



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 3/2014

21. března 2014

ISSN 1805-9627

Část oznamovací.....	2
Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace ..	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-592-279-05/98-2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 415/2014-013.....	3
Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti.....	4
Zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí.....	5
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 416/2014-013.....	6
Jmenování členů zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly.....	6
Část metodická	7
Instrukce pro STK č. 1/2014 – Technické prohlídky vozidel v STK – zásady pro provádění kontrolních úkonů, které není možné provést z důvodu jiné závady na kontrolovaném ústrojí vozidla.....	7



Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace

V souladu s Obecnými technickými podmínkami „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“, č.j. 59 110/2004-013 ve znění změny č. 1, č.j. 23 155/06-OP a v souladu s Obecnými technickými podmínkami „Štěrkopísek, štěrkodeř a recyklovaná štěrkodeř pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku“, č.j. 25 640/06-OP, lze kamenivo určené pro kolejové lože a do konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nakupovat pouze od výrobců, kteří získali "Osvědčení".

V příloze č. 1 je uveden aktualizovaný seznam provozoven výrobců s Osvědčením – stav ke dni 1. 1. 2014.

Podrobný seznam vydaných osvědčení, kde jsou uvedeny veškeré údaje provozoven a vlastníků (adresy, telefony), včetně schematické mapy lomů, lze objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769)

„Informaci o podmínkách získání Osvědčení“ pro nové zájemce o výrobu kameniva určeného do železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, lze získat na výše uvedené adrese a rovněž na adrese Správa železniční dopravní cesty, s. o., Technická ústředna dopravní cesty, Úsek tratí a budov, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové, telefon 972 341 601.

V Praze dne 18. února 2014

Ing. Jiří Suchánek, v. r.
ředitel Technické ústředny dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Karel Mařík, tel. 972 341 601, čj. 770/2014-TÚDC)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP-592-279-05/98-2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 415/2014-013

Dne 27. 2. 2014 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. č. TP-592-279-05/98-2014 pro meliorační žlábký, příkopové a odvodňovací tvárnice a na základě těchto schválených TPD bylo firmě ŽPSV a.s. Uherský Ostroh vydáno Osvědčení SŽDC č. 415/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. TP-592-279-05/98-2014 objednat na adrese:

ŽPSV a.s.
Třebízského 207
686 27 Uherský Ostroh

V Praze dne 5. února 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, čj. 8955/2014-013)

Pověřená školící zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s § 23, odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, a s „Požadavky na zřízení a provozování školících zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel“, č.j. MDS 867/02-0150 (ŠZD), rozšířilo na základě splnění stanovených podmínek níže uvedeným ŠZD rozsah pověření na konkrétní značky vozidel.

V přehledu pověřených společností jsou pro jednotlivé typy kurzů, které společnosti budou zabezpečovat, použity tyto zkratky.

Typ kurzu:

ZN	Neřízené emisní systémy zážehových motorů
VN	Neřízené emisní systémy vznětových motorů
ZŘ1, ZŘ2	Řízené emisní systémy zážehových motorů
VŘ1	Řízené emisní systémy vznětových motorů
Z	Kurz na značku vozidel se zážehovými motory
V	Kurz na značku vozidel se vznětovými motory
NV	Kurz na značku nákladních vozidel se vznětovými motory a autobusů
TN	Kurzy na značku traktorů se vznětovými motory
ZD, VD	Doškolovací kurzy na značku vozidel
NVD	Doškolovací kurz na značku nákladních vozidel a autobusů
TND	Doškolovací kurz na značku traktoru

Působnost ŠZD byla rozšířena těmito společnostmi:

Střední škola automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Kurzy: Z, V, ZD, VD pro skupiny značek:

1. Volkswagen, Seat, Audi, Škoda, Opel, Porsche
2. Citroën, Peugeot, Renault, Dacia, Lada, Isuzu
3. Fiat, BMW, Mini, Ford, Jaguar, Saab
4. Mercedes Benz, Smart, Volvo, Alfa Romeo, Lancia
5. Mazda, Honda, Nissan, Toyota, Subaru, Lexus
7. Chrysler, Jeep, Land Rover, Range Rover, Rover, Iveco (V)
8. Daihatsu, Proton, SsangYong, Lincoln, Hummer, Dodge
9. Ferrari (Z), Bentley (Z), Aston Martin (Z), Morgan (Z), Lamborghini (Z)

Osvědčení: č.j. 6/2014-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 3279/02-150).

Kontaktní pracovník: Ing. Karel Beran, telefon: 465 521 133, fax: 465 523 560.

Uvedená organizace využívá databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávanou firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket. a databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvem Vivid Automotive Data & Media B.V.

V Praze dne 12. března 2014

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Jelena Lukasová, tel. 225 131 509, čj. 1/2014-150-ORG3)

Zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic měření emisí

Ministerstvo dopravy ČR (dále jen „ministerstvo“), podle § 71 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, upravilo složení zkušební komise.

