu jízdních kol.

283. V případě, že je posilový vlak veden nadstandardními či historickými vozidly nebo není uveden v platném jízdním řádu, platí pro daný vlak nebo období vyhlášená globální cena nebo doplatek k obyčejnému a zvláštnímu jízdnému podle podmínek vyhlášených v čl. 285 – 287 tarifu TR 10.

284. Neobsazeno.

C. HISTORICKÉ, NOSTALGICKÉ A VÝLETNÍ VLAKY

285. Historické, nostalgické nebo výletní vlaky zavádějí ČD na základě vlastního obchodního rozhodnutí a zveřejňují je v Celostátním informačním systému o jízdním řádu (CIS JŘ) spravovaným Ministerstvem dopravy ČR. Historické a nostalgické vlaky mohou být v jízdním řádu označeny symbolem .

286. V historických, nostalgických nebo výletních vlacích platí ceny jízdného dle tarifu TR 10 s první sníženou sazbou daně z přidané hodnoty:

- a) ceny dle ceníků zveřejněných v tarifu TR 10 nebo vyhlášece PTV dle tarifu TR 10,
- b) ceny dle ceníků zveřejněných v tarifu TR 10 nebo vyhlášece PTV dle tarifu TR 10 spolu s doplatkem vyhlášeným k vyjmenovaným druhům jízdného ve vyhlášece PTV,
- c) globální ceny podle čl. 287 tarifu TR 10, zveřejněné na internetové adrese www.cd.cz, případně na vývěskách v dotčených železničních stanicích.

287. Globální cena:

a) musí být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- základní globální cena,
- snížená globální cena se slevou **75 %** pro cestující 6-18 let, pro žáky a studenty 18-26 let, pro cestující 65+ let a pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P.

b) může být stanovena v těchto kategoriích, jako:

- snížená globální cena se slevou **25 %** pro držitele slevových aplikací IN 25 nebo IN 50 na In Kartě nebo kartě ČD,
- globální cena přepravného za psy a cena za zavazadla ve výši **25 %** základní globální ceny,
- doplatek ve výši **50 %** základní globální ceny, který je povinen zaplatit každý držitel síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.

Všechny globální ceny dle čl. 287 písm. a) i b) tarifu TR 10 mohou být rovněž stanoveny i jako zpáteční.

287. 1. Cestující za sníženou globální cenu za zvláštní jízdné dle čl. 286 a) tarifu TR 10 prokazují nárok na tuto cenu podle podmínek uvedených v ČÁSTI TŘETÍ, Kapitole II. tarifu TR 10. Držitelé platných aplikací na kartě se prokazují In Kartou nebo kartou ČD.

287. 2. Bezplatná přeprava (sleva ve výši 100 %) se přiznává cestujícím s nárokem na bezplatnou přepravu ve smyslu výměru Ministerstva financí České republiky v plném rozsahu, u dětí do 6 let a samostatně odbavených průvodců držitelů průkazů ZTP/P na základě jízdenky s nulovou hodnotou.

288. V případě, že nebude v historickém, nostalgickém nebo výletním vlaku stanoveno jízdné dle čl. 286 tarifu TR 10, vyhlášené jízdné je vždy se základní sazbou daně z přidané hodnoty.

289. Neobsazeno.

Kapitola VII

Věrnostní program ČD Body

290. Členství ve věrnostním programu ČD Body (dále jen program) je dobrovolné a vzniká registrací na e-shop ČD a následnou aktivací programu ČD Body (vyplněním přihlášky) a souhlasem s dále uvedenými pravidly programu.

291. 1. Program je určen pouze pro fyzické osoby starší 6 let.

291. 2. Předmětem programu jsou body získané za nákupy v e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak po zaplacení jízdného podle tohoto tarifu, vyhlášek PTV nebo mezinárodního jízdného podle Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu. Body nejsou směnitelné za peníze ani jiné než společností ČD vyhlášené nabídky.

291. 3. Přístup k programu má cestující jen přes webové rozhraní www.cd.cz a aplikaci Můj vlak.

291. 4. Body se přičítají pouze na účet cestujícího, který nakupuje na e-shopu ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak jako přihlášený uživatel a jsou nepřevoditelné.

292. Aktivací programu uděluje cestující ČD po dobu trvání svého členství v programu souhlas se zpracováním svých osobních údajů uvedených při registraci do e-shopu ČD a při aktivaci programu a údajů souvisejících s členstvím v programu pro interní, marketingové a propagační účely ČD, včetně zasílání obchodních nabídek a provádění marketingových průzkumů, zejména prostřednictvím e-mailu, telefonických hovorů a SMS zpráv. Veškeré osobní údaje jsou ČD zpracovávány a uchovávány v souladu se zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“). V souladu s tímto zákonem cestující programu souhlasí, aby ČD ukládaly údaje uvedené v registraci do své databáze a k nim přiřazovaly údaje související s jeho členstvím v programu, především údaje o frekvenci nákupu jízdních dokladů, jejich druhu, využívaných nabídkách ČD a údaje o čerpání výhod programu. Tyto údaje pak mohou být zpracovávány pouze v rámci ČD. ČD se zavazují, že osobní údaje cestujícího neposkytnou třetí straně a vyhrazení si právo zpřístupnit nezbytné údaje společností ČD - Informační Systémy, a.s., IČO 24829871 a CHAPS spol. s r.o., IČO 47547022 výhradně za účelem zajištění správy programu. Udělení souhlasu je dobrovolné, je však podmínkou účasti v programu. Tento souhlas může být kdykoli odvolán společně se zánikem členství v programu. Po dobu členství v programu má cestující právo přístupu k jeho osobním údajům a právo na opravu osobních údajů, jakož i další práva stanovená zákonem o ochraně osobních údajů (zejména právo žádat ČD o vysvětlení, právo žádat ČD o odstranění závadného stavu, právo obrátit se se svým podnětem na Úřad pro ochranu osobních údajů).

292. 1. Cestující má právo kdykoliv svůj souhlas odvolat označením příslušného políčka v e-shop ČD, tímto krokem však zaniká členství v programu.

293. Přihlášený cestující sbírá body za nákupy vnitrostátního i mezinárodního jízdního dokladu včetně vnitrostátních a mezinárodních rezervací na e-shop ČD, v mobilním webu nebo v aplikaci Můj vlak.

293. 1. Při platbě za vnitrostátní i mezinárodní místenku získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč.

293. 2. Při platbě za mezinárodní lůžkový příplatek získá cestující 10 bodů.

