

# Tarif Veřejné dopravy Vysočiny

platný od 1. dubna 2022

## Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**Tarif VDV**“) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí (dále je „**Výměr MF**“), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Kraje Vysočina č. 2/2020 ze dne 4. února 2020, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

## čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Veřejné doprava Vysočiny (dále jen „VDV“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek VDV (dále jen „SPP VDV“) a Tarifu VDV.
- 1.2. Tarif VDV stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné silniční linkové dopravy zapojených do systému VDV a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy zapojených do systému VDV. Seznam zapojených dopravců do VDV je uveden v příloze č. 1 SPP VDV. Seznam linek a spojů zapojených do VDV je uveden v příloze č. 2 SPP VDV. Seznam tarifních zón VDV je uveden v příloze č. 3 SPP VDV.

## čl. 2. Základní pojmy

**SPP VDV** jsou smluvní přepravní podmínky VDV, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP VDV (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách a spojích VDV uvedených v příloze č. 2 SPP VDV. SPP VDV platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční linkové dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci VDV zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených ve VDV.

**Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP.

**Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat. Podmínky přepravy upravují SPP.

**Stanicí** se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční linkové dopravě.

**Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do VDV. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

**Kontrolní nadzóna** se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny

jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

**Tarifní jednice** je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón VDV jsou uvedené v příloze č. 3 Tarifu VDV, v tzv. Matici tarifních jednic VDV.

**Lomený tarif** je způsob odbavení na určitých mezikrajských linkách, který je popsán v příloze č. 2 SPP VDV části E a to včetně upřesnění na kterých linkách je tento způsob odbavení povolen.

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu VDV a SPP VDV je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

**MAD Třebíč** je městská autobusová doprava Třebíč.

**TRADO-MAD, s.r.o., Třebíč**, provozovatel linek MAD Třebíč.

**ČD** jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do VDV. Na železničních regionálních linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP VDV je vydáván i uznáván tarif VDV, tarif ČD je zde vydáván i uznáván; na železničních dálkových linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP VDV je vydáván i uznáván tarif VDV (v definovaných úsecích) a vydáván i uznáván tarif ČD; pro cesty mimo VDV je vydáván i uznáván tarif ČD na celou zamýšlenou trasu ve spojích ČD.

**Railway Capital a.s.** je integrován do VDV na trati 243 Moravské Budějovice - Jemnice, uznává a vydává jízdní doklady VDV. Na lince Railway Capital uvedené v příloze č. 2 SPP VDV je vydáván i uznáván také tarif a SPP Railway Capital.

**IDS JMK** je Integrovaná doprava Jihomoravského kraje. Na linkách IDS JMK na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IDS JMK a smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

**IREDO** je Integrovaná regionální doprava v Pardubickém kraji. Na linkách IREDO na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IREDO a smluvní přepravní podmínky IREDO.

**IDS JK** je Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje.

**PID** je Pražská integrovaná doprava. Na linkách PID na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID.

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců ve VDV. V rámci VDV jsou integrovanými jízdními doklady papírové jízdní doklady na termocitlivém papíru s ochrannými prvky (dále jen „**jízdenka**“) nebo jiné doklady (průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě).

**Integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová 24 hodinová síťová jízdenka,
- c) papírová jednozónová jízdenka,
- d) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),

e) jiný doklad, jehož držitel má podle tarifu v rámci jeho prostorové a časové platnosti právo na přepravu (průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě).

**Integrovaný papírový jízdní doklad s QR kódem** je vydáván dopravcem uvedeným v příloze č. 7 SPP VDV, který v rámci kontroly jízdních dokladů při přestupu vyhodnocuje územní a časovou platnost dle SPP a Tarifu VDV, a to právě prostřednictvím QR kódu.