Zkušební komise má tedy nyní následující složení:

předseda:	Ing. Jelena Lukasová	MD ČR
zástupce předsedy:	pracovník MD z věcně příslušného odboru	MD ČR
členové:	Ondřej Bílek	DEKRA CZ
	Petr Klofát	DEKRA CZ
	Kamil Konečný	DEKRA CZ
	Ing. Petr Říha	DEKRA CZ
	Ing. Jiří Vavřina	DEKRA CZ
	Ing. Milan Woitsch	DEKRA CZ
	Ing. Pavel Štěrba	TÜV SÜD Czech
	Josef Zděnek	TÜV SÜD Czech

Zkušební komise musí být vedena jejím předsedou, popřípadě jmenovaným nebo předsedou komise pověřeným zástupcem.

Zrušuje se informace oznámená Věstníkem dopravy č. 9/2008 (č.j. 3/2008-150-ORG3/7) ve znění změn oznámených ve Věstníku dopravy č. 2-4/2009 (č.j. 3/2008-150-ORG3/14), č. 9/2009 (č.j. 1/2009-150-ORG3/3), č. 7/2013 (č.j. 1/2013-150-ORG3/3), č. 13/2013 (č.j. 1/2013-150-ORG3/7).

V Praze dne 12. března 2014

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Jelena Lukasová, tel. 225 131 509, čj. 1/2014-150-ORG3/4)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2014 a vydání Osvědčení SŽDC č. 416/2014-013

Dne 14. 3. 2014 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2014 pro tkané polyesterové geomříže řady Miragrid GX určené pro použití v zemním tělese železničního spodku, k protierozní ochraně svahů zemního tělesa a k ochraně železniční tratě před spadem zvětralin a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 416/2014-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz.

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2014 objednat na adrese: GEOMAT s.r.o., Tuřanka 115, 627 00 Brno.

V Praze dne 14. března 2014

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, čj. 11918/2014-013)

Jmenování členů zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jmenuje dnem 21. března 2014

pana Bc. Ladislava Procházku, DiS., zaměstnance Ministerstva dopravy
a
pana Čeňka Kosinu, zaměstnance STK 35.01 Krásná Lípa,

členy zkušební komise pro závěrečné zkoušky odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly.

Zkušební komise pro závěrečné zkoušky odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly musí být alespoň tříčlenná, vedená jejím předsedou, popřípadě jmenovaným nebo předsedou komise pověřeným zástupcem z řad členů zkušební komise.

V Praze dne 18. března 2014

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Svatopluk Burian, tel. 225 131 507, čj. 28/2014-150-STK3/2)

Instrukce pro STK č. 1/2014 – Technické prohlídky vozidel v STK – zásady pro provádění kontrolních úkonů, které není možné provést z důvodu jiné závady na kontrolovaném ústrojí vozidla

Technické prohlídky vozidel jsou prováděny podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. (dále jen „vyhláška“). Vyhláškou byl s účinností od 2. května 2012 zaveden nový systém kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidel, obsažený v příloze č. 7. K tomuto systému, pro vybrané kontrolní úkony, začalo Ministerstvo dopravy vydávat prováděcí metodiky. Metodiky obsahují i kontroly ústrojí vozidel, u kterých musí být dodržen jednotný obecný postup.

Touto instrukcí jsou stanoveny obecné postupy pro kontrolu ústrojí vozidel, u kterých byly v průběhu technické prohlídky zjištěny závady stupně vážná (B) nebo nebezpečná (C) a které neumožnily svou konstrukční nebo funkční závislostí pokračovat v kontrole příslušného ústrojí vozidla a provést další navazující a předepsané kontrolní úkony.

1. Pokud se při provádění technické prohlídky zjistí na kontrolovaném ústrojí vozidla vážná závada (stupně B) nebo nebezpečná závada (stupně C), které neumožňují provádět z důvodu konstrukční nebo funkční závislosti (podmíněnosti) další kontroly podle příslušných kontrolních úkonů, potom se tyto neprovedené kontroly uskuteční až po odstranění vážných nebo nebezpečných závad, při opakované technické prohlídce vozidla.

2. Skutečnost, že nebylo možné provést kontrolní úkony, podmíněné funkčním stavem příslušného ústrojí, vyznačí kontrolní technik v poli „Poznámky“ Protokolu o technické prohlídce, v souladu s § 12 odst. 2 písm. h) vyhlášky. V textu budou uvedena odůvodnění a příslušné číselné kódy jednotlivých kontrolních úkonů, skupin kontrolních úkonů nebo skupin kontrolovaného ústrojí.

V případě jednoho neprovedeného kontrolního úkonu se vyznačí přímo jeho číselný kód.

V případě více neprovedených kontrolních úkonů v rámci jedné skupiny kontrolovaného ústrojí (0. Identifikace vozidla, 1. Brzdová zařízení, 2. Řízení, atd.) se vyznačí příslušný číselný kód skupiny neprovedených kontrolních úkonů nebo pouze příslušný číselný kód skupiny kontrolovaného ústrojí.