293. 3. Při platbě za následující nabídky a aplikace získá cestující 1 bod za každých zaplacených 10 Kč:

- a) aplikace IN 100, IN 25, IN 50 ve všech variantách,
- b) traťové jízdenky s aplikacemi IN 25 a IN 50,
- c) doplatek do 1. vozové třídy (jednorázový i časový),
- d) jízdenka jednosměrná nebo zpáteční a jízdenka s globální cenou včetně všech kombinací slev a nabídek,
- e) akční a *SuperAkční* jízdenka jednosměrná i zpáteční,
- f) celodenní a skupinová víkendová jízdenka včetně regionálních variant.

293. 3. 1. Dvojnásobný počet bodů lze získat ve vyjmenovaných případech při nákupu jízdních dokladů do některých vlaků, zveřejněných spolu s dalšími podmínkami na www.cd.cz/cdbody.

293. 3. 1. 1. Dvojnásobný počet bodů bude cestujícímu připsán nejdříve druhý den a nejpozději do 7 dnů ode dne kontroly jízdního dokladu v příslušném vlaku nebo v jiném vlaku vyjmenovaném v čl. 293. 3. 1. tarifu TR 10.

293. 3. 1. 2. Pokud cestující použije jízdní doklad v jiném, než vyjmenovaném vlaku, dvojnásobný počet bodů nebude připsán.

293. 3. 1. 3. Dvojnásobný počet bodů nebude cestujícímu připsán ani v případě, že některý z vyjmenovaných spojů použije náhodně (nebude mít jízdenku vydanou na žádný z vyjmenovaných vlaků).

293. 4. Při platbě za mezinárodní jízdní doklady získá cestující body takto:

- a) 5 bodů za jízdní doklad v kilometrickém pásmu do 50 km včetně,
- b) 10 bodů při zakoupení jízdního dokladu v kilometrických pásmech 51 km a více a mezinárodních jízdenek s globální cenou, včetně SparNight.

293. 5. Body nebudou cestujícímu připsány za tyto nákupy:

- a) při platbě ceny za přepravu zavazadel, přepravného pro psa, rezervace místa jen pro jízdní kolo,
- b) při uplatnění poukázky na přepravu,
- c) při platbě na úvěr,
- d) při nákupu parkovacího voucheru,
- e) při nákupu jízdenky s nástupní a cílovou stanicí mimo ČR,
- f) při nabití účtu elektronické peněženky EPIK,
- g) při úhradě dokladů věrnostními body, a to ani z doplácené částky,
- h) z doplatků placených u partnerů programu,
- i) pokud se nákup jízdenky nepodaří z jakéhokoliv důvodu uskutečnit.

293. 6. Body jsou cestujícímu načítány na jeho věrnostní účet ihned po provedení platby a uplatnit je lze až po uplynutí prvního dne platnosti jízdního dokladu, za jehož zakoupení cestující body získal.

293. 7. Cestujícímu budou odebrány body, které mu byly připsány omylem či technickou chybou systému a body připsané za následně zrušenou transakci.

293. 8. Cestující v rámci programu disponuje dvěma účty:

- a) aktuální zůstatek je účet s celkovým zůstatkem bodů, na kterém je uveden celkový počet bodů, které cestující svými nákupy již získal, tj. zde jsou uvedeny i body, které ještě nejsou k dispozici,
- b) disponibilní body je účet, na kterém jsou pouze body, které již může cestující použít.

293. 9. Platnost každého bodu je 24 měsíců ode dne, kdy jej cestující může poprvé uplatnit. Body starší 24 měsíců jsou z účtu automaticky vymazány a nelze je zpětně využít ani získat zpět.

294. Nasbírané body může cestující uplatnit na e-shop ČD a v aplikaci Můj vlak tak, že na vybranou nabídku (benefit) může po dosažení příslušného počtu bodů uplatnit nabízenou slevu. Zbývající část ceny bude uhrazena standardní platební metodou.

294. 1. V rámci jednoho nákupu může cestující zvolit pouze jednu nabídku (benefit). Nabídky (benefity) nelze vzájemně kombinovat. Aktuální přehled nabídek (benefitů) a speciálních akcí včetně podmínek uplatnění je zveřejněn na www.cd.cz/cdbody.

294. 2. Vouchery získané za věrnostní body platí pouze po dobu uvedenou na voucheru, a pokud není v této době uplatněn, propadá bez náhrady. Tyto vouchery zároveň nelze stornovat. Podrobné informace storna k jednotlivým nabídkám (benefitům) jsou uvedeny v Pravidlech věrnostního programu na www.cd.cz/cdbody.

294. 3. Cestující nemá nárok na kompenzaci, pokud bude u některé nabídky (benefitu) uplatněn v budoucnu nižší počet bodů, než které uplatnil při čerpání.

295. Členství v programu a všechna práva s členstvím spojená jsou nepřevoditelná a zanikají smrtí člena programu, proto nejsou předmětem dědického práva. Členství rovněž zaniká zrušením registrace nebo z důvodu dle v čl. 292. 1. tarifu TR 10.

295. 1. V okamžiku zániku členství nebo zrušení registrace v programu veškeré nevyužité body bez náhrady propadají.

296. Případné zrušení programu musí být ČD vyhlášeno nejméně dva měsíce předem a k uvedenému datu již nebude možno body sbírat. Za body nasbírané do data ukončení programu bude možné vybírat z nabídky (benefity) nejpozději do 90 dnů od data ukončení programu.

297. – 299. Neobsazeno.

CENÍK 1

OBYČEJNÉ A ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ JEDNOSMĚRNÉ

Ceník 1 s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 1 k tarifu TR 10.

CENÍK 2

OBCHODNÍ NABÍDKY

A. CENY ZÁKAZNICKÝCH APLIKACÍ NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

| Aplikace | Kč | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | 3 měsíce | 1 rok | 3 roky |
| IN 25 1/1 | 190,- | 450,- | 990,- |
| IN 25 1/4 | 190,- | 450,- | 990,- |
| IN 50 | - | 2 990,- | 8 490,- |
| IN 50 D | - | 550,- | 1 490,- |
| IN 100 | - | 19 990,- | 58 990,- |
| IN Business | 12 000,- | 45 000,- | - |

