



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 4/2015

17. dubna 2015

ISSN 1805-9627

Část oznamovací.....	1
Schválení TPD č. 202-30-15 pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC, s. o.)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015- Carmeuse a vydání Osvědčení SŽDC č. 471/2015-013 (SŽDC, s. o.).....	3
Schválení technické dokumentace GREWIS, s.r.o. (SŽDC, s. o.).....	4
Oznámení o ztrátě pověření k výkonu státního dozoru (Ministerstvo dopravy).....	5
Uvolnění člena a doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a stanic SME (Ministerstvo dopravy).....	5
INSTRUKCE PRO STK č. 3/2015: Hodnocení montáže zvláštních výstražných světelných zařízení u motorových a přípojných vozidel (Ministerstvo dopravy).....	6
INSTRUKCE PRO SME č. 3/2015: Těžká vozidla s emisní normou EURO 6 (Ministerstvo dopravy).....	8
INSTRUKCE č. 4/2015: Měření emisí u vozidel, u kterých nelze manuálně přepínat mezi jednotlivými druhy paliv (Ministerstvo dopravy)	11
INSTRUKCE PRO SME č. 5/2015: Lehká vozidla M1, N1 s emisní normou EURO 6 (Ministerstvo dopravy).....	12



Schválení TPD č. 202-30-15 pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC, s. o.)

S účinností od 1. 2. 2015 byly ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC schváleny Technické podmínky dodací č. 202-30-15 pro Vignolovy železniční kolejnice výrobce Třinecké železárny, a. s., se sídlem Průmyslová 1000, 739 61 Třinec. Tyto TPD plně nahrazují TPD č. 202-30-07 (účinné od 1. 4. 2008), které dne 1. 2. 2015 pozbývají platnosti pro nové dodávky.

Podle těchto TPD je možné objednávat kolejnice tvarů 49 E1, 60 E2 a R 65 v třídě oceli R260 v maximální délce 75 m.

Distribuce TPD:

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží po jednom výtisku TPD. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese <http://typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy Třinecké železárny, a.s., na adrese:
Třinecké železárny, a.s.
Průmyslová 1000
739 61 Třinec

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://www.szdc.cz> a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 19. února 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Martin Tábořský, tel.: 972 341 196, čj.: S 4560/2015-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015- Carmeuse a vydání Osvědčení SŽDC č. 471/2015-013 (SŽDC, s. o.)

Dne 1. 4. 2015 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2015-Carmeuse (dále jen „TPD“) pro směsná pojiva Vaicalco C30, C50 a C70. Na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 471/2015-013 umožňující firmě Carmeuse Czech Republic, s.r.o., dodávat výše uvedené výrobky pro železniční dráhy v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a další železniční dráhy provozované SŽDC.

Distribuce TPD:

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2015-Carmeuse objednat na adrese:

Carmeuse Czech Republic
Mokrá 359
664 04 Mokrá

V Praze dne 1. dubna 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Radek Bernatík, tel.: 972 762 485, čj. 14003/2015-013)

Schválení technické dokumentace GREWIS, s.r.o. (SŽDC, s. o.)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek pérových spon schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 23. 3. 2015 dále uvedenou novelizovanou technickou dokumentaci firmy GREWIS, s.r.o.:

Technické podmínky dodací (TPD):

č. 14/PS pro pérové spony

Výkresová dokumentace (Příloha č. 1 TPD):

č. V2-12131 SPONA PÉROVÁ, 50x10x285

Novelizovaná dokumentace pro nové dodávky předmětného výrobku nahrazuje s platností od 1. 10. 2014 v plném rozsahu Technické podmínky dodací č. TPD 04/PS, č.j. 62251/04-013 ze dne 3. 11. 2004 včetně výkresu prvku č. V3-6402 „Pérová spona“.

Pérová spona je prvek z pružinové oceli, která je určena pro pružné upevnění vnitřní strany paty opornic ve výhybkách soustavy UIC60, S49 1. a 2. generace a R65 v uzlu upevnění kluzné stoličky. Podmínky montáže a použití jsou dány textem TPD.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě a po jednom výtisku. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy GREWIS, s.r.o. na adrese:

GREWIS, s.r.o.
Boskovická 617
798 03 PLUMLOV

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 12. února 2015

Ing. Jiří Kozák
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel.: 972 741 238, čj. S12801/2015-013)

Oznámení o ztrátě pověření k výkonu státního dozoru (Ministerstvo dopravy)

Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy oznamuje, že došlo ke ztrátě „Pověření č. 000024 k výkonu státního dozoru v civilním letectví“, vydaného dne 16. 2. 2015 na jméno Jiří Jasenský (zaměstnanec Úřadu pro civilní letectví), a prohlašuje uvedený průkaz za neplatný.

