

VĚSTNÍK DOPRAVY

1

YDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

ISSN 0526-5444

3. LEDNA 2013

CENA 11,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2012-Elmo-plast a vydání Osvědčení SŽDC č. 390/2012-OTH

Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v roce 2013 pro výpočet průměrného zisku

Vydání TPD sestav pro AT svařování kolejnic technologií ELEKTRO - THERMIT a Příručka pro svařeče kolejnic

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Informace pro STK a SME; Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Instrukce pro STK č. 2/2012; Technické prohlídky vozidel podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb., prováděné od 2. ledna 2013

Instrukce pro STK č. 3/2012; Změna přílohy č. 1 „Instrukce pro STK č. 1/2008 Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR“

ČÁST OZNAMOVACÍ

SCHVÁLENÍ A PODEPSÁNÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK DODACÍCH Č. 1/2012-ELMO-PLAST A VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ SŽDC Č. 390/2012-OTH

Dne 04. 12. 2012 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2012-Elmo-plast pro kanalizační potrubí EM-COR, EM-LINE, PE-HD, PE 100 RC, šachty a drenážní potrubí PE-HD a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 390/2012-OTH.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel.: 972 741 769, fax: 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)
Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2012-Elmo-plast objednat na adrese:
Elmo-plast, a.s.
Alojzov 171
798 04 Určiče

V Praze dne 4. prosince 2012

Ředitel
odboru traťového hospodářství:
Ing. Jiří Kozák v.r.

(Vyřizuje: Ing. Jasanský, č.j. 54 631/2012 – OTH)

OZNÁMENÍ CEN JEDNOTLIVÝCH TYPŮ AUTOBUSŮ V ROCE 2013 PRO VÝPOČET PRŮMĚRNÉHO ZISKU

Narižení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, ukládá v § 3 odst. 4 Ministerstvu dopravy oznámit pro každý kalendářní rok ceny jednotlivých typů autobusů, které se používají pro výpočet průměrného zisku.

Pro kalendářní rok 2013 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny autobusů MHD:

Kategorie do 7,5 m

Autobus nízkopodlažní	1 985 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 10,7 m

Autobus nízkopodlažní	4 495 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 13 m

Autobus nízkopodlažní	4 750 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	7 175 000,- Kč
-----------------------	----------------

Pro kalendářní rok 2013 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny autobusů MHD na plynový pohon:

Kategorie do 10,7 m

Autobus nízkopodlažní	6 130 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 13 m

Autobus nízkopodlažní	6 350 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	8 165 000,- Kč
-----------------------	----------------

Pro kalendářní rok 2013 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny linkových autobusů:

Kategorie do 7,5 m

Autobus standard	2 000 000,- Kč
------------------	----------------

Kategorie do 10,7 m

Autobus standard	3 550 000,- Kč
------------------	----------------

Autobus nízkopodlažní	4 250 000,- Kč
-----------------------	----------------

Kategorie do 13 m

Autobus standard	3 700 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	4 400 000,- Kč

Kategorie nad 13 m

Autobus standard	6 000 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	7 000 000,- Kč

Pro kalendářní rok 2013 oznamuje Ministerstvo dopravy tyto ceny linkových autobusů na plynový pohon:

Kategorie do 10,7 m

Autobus standard	4 605 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	6 030 000,- Kč

Kategorie do 13 m

Autobus standard	5 100 000,- Kč
Autobus nízkopodlažní	6 180 000,- Kč

Kategorie nad 13 m

Autobus nízkopodlažní	8 200 000,- Kč
-----------------------	----------------

V Praze dne 29. listopadu 2012

Ředitelka
odboru financí a ekonomiky:
Ing. Magdalena Faltýsková v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kleinerová, č.j. 91/2012 – 410 – HO/3)

YDÁNÍ TPD SESTAV PRO AT SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC TECHNOLOGIÍ ELEKTRO - THERMIT A PŘÍRUČKA SVÁŘEČE KOLEJNIC

Ředitel Odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC schválil níže uvedené dokumenty:

- Technické podmínky dodací č. 1/12 AT „Technické podmínky dodací na komplety pro aluminotermické svařování kolejnic technologií ELEKTRO - THERMIT,
- Příručku svářeče kolejnic aluminotermickými metodami SoWoS, SkV a SkV-L 75 pod č.j. 14619/12-OTH. Schválené dokumenty plně nahrazují TPD 1/98 AT a Příručku svářeče kolejnic vydanou v únoru 1998. Oba tyto dokumenty (schválené ČD O13 pod č.j. 57599/98-O13 dne 21. 5. 1998) se ode dne účinnosti ruší.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah ČR obdrží schválené dokumenty v elektronické podobě. V případě potřeby mohou dokumenty v papírové podobě objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel.: 972 741 769, fax: 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)

Schálené dokumenty jsou k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Pro ostatní organizace distribuci dokumentů zajišťuje na vyžádání dodavatel technologie:
Form - Thermit, spol. s r.o.
Gromešova 6a
621 00 Brno

V Praze dne 29. června 2012

Ředitel
odboru traťového hospodářství:
Ing. Jiří Kozák v.r.