B. SLEVY NA ZÁKAZNICKÉ APLIKACE NA IN KARTĚ NEBO KARTĚ ČD

| IN 25 1/1 | IN 25 1/4 | IN 50, IN 50 D | IN Senior | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|---|---|
| Sleva 25 % | Sleva 25 % | Sleva 50 % | Sleva 50 % | Sleva 75 % |
| z obyčejného jízdného | ze zvláštního jízdného ZTP, ZTP/P, z obyčejného jízdného v 1. voz. třídě | z obyčejného jízdného | z obyčejného jízdného v 1. voz. třídě | z obyčejného jízdného ve 2. voz. třídě R, Rx, vlaků vyšší kvality a autobusu Airport Express |
| ze zpáteční slevy 18+ | ze zpáteční slevy ZTP, ZTP/P, ze zpáteční slevy v 1. voz. třídě | ze zpáteční slevy 18+ | ze zpáteční slevy v 1. voz. třídě | ze zpáteční slevy ve 2. voz. třídě R, Rx, vlaků vyšší kvality a autobusu Airport Express |
| z traťových jízdenek 18+ | z traťových jízdenek 18+ | z traťových jízdenek 18+ | - | |

C. ČASOVÉ DOPLATKY

| Aplikace | Kč |
|--------------------------------------|----------------|
| Časový doplatek s platností 1 rok | 4 990,- |
| Časový doplatek s platností 3 měsíce | 1 990,- |
| Časový doplatek s platností 1 měsíc | 790,- |
| Časový doplatek s platností 1 týden | 250,- |

D. ZPÁTEČNÍ SLEVA

Ceník 2 D s cenami pro 1 – 600 km je v příloze 2 k tarifu TR 10

E. TRAŽOVÉ JÍZDENKY
TÝDENNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

| Cestující | Týdenní tražové jízdenky | | |
|------------|--------------------------|-------------|----------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída | 2. třída | 1. třída |
| Tarifní km | Kč | Kč | Kč |
| 1 | 88,- | 16,- | 106,- |
| 2 | 96,- | 24,- | 115,- |
| 3 | 112,- | 24,- | 134,- |
| 4 | 120,- | 24,- | 144,- |
| 5 | 128,- | 32,- | 154,- |
| 6 | 144,- | 32,- | 173,- |
| 7 | 152,- | 32,- | 182,- |
| 8 | 168,- | 40,- | 202,- |
| 9 | 176,- | 40,- | 211,- |
| 10 | 192,- | 48,- | 230,- |
| 11 | 200,- | 48,- | 240,- |
| 12 | 216,- | 48,- | 259,- |
| 13 | 224,- | 56,- | 269,- |
| 14 | 232,- | 56,- | 278,- |
| 15 | 248,- | 56,- | 298,- |
| 16 | 256,- | 64,- | 307,- |
| 17 | 272,- | 64,- | 326,- |
| 18 | 280,- | 64,- | 336,- |
| 19 | 296,- | 72,- | 355,- |
| 20 | 304,- | 72,- | 365,- |
| 21 | 320,- | 80,- | 384,- |
| 22 | 328,- | 80,- | 394,- |
| 23 | 336,- | 80,- | 403,- |
| 24 | 352,- | 88,- | 422,- |
| 25 | 360,- | 88,- | 432,- |
| 26 | 368,- | 88,- | 442,- |
| 27 | 384,- | 96,- | 461,- |
| 28 | 392,- | 96,- | 470,- |
| 29 | 400,- | 96,- | 480,- |
| 30 | 416,- | 104,- | 499,- |
| 31 | 424,- | 104,- | 509,- |
| 32 | 432,- | 104,- | 518,- |
| 33 | 448,- | 112,- | 538,- |
| 34 | 456,- | 112,- | 547,- |
| 35 | 472,- | 112,- | 566,- |
| 36 | 480,- | 120,- | 576,- |
| 37 | 488,- | 120,- | 586,- |
| 38 | 504,- | 120,- | 605,- |
| 39 | 512,- | 128,- | 614,- |
| 40 | 520,- | 128,- | 624,- |
| 41 | 536,- | 128,- | 643,- |
| 42 | 544,- | 136,- | 653,- |
| 43 | 552,- | 136,- | 662,- |
| 44 | 568,- | 136,- | 682,- |
| 45 | 576,- | 144,- | 691,- |

| Cestující | Týdenní traťové jízdenky | | |
|-----------|--------------------------|----------------|----------------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída Kč | 2. třída Kč | 1. třída Kč |
| 46 | 592,- | 144,- | 710,- |
| 47 | 600,- | 144,- | 720,- |
| 48 | 608,- | 152,- | 730,- |
| 49 | 624,- | 152,- | 749,- |
| 50 | 632,- | 152,- | 758,- |
| 51 | 640,- | 160,- | 768,- |
| 52 | 656,- | 160,- | 787,- |
| 53 | 664,- | 160,- | 797,- |
| 54 | 672,- | 168,- | 806,- |
| 55 | 688,- | 168,- | 826,- |
| 56 | 696,- | 168,- | 835,- |
| 57 | 704,- | 176,- | 845,- |
| 58 | 720,- | 176,- | 864,- |
| 59 | 728,- | 176,- | 874,- |
| 60 | 744,- | 184,- | 893,- |
| 61 | 752,- | 184,- | 902,- |
| 62 | 760,- | 184,- | 912,- |
| 63 | 776,- | 192,- | 931,- |
| 64 | 784,- | 192,- | 941,- |
| 65 | 792,- | 192,- | 950,- |
| 66 | 808,- | 200,- | 970,- |
| 67 | 816,- | 200,- | 979,- |
| 68 | 824,- | 200,- | 989,- |
| 69 | 840,- | 208,- | 1 008,- |
| 70 | 848,- | 208,- | 1 018,- |
| 71 | 864,- | 216,- | 1 037,- |
| 72 | 872,- | 216,- | 1 046,- |
| 73 | 880,- | 216,- | 1 056,- |
| 74 | 896,- | 224,- | 1 075,- |
| 75 | 904,- | 224,- | 1 085,- |
| 76 | 912,- | 224,- | 1 094,- |
| 77 | 928,- | 232,- | 1 114,- |
| 78 | 936,- | 232,- | 1 123,- |
| 79 | 944,- | 232,- | 1 133,- |
| 80 | 960,- | 240,- | 1 152,- |
| 81 | 968,- | 240,- | 1 162,- |
| 82 | 976,- | 240,- | 1 171,- |
| 83 | 992,- | 248,- | 1 190,- |
| 84 | 1 000,- | 248,- | 1 200,- |
| 85 | 1 016,- | 248,- | 1 219,- |
| 86 | 1 024,- | 256,- | 1 229,- |
| 87 | 1 032,- | 256,- | 1 238,- |
| 88 | 1 048,- | 256,- | 1 258,- |
| 89 | 1 056,- | 264,- | 1 267,- |
| 90 | 1 064,- | 264,- | 1 277,- |