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který není uvedený v Tarifu VDV jako integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky VDV. Neintegrováným jízdním dokladem je jízdní doklad pro jízdní kolo, nebo cestovní zavazadlo přepravované v rámci VDV pouze vlaky podle SPP a tarifu drážního dopravce. A dále rezervační doklad, který je možno využít jen pro přepravu na spoji na linkách vyjmenovaných v příloze č. 2 SPP VDV písmeno C - pořízení jízdního dokladu a postup při nástupu do vozidla je uveden v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách daného dopravce.

**Průkaz** je platný doklad, na jehož základě se požaduje sleva při pořízování jízdního dokladu, je-li sleva požadována.

**Jednotlivé kategorie cestujících** se označují:

- a) **základní** – cestující od 18. roku věku, tj. ode dne 18. narozenin,
- b) **dítě a mládež** – do 18. roku, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin,
- c) **student** – cestující od 18. do 26. roku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin.
- d) **osoba 65+** – cestující od 65. roku věku, tj. ode dne 65. narozenin,
- e) **rodiče** nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavu,
- f) **ZTP a ZTP/P** – zdravotně postižení občané, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů.

### čl. 3. Druhy jízdného

#### 3.1. Druhy jízdného platící na celém území VDV:

- a) **základní (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem VDV a SPP VDV, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „základní“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem VDV - viz čl. 6 a 7, a SPP VDV, (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let, spadá cestující do kategorie Základní), toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
  - I. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50 % základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „dítě a mládež“, „student“ a „osoba 65+“ tj.:

- **děti od 6 – 15 let** (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
  - **mládež od 15 - 18 let** (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC,
  - **žáci a studenti od 18 – 26 let** denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC,
  - **osoba 65+ let**, nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie, nebo cestovním dokladem, nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem,
- II. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50 % základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**rodiče**“ tj.:
- **rodiče cestující do ústavů**, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.
- III. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
- I. **dítě do 6 let** (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem.
- II. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P**,
- III. **vodicí, asistenční a služební psi**,
- IV. **držitelé průkazů** vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Československou obcí legionářskou, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku. Viz článek 6.
- V. **zaměstnanecké** - bezplatně se přepravují zaměstnanec Dopravce a jeho rodinní příslušníci a to pouze na linkách daného dopravce na základě identifikačního průkazu (a to ve formě papírového průkazu nebo bezkontaktní čipové karty) vydaného daným dopravcem a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

#### čl. 4. Tarifní pravidla

- 4.1. Tarif VDV je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklad VDV platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků

a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV. V Seznamu linek zapojených do VDV uvedených v příloze č. 2 SPP VDV je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány jízdní doklady.

- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem VDV je oprávněn použit k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného VDV, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu VDV, a stanoví se podle:
  - a) tarifní vzdálenosti;
  - b) použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednotice uvedené v Matici tarifních jednic VDV uvedené v příloze č. 3 Tarifu VDV.
- 4.5. V případě přesahu tarifu VDV na území jiného kraje, se tarif VDV nepoužije pro vnitrokrajskou cestu v rámci území jiného kraje, mimo případů kdy je celá linka v Tarifu VDV a ostatní tarify jsou vyloučené. Linky, které jsou celé v Tarifu VDV, jsou uvedené v příloze č. 2 SPP VDV části C.

### **Povolená cesta**

- 4.6. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmištnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímištného číselného označení se shodují s dvoumištným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.7. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

### **Jízda oklikou**

- 4.8. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest ve VDV uvedenou v příloze č. 4 SPP VDV. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu VDV, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
  - a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdní doklad a o vystavení nového jízdního dokladu požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

- b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdní doklad, ale o vystavení nového jízdního dokladu sám nepožádá,

### **Jízda za cílovou zónu**

4.9. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu VDV jízdním dokladem ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu VDV,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

### **Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD**

ČD uznávají papírové jízdní doklady VDV pouze mezi stanicemi na území VDV, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Doplatek do 1. třídy je možný dle tarifu dopravce a to k nezlevněným jízdenkám VDV.

Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platný jízdní doklad VDV pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdních dokladů nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdních dokladů nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky.

Prokáže-li se cestující ve vlaku předcházejícím platným jízdním dokladem (doprovce ČD nebo jiné IDS v povoleném přesahu) a k ní navazuje jízdní doklad VDV, bude požadovaný jízdní doklad VDV vydán bez manipulační přírážky.

Cestující je povinen o vystavení jízdního dokladu ve vlaku sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Výše manipulační přírážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

U dopravce ČD je umožněn předprodej jízdních dokladů VDV. Začátek časové platnosti jízdního dokladu je stanoven dle času odjezdu vlaku podle platného jízdního řádu ze stanice, odkud je jízdní doklad VDV cestujícím požadován.

### **Jízda cestujícího mimo území VDV**

- 4.10. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území VDV, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.



### **Použití jízdního dokladu VDV v MAD Třebíč**

- 4.11. V MAD Třebíč je dovoleno pro přepravu využít na linkách MHD jízdního dokladu VDV a to za těchto podmínek:
- a) v případě dojezdu do zóny (VDV 200) Třebíč integrovanými spoji VDV veřejné linkové dopravy anebo integrovanými vlaky ČD ve VDV a cestující přestupuje na MAD Třebíč pro dokončení přepravy,
  - b) přeprava v MHD musí být ukončena do konce časové platnosti jízdního dokladu VDV,
  - c) cílovou zónou VDV musí být zóna (VDV 200) Třebíč (tato podmínka neplatí pro integrovanou papírovou 24 hodinovou síťovou jízdenku),
  - d) síťové jízdní doklady VDV lze použít v MAD Třebíč v časové platnosti jízdního dokladu
- e) za podmínek stanovených Tarifem a smluvními přepravními podmínky MAD Třebíč.

### **Odbavení ve vlacích Railway Capital**

- 4.12. Railway Capital uznávají papírové jízdní doklady VDV pouze mezi stanicemi na území Kraje Vysočina, v nichž spoje Railway Capital na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdních dokladů nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdních dokladů nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky.

Cestující je povinen o vystavení jízdního dokladu ve vlaku sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízdným dle Tarifu VDV jsou odbavováni cestující v pravidelných vlacích dopravce Railway Capital, provozovaných dle předem vyhlášeného jízdního řádu. Tento tarif neplatí pro příležitostně zaváděné osobní vlaky, u nichž je uvedena poznámka „smluvní jízdné“.

## **Čl. 5. Jízdní doklady**

- 5.1. Ceny jízdních dokladů se řídí Tarifem VDV.

### **Jízdenka pro jednotlivou jízdu**

- 5.2. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdní doklad je přestupní, platnost jízdního dokladu je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdního dokladu.
- 5.3. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného VDV uvedeného v příloze č. 1 Tarifu VDV.

- 5.4. Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje tohoto jízdního dokladu, s výjimkou u dopravce ČD, kde začátek platnosti na jízdním dokladu začíná v případě předprodeje dle požadavku cestujícího, podle času odjezdu vlaku uvedeném v platném jízdním řádu ze stanice, odkud je jízdní doklad VDV cestujícím požadován.
- 5.5. Na mezikrajských linkách uvedených v příloze č. 2 SPP VDV části E se při použití lomeného tarifu začátek časové platnosti navazujícího jízdního dokladu dle tarifu sousední IDS nevztahuje k času vydání jízdního dokladu, ale začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
- 5.6. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdního dokladu. Jízdní doklad není postupitelný (přenosný), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.7. Jízdní doklady VDV pro jednotlivou jízdu platící na celém území VDV jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 2 a 3.
- 5.8. Držitel zlevněného jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na jeho použití příslušným platným dokladem, na jehož základě se požaduje sleva při pořizování jízdního dokladu (průkaz na slevu) v souladu s článkem 6 a 7.