(Vyřizuje: Ing. Dvořák, č.j. 31084/12 – OTH)

POVĚŘENÁ ŠKOLICÍ ZAŘÍZENÍ PRO DIAGNOSTIKU A OPRAVY EMISNÍCH SYSTÉMŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ROZŠÍŘENÍ PŮSOBNOSTI

Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s § 23, odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, a s „Požadavky na zřízení a provozování školicích zařízení pro diagnostiku a opravy

emisních systémů motorových vozidel“, č.j. MDS 867/02-0150 (ŠZD), rozšířilo na základě splnění stanovených podmínek níže uvedeným ŠZD rozsah pověření na konkrétní značky vozidel.

V přehledu pověřených společností jsou pro jednotlivé typy kurzů, které společnosti budou zabezpečovat, použity tyto zkratky.

Typ kurzu:

ZN Neřízené emisní systémy zážehových motorů
VN Neřízené emisní systémy vznětových motorů
ZŘ1, ZŘ2 Řízené emisní systémy zážehových motorů
VR1 Řízené emisní systémy vznětových motorů

Z Kurz na značku vozidel se zážehovými motory
V Kurz na značku vozidel se vznětovými motory
NV Kurz na značku nákladních vozidel se vznětovými motory a autobusů
TN Kurzy na značku traktorů se vznětovými motory
ZD, VD Doškolovací kurzy na značku vozidel
NVD Doškolovací kurz na značku nákladních vozidel a autobusů
TND Doškolovací kurz na značku traktoru

Působnost ŠZD byla rozšířena těmito společnostmi:

1. UNIVER, spol. s r.o.
Přepěřská 1809, 511 01 Turnov
Kurzy: Z, ZD pro skupiny značek:
2. Peugeot, Citroën, Renault, Saab, Dacia, Logan
3. Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Suzuki, Porsche, Piaggio, Innocenti, Maruti
4. Ford, Opel, Mercedes-Benz, BMW, Volvo, Mini, Daimler, Smart, Vauxhall, Maybach
5. Toyota, Nissan, Mazda, Honda, Mitsubishi, Lexus, Isuzu
6. Hyundai, Kia, Daewoo, Subaru, Daihatsu, Ssang Yong, Chevrolet, Proton, Asia
7. Chrysler, Jeep, Land Rover, Rover, Lada, Jaguar, Cadillac, Buick, Dodge, Pontiac, Oldsmobile, AMC
8. FSO, Moskvič, Volha, Zastava (Yugo), Trabant, Wartburg, Barkas, Talbot
9. Rolls-Royce, Lotus, MG, Austin, Triumph, LDV, Morgan, Carbodies
Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 3747/02-150)
Kontaktní pracovník: Miroslav Herrmann
Telefon: 481 323 381 Fax: 481 321 272

2. UNIVER, spol. s r.o.
Přepěřská 1809, 511 01 Turnov
Kurzy: V, VD pro skupiny značek:
2. Peugeot, Citroën, Renault, Saab, Dacia, Logan
3. Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Suzuki, Piaggio, Innocenti
4. Ford, Opel, Mercedes-Benz, BMW, Volvo, Mini, Daimler, Smart, Vauxhall
5. Toyota, Nissan, Mazda, Honda, Mitsubishi, Lexus, Isuzu
6. Hyundai, Kia, Daewoo, Subaru, Daihatsu, Ssang Yong, Chevrolet, Proton
7. Chrysler, Jeep, Land Rover, Rover, Lada, Jaguar, Cadillac, Dodge
8. FSO, Moskvič, Volha, Barkas
9. Rolls-Royce, Lotus, MG, LDV, Carbodies

Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/3 (rozšíření osvědčení č.j. 3747/02-150)

Kontaktní pracovník: Miroslav Herrmann

Telefon: 481 323 381 Fax: 481 321 272

3. UNIVER, spol. s r.o.
Přepěřská 1809, 511 01 Turnov
Kurzy: NV, NVD pro skupiny značek:
1. BOVA, Evobus, Ikarus, Iveco, Peggaso, Karosa, Neoplan, Renault, SOR, Volvo, Mercedes-Benz, IFA, MAN
2. Daewoo Avia, Daf-Leyland, Ford, Liaz, Nissan, Scania, Setra, Tatra, Multicar, Kassbohrer, Steyr, Isuzu, Foden

Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/4 (rozšíření osvědčení č.j. 3747/02-150)

Kontaktní pracovník: Miroslav Herrmann

Telefon: 481 323 381 Fax: 481 321 272

4. UNIVER, spol. s r.o.
Přepěřská 1809, 511 01 Turnov
Kurzy: TN, TND pro skupiny značek:
1. Umo/Belarus, Deutz-Fahr, Fendt, John Deere, New Holland, Massey Ferguson, Renault, Steyr, Valmet, Zetor

Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/5 (rozšíření osvědčení č.j. 3747/02-150)

Kontaktní pracovník: Miroslav Herrmann

Telefon: 481 323 381 Fax: 481 321 272

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel AUTODATA, vydávaných vydavatelstvím Autodata Limited, a databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávanou firmou Robert-Bosch GmbH, Automotive Aftermarket.