| Cestující | Týdenní traťové jízdenky | | |
|------------|--------------------------|-------------|----------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída | 2. třída | 1. třída |
| Tarifní km | Kč | Kč | Kč |
| 91 | 1 080,- | 264,- | 1 296 |
| 92 | 1 088,- | 272,- | 1 306 |
| 93 | 1 096,- | 272,- | 1 315 |
| 94 | 1 112,- | 272,- | 1 334 |
| 95 | 1 120,- | 280,- | 1 344 |
| 96 | 1 136,- | 280,- | 1 363 |
| 97 | 1 144,- | 280,- | 1 373 |
| 98 | 1 152,- | 288,- | 1 382 |
| 99 | 1 168,- | 288,- | 1 402 |
| 100 | 1 176,- | 288,- | 1 411 |
| 101 | 1 184,- | 296,- | 1 421 |
| 102 | 1 200,- | 296,- | 1 440 |
| 103 | 1 208,- | 296,- | 1 450 |
| 104 | 1 216,- | 304,- | 1 459 |
| 105 | 1 232,- | 304,- | 1 478 |
| 106 | 1 240,- | 304,- | 1 488 |
| 107 | 1 248,- | 312,- | 1 498 |
| 108 | 1 264,- | 312,- | 1 517 |
| 109 | 1 272,- | 312,- | 1 526 |
| 110 | 1 288,- | 320,- | 1 546 |
| 111 | 1 296,- | 320,- | 1 555 |
| 112 | 1 304,- | 320,- | 1 565 |
| 113 | 1 320,- | 328,- | 1 584 |
| 114 | 1 328,- | 328,- | 1 594 |
| 115 | 1 336,- | 328,- | 1 603 |
| 116 | 1 352,- | 336,- | 1 622 |
| 117 | 1 360,- | 336,- | 1 632 |
| 118 | 1 368,- | 336,- | 1 642 |
| 119 | 1 384,- | 344,- | 1 661 |
| 120 | 1 392,- | 344,- | 1 670 |

MĚSÍČNÍ TRAŤOVÉ JÍZDENKY

| Cestující | Měsíční traťové jízdenky | | |
|------------|--------------------------|-------------|----------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída | 2. třída | 1. třída |
| Tarifní km | Kč | Kč | Kč |
| 1 | 308,- | 56,- | 370,- |
| 2 | 336,- | 84,- | 403,- |
| 3 | 392,- | 84,- | 470,- |
| 4 | 420,- | 84,- | 504,- |
| 5 | 448,- | 112,- | 538,- |
| 6 | 504,- | 112,- | 605,- |
| 7 | 532,- | 112,- | 638,- |
| 8 | 588,- | 140,- | 706,- |
| 9 | 616,- | 140,- | 739,- |
| 10 | 672,- | 168,- | 806,- |
| 11 | 700,- | 168,- | 840,- |
| 12 | 756,- | 168,- | 907,- |
| 13 | 784,- | 196,- | 941,- |
| 14 | 812,- | 196,- | 974,- |
| 15 | 868,- | 196,- | 1 042,- |
| 16 | 896,- | 224,- | 1 075,- |
| 17 | 952,- | 224,- | 1 142,- |
| 18 | 980,- | 224,- | 1 176,- |
| 19 | 1 036,- | 252,- | 1 243,- |
| 20 | 1 064,- | 252,- | 1 277,- |
| 21 | 1 120,- | 280,- | 1 344,- |
| 22 | 1 148,- | 280,- | 1 378,- |
| 23 | 1 176,- | 280,- | 1 411,- |
| 24 | 1 232,- | 308,- | 1 478,- |
| 25 | 1 260,- | 308,- | 1 512,- |
| 26 | 1 288,- | 308,- | 1 546,- |
| 27 | 1 344,- | 336,- | 1 613,- |
| 28 | 1 372,- | 336,- | 1 646,- |
| 29 | 1 400,- | 336,- | 1 680,- |
| 30 | 1 456,- | 364,- | 1 747,- |
| 31 | 1 484,- | 364,- | 1 781,- |
| 32 | 1 512,- | 364,- | 1 814,- |
| 33 | 1 568,- | 392,- | 1 882,- |
| 34 | 1 596,- | 392,- | 1 915,- |
| 35 | 1 652,- | 392,- | 1 982,- |
| 36 | 1 680,- | 420,- | 2 016,- |
| 37 | 1 708,- | 420,- | 2 050,- |
| 38 | 1 764,- | 420,- | 2 117,- |
| 39 | 1 792,- | 448,- | 2 150,- |
| 40 | 1 820,- | 448,- | 2 184,- |
| 41 | 1 876,- | 448,- | 2 251,- |
| 42 | 1 904,- | 476,- | 2 285,- |
| 43 | 1 932,- | 476,- | 2 318,- |
| 44 | 1 988,- | 476,- | 2 386,- |
| 45 | 2 016,- | 504,- | 2 419,- |

| Cestující | Měsíční traťové jízdenky | | |
|-----------|--------------------------|----------------|----------------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída Kč | 2. třída Kč | 1. třída Kč |
| 46 | 2 072,- | 504,- | 2 486,- |
| 47 | 2 100,- | 504,- | 2 520,- |
| 48 | 2 128,- | 532,- | 2 554,- |
| 49 | 2 184,- | 532,- | 2 621,- |
| 50 | 2 212,- | 532,- | 2 654,- |
| 51 | 2 240,- | 560,- | 2 688,- |
| 52 | 2 296,- | 560,- | 2 755,- |
| 53 | 2 324,- | 560,- | 2 789,- |
| 54 | 2 352,- | 588,- | 2 822,- |
| 55 | 2 408,- | 588,- | 2 890,- |
| 56 | 2 436,- | 588,- | 2 923,- |
| 57 | 2 464,- | 616,- | 2 957,- |
| 58 | 2 520,- | 616,- | 3 024,- |
| 59 | 2 548,- | 616,- | 3 058,- |
| 60 | 2 604,- | 644,- | 3 125,- |
| 61 | 2 632,- | 644,- | 3 158,- |
| 62 | 2 660,- | 644,- | 3 192,- |
| 63 | 2 716,- | 672,- | 3 259,- |
| 64 | 2 744,- | 672,- | 3 293,- |
| 65 | 2 772,- | 672,- | 3 326,- |
| 66 | 2 828,- | 700,- | 3 394,- |
| 67 | 2 856,- | 700,- | 3 427,- |
| 68 | 2 884,- | 700,- | 3 461,- |
| 69 | 2 940,- | 728,- | 3 528,- |
| 70 | 2 968,- | 728,- | 3 562,- |
| 71 | 3 024,- | 756,- | 3 629,- |
| 72 | 3 052,- | 756,- | 3 662,- |
| 73 | 3 080,- | 756,- | 3 696,- |
| 74 | 3 136,- | 784,- | 3 763,- |
| 75 | 3 164,- | 784,- | 3 797,- |
| 76 | 3 192,- | 784,- | 3 830,- |
| 77 | 3 248,- | 812,- | 3 898,- |
| 78 | 3 276,- | 812,- | 3 931,- |
| 79 | 3 304,- | 812,- | 3 965,- |
| 80 | 3 360,- | 840,- | 4 032,- |
| 81 | 3 388,- | 840,- | 4 066,- |
| 82 | 3 416,- | 840,- | 4 099,- |
| 83 | 3 472,- | 868,- | 4 166,- |
| 84 | 3 500,- | 868,- | 4 200,- |
| 85 | 3 556,- | 868,- | 4 267,- |
| 86 | 3 584,- | 896,- | 4 301,- |
| 87 | 3 612,- | 896,- | 4 334,- |
| 88 | 3 668,- | 896,- | 4 402,- |
| 89 | 3 696,- | 924,- | 4 435,- |
| 90 | 3 724,- | 924,- | 4 469,- |

