



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2014

21. února 2014

ISSN 1805-9627

Část oznamovací.....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 414/2014-013.....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP – 01/05 – 2.vydání.....	2
Schválení přípustnosti použití výhybkové konstrukce tvaru SDKS60-1:11-300-5m.....	4
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2013-PREFA Grygov a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 413/2014-013.....	5
Schválení technických podmínek	6
Vydání novelizovaného předpisu SŽDC T200: „Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“	8
Informace pro STK a SME: schválení přístrojů pro použití v STK a SME	9
Část metodická	10
Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity investic na vodních cestách	10
Část různé.....	13
Oznámení o ztrátě pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah	13



Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 01/2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 414/2014-013

Ředitelem odboru traťového hospodářství byly schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 01/2014 – TechnikTex Bohemia, s. r. o., pro biaxiální geomřížky z polyesteru potahovaných PVC pastou – řady SYMPAFORCE určené pro použití v zemním tělese železničního spodku, v konstrukčních vrstvách železničního spodku a k protierozní ochraně svahů zemního tělesa. Na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 414/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v **elektronické** podobě na internetové adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz).

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 01/2014 – TechnikTex Bohemia, s. r. o., objednat na adrese: TechnikTex Bohemia, s.r.o., Na Lysinách 457/20, 147 00 Praha 4.

V Praze dne 30. ledna 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 4714/2014-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP – 01/05 – 2.vydání

Ředitelem odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány pod č.j. 6404/2014-013 TPD Zádlažbové panely – typ ÚRTR – 2. vydání. Jedná se o zádlažbové panely určené pro stavbu železničních přejezdů.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz).

Ostatní organizace mohou TPD objednat na adrese: ŽPSV a.s., Třebízského 207, 686 27 Uherský Ostroh

V Praze dne 12. února 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, čj. 6414/2014-013)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ čj. S35410/11-OTH schválil ředitel Odboru traťového hospodářství dne 21. 1. 2014 přípustnost použití výhybkové konstrukce tvaru SDKS60-1:11-300-5m v tratích železničních drah České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Výhybkovou konstrukci tvaru SDKS60-1:11-300-5m je možné navrhovat do kolejí 1. až 6. řádu s rychlostí do 120 km/h včetně (pro jednotky s naklápěcími skříněmi do 160 km/h včetně) při zatížení hmotností na nápravu do 25 t včetně. Použití této výhybkové konstrukce v hlavních kolejích je podmíněno schválením Odborem traťového hospodářství GŘ SŽDC. Vybavení výhybkové konstrukce se řídí Směrnicí SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ v platném znění.

Pro výrobu, zkoušení a ověřování jakosti, přejímání, dodávání, manipulaci, montáž, provozování a údržbu výhybkové konstrukce tvaru SDKS60-1:11-300-5m platí Technické podmínky dodací TPD 60/02 Železniční výhybkové konstrukce DT – Výhybkárny a strojírny, a. s., v platném znění.

Podrobné informace k předmětnému schválení obdrží organizační jednotky SŽDC elektronicky. Pro interní potřebu budou také k dispozici na intranetové adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Vzorový list výhybkové konstrukce tvaru SDKS60-1:11-300-5m bude zpracován a vydán následně.

Technickou dokumentaci výhybkové konstrukce je možné si vyžádat u firmy DT – Výhybkárna a strojírna, a. s. na adrese: DT – Výhybkárna a strojírna, a. s., Dolní 100, 797 11 Prostějov.

V Praze dne 21. ledna 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, čj. S3238/2014-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2013-PREFA Grygov a.s. a vydání Osvědčení SŽDC č. 413/2014-013

Ředitelem Odboru traťového hospodářství byly schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2013-PREFA Grygov a.s. pro betonové a železobetonové prvky pro kanalizační šachty a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 413/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz).

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2013-PREFA Grygov a. s. objednat na adrese: PREFA Grygov a. s., V Podlesí 258, 783 73 Grygov.

V Praze dne 28. ledna 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, čj. 4169/2014-013)

Schválení technických podmínek

V roce 2013 byly ředitelem Odboru automatizace a elektrotechniky schváleny dále uvedené technické podmínky pro nová zabezpečovací zařízení na železniční dopravní cestě. Seznam schválených výrobků je zveřejněn na internetových stránkách www.szdc.cz, v části Provozoschopnost dráhy – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC.