5. MOTOR expert s.r.o.
ul. 9. května (areál STS), 750 00 Přerov
Kurzy: Z, ZD pro skupiny značek:
1. Volkswagen, Seat, Audi, Škoda, Porsche, Rolls-Royce
2. Peugeot, Citroën, Opel, BMW, Lada, TVR
3. Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Volvo, Land Rover, Ferrari, Lamborghini, Range Rover
4. Ford, Renault, Mercedes-Benz, Smart, Rover, Saab, Dacia, Bugatti
5. Toyota, Nissan, Mitsubishi, Honda, Mazda, Piaggio
6. Hyundai, Kia, Suzuki, Daewoo, Chevrolet, Subaru, SsangYong
7.A Jeep, Chrysler, Lexus, Buick, Cadillac, Isuzu, Hummer, Pontiac, Dodge, Bentley
7.B Chevrolet, Jaguar, Lincoln, Mini, Daihatsu, Proton
Osvědčení: č.j. 8/2012-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 3684/02-150)
Kontaktní pracovník: Jitka Danihelová
Telefon: 581 703 190 Fax: 581 703 190

6. MOTOR expert s.r.o.
ul. 9. května (areál STS), 750 00 Přerov
Kurzy: V, VD pro skupiny značek:
1. Volkswagen, Seat, Audi, Škoda, Porsche, Rolls-Royce

2. Peugeot, Citroën, Opel, BMW, Mini, TVR
 3. Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Volvo, Jaguar, Land Rover, Range Rover, Lamborghini
 4. Ford, Renault, Mercedes Benz, Rover, Saab, Dacia, SsangYong, Lada, Smart, Bugatti, Piaggio
 5. Toyota, Nissan, Mitsubishi, Honda, Mazda, Suzuki, Lexus, Subaru, Bentley, Pontiac, Hummer, Dodge
 6. Hyundai, Kia, Daihatsu, Jeep, Chrysler, Isuzu, Buick, Cadillac, Chevrolet, Lincoln, Iveco, Proton
- Osvědčení: č.j. 8/2012-150-SME3/3 (rozšíření osvědčení č.j. 3684/02-150)
 Kontaktní pracovník: Jitka Danihelová
 Telefon: 581 703 190 Fax: 581 703 190

7. MOTOR expert s.r.o.
 ul. 9. května (areál STS), 750 00 Píerov
 Kurzy: NV, NVD pro skupiny značek:
1. Karosa, Renault, Iveco, Irisbus, BOVA, SOR, Volvo, Ikarus, Multicar, Avia, Tatra
 2. MAN, Mercedes-Benz (Actros, Atego), Setra, Scania, DAF, Nissan, Ford, Volkswagen, Lubin
- Osvědčení: č.j. 8/2012-150-SME3/4 (rozšíření osvědčení č.j. 3684/02-150)
 Kontaktní pracovník: Jitka Danihelová
 Telefon: 581 703 190 Fax: 581 703 190

8. MOTOR expert s.r.o.
 ul. 9. května (areál STS), 750 00 Píerov
 Kurzy: TN, TND pro skupinu značek:
1. New Holland, Case Ih, Steyr, Claas, Merlo, Lindner, Valpadana, Goldoni, Iseki, John Deer, Deutz-Fahr, Fendt, McCormik, Landini, Belarus, Massey Ferguson, Same, Zetor
- Osvědčení: č.j. 8/2012-150-SME3/5 (rozšíření osvědčení č.j. 3684/02-150)
 Kontaktní pracovník: Jitka Danihelová
 Telefon: 581 703 190 Fax: 581 703 190

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvím Vivid Automotive Data & Media B.V., a databázi technických údajů vozidel AUTODATA; vydávanou vydavatelstvím Autodata Limited.

9. Robert Bosch odbytová s.r.o.
 Pod Višňovkou 35/1661, 142 01 Praha 4
 Kurzy: Z, ZD pro skupinu značek:
7. Autobianchi, Acura, Austin, Aston Martin, Buick, Dodge, Cadillac, Daihatsu
 8. Bugatti, Bentley, Bertone, Carbodies, Caterham, Dacia
 9. Daimler, FSO, Fissore, Fudi, GAZ, GMC, Hummer, Daewoo
 10. Holden, Chrysler, Rover, Jaguar, Jeep, Lexus, Chevrolet, Lada
 11. Land Rover, Lincoln, Infiniti, Lotus, Lamborghini, LVD, MG, Mini
 12. Morgan, Maserati, Maybach, Maruti, Mercury, Oldsmobile, Proton, Porsche
 13. Panther, Plymouth, Pontiac, Piaggio, RAM, Rolls-Royce, Isuzu, Saab
 14. SsangYong, Saturn, Tata, Tatra, TVR, UAZ, Volha, Smart

Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/3 (rozšíření osvědčení č.j. 3620/02-150)
 Kontaktní pracovník: Zdeněk Komárek
 Telefon: 261 300 604 Fax: 261 300 513

10. Robert Bosch odbytová s.r.o.
 Pod Višňovkou 35/1661, 142 01 Praha 4
 Kurzy: V, VD pro skupiny značek:
7. MG, Mahindra, SsangYong, Santana, Dodge, Smart, Saab, Mini
 8. Rover, FSO, Jeep, Jaguar, Jmc, LDV, RAM, Chrysler, Daihatsu, Dacia
 9. Proton, Piaggio, Tata, Volha, Infiniti, Chevrolet, Porsche, Iveco
 10. Land Rover, Lexus, Cadillac, GAZ, GMC, Hummer, UAZ, Isuzu, Daewoo
- Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/4 (rozšíření osvědčení č.j. 3620/02-150)
 Kontaktní pracovník: Zdeněk Komárek
 Telefon: 261 300 604 Fax: 261 300 513

11. Robert Bosch odbytová s.r.o.
 Pod Višňovkou 35/1661, 142 01 Praha 4
 Kurzy: NV, NVD pro skupinu značek:
3. Asra, BMC, BOVA, Caterpillar, Dennis, Kamaz, Setra, Solaris, Steyr, DAF
- Osvědčení: č.j. 6/2012-150-SME3/5 (rozšíření osvědčení č.j. 3620/02-150)
 Kontaktní pracovník: Zdeněk Komárek
 Telefon: 261 300 604 Fax: 261 300 513

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávaných firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket.

12. Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Hradec Králové, Vocelova 1338
 Vocelova 1338, 500 02 Hradec Králové
 Kurzy: Z, V, ZD, VD pro skupinu značek:
2. Citroën, Peugeot, Renault, Dacia, Multicar
 3. Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel, SsangYong, Isuzu, Iveco (V)
 4. BMW, Ford, Mercedes-Benz, Volvo, Smart, Mini, Saab
 5. Mazda, Honda, Nissan, Toyota, Daewoo, Chevrolet, Lexus
 6. Kia, Mitsubishi, Hyundai, Suzuki, Subaru, Daihatsu
 7. Lada, Chrysler, Jeep, Land Rover, Rover, Dodge, Hummer
- Osvědčení: č.j. 10/2012-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 3132/02-150)
 Kontaktní pracovník: Pavel Páhoný
 Telefon: 495 212 295 Fax: 495 212 770

Uvedená organizace využívá databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávanou firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket.

13. Střední škola automobilní Holice
 Nádražní 301, 534 01 Holice
 Kurzy: NV, NVD pro skupiny značek:
3. Setra, Tatra, Bova, Lublin, Multicar, Avia, Ikarus, Mitsubishi

Osvědčení: č.j. 12/2012-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 7/2006-150-SME3/3)
Kontaktní pracovník: Ing. Josef Šnajdr
Telefon: 466 682 029 Fax: 466 923 173

Kontaktní pracovník: Ing. Josef Šnajdr
Telefon: 466 682 029 Fax: 466 923 173

14. Střední škola automobilní Holic
Nádražní 301, 534 01 Holic
Kurzy: TN, TND pro skupiny značek:
4. JCB, Valmet, Valtra, Yukon
Osvědčení: č.j. 12/2012-150-SME3/3 (rozšíření osvědčení č.j. 7/2006-150-SME3/3)

Uvedená organizace využívá databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávanou firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket, databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvím Vivid Automotive Data & Media B.V. a databázi technických údajů vozidel AUTODATA, vydávanou vydavatelstvím Autodata Limited.

V Praze dne 29. listopadu 2012

Ředitel

odboru provozu silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Lukášová, č.j. I/2012 – 150 – ORG3/4)

INFORMACE PRO STK A SME SCHVÁLENÍ PŘÍSTROJŮ PRO POUŽITÍ V STK A SME

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

A. Pro provádění technických prohlídek v STK

I. Decelerometr

Přenosný přístroj na kontrolu brzdových soustav vozidel (decelerometr) CT 3010 s překlápacím stolem typu KS 4 (od firmy Josef Cenek)

Výrobce a dodavatel: CAR - TECH s.r.o.
Dobročovická 217
250 82 Úvaly

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/2, platnost do 31. ledna 2015

B. Pro provádění měření emisí v SME

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analýzátor AVL DITEST CDS s obslužným SW 2.2. vybavený AVL DITEST Gas 1000 s optickou hlavicí Crestine NDIR Messbank 7911 se SW 0.4

Výrobce: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Dodavatel: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/5, platnost do 31. března 2015.

2. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr AVL DITEST CDS s obslužným SW 2.2. vybavený AVL DiSmoke 480 BT se SW V2.4

Výrobce: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Dodavatel: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/6, platnost do 31. března 2015.

3. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory a pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Kombinovaný přístroj AVL DITEST CDS s obslužným SW 2.2. vybavený AVL DITEST Gas 1000 s optickou hlavicí Crestine NDIR Messbank 7911 se SW 0.4 a AVL DiSmoke 480 BT se SW V2.4

Výrobce: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Dodavatel: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/7, platnost do 31. března 2015.

4. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory a pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Kombinovaný přístroj AVL DITEST CDS s obslužným SW 2.2. vybavený AVL DITEST Gas 1000 s optickou hlavicí Crestine NDIR Messbank 7911 se SW 0.4 a AVL DiSmoke 480 se SW 2.2

Výrobce: AVL DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko

Dodavatel: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/8, platnost do 31. ledna
2014.

5. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor GAS ANALYSER MODULE AT 505 s optickou lavicí AMB II, typ 9270-054 s rozhraním ATAL MultiDi@g se softwarem 1.13 (1.xx)
Výrobce a dodavatel: ATAL s.r.o.
Lesní 47
390 01 Tábor – Horky
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/10, platnost do 31. března 2015.

6. Měřicí modul přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Měřicí modul analyzátoru BOSCH BEA 050/051 s měřicí komorou ANDROS a se softwarem ESA v 2.41 CZ (ESA V 2.xx CZ)
Výrobce: Robert Bosch, GmbH
Robert – Bosch – Strasse 10
D-73207 Flochingen, SRN
Dodavatel: Robert Bosch odbytová s.r.o.
Pod Višňovkou 35/1661
142 00 Praha 4
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/17, platnost do 30. června 2015.

7. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor Brain Bee AGS 200 se softwarem Ags1Win 58.51
Výrobce: Brain Bee S.p.A.
Via Quasimodo 5,
43100 Parma, Itálie
Dodavatel: TECHNOLOGY-GARAGE spol. s r.o.
Liberecká 102
466 01 Jablonec nad Nisou
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/19, platnost do 31. července 2015.

8. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr JT 480 A se softwarem V2.0
Výrobce a dodavatel: Brisk Tábor a.s.
Vožická 2068
390 01 Tábor
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/12, platnost do 31. května 2015.

9. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr OPACIMETER AT 605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400 a se softwarem 1.26
Výrobce a dodavatel: ATAL s.r.o.
Lesní 47
390 01 Tábor – Horky

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/14, platnost do 31. května 2015.

10. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr Brain Bee OPA 100 se softwarem Opa1Win 56.00
Výrobce: Brain Bee S.p.A.
Via Quasimodo 4/a,
43100 Parma, Itálie
Dodavatel: TECHNOLOGY-GARAGE spol. s r.o.
Liberecká 102
466 01 Jablonec nad Nisou
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/21, platnost do 31. července 2015.

11. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor AVL DITEST MDS s obslužným SW 2.2.x vybavený AVL DITEST Gas 1000 s optickou hlavíicí Crestine NDIR Messbank 7911 se SW 0.4
Výrobce: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Dodavatel: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/24, platnost do 30. září 2015.

12. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr AVL DITEST MDS s obslužným SW 2.2.x vybavený AVL DiSmoke 480 BT se SW V2.4
Výrobce: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Dodavatel: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/25, platnost do 30. září 2015.

13. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory a pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Kombinovaný přístroj AVL DITEST MDS s obslužným SW 2.2.x vybavený AVL DITEST Gas 1000 s optickou hlavíicí Crestine NDIR Messbank 7911 se SW 0.4 a AVL DiSmoke 480 BT se SW V2.4
Výrobce: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz, Rakousko
Dodavatel: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH, ein
AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152

V Praze dne 29. listopadu 2012.

Ředitel
odboru provozu silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Lukášová, č.j. 1/2012 – 150 – ORG3/5)

**INSTRUKCE PRO STK Č. 2/2012
TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZIDEL PODLE VYHLÁŠKY Č. 302/2001 SB.
VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY Č. 83/2012 SB., PROVÁDĚNÉ OD 2. LEDNA 2013**

Dne 2. ledna 2013 nabývají účinnosti ustanovení vyhlášky č. 83/2012 Sb., které se týkají položek 1.1.3.2, 1.1.3.3, , 2.6, 5.2.3.6, 6.1.6.3; 6.1.9, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.6.

Pro příslušné kontrolní úkony jsou zpracovány metodiky, které mají novou jednotnou formu, v souladu s Instrukcí pro STK č. 1/2012, vydanou ve Věstníku dopravy 8-9/2012, ze dne 18. dubna 2012.

Metodiky jsou přístupné na internetových stránkách Ministerstva dopravy a po stanoveném termínu budou obsaženy i v databázi CIS STK.

Postup zapisování záznamů do příslušných částí výtisků jednotlivých metodik, uložených jako řízené dokumenty v STK v souladu s ustanovením „Příručky jakosti“, bude obsažen v nové instrukci pro STK.