| Cestující | Měsíční traťové jízdenky | | |
|-----------|--------------------------|----------------|----------------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída Kč | 2. třída Kč | 1. třída Kč |
| 91 | 3 780,- | 924,- | 4 536,- |
| 92 | 3 808,- | 952,- | 4 570,- |
| 93 | 3 836,- | 952,- | 4 603,- |
| 94 | 3 892,- | 952,- | 4 670,- |
| 95 | 3 920,- | 980,- | 4 704,- |
| 96 | 3 976,- | 980,- | 4 771,- |
| 97 | 4 004,- | 980,- | 4 805,- |
| 98 | 4 032,- | 1 008,- | 4 838,- |
| 99 | 4 088,- | 1 008,- | 4 906,- |
| 100 | 4 116,- | 1 008,- | 4 939,- |
| 101 | 4 144,- | 1 036,- | 4 973,- |
| 102 | 4 200,- | 1 036,- | 5 040,- |
| 103 | 4 228,- | 1 036,- | 5 074,- |
| 104 | 4 256,- | 1 064,- | 5 107,- |
| 105 | 4 312,- | 1 064,- | 5 174,- |
| 106 | 4 340,- | 1 064,- | 5 208,- |
| 107 | 4 368,- | 1 092,- | 5 242,- |
| 108 | 4 424,- | 1 092,- | 5 309,- |
| 109 | 4 452,- | 1 092,- | 5 342,- |
| 110 | 4 508,- | 1 120,- | 5 410,- |
| 111 | 4 536,- | 1 120,- | 5 443,- |
| 112 | 4 564,- | 1 120,- | 5 477,- |
| 113 | 4 620,- | 1 148,- | 5 544,- |
| 114 | 4 648,- | 1 148,- | 5 578,- |
| 115 | 4 676,- | 1 148,- | 5 611,- |
| 116 | 4 732,- | 1 176,- | 5 678,- |
| 117 | 4 760,- | 1 176,- | 5 712,- |
| 118 | 4 788,- | 1 176,- | 5 746,- |
| 119 | 4 844,- | 1 204,- | 5 813,- |
| 120 | 4 872,- | 1 204,- | 5 846,- |

ČTVRTLETNÍ TRAŽOVÉ JÍZDENKY

| Cestující | Čtvrtletní tražové jízdenky | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|----------------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída Kč | 2. třída Kč | 1. třída Kč |
| 1 | 814,- | 148,- | 977,- |
| 2 | 888,- | 222,- | 1 066,- |
| 3 | 1 036,- | 222,- | 1 243 |
| 4 | 1 110,- | 222,- | 1 332,- |
| 5 | 1 184,- | 296,- | 1 421,- |
| 6 | 1 332,- | 296,- | 1 598,- |
| 7 | 1 406,- | 296,- | 1 687,- |
| 8 | 1 554,- | 370,- | 1 865,- |
| 9 | 1 628,- | 370,- | 1 954,- |
| 10 | 1 776,- | 444,- | 2 131,- |
| 11 | 1 850,- | 444,- | 2 220,- |
| 12 | 1 998,- | 444,- | 2 398,- |
| 13 | 2 072,- | 518,- | 2 486,- |
| 14 | 2 146,- | 518,- | 2 575,- |
| 15 | 2 294,- | 518,- | 2 753,- |
| 16 | 2 368,- | 592,- | 2 842,- |
| 17 | 2 516,- | 592,- | 3 019,- |
| 18 | 2 590,- | 592,- | 3 108,- |
| 19 | 2 738,- | 666,- | 3 286,- |
| 20 | 2 812,- | 666,- | 3 374,- |
| 21 | 2 960,- | 740,- | 3 552,- |
| 22 | 3 034,- | 740,- | 3 641,- |
| 23 | 3 108,- | 740,- | 3 730,- |
| 24 | 3 256,- | 814,- | 3 907,- |
| 25 | 3 330,- | 814,- | 3 996,- |
| 26 | 3 404,- | 814,- | 4 085,- |
| 27 | 3 552,- | 888,- | 4 262,- |
| 28 | 3 626,- | 888,- | 4 351,- |
| 29 | 3 700,- | 888,- | 4 440,- |
| 30 | 3 848,- | 962,- | 4 618,- |
| 31 | 3 922,- | 962,- | 4 706,- |
| 32 | 3 996,- | 962,- | 4 795,- |
| 33 | 4 144,- | 1 036,- | 4 973,- |
| 34 | 4 218,- | 1 036,- | 5 062,- |
| 35 | 4 366,- | 1 036,- | 5 239,- |
| 36 | 4 440,- | 1 110,- | 5 328,- |
| 37 | 4 514,- | 1 110,- | 5 417,- |
| 38 | 4 662,- | 1 110,- | 5 594,- |
| 39 | 4 736,- | 1 184,- | 5 683,- |
| 40 | 4 810,- | 1 184,- | 5 772,- |
| 41 | 4 958,- | 1 184,- | 5 950,- |
| 42 | 5 032,- | 1 258,- | 6 038,- |
| 43 | 5 106,- | 1 258,- | 6 127,- |
| 44 | 5 254,- | 1 258,- | 6 305,- |
| 45 | 5 328,- | 1 332,- | 6 394,- |

