



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 3/2015

20. března 2015

ISSN 1805-9627

Část oznamovací	2
Úpravy zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců v silniční dopravě nebezpečných věcí (Ministerstvo dopravy).....	2
Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy).....	3
Vydání Obecných technických podmínek „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“ (SŽDC, s. o.).....	5
Schválení technické dokumentace KSK-BELT, a. s. (SŽDC, s. o.).....	6
Pokyn generálního ředitele č. 3/2015: „Pověření osob k provádění zkoušek k získání odborné způsobilosti v elektrotechnice“ (SŽDC, s. o.).....	7



Úpravy zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců v silniční dopravě nebezpečných věcí (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy schválilo v souladu s ustanovením § 17b odst. 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb. (dále jen „vyhláška“) následující úpravy platného zkušebního řádu pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců v silniční dopravě nebezpečných věcí.

Článek 1 Úvodní ustanovení

1.2 Zkoušky pro získání osvědčení i zkoušky pro prodloužení platnosti osvědčení se provádějí pro následující specializace:

- a) třídy 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 a 9,
- b) třída 1,
- c) třída 7.

V jednom termínu může žadatel vykonat zkoušku pro získání osvědčení nejvýše pro jednu specializaci. V případě zkoušky pro prodloužení platnosti osvědčení je možno provést v jednom termínu zkoušky pro dvě specializace.

Článek 5 Průběh zkoušky

5.2.1 Všeobecná část, která je společná pro všechny specializace, sestává z testu obsahujícího 20 otázek s možností volby ze tří možných odpovědí a není u ní dovoleno používat žádné pomůcky. Doba na vypracování této části je 30 minut.

5.2.2 Zkouška pro získání osvědčení

Zkouška má dvě části, a to část testovou a část případové studie. Testová část se skládá ze všeobecné části (viz 5.2.1) a ze specializační části, která obsahuje 15 otázek s otevřeným koncem a je u ní dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování této specializační části je 60 minut. Na testovou část zkoušky navazuje zpracování případové studie, při které je rovněž dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování případové studie je 90 minut.

Po uplynutí uvedených dob uchazeči zkušební testy resp. studii odevzdají bez ohledu na to, zda testy a případovou studii dokončili či nikoliv.

5.2.3 Zkouška pro prodloužení platnosti osvědčení

Zkouška sestává pouze z testové části, která se skládá ze všeobecné části (viz 5.2.1) a ze specializační části, která obsahuje 15 otázek s otevřeným koncem a je u ní dovoleno použití pomůcek uvedených v bodě 5.4. Doba na vypracování této specializační části je 60 minut. Po uplynutí uvedené doby uchazeči zkušební testy odevzdají bez ohledu na to, zda testy dokončili či nikoliv.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

10.2 Nabytím účinnosti těchto úprav zkušebního řádu se zrušují příslušná ustanovení zkušebního řádu, pro ověřování způsobilosti bezpečnostních poradců v silniční dopravě nebezpečných věcí, který vstoupil v platnost dne 1. 1. 2006.

10.3 Tyto úpravy zkušebního řádu jsou účinné od 1. 4. 2015

V Praze dne 27. února 2015

Ing. Pavol Baran, v. r.
zástupce ředitele odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

A. Pro provádění technických prohlídek 1. Přenosný přístroj na kontrolu brzdových soustav vozidel (decelerometr) typ CT 3010 s překlápěcím stolem typu KS 4

Výrobce a dodavatel: CAR – TECH s.r.o.,
Dobročovická 217,
250 82 Úvaly

Osvědčení: č.j. 33/2015-150-STK3/2, platnost do 31. ledna 2018

B. Pro provádění měření emisí v SME

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů AVL DiTEST Gas 1000, tř. přesnosti „0“, v. č. 328 s optickou hlavicí Crestline NDIR Messbank 7911 se SW 0.4, v sestavě CDS, opatřené SW 2.2

Výrobce a nositel osvědčení: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH
Ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz
Rakousko

Osvědčení: č.j. 12/2015-150-SME3/1, platnost do 30. června 2016

2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů AT505, v.ř. 207/14 s optickou hlavicí AMB II, typ 9270-054, s rozhraním MultiDi@g, opatřené SW 1.17

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ
Lesní 47
390 01 Tábor
Česká republika

Osvědčení: č.j. 12/2015-150-SME3/2, platnost do 30. června 2016

3. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Název a typ: Opacimetr AVL DiSmoke 480 BT s obslužným SW AVL verze V2.2.X, opatřené SW verze V2.4, který je součástí kombinovaného přístroje „emisní stanice AVL MDS“.