1. Blok TRaS pro měření rychlosti radarovým signálem, výrobce SPOJSTAV-ŽTT, spol. s r.o., Magistrů 16/202, 140 00 Praha 4. Technické podmínky TP 01/2012 byly schváleny č. j. 8466/2012-OAE ze dne 22. 2. 2013.

2. Router DOR, výrobce AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10. Technické podmínky TP AŽD 573, 2. vydání, byly schváleny č. j. 9517/2013-OAE ze dne 1. 3. 2013.

3. Akumulátorové baterie fgFORTE 6FG, výrobce fgFORTE, s.r.o., Na Sádkách 3478, 767 01 Kroměříž. Technické podmínky TP fgFORTE 6FG byly schváleny č. j. 12771/2013-OAE ze dne 28. 3. 2013.

4. Dobíječ SM, výrobce Signal Mont, s.r.o., Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové, dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10. Technické podmínky TP AŽD 548, 2. vydání, byly schváleny č. j. 14087/2013-OAE ze dne 2. 4. 2013.

5. Neproměnná návěstidla pro železniční sděl. a zabezpečovací zařízení ASIG, výrobce ASIG, s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice. Technické podmínky dodací č. 01/2013 byly schváleny č. j. 28897/2013-OAE ze dne 4. 7. 2013.

6. Akumulátorové baterie OPzS a power.bloc OPzS, dodavatel Stan by energy, s.r.o., Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň. Technické podmínky 01/2013 byly schváleny č. j. 28353/2013-OAE ze dne 1. 7. 2013.

7. Akumulátorové baterie OPzV a power.bloc OPzV, dodavatel Stan by energy, s.r.o., Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň. Technické podmínky 02/2013 byly schváleny č. j. 28354/2013-OAE ze dne 1. 7. 2013.

8. Desková neproměnná návěstidla retroreflexní jako součásti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, výrobce Zemědělská akciová společnost Koloveč, Tyršova 146, 345 43 Koloveč. Technické podmínky výrobku TPV/SŽDC/OSZT/1/2013 byly schváleny č. j. 34540/2013-OAE dne 12. 8. 2013.

9. Systém elektronického automatického bloku ABE-1, dodavatel AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10. Technické podmínky TP AŽD 419, 3. vydání, byly schváleny č. j. 35724/2013-OAE ze dne 21. 8. 2013.

10. Technologické domky ATE 27000, dodavatel ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb. Technické podmínky TP ATE 27000 byly schváleny č. j. 36127/2013-OAE ze dne 2. 9. 2013.

11. Jednokolejnicová kolejová brzda JKB-U (Dodatek: Protihluková clona PHC), dodavatel Doska Česká Lípa, s.r.o, Dubická 3071, 470 02 Česká Lípa. Technické podmínky TP-405-21-98/CL Dodatek č. 1 Protihluková clona PHC byly schváleny č. j. 39508/2013-014 ze dne 20. 12. 2013.

12. Měníč napětí DC/AC typu BZN3 a BZC3, výrobce Signal Mont, s.r.o., Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové. Technické podmínky TP SM HK 02/2002, Dodatek č. 1, byly schváleny č. j. 42783/2013-014 ze dne 7. 10. 2013.

13. Bremex – Ansys Protihlukové zařízení pro kolejové brzdy, dodavatel Doska Česká Lípa, s.r.o., Dubická 3071, 470 02 Česká Lípa. Technické podmínky TP-405-21-98/CL Dodatek č. 1 Protihluková clona PHC byly schváleny č. j. 39508/2013-014 ze dne 20. 12. 2013.

14. Pozitivní signál PZS s výkonovými svítivými diodami, výrobce První SaZ Plzeň, a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň. Technické podmínky TP SaZ 12/2009 byly schváleny č. j. 47181/2013-014 ze dne 20. 11. 2013.

15. Malorozměrová relé, dodavatel DUO CZ, s.r.o., Na Olivě 467, 517 73 Opočno. Technické podmínky TPV 102-09, změna Z2, byly schváleny č. j. 51407/13-014 ze dne 27. 11. 2013.

16. Nabíjecí zdroj IP1000, dodavatel KUMER – Prag, spol. s r.o., Bezdrevská 157/4, 189 00 Praha 9. Technické podmínky TP 01/13 byly schváleny č. j. 1257/2014-014 ze dne 10. 1. 2014.