| Cestující | Čtvrtletní traťové jízdenky | | |
|------------|-----------------------------|-------------|----------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída | 2. třída | 1. třída |
| Tarifní km | Kč | Kč | Kč |
| 46 | 5 476,- | 1 332,- | 6 571,- |
| 47 | 5 550,- | 1 332,- | 6 660,- |
| 48 | 5 624,- | 1 406,- | 6 749,- |
| 49 | 5 772,- | 1 406,- | 6 926,- |
| 50 | 5 846,- | 1 406,- | 7 015,- |
| 51 | 5 920,- | 1 480,- | 7 104,- |
| 52 | 6 068,- | 1 480,- | 7 282,- |
| 53 | 6 142,- | 1 480,- | 7 370,- |
| 54 | 6 216,- | 1 554,- | 7 459,- |
| 55 | 6 364,- | 1 554,- | 7 637,- |
| 56 | 6 438,- | 1 554,- | 7 726,- |
| 57 | 6 512,- | 1 628,- | 7 814,- |
| 58 | 6 660,- | 1 628,- | 7 992,- |
| 59 | 6 734,- | 1 628,- | 8 081,- |
| 60 | 6 882,- | 1 702,- | 8 258,- |
| 61 | 6 956,- | 1 702,- | 8 347,- |
| 62 | 7 030,- | 1 702,- | 8 436,- |
| 63 | 7 178,- | 1 776,- | 8 614,- |
| 64 | 7 252,- | 1 776,- | 8 702,- |
| 65 | 7 326,- | 1 776,- | 8 791,- |
| 66 | 7 474,- | 1 850,- | 8 969,- |
| 67 | 7 548,- | 1 850,- | 9 058,- |
| 68 | 7 622,- | 1 850,- | 9 146,- |
| 69 | 7 770,- | 1 924,- | 9 324,- |
| 70 | 7 844,- | 1 924,- | 9 413,- |
| 71 | 7 992,- | 1 998,- | 9 590,- |
| 72 | 8 066,- | 1 998,- | 9 679,- |
| 73 | 8 140,- | 1 998,- | 9 768,- |
| 74 | 8 288,- | 2 072,- | 9 946,- |
| 75 | 8 362,- | 2 072,- | 10 034,- |
| 76 | 8 436,- | 2 072,- | 10 123,- |
| 77 | 8 584,- | 2 146,- | 10 301,- |
| 78 | 8 658,- | 2 146,- | 10 390,- |
| 79 | 8 732,- | 2 146,- | 10 478,- |
| 80 | 8 880,- | 2 220,- | 10 656,- |
| 81 | 8 954,- | 2 220,- | 10 745,- |
| 82 | 9 028,- | 2 220,- | 10 834,- |
| 83 | 9 176,- | 2 294,- | 11 011,- |
| 84 | 9 250,- | 2 294,- | 11 100,- |
| 85 | 9 398,- | 2 294,- | 11 278,- |
| 86 | 9 472,- | 2 368,- | 11 366,- |
| 87 | 9 546,- | 2 368,- | 11 455,- |
| 88 | 9 694,- | 2 368,- | 11 633,- |
| 89 | 9 768,- | 2 442,- | 11 722,- |
| 90 | 9 842,- | 2 442,- | 11 810,- |

| Cestující | Čtvrtletní traťové jízdenky | | |
|------------|-----------------------------|-------------|----------|
| | 18+ | 6-18, 18-26 | 6+ |
| | 2. třída | 2. třída | 1. třída |
| Tarifní km | Kč | Kč | Kč |
| 91 | 9 990,- | 2 442,- | 11 988 |
| 92 | 10 064,- | 2 516,- | 12 077 |
| 93 | 10 138,- | 2 516,- | 12 166 |
| 94 | 10 286,- | 2 516,- | 12 343 |
| 95 | 10 360,- | 2 590,- | 12 432 |
| 96 | 10 508,- | 2 590,- | 12 610 |
| 97 | 10 582,- | 2 590,- | 12 698 |
| 98 | 10 656,- | 2 664,- | 12 787 |
| 99 | 10 804,- | 2 664,- | 12 965 |
| 100 | 10 878,- | 2 664,- | 13 054 |
| 101 | 10 952,- | 2 738,- | 13 142 |
| 102 | 11 100,- | 2 738,- | 13 320 |
| 103 | 11 174,- | 2 738,- | 13 409 |
| 104 | 11 248,- | 2 812,- | 13 498 |
| 105 | 11 396,- | 2 812,- | 13 675 |
| 106 | 11 470,- | 2 812,- | 13 764 |
| 107 | 11 544,- | 2 886,- | 13 853 |
| 108 | 11 692,- | 2 886,- | 14 030 |
| 109 | 11 766,- | 2 886,- | 14 119 |
| 110 | 11 914,- | 2 960,- | 14 297 |
| 111 | 11 988,- | 2 960,- | 14 386 |
| 112 | 12 062,- | 2 960,- | 14 474 |
| 113 | 12 210,- | 3 034,- | 14 652 |
| 114 | 12 284,- | 3 034,- | 14 741 |
| 115 | 12 358,- | 3 034,- | 14 830 |
| 116 | 12 506,- | 3 108,- | 15 007 |
| 117 | 12 580,- | 3 108,- | 15 096 |
| 118 | 12 654,- | 3 108,- | 15 185 |
| 119 | 12 802,- | 3 182,- | 15 362 |
| 120 | 12 876,- | 3 182,- | 15 451 |

F. KILOMETRICKÁ BANKA ČD

| | Kč | Koeficient pro výpočet doplatku v hotovosti |
|----------------|---------|---|
| 2000 kilometrů | 2 200,- | 1,10 |

G. JÍZDNÉ ND

| Cenová úroveň | základní | zlevněné |
|------------------|----------|----------|
| | Kč | Kč |
| 1. cenová úroveň | 10,- | 2,- |
| 2. cenová úroveň | 15,- | 3,- |
| 3. cenová úroveň | 20,- | 5,- |
| 4. cenová úroveň | 30,- | 7,- |
| 5. cenová úroveň | 40,- | 10,- |
| 6. cenová úroveň | 50,- | 12,- |

H. CELODENNÍ JÍZDENKY

| Druh síťové jízdenky | Kč |
|--------------------------|-------|
| Celodenní jízdenka | 579,- |
| - region Středočeský | 239,- |
| - region Ústecký | 209,- |
| - region Jihomoravský | 209,- |
| - region Moravskoslezský | 209,- |
| - region Jihočeský | 179,- |
| - region Plzeňský | 179,- |
| - region Pardubický | 189,- |
| - region Královehradecký | 179,- |
| - region Olomoucký | 189,- |
| - region Karlovarský | 159,- |
| - region Liberecký | 159,- |
| - region Vysočina | 159,- |
| - region Zlínský | 159,- |