Pokud by se někdo tímto průkazem prokazoval, je třeba zjistit jeho totožnost, průkaz mu odebrat a vrátit Odboru auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy.

V Praze dne 9. dubna 2015

PhDr. Iva Šolcová, v. r.
ředitelka Odboru auditu, kontroly a dozoru
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Václav Hrstka, tel.: 225 131 140, čj. 165/2015-040-POV/2)

Uvolnění člena a doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a stanic SME (Ministerstvo dopravy)

Ministerstvo dopravy podle § 71 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **uvolňuje člena** zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení mechaniků pana **Ing. Milana Woitsche** a současně **doplňuje** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení mechaniků o nově jmenovaného **člena Ondřeje Šípka, DiS.** (ze společnosti DEKRA CZ a.s.).

V Praze dne 10. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, čj.: 2/2015-150-ORG3/14)



INSTRUKCE PRO STK č. 3/2015: Hodnocení montáže zvláštních výstražných světelných zařízení u motorových a přípojných vozidel (Ministerstvo dopravy)

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení hodnocení montáže zvláštních výstražných světelných zařízení oranžové barvy (dále jen „výstražná světla“) u silničním motorových vozidel kategorie N₂ a N₃. Praktické zkušenosti z posuzování montáže výstražných světel u nových vozidel s harmonizovaným schválením typu (tzv. globální homologace) dochází k případům, že tato vozidla mají namontována výstražná světla a tato výstražná světla nejsou zapsána v technickém průkaze silničního vozidla (dále jen „TP“) ani v osvědčení o registraci silničního vozidla (dále jen „ORV“). Do registru silničních vozidel a tím i do TP (a následně do ORV) se u vozidel s globální homologací pouze uvádí technické údaje v rozsahu uvedeného v prohlášení o shodě (dále jen „COC list“). COC list neuvádí žádné údaje týkající se vybavení vozidla výstražnými světly, případně o jejich montáži na vozidle. Dále může nastat situace, kdy COC list u kategorie vozidel N₂ a N₃ neobsahuje ani údaje týkající se celkové výšky vozidla.

Na závěr uvádíme, že montáž výstražných světel pevně spojených s vozidlem se zapisuje do TP pouze v případě, kdy se jejich montáží změni výška vozidla.

TP obsahuje údaj týkající se výšky vozidla

Jestliže je v TP zapsána celková výška vozidla včetně vybavení výstražnými světly, v tomto případě se kontroluje skutečnost, zda výška vozidla odpovídá údajům uvedeným v TP, přičemž postupuje podle platných kontrolních úkonů.

1.1. Postup kontrolního technika při provádění pravidelné technické prohlídky u vozidla vybaveného výstražnými světly na kontrolní lince:

Zvláštní světelná zařízení se kontrolují podle podskupiny kontrolních úkonů **4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy**. U kontrolovaného vozidla vybavenými výstražnými světly kontrolní technik zkontroluje:

- 1.1.1. **Homologaci** vycházející z předpisu EHK OSN č. 65, po případně z národního schválení A-TEST 8 SD.
- 1.1.2. **Stav a funkci** z hlediska poškození a činnosti.
- 1.1.3. **Umístění a upevnění**, kdy výstražná světla musí být umístěna pokud možno na nejvyšším místě karoserie nebo nástavby vozidla, a to přibližně v podélné rovině souměrnosti vozidla nebo symetricky po obou stranách této roviny tak, aby vždy nejméně jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.
- 1.1.4. **Elektrické zapojení a kontrolku činnosti**, kdy zapojení výstražných světel vyzařující světlo oranžové barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařující přerušovaný tok světla oranžové barvy musí být nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla.

Činnost musí být signalizována kontrolkou žluté barvy v zorném poli řidiče. Kontrolka se nevyžaduje u světel oranžové barvy upevněných na karoserii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky bez samostatného vypínače.

1.1.5. Počet, kdy výstražná světla vyzařující světlo oranžové barvy mohou být vpředu doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy a pěti kusy vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Jejich nejnižší bod svítící plochy nesmí být níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Svítilny mohou být