V Praze dne 29. ledna 2014

Ing. Martin Krupička, v. r.
ředitel Odboru automatizace a elektrotechniky
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(vyřizuje: Ing. Milan Karban, tel.: 972 244 475, čj. 4363/2014 - 014)

Vydání novelizovaného předpisu SŽDC T200: „Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“

S účinností od 1. 3. 2014 byl generálním ředitelem SŽDC schválen novelizovaný předpis SŽDC T200 „Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“.

Předpis SŽDC T200 je základní vnitřní předpis vydaný na základě ustanovení právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Předpis je rozčleněn na těchto šest dílů: I. Základní ustanovení, II. Technické prohlídky, III. Zkoušky funkčních celků a vzájemných vazeb zabezpečovacích zařízení, IV. Funkční zkoušky staničního zabezpečovacího zařízení, V. Funkční zkoušky traťového zabezpečovacího zařízení, VI. Funkční zkoušky přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Předpis lze získat v elektronické podobě (pdf) zdarma na internetových stránkách SŽDC www.szdc.cz v sekci *Další informace – Dokumenty a předpisy*. V papírové podobě v kroužkovém pořadači lze objednat na adrese: Správa železniční dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Objednávky vyřizuje paní Jarmila Strnadová, tel. 972 742 396, email: typdokudc.cz

V Praze dne 10. února 2014

Ing. Martin Krupička, v. r.
ředitel Odboru automatizace a elektrotechniky
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(vyřizuje: Ing. Milan Karban, tel.: 972 244 475, čj. 6380/2014-014)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

A. Pro provádění technických prohlídek v STK

1. Zařízení na kontrolu geometrie řízené nápravy osobních automobilů HARRO KOCH typ HCD 200 STK

Výrobce: Harro Koch, Technischer Apparatebau, Hauptstrasse 26, D – 30974 Wennigsen/Diester, SRN
Dodavatel: Petr Synek – firma Synek, Lidická 1407, 407 47 Varnsdorf
Osvědčení: čj. 29/2013-150-STK3/20, platnost do 31. prosince 2016

2. Zařízení na kontrolu geometrie řízené nápravy užitkových automobilů HARRO KOCH typ HCD 2000 STK

Výrobce: Harro Koch, Technischer Apparatebau, Hauptstrasse 26, D – 30974 Wennigsen/Diester, SRN
Dodavatel: Petr Synek – firma Synek, Lidická 1407, 407 47 Varnsdorf
Osvědčení: čj. 29/2013-150-STK3/21, platnost do 31. prosince 2016

3. Přístroj na kontrolu vůlí nápravy osobních a užitkových automobilů, RODOS kovo, typ RPKS-U

Výrobce a dodavatel: RODOS kovo, s. r. o., Zahradní 993, 594 01 Velké Meziříčí
Osvědčení: čj. 29/2013-150-STK3/23, platnost do 31. ledna 2017

B. Pro provádění měření emisí v SME

1. Měřicí modul opacimetru pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Měřicí modul opacimetru **BOSCH RTM 430** se sondou Ø 10 a 16 mm, s přívodní hadicí Ø 16 mm, délky 3,5 m a se software typu ESA V 2.41 CZ (ESA V 2.xx CZ) jako měřicí jednotku ve spojení se zařízením ESA 110, 140, 250, FSA 560, 720, 740/750, 760, BEA 810, 840, 850 a BEA 150, 250, 350, 450, 460 mobil.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH, Postfach 1129, D – 73201 Plochingen, SRN
Dodavatel: Robert Bosch odbytová s.r.o., Pod višňovkou 35/1661, 142 00 Praha 4
Osvědčení: čj. 5/2014-150-SME3/2, platnost do 28. února 2017

V Praze dne 6. února 2014

ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ing. Josef Pokorný, v. r.
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Jelena Lukasová, tel.: 225 131 509, čj. 1/2014-150-ORG3/1)

Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách

V souladu s článkem 5, odst. 5.9 a 5.10 směrnice č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, s účinností od 8. 7. 2013, byl vypracován návrh na aktualizaci **Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách**. Předložený návrh byl dne 17. 1. 2014 projednán Centrální komisí Ministerstva dopravy. Následně dne 20. 1. 2014 byly pokyny v souladu s uvedenou směrnicí podepsány 1. náměstkem ministra dopravy Ing. Lukášem Hamplem.