CH. SKUPINOVÉ VÍKENDOVÉ JÍZDENKY

| druh sít'ové jízdenky | Kč |
|------------------------------|-------|
| Skupinová víkendová jízdenka | 679,- |
| + MHD Praha | 829,- |
| + MHD Plzeň | 779,- |
| + MHD Olomouc | 779,- |
| + IDS ODIS Ostrava | 759,- |
| + MHD Brno | 769,- |
| - region Středočeský | 319,- |
| + MHD Praha | 444,- |
| - region Ústecký | 279,- |
| - region Jihomoravský | 279,- |
| - region Moravskoslezský | 279,- |
| + IDS ODIS Ostrava | 359,- |
| - region Jihočeský | 259,- |
| - region Plzeňský | 259,- |
| + MHD Plzeň | 359,- |
| - region Pardubický | 269,- |
| - region Královehradecký | 259,- |
| - region Olomoucký | 269,- |
| + MHD Olomouc | 369,- |
| - region Karlovarský | 229,- |
| - region Liberecký | 229,- |
| - region Vysočina | 229,- |
| - region Zlínský | 229,- |

I. JÍZDENKA NA LÉTO

| | Základní cena | Zlevněná cena |
|---------------|---------------|----------------|
| | | In Karta, ISIC |
| | Kč | Kč |
| Sedmidenní | 790,- | 690,- |
| Čtrnáctidenní | 1 190,- | 990,- |

CENÍK 3

CENÍK REZERVACÍ

A. MÍSTENKY SC (1. a 2. vozová třída) A MÍSTENKY RAILJET BUSINESS (1. vozová třída)

| Nárok / cenová úroveň | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. |
|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Kč | | | | | | | | |
| Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným ve 2. vozové třídě*) | 0,- | 35,- | 70,- | 100,- | 125,- | 150,- | 175,- | 200,- | 250,- |
| Cestující s jízdným dle tarifu TR 10, vyhl. PTV nebo s mezinárodním jízdným dle NRT a RPT, platným v 1. vozové třídě | 0,-** | 35,- | 70,- | 100,- | 125,- | 150,- | 175,- | 200,- | 250,- |

*) včetně místenek SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

***) jen k mezinárodní jízdence AccesRail

B. MÍSTENKY A REZERVACE MÍST PRO JÍZDNÍ KOLO

| Druh dokladu | Kč |
|---|------|
| Místenka 1. nebo 2.vozové třídy, místenka 1. nebo 2.vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo*) nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená na e-shop ČD spolu s jízdenkou nebo za stanovených podmínek k jízdence IN 100, IN Business nebo k traťové jízdence | 0,- |
| Místenka 2. vozové třídy a rezervace pro jízdní kola pro skupiny cestujících 6 a více osob, objednaných dopředu přes objednávkový systém dle podmínek stanovených v tarifu TR 10 a SPPO | 0,- |
| Místenka 1. nebo 2. vozové třídy, místenka 1. nebo 2.vozové třídy (dle typu vozu) s rezervací místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo, samostatná rezervace místa pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo*) nebo rezervace jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy zakoupená u pokladní přepážky nebo samostatně bez jízdenky na e-shop ČD | 35,- |
| Minimální cena místenky SC a místenky railjet Business (ceník 3 A tarifu TR 10) a cena místenky a místenky s rezervací místa pro jízdní kolo (ceník 3 B tarifu TR 10) zakoupené u průvodčího ve vlaku dle SPPO do vyprodání všech volných míst v rezervačním systému | 50,- |

*) včetně místенок SC s rezervací pro jízdní kolo přepravované jako spoluzavazadlo

C. POPLATKY ZA VYHRAZENÍ MÍSTA

| Druh dokladu | Kč |
|--|------|
| Poplatek za vyhrazení místa pro cestující se slevou pro skupinu a jejich spolucestující při využití objednávkového systému pro skupiny | 0,- |
| Poplatek za vyhrazení místa pro kolo jako spoluzavazadlo nebo v úschově během přepravy ve vlacích, které nejsou zařazeny v rezervačním systému | 20,- |
| Poplatek za vyhrazení místa ve 2. vozové třídě pro cestující 6 a více osob, kteří nevyužili objednávkový systém pro přepravu skupin, ve vlacích nebo vozech, které nejsou zařazeny v rezervačním systému | 20,- |
| Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo jako spoluzavazadlo ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících | 30,- |
| Poplatek za vyhrazení jednoho místa pro jízdní kolo v úschově během přepravy ve zvláštních / posilových vozech zavedených na základě objednávky cestujících | 50,- |

D. LŮŽKOVÉ A LEHÁTKOVÉ PŘÍPLATKY

| Druh dokladu | Kč |
|---|--------|
| Lehátkový příplatek se 6 místy v oddílu | 168,- |
| Lehátkový příplatek se 4 místy v oddílu | 252,- |
| Lůžkový příplatek Triple economy | 336,- |
| Lůžkový příplatek Double economy | 504,- |
| Lůžkový příplatek Single economy | 1176,- |
| Lůžkový příplatek Triple Deluxe | 672,- |
| Lůžkový příplatek Double Deluxe | 840,- |
| Lůžkový příplatek Single Deluxe | 1848,- |

Ceny lehátkových a lůžkových příplatků platí ve vnitrostátní přepravě pouze ve vozech ČD a ZSSK (slovenské železnice), ve vozech ostatních zahraničních společností platí vnitrostátní ceny vyhlášené ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC – NT) nebo ve Zvláštních přepravních podmínkách v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady v přepravě východ – západ (SCIC - EWT). Do některých lehátkových a lůžkových vozů může být prodej příplatků za vnitrostátní úsek zcela vyloučen.

