

PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ VĚSTNÍK

Povinně zveřejňované informace na základě právních předpisů

Číslo 22/2023

3. listopadu 2023

Vydává Ministerstvo dopravy

ISSN 1805-9864

Věci přepravní a tarifní.....	1
005/22/2023 Zahájení pilotního prodeje dokladů na zpožděný vlak po jeho pravidelném odjezdu (ČD).....	2

Věci přepravní a tarifní

005/22/2023 Zahájení pilotního prodeje dokladů na zpožděný vlak po jeho pravidelném odjezdu (ČD)

V souladu s čl. 1.5. Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) vyhláškujeme od 1. 11. 2023 spuštění pilotního prodeje jízdních a souvisejících cestovních dokladů eTiket ČD a IDS i na přímý (tj. bez přestupu) zpožděný vlak až do jeho skutečného odjezdu z nástupní stanice cestujícího (dále jako zpožděný vlak) za těchto podmínek:

- Doklad lze zakoupit až do skutečného času odjezdu vlaku.
- Je-li doklad zakupován v době mezi odjezdem vlaku dle platného jízdního řadu a jeho skutečným (zpožděným) odjezdem, posouvá se automaticky počátek platnosti dokladu o aktuální zpoždění vlaku v době nákupu dokladu.
- Konec platnosti dokladu se o aktuální zpoždění zpožděného vlaku automaticky posouvá jen u dokladů IDS.
- Pro vrácení dokladů platí standardní podmínky s tím, že na zpožděný vlak je za tímto účelem nahlíženo v době nákupu dokladu jako na vlak jedoucí včas.

Příklad: Doklad pro vlak s odjezdem v 10:00 lze standardně vrátit beze srážky do 9:45. Pokud tento vlak bude v době nákupu dokladu opožděn o 60 minut, lze doklad zakoupený na zpožděný vlak vrátit beze srážky do 10:45.

- Pro přiznání nároku na odškodnění za zpoždění vlaku platí standardní podmínky s tím, že se doba zpoždění vlaku v nástupní stanici odečte od skutečného příjezdu do cílové stanice.
Příklad: Nárok na odškodnění standardně vzniká při zpožděném příjezdu vlaku do cílové stanice cestujícího o 60 a více minut později. Pokud tento vlak bude v době nákupu dokladu opožděn o 30 minut, vzniká nárok na odškodnění za zpoždění vlaku až při příjezdu vlaku do cílové stanice cestujícího o 90 a více minut později.

Ostatní podmínky dle SPPO a tarifu ČD platí v plném rozsahu.

Tato vyhláška platí do vyhlášení změny č. 3 SPPO, do kterých bude po ukončení pilotní akceptace zapracována.

V Praze dne 20. října 2023

Mgr. Jakub Chmelík, Ph.D., v. r.
ředitel Odboru cenotvorby osobní dopavy
České dráhy

(vyřizuje: Tomáš Vybíral, 014/2, tel. 972232338, sek@cd.cz, č.j. ČD GŘ 58310/2023-O)

Přepravní a tarifní věstník č. 22/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 3. listopadu 2023:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9864

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Prepravni-a-tarifni-vestnik>
<http://www.mdcr.cz>