I. Úvodní ustanovení

1. Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) vydává tyto prováděcí pokyny, kterými se stanoví jednotný postup investorů při hodnocení ekonomické efektivnosti u projektů na vodních cestách sloužících vnitrozemské plavbě a financovaných z veřejných rozpočtů (dále jen „hodnocení efektivnosti“).
2. Projektem na vodní cestě sloužící vnitrozemské plavbě (dále jen „projekt“) se pro účely těchto prováděcích pokynů v souladu se zákonem č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě včetně prováděcích předpisů rozumí výstavba či modernizace:
 - plavebních stupňů, přístavů, přístavišť, vývazišť, kotvišť a překladišť, přístavních můstků, úpravy plavební dráhy a dalších opatření, která jsou vyvolána zájmy vnitrozemské plavby
 - opevnění břehů, plavebních mostů, plavebních tunelů a lodních propustí,
 - pobřežních obslužných cest vodního toku, plavebního značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
 - uzavíracích objektů na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
 - jezů a ostatní vzdouvacích zařízení,
 - plavebních komor, lodních zdvihadel (svislá nebo šikmá) včetně rejd a úsporných komor, příp. jiných speciálních plavebních zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
 - přístavních bazénů, břehových úprav, nábrežních zdí a vyvazovacích zařízení přístavů,
 - vyvazovacích a vodících zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
 - pohyblivých můstků a ostatních zařízení přístavišť,
 - zařízení k vybírání plavebních poplatků,
 - velínů a jiných zařízení a objektů, sloužících bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
 - speciálních servisních zařízení určených k zásobování plavidel pohonnými hmotami a odčerpávání odpadních vod z plavidel.
3. Hodnocení efektivnosti projektu je povinnou součástí záměru projektu včetně jeho aktualizací, studií proveditelností a obdobných předkládaných dokumentací, mimo případů, kdy se nezpracovává.
4. Hodnocení efektivnosti musí odpovídat základním ekonomickým principům, uplatňovaným při hodnocení jakékoliv investice veřejného sektoru a musí minimálně obsahovat:
 - identifikaci a cíle projektu
 - výchozí stav (srovnávací základna)
 - identifikaci variant a popis řešení, návaznosti, předpokládané efekty
 - finanční analýzu
 - ekonomickou analýzu
 - zhodnocení rizik projektu

II. Metodika hodnocení efektivnosti investic – infrastruktura vodních cest

1. Metodika hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách (dále jen „metodika“) stanoví obsah a postupy zpracování hodnocení efektivnosti jednotlivých projektů, a to v rozsahu potřebném pro posouzení a schválení předložené dokumentace.
2. Metodika poskytuje informaci o principech vypracování „Analýzy nákladů a přínosů“ – Cost-Benefit Analysis (dále jen „CBA“) s odkazem na vstupní data, která se mění v čase a je třeba je pravidelně aktualizovat.
3. CBA, v rozsahu uvedeném v metodice, je základní součástí zdůvodnění nezbytnosti připravovaného projektu a výchozím dokumentem pro posouzení efektivnosti při zpracování záměru projektu, resp. jiné dokumentace, blíže specifikované v metodice, či těchto pokynech.

III. Způsob hodnocení ekonomické efektivnosti

1. Hodnocení efektivnosti je zpravidla prokazovaná metodou CBA s výjimkou projektů, u nichž byl ministerstvem schválen alternativní způsob hodnocení, či podléhají odlišnému způsobu hodnocení efektivnosti dle části IV těchto pokynů.
2. Hodnocení ekonomické efektivnosti projektu se zpracovává podle metodiky, která je nedílnou součástí těchto pokynů.
3. Hodnocení efektivnosti projektu musí vyústit minimálně v následující klíčové ekonomické ukazatele,
 - vnitřní výnosové procento (IRR)
 - čistá současná hodnota (NPV)
 - rentabilita nákladů, index rentability (BCR)
4. Do projektu, pro který se zpracovává hodnocení efektivnosti, se zahrnují veškeré infrastrukturní investice nebo opatření, které jsou nezbytné pro dosažení očekávaných efektů.
5. Dokumentace hodnocení efektivnosti projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a umožnit plné pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtu.
6. U každého projektu je třeba posoudit dlouhodobou udržitelnost provozu nově budovaných nebo rekonstruovaných objektů s ohledem na rozvojové záměry v sektoru vnitrozemské plavby, vývoj plavebních a manipulačních technologií, zajištění svobodného a nediskriminačního přístupu k infrastruktuře vodní dopravy a nároky na flexibilitu dopravního trhu.
7. V případě ministerstvem udělené výjimky k alternativnímu hodnocení projektu podle těchto pokynů je nutné předložit minimálně kvalitativní nebo kvantitativní analýzu všech podstatných výsledků a dopadů projektu s ohledem na veřejný zájem České republiky.