Pro provádění níže vyjmenovaných kontrolních úkonů jsou stanoveny měřicí přístroje a zařízení (dále jen měřidla). Měřidla musí mít typové schválení podle vyhlášky č. 302/2001 Sb., Příloha č. 3.

Od 2. ledna 2013 je stanoven následující postup při provádění kontrolních úkonů uvedených v této instrukci:

1. Kontrolní úkony, č. položky 1.1.3.2, 1.1.3.3

S ohledem na nové a náročnější postupy kontrol, z důvodu získání příslušných pracovních návyků a optimálního zvládnutí časové náročnosti, je stanoveno přechodné období pro způsob vyznačování zjištěných závad kontrolovaných vozidel. Termín je do 31. ledna 2013.

V tomto období bude vyhodnocení zjištěných závad vyznačeno v protokolu o technické prohlídce v části „Poznámka“. Od 1. února 2013 budou zjištěné závady zaznamenávány standardním způsobem.

2. Kontrolní úkony, č. položky 1.1.3.2, 5.2.3.6, 6.1.6.3, které vyžadují nová měřidla

2.1 Do doby, než budou na konkrétní STK k dispozici příslušná měřidla, budou kontroly prováděny podle daných metodik subjektivně. Vyhodnocení těchto kontrolních úkonů bude vyznačeno v protokolu o technické prohlídce výhradně v části „Poznámky“, mimo kontrolní úkon č. 5.2.3.6., který je spolehlivě

aplikován již za současných podmínek. Ukončení přechodného období bude oznámeno v instrukci ve věstníku dopravy.

2.2 V případech, kdy nebude možné při kontrole použít příslušná měřidla, z důvodu konstrukčního provedení vozidla, bude tato skutečnost vyznačena v protokolu o technické prohlídce v části „Poznámky“. Toto ustanovení má trvalou platnost.

3. Kontrolní úkony, neuvedené v tomto článku, budou prováděny standardním způsobem, platným k datu vydání této instrukce.

Vybavení STK měřidly podle této instrukce

STK musí zabezpečit měřidla neprodleně poté, co bude vydáno Ministerstvem dopravy osvědčení o schválení typu přístroje nebo zařízení podle vyhlášky č. 302/2001 Sb., Příloha č. 3. Doba, po kterou budou technické prohlídky prováděny bez stanovených měřidel, musí být co nejkratší. Nejzazší termín dovybavení bude uveden v instrukci ve věstníku dopravy.

Přílohy:

1. METODIKA č. 1/2012/STK 1.1
2. METODIKA č. 2/2012/STK 2.6
3. METODIKA č. 3/2012/STK 5.2
4. METODIKA č. 4/2012/STK 6.1
5. METODIKA č. 5/2012/STK 6.1
6. METODIKA č. 6/2012/STK 7.1
7. METODIKA č. 7/2012/STK 7.1
8. METODIKA č. 8/2012/STK 7.1
9. METODIKA č. 9/2012/STK 7.1
10. ZMĚNOVÝ DOKUMENT – položky č. 1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.3
11. ZMĚNOVÝ DOKUMENT – položka č. 2.6.2

Přílohy nejsou vydány v tištěné formě, jsou vydány výhradně elektronicky. Veřejně jsou dostupné na internetových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcz.cz> v sekci Silniční doprava, v položce STK, v bloku Instrukce a metodiky; adresa: http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/STK/Instrukce+a+metodiky/Metodiky.htm.

V Praze dne 11. prosince 2012

Ředitel
odboru provozu silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Burian, č.j.: 54/2012 – 150 – ORG3/1)

INSTRUKCE PRO STK Č. 3/2012
ZMĚNA PŘÍLOHY Č. 1 „INSTRUKCE PRO STK Č. 1/2008 SPUŠTĚNÍ CENTRALIZOVANÉHO
INFORMAČNÍHO SYSTÉMU V SÍTI STANIC TECHNICKÉ KONTROLY V ČR“

Dne 2. května 2012 zahájilo Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) provoz nového systému provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly (dále jen STK) podle novelizované vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. (dále jen „vyhláška“). Součástí jeho zavedení byl i přechod ze čtyřmístných kódů technických závad na kódy vícemístné k označení závady.

Spuštěním nového systému provádění technických prohlídek vyvolalo změnu obsahu protokolů o technických prohlídkách a zároveň z důvodu zrušení povinné kopie protokolu pro archivaci protokolu byla výmucena aktualizace „Provozního řádu“ zveřejněného v příloze č. 1, Věstníku dopravy č. 18/2008.

1. Tímto se ruší původní text Hlavy VI, Pracovní postup, zveřejněný ve Věstníku dopravy č. 18/2008, příloha č. 1, která nově zní:

Hlava VI
Pracovní postup

Uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání vytiskne záznamník závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad a poznámky. Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad, do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

Na záznamníku závad musí být potvrzení osoby, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce v aplikaci CIS STK nebo odpovědné osoby, která vystavuje osvědčení o technické způsobilosti do TP, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku i přepis do CIS STK nebo zápis do TP bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Dále musí být záznamník závad stvrzen otiskem kulatého razítka odpovědného pracovníka dané STK.