Toto číselné označování odpovídá systému číselných kódů závad podle přílohy č. 7 vyhlášky, uvedenému v „příručce pro stanice technické kontroly“ č.j.: 4/2012-150-ORG3/1 a obsaženému v databázi Centralizovaného informačního systému STK (dále jen „CIS STK“).

3. Rámcové příklady postupu při zjištění závad

3.1 Osobní automobil – byla zjištěna následující závada: osobní automobil není vybaven lékárníčkou.

V CIS STK bude tento stav vyznačen kódem kontrolního úkonu 7.5.1.2 se stupněm závažnosti závady „B“.

Z důvodu chybějící lékárníčky nebylo možné uskutečnit funkčně závislý kontrolní úkon označený kódem 7.5.1.1 – „Doba použitelnosti některých zdravotnických potřeb autolékárničky je překročena“. Tato skutečnost se vyznačí v poli „Poznámka“ v Protokolu o technické prohlídce tímto způsobem:

„Kontrolní úkon č. 7.5.1.1 nebyl proveden z důvodu zjištěné závady stupně závažnosti „B“ v kontrolním úkonu 7.5.1.2.“

3.2 Nákladní automobil kategorie N2 vyrobený v roce 2004. Byly zjištěny následující závady:
- slyšitelný únik vzduchu z brzdových hadic nebo spojů (kód kontrolního úkonu 1.1.12.3.1),

- nesvítí některý povinný světlomet (nesvítí potkávácí světlomet na pravé straně vozidla) (kód kontrolního úkonu 4.1.1.1.3).

V CIS STK bude tento stav vyznačen kódem kontrolních úkonů: 1.1.12.3.1 se stupněm závažnosti „B“ a kódem kontrolního úkonu 4.1.1.1.3 se stupněm závažnosti „B“.

Z důvodu zjištěných závad nebylo možné uskutečnit tyto funkčně závislé kontrolní úkony:

- 1.1.3.1.1, 1.1.3.1.2, 1.1.3.1.3, 1.1.3.1.4 (dostatečná energie ve vzduchojemech provozní brzdové soustavy)
- 1.1.3.2 (výkonnost zdroje energie - čas plnění)
- 1.1.3.3.1, 1.1.3.3.2 (víceokruhový jisticí ventil)
- 1.1.12 (brzdové hadice - při kontrole odstranění slyšitelného úniku vzduchu z brzdových hadic nebo spojů se provedou i kontrolní úkony, které funkčně nebo konstrukčně souvisí se způsobem odstranění závady.)

a dále:

- 4.1.1.1.4, 4.1.1.1.5 (ohraničení světla a stínu)
- 4.1.2.1.1, 4.1.2.1.2, 4.1.2.1.3, 4.1.2.1.4, 4.1.2.1.5 (seřízení světlometu)
- 4.1.4.1.5 (barva světla)
- 4.1.4.3.3 (použití zjevně neschváleného zdroje světla)
- 4.1.4.4.1 (jiný zdroj světla)
- 4.1.5.1.2, nebo 4.1.5.2.2 (ruční nebo automatická korekce sklonu světla nefunguje)
- 4.1.4.5.2 (použití světlometu pro levostranný provoz)

Tato skutečnost se vyznačí v poli „Poznámka“ v Protokolu o technické prohlídce podle článku 2. Pokud se použije zjednodušený zápis, pouze s využitím číselného kódu skupiny kontrolovaného ústrojí, formuluje se tímto způsobem:

„Z důvodu zjištěných závad stupně závažnosti „B“ nemohly být provedeny některé další kontrolní úkony ze skupiny kontrolovaných ústrojí č. 1. a č. 4.“

4. Opakovaná technická prohlídka, provedená do 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky, se provede v souladu s § 8 odst. 4 vyhlášky v rozsahu částečném, omezeném na kontrolu ústrojí, na kterém byla vážná nebo nebezpečná závada zjištěna. Bude kontrolováno odstranění jednotlivých vážných nebo nebezpečných závad a budou kontrolovány další položky příslušnými kontrolními úkony, které nemohly být provedeny při předchozí technické prohlídce.

5. Při provádění technických prohlídek vozidel je kontrolní technik povinen postupovat s ohledem na obsah této instrukce tak, aby kontrolní úkony každého kontrolovaného ústrojí byly provedeny v největším možném rozsahu. Neprovedené kontrolní úkony musí mít vždy objektivní odůvodnění, uvedené v poli „Poznámky“ Protokolu o technické prohlídce. Jeho text musí odpovídat ustanovením podle článku 2.

V Praze dne 18. března 2014

Ing. Josef Pokorný, v. r.
ředitel odboru silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Svatopluk Burian, tel. 225 131 507, čj. 28/2014-150-STK3/1)



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>