IV. Odlišné postupy

1. Hodnocení efektivnosti projektů podle části III těchto pokynů se provádí ve zjednodušené formě (postup hodnocení efektivnosti je popsán v metodice):
 - a) u projektů s předpokládanými náklady do 10 mil. Kč bez DPH, sloužících primárně potřebám dopravy nákladů, a osobní a rekreační plavbě,
 - b) u rekonstrukcí částí plavebních objektů vyvolaných závadným technickým stavem zjištěným v rámci technicko-bezpečnostních a technicko-provozních prohlídek s účastí plavebního úřadu (přístavní zdi, dalby, úvazná zařízení zdi, dna, ohlaví a vrata plavebních komor, technologie ovládání plavebních komor, části jezů a ostatních vzdouvacích zařízení, lodních zdvihadel, velínů a jiných zařízení sloužících bezprostředně provozu vodní cesty),
 - c) u projektů zřizování informačních, telekomunikačních a řídicích technologií sloužících potřebám vnitrozemské plavby a vedoucích ke zvýšení bezpečnosti.

2. Hodnocení efektivnosti projektů podle části III těchto pokynů se neprovádí v následujících případech:

- a) odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí realizací investic do havarijních částí stavby ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce či technického řešení,
- b) odstranění závad v plavebních podmínkách a vybavení vodní cesty, odpovídající ustanovením vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, k zákonu č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě (úpravy vodní cesty a objektů na ní k dodržení stanovených parametrů a vybavenosti podle zatřídění vodní cesty, jako např. plavebních hloubek, šířky plavební dráhy, poloměrů oblouků plavební dráhy a parametrů plavebních objektů),
- c) samostatná stavební opatření k odstranění plavebně nebezpečných lokalit a úseků (např. korekce břehů pro rozšíření plavební dráhy a zlepšení hydraulicko-nautických poměrů, směrové úpravy rejd plavebních komor apod.) na základě plavebně bezpečnostního posouzení a doporučení plavebním úřadem,
- d) samostatná stavební opatření, vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb. (O ochraně veřejného zdraví) a zákona č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon), (např. bezbariérové přístupy na plavidla pro invalidní občany),
- e) výkupy pozemků, rekultivace, geodetická měření k monitorování stavu, pokud nejsou součástí stavby,
- f) plavební značení a bezpečnostní zařízení (např. čekací stání plavidel včetně ochranných přístavů a vysokovodních vázacích zařízení na vodní cestě, svodidla, plavební znaky včetně kilometráže vodní cesty, značení plavební dráhy, mostních konstrukcí, objekty na vodní cestě k poskytování servisních služeb plavidlům apod.),
- g) zřizování informačních, telekomunikačních a řídicích technologií sloužících potřebám vnitrozemské plavby a vedoucích ke zvýšení bezpečnosti (např. telematický systém vodní dopravy, signalizační zařízení, zařízení pro radiofonní provoz) s předpokládanými investičními náklady do 10 mil. Kč bez DPH.

V. Přejídná a závěrečná ustanovení

1. Při hodnocení efektivnosti projektů a následném předkládání hodnocení schvalovateli se postupuje v souladu se směrnicí ministerstva č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“.
2. V důvodech hodných zřetele může ministerstvo udělit výjimku z postupů uvedených v těchto prováděcích pokynech.
3. Tyto prováděcí pokyny nabývají účinnosti od 22. 1. 2014.

Příloha 1: Metodika hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách (na vyžádání i v angličtině)

Příloha 2: Model sloužící jako podklad pro zpracování CBA projektů na vodní infrastruktuře

V Praze dne 20. ledna 2014

1. náměstek ministra dopravy
Ing. Lukáš Hampl, v. r.
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Milan Valenta, tel. 225 131 368, čj. 4/2014-910-IVD/1)

Oznámení o ztrátě pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo ke ztrátě „Pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah č. 00119“, vydaného dne 11. 1. 2005 a prohlašuje uvedené pověření za neplatné. Pověření bylo vydáno na jméno Jiří Metelec (zaměstnanec Drážního úřadu).

Pokud by se někdo tímto pověřením prokazoval, je třeba zjistit totožnost, pověření mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 5. února 2014

ředitelka Odboru auditu, kontroly a dozoru
Ing. Ivana Kubaštová
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Václav Hrstka, tel.: 225 131 140, čj.: 6/2014-040-POV/2)



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>