CENÍK 4 CENÍK ZA PŘEPRAVU ZAVAZADEL

| Tarifní kilometry / pásmo | dětský kočárek pro spolucestující dítě, spoluzavazadlo i úschova během přepravy | zavazadlo | Celodenní síťový doklad pro kolo | jednorázové úschovné v ÚBP ²⁸ za každý vlak |
|---------------------------|---|-----------|----------------------------------|--|
| | Kč | Kč | Kč | Kč |
| 1 - 50 | zdarma | 30,- | 99,- | 20,- |
| 51 - 100 | | 40,- | | |
| 101 - 150 | | 50,- | | |
| 151 - 200 | | 55,- | | |
| 201 - 250 | | 60,- | | |
| 251 - 300 | | 65,- | | |
| 301 - 350 | | 70,- | | |
| 351 a více | | 75,- | | |

CENÍK 5 CENÍK PŘEPRAVNÉHO PRO PSY

| Tarifní kilometry / pásmo | psi | |
|---------------------------|--|-------------|
| | služební ²⁹ vodící asistenční | ostatní psi |
| | Kč | Kč |
| 1 - 50 | zdarma | 15,- |
| 51 - 100 | | 20,- |
| 101 - 150 | | 25,- |
| 151 - 200 | | 30,- |
| 201 - 250 | | 35,- |
| 251 - 300 | | 40,- |
| 301 - 350 | | 45,- |
| 351 a více | | 50,- |

²⁸ vyjma kočárků pro spolucestující dítě

²⁹ služební psi policistů při plnění úkolů podle zákona o Policii ČR

CENÍK 6 CENÍK PŘIRÁŽEK A SMLUVNÍCH POPLATKŮ

A. POLOŽKY, KTERÉ NEJSOU PŘEDMĚTEM DPH

| položka | popis | Kč | poznámka |
|---------|--|--------|--|
| 1 | Přirážka k jízdnému, doplatku jízdného nebo příplatku, pokud cestující nesplní podmínky pro odbavení ve vlaku dle SPPO (čl. 140 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |
| 2 | Manipulační přirážka za vystavení jízdenky ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (čl. 140 SPPO) | 40,- | |
| 3 | Přirážka za uvolnění vyhrazeného místa ve vlaku až po výzvě pověřeného zaměstnance ČD nebo zakoupení místenky v e-shop ČD na místo s přednostním určením, na které nemůže cestující prokázat nárok (čl. 96 a 144 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |
| 4 | Přirážka za použití povinně místenkového vlaku bez místenky (čl. 142 SPPO) po vyprodání místenek | 1000,- | <i>Při platbě na místě se snižuje na 250 Kč dle čl. 94. 1. SPPO, při platbě ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |
| 5 | Přirážka za použití vlaku či vozu, ve kterém je povolena pouze mezinárodní přeprava (čl. 141 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč</i> |
| 6 | Přirážka za nepovolené zastavení nebo zdržení vlaku pro každého, kdo zdržení způsobil (dle čl. 143 SPPO) | 1000,- | |
| | a) náhrada za zpoždění osobního, spěšného a rychlíku, rychlíku vyšší kvality | 200,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč |
| | b) náhrada za zpoždění vlaku vyšší kvality | 300,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 1000 Kč |
| 7 | Přirážka za porušení přepravních podmínek (dle čl. 144 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |
| 8 | Přirážka za neuposlechnutí výzvy k opuštění prostor ČD před jejich uzavřením (čl. 150 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |

| položka | popis | Kč | poznámka |
|---------|---|--------|---|
| 9 | Přirážka za pobyt v prostorách ČD přístupných pouze s platným jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu (čl. 151 SPPO) | 1000,- | <i>Při platbě na místě nebo ve stanovené lhůtě se snižuje na 400 Kč.</i> |
| 10 | Poplatek za ztrátu označeného dokladu o úschově během přepravy | 100,- | |
| 11 | Poplatek za ztrátu úschovního lístku nebo za ztrátu či poškození úschovní známky | 100,- | |
| 12 | Poplatek za nouzové otevření ukládací skříňky | 30,- | |
| 13 | Poplatek za každou neprovedenou výpomoc při manipulaci se zavazadlem, pokud je stanovena ve SPPO | 30,- | |

B. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ SNÍŽENÉ SAZBĚ DPH 15 %

| položka | popis | Kč | poznámka |
|---------|---|-------|---|
| 1 | Poplatek za změnu aplikace na In Kartě | 100,- | <i>vyjma případů dle čl. 132 a 133. tarifu TR 10</i> |
| 2 | Poplatek za povolené zastavení nebo zdržení vlaku | | |
| | a) osobního a spěšného | 100,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 300 Kč |
| | b) rychlíku, rychlíku vyšší kvality | 200,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 600 Kč |
| | c) vyšší kvality | 300,- | za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně 1 000 Kč |
| 3 | Poplatek za ověření žákovského průkazu | 50,- | |

C. POLOŽKY, KTERÉ PODLÉHAJÍ ZÁKLADNÍ SAZBĚ DPH 21 %

| položka | popis | Kč | poznámka |
|---------|---|---|---|
| 1a | Poplatek za využití WC provozovaného ČD | 5,- | <i>ve vyhlášených stanicích</i> |
| 1b | Poplatek za využití WC provozovaného ČD | 8,- | |
| 1c | Poplatek za využití WC osazeného „euro-zámekem“ cestujícím, který se prokáže „euroklíčem“ nebo cestujícím s „WC kartou“ | 0,- | |
| 2 | Poplatek za využití služby TeleTiket | 50,- | |
| 3 | Poplatek za zřízení a autorizaci/ověření VIK nebo zřízení OIK | 0,- | |
| 4 | Poplatek za vystavení In Karty bez zákaznických aplikací (jen EPIK) | 100,- | |
| 5 | Poplatek za dodatečnou změnu stanice výdeje hotové In Karty po podání Žádosti o vydání In-karty | 50,- | |
| 6 | Poplatek za dodatečné prokázání nároku na slevu (zákaznickou aplikaci na kartě) u pokladní přepážky | 50,- | |
| 7 | Poplatek za zaslání hotové In Karty doporučeným dopisem poštou | 50,- | <i>v ČR</i> |
| | | 100,- | <i>do Slovenské republiky</i> |
| 8 | Poplatek za zaslání jízdních dokladů doporučeným dopisem poštou v rámci služby PRM booking tool | 50,- | <i>v ČR</i> |
| 9 | Tiskopis Průkaz na žákovské jízdné | 2,- | |
| 10 | Poplatek za vydání ztracené věci oprávněnému | 50,- | |
| 11 | Poplatek za vyhotovení písemné výzvy nebo upomínky k zaplacení | 30,- | <i>+ poštovné dle sazebníku České pošty</i> |
| 12 | Úschovné a poplatky za nájem ukládacích skříněk ČD | <i>výše úschovného je zveřejněna v dotčené stanici vývěskou</i> | |
| 13 | Poplatek za vystavení duplikátu nebo odblokování nebo změny držitele In Karty přenosné i neprenosné | 100,- | |
| 14 | Poplatek za vydání kódu k jednorázovému výjezdu z ČD Parking | 500,- | |