Protokol o technické prohlídce může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace CIS STK umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o technické prohlídce musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK.

Postup odlišný, bez on-line spojení s CIS STK, je možný pouze podle hlavy VII až IX tohoto Provozního řádu.

2. Tímto se ruší původní text Hlavy IX, Ručně vyplňované protokoly, zveřejněný ve Věstníku dopravy č. 18/2008, příloha č. 1, a nově zní:

Hlava IX

Ručně vyplňované protokoly

Při technických prohlídkách (včetně evidenčních kontrol) prováděných mobilním způsobem, tzn. mimo stálé sídlo provozovny STK, se pro vyhotovení protokolu o technické prohlídce zvláštních vozidel (traktorů a jejich přípojních vozidel) mohou použít ručně vyplňované protokoly o technické prohlídce jako náhrada online nebo offline připojení k CIS STK. Tyto protokoly se též výjimečně smějí použít jako náhrada offline připojení k CIS STK v případě selhání internetového připojení k aplikaci CIS STK na STK. MD pro použití těchto protokolů stanovuje následující podmínky.

Tiskopis ručně vyplňovaného protokolu o technické prohlídce se vyplňuje pouze jako originál. Tento tiskopis se vyplňuje na počítači v šabloně nebo ručně, čitelně, hůlkovým písmem a ve všech předepsaných kolonkách přiměřeně k předloženému technickému průkazu vozidla. Každý protokol musí mít své číslo. Skladba tohoto čísla je následující.

PROTOKOL č. CZ – č. STK-rr-mm+50-xxxx, kde

- č. STK – je číslo STK
- rr – je dvojciferní roku provedení technické prohlídky
- mm – je dvojciferní kalendářního měsíce provedení technické prohlídky, ke kterému je připočteno 50, jako identifikátor ručně psaného protokolu
- xxxx – je pořadové číslo protokolu v daném měsíci. Pro stanovení pořadového čísla technické prohlídky platí následující pravidla:
 - a) ruční protokol je vystaven v nouzovém režimu při výpadku internetového připojení bez offline aplikace. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 0001 v pořadí protokolu v daném měsíci.
 - b) ruční protokol je vystaven při technické prohlídce prováděné mobilním způsobem. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 5001 v pořadí protokolu v daném měsíci.

Příklad zápisu čísla protokolu :

PROTOKOL č. CZ – 3656-08-52-5025

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 36.56 v roce 2008 ve druhém měsíci, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena mobilním způsobem

PROTOKOL č. CZ – 3836-08-61-0125

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 38.36 v roce 2008 v jedenáctém měsíci po výpadku internetového spojení v STK, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena v sídle provozovny.

Pro usnadnění vyplňování náhradních (ručních) protokolů jsou vytvořeny i aktivní verze v PDF formátu (šablony), které lze vyplnit na počítači a lze k nim vytisknout i zá-

znamník závad pro účely provádění technických prohlídek na lince STK. Pořadovým číslem se nerozlišuje, zda se jedná o technickou prohlídku či evidenční kontrolu. Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol stvrzen podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK. Originál ručního protokolu je předán žadateli o technickou prohlídku.

Po návratu do sídla provozovny STK musí být ručně vyplněné protokoly bezodkladně přepsány do CIS STK. Takto vytvořený protokol se vytiskne v CIS STK a musí být do 5 pracovních dnů odeslán jejich originály provozovateli vozidla nebo předány přímo žadateli o technickou prohlídku. Doklad o doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad. V případě osobního převzetí protokolu bude v prostoru pod rámečkem zápatí na titulní straně záznamníku závad písemné potvrzení o převzetí, s podpisem přebírající osoby.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku požaduje zaslat originál protokolu vytvořený v CIS STK e-mailem, bude tato žádost zaznamenána na záznamníku závad ve spodní části, kdy tento požadavek na záznamník závad zapíše osobně žadatel o technickou prohlídku; kde uvede e-mailovou adresu a tento požadavek potvrdí svým podpisem. E-mailem bude zaslán protokol v barevném provedení, v uzavřeném formátu PDF (formát, který se nedá po otevření změnit) s upozorněním, že protokol ve formátu PDF neslouží jako oficiální doklad pro jednání na úřadech. Při odeslání e-mailem je nutno si vyžádat potvrzení o převzetí a toto potvrzení následně vytisknout a přiložit k záznamníku závad provedené technické prohlídky. Doklad o e-mailovém doručení protokolu musí STK archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad.

V případě vytváření protokolů v offline aplikaci schválené k využívání Ministerstvem dopravy se protokoly vystavují a archivují obdobně jako v případě vytváření protokolů o technické prohlídce v online aplikaci CIS STK. Protokol vytvořený v offline aplikaci je plnohodnotným protokolem s protokolem vytvořeným v online aplikaci CIS

STK a není nutno tisknout originál protokolu přenesený do CIS STK touto aplikací a zasílat jej žadateli o technickou prohlídku vozidla.