Výrobce a nositel osvědčení: AVL DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH
Ein AVL Unternehmen
Alte Poststrasse 152
A-8020 Graz
Rakousko

Osvědčení: č. j. 12/2015-150-SME3/10, platnost do 30. června 2016

V Praze dne 12. března 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, čj. S2/2015-150-ORG3/12)

Vydání Obecných technických podmínek „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“ (SŽDC, s. o.)

Dne 20. ledna 2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Obecné technické podmínky (dále OTP) „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“, č.j. S 54 316/2014-013, s účinností od 1. února 2015.

Dnem účinnosti těchto OTP se ruší OTP „Geotextílie v tělese železničního spodku“, č.j. 60 124/2004-013, ze dne 1. listopadu 2004 a OTP „Geomřížky a geomembrány v tělese železničního spodku“, č.j. 63 484/2004-013, ze dne 1. února 2005.

Organizační jednotky SŽDC mají OTP k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. OTP v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou OTP „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“ objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 20. ledna 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel.: 972 325 155, č.j. S 54316/2014-013)

Schválení technické dokumentace KSK-BELT, a. s. (SŽDC, s. o.)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek pružných podložek pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 11. března 2015 dále uvedenou technickou dokumentaci firmy KSK-BELT a.s.:

Technické podmínky dodací (TPD):

č. 1/2014 pro pružné podložky pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění

Výkresová dokumentace (Příloha č. 1 TPD):

č. P – 1 Podložka pod patu kolejnice S 49

č. P – 2 Podložka pod patu kolejnice R 65

Jedná se o pryžové podložky určené pro všechny odsouhlasené typy sestav podkladnicového upevnění soustav S 49 i UIC 60, resp. R 65 v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII a slouží k zajištění správné funkce příslušných sestav upevnění a přispívají k tlumení dynamických účinků železničních kolejových vozidel na železniční svršek a spodek.

Konkrétní podmínky použití podložek stanovuje příslušný schvalovací výnos, č.j. S20311/2015-013, ze dne 11. března 2015.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě a po jednom výtisku. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy KSK-BELT, a.s. na adrese:
KSK-BELT, a.s.
Řetenická 133
145 01 Újezdeček

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 11. března 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel.: 972 741 238, čj. S10857/2015-013)

Pokyn generálního ředitele č. 3/2015: „Pověření osob k provádění zkoušek k získání odborné způsobilosti v elektrotechnice“ (SŽDC, s. o.)

Generální ředitel státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) schválil podle čl. 8, přílohy 3 předpisu SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – tento pokyn.

Zaměstnanci SŽDC a zaměstnanci dodavatelů, kteří provádějí činnosti na tratích provozovaných SŽDC musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci podle Přílohy č. 4, vyhlášky ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., v závislosti na typu odborné zkoušky.

Požadovaný stupeň elektrotechnické kvalifikace lze získat u SŽDC přímo na GŘ SŽDC nebo u jednotlivých Oblastních ředitelství SŽDC. Elektrotechnickou kvalifikaci zaměstnanců dodavatele, podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., lze uznat i na základě předloženého Osvědčení od jiné organizace provádějící zkoušky z elektrotechnické kvalifikace.

Pokyn generálního ředitele č. 3/2015 a seznam všech osob, které jsou pověřeny provádět zkoušky k získání odborné způsobilosti v elektrotechnice, je zveřejněn na:

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/odb.zpus.v-elt.html>

V Praze dne 23. února 2015

Ing. Pavel Surý, v. r.
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Josef Koudelný, tel.: 972 244 348, čj. 8219/2015-014)

Věstník dopravy č. 3/2015 zpracovalo a vydalo v Praze 20. března 2015:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>