### **Jednozónová jízdenka**

- 5.9. Jednozónový jízdní doklad ve formě papírové jízdenky, platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost tohoto jízdního dokladu je uvedena v Ceníku jízdného VDV jako jízdní doklad pro 0 tarifních jednic.

### **Časové (24hodinové) jízdenky**

- 5.10. Časové jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě.
- 5.11. Časový jízdní doklad opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byl zakoupen.
- 5.12. K integrovaným časovým jízdním dokladům je přeprava zavazadla, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných kupónu.
- 5.13. Časové jízdní doklady se v rámci VDV vydávají v těchto variantách:
- integrovaná papírová 24 hodinová síťová jízdenka – jízdní doklad platí na celém území VDV, po dobu 24 hodin od okamžiku kdy byl zakoupen.
- 5.14. Časové (24hodinové) jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) Základní
  - b) Rodinná (2 osoby bez omezení věku a max. tři děti do 18 let)
- 5.15. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3



## Přepravné

- 5.16. Psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného ve sloupci zlevněné jízdné 50 %. Spoluzavazadlo je odbaveno integrovaným síťovým jízdním dokladem dle ceníku přepravného s 24 hodinovou platností. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodíci, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků a živých zvířat jsou uvedeny ve SPP VDV.

## Čl. 6. Průkazy na slevu

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán platný doklad, na jehož základě se požaduje sleva (dále jen „průkaz na slevu“), se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP VDV.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdného dokladu platnost průkazu, k němuž byl vydán, uzná se platným pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

## Čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte ze základního jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdního dokladu ve výdejní jízdních dokladů, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné základní. Cestující zaplatí k doplatku jízdného přírážku k jízdnému dle SPP VDV. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

## Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě a mládež“ a „student“

- 7.4. Není-li určeno jinak, pro kategorie „dítě a mládež“ (ve věku 6 – 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.

- 7.5. Pro kategorii „student“ (žáci a studenti ve věku 18 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.
- 7.6. Nárok na zlevněné jízdné pro děti se do 15. let věku neprokazuje.
- 7.7. Od 15–18 let se nárok na zlevněné jízdné prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem (obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození a název školy), nebo průkazem ISIC. Průkazy dle předchozí věty je možné pro prokázání nároku na slevu použít i tehdy, pokud již nejsou platné (žákovský průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo ISIC karta bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího
- 7.8. Nárok na zvláštní jízdné student mají žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje platným Žákovským průkazem 15-26 let (obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození a název školy), nebo platným studentským průkazem ISIC. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného VDV.
- 7.9. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci ve VDV dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle aktuálního Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní.

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

- 7.10. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.
- 7.11. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
  - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
  - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.12. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

- 7.13. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva

práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivého jízdního dokladu zlevněného „zlevněné jízdné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

- 7.14. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.15. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdní doklad ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupen s prvním dnem platnosti a nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.16. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle čl. 7 SPP VDV nebo:
  - a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
  - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
  - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

## **Čl. 8. Obchodní nabídky VDV**

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP VDV a Tarifu VDV.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné základní; cena předloženého jízdného dokladu se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného přírážku k jízdnému dle SPP VDV. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

## **Čl. 9. Přírážky a poplatky**

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení smluvních přepravních podmínek se řídí SPP VDV.

## **Čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

- 10.1. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV je k dispozici:
  - v sídle Kraje Vysočina,
  - v informačních kancelářích Dopravců,

- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému VDV,
  - na internetových stránkách [www.idsvdv.cz](http://www.idsvdv.cz)
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci VDV mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem VDV, upravují též SPP VDV a vyhláška č. 175/2000 Sb., O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3. Tento Tarif VDV nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2022.

### **Seznam příloh Tarifu VDV**

Příloha č. 1 k tarifu VDV - Ceník jízdného VDV

Příloha č. 2 k tarifu VDV - Tarifní mapa VDV

Příloha č. 3 k tarifu VDV - Matice tarifních jednic VDV