STK musí vést „Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů“ tak, aby bylo možné provést kontrolu ručně vyplňovaných protokolů a jejich shodu s údaji zavedenými do CIS STK. Tato kniha může být vedena v sešitu s očíslovanými stranami nebo na jednotlivých listech tištěných z počítačové verze této knihy. Jednotlivé očíslované listy se ukládají do rychlovazáče chronologicky za sebou. Jednotlivé listy se tisknou po vyčerpání všech řádků na jedné straně nebo nejpozději jednou za měsíc v první pracovní den nového měsíce, za předpokladu, že byl ručně vyplňovaný protokol vystaven. Pokud STK povede knihu pomocí počítače, musí mít systém zálohovaný tak, aby v případě kontroly SOD byla schopna kdykoliv vytisknout a předložit ke kontrole poslední nezaložený list. Vedoucí STK zapracuje do příručky jakosti zvolený způsob evidence ručně vyplňovaných protokolů a určí odpovědnou osobu.

3. Tímto se ruší původní příloha se vzory MD schválených protokolů o technické prohlídce uvedených v příloze a zveřejněných ve Věstníku dopravy č. 18/2008 a nově příloha se vzory MD schválených protokolů zní:

Vzory MD schválených protokolů o technické prohlídce jsou uvedeny v příloze.

Zvláštní ustanovení :

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s provedenými změnami pracovníky STK nejpozději v den nabytí platnosti těchto změn. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení všech pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

Změny v této instrukci nabývají platnosti dnem 1. ledna 2013.

Vzor „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“:

Datum a druh* provedení technické prohlídky	Číslo ručního protokolu** CZ – 3656	RZ (SPZ);	Příjmení kontrolního technika	Kontrolní nálepka vylepena (A/N)	Datum importu do CIS STK
31. 7. 2008; P	08-52-5025	PH 12-34	Procházka	A	1. 8. 2008
...					

*) P – pravidelná technická prohlídka, O – opakovaná technická prohlídka, E – evidenční kontrola


**) CZ a číslo stanice se uvede do hlavičky, do kolonky se píše rok-měsíc + 50, a pořadí v měsíci (08-52-5025).

V Praze dne 12. prosince 2012

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Pecha, č.j. 51/2012 – 150 – STK3/1)

Vzory tiskopisů ručně vyplňovaných formulářů



STK č.

Tel.

E-mail

Provozovatel:

Sídlo firmy

IČO

DIČ

PROTOKOL č. CZ - - - -

o technické prohlídce

Druh TP Rozsah Dne

Tovární značka <input type="text"/>	Druh vozidla <input type="text"/>
Obchodní označení (typ) <input type="text"/>	Kategorie vozidla <input type="text"/>
VIN (č. karoserie) <input type="text"/>	Registrační značka <input type="text"/>
Typ motoru <input type="text"/>	Rok výroby <input type="text"/>
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km) <input type="text"/>	Datum první registrace <input type="text"/>
Provozovatel vozidla: <input type="text"/>	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	

Měření emisí provedla SME č. dne č. protokolu

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) [<input type="checkbox"/>]	VAZNĚ (B) [<input type="checkbox"/>]	NEBEZPEČNÉ (C) [<input type="checkbox"/>]
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Poznámky: _____

Vozidlo je pro další provoz

Příští prohlídka musí být provedena do

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly

Kontrolní nálepka

Technickou prohlídku provedl technik osvědčení č.

Za správnost:

Razítko STK: podpis:

Nevyplněný formulář Protokolu o technické prohlídce vytištěný na bílý papír s předtiskem kontrolní nálepky.

VZOR - ZÁZNAMNÍK ZÁVAD TP RUČNÍ PROTOKOL

ZÁZNAMNÍK ZÁVAD VOZIDLA

RZ

PROTOKOL č. CZ - - - -

Druh TP Datum první registrace
 Rozsah Druh vozidla
 Kategorie vozidla

Tovární značka Obchodní označení (typ) Rok výroby

SME č.: ze dne: č. protokolu:

VIN vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	souhlasí s doklady	ANO	NE

Typ motoru: Vyr. č. motoru:
 souhlasí s doklady ANO NE souhlasí s doklady ANO NE

Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): Barva vozidla:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

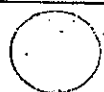
LEHKÉ (A) []	VÁŽNĚ (B) []	NEBEZPEČNĚ (C) []
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Poznámky: _____

Datum: _____ Technická způsobilost vozidla do: _____
 Kontrolní nálepka vylepena: ANO NE

Prohlídku provedl technik: _____ č. _____ Podpis: _____
(příjmení)

Stvrzuji, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla: _____
(jméno, příjmení) Podpis: _____

Razítko STK: 

Nevyplněný formulář Záznamníku závad vtištěný na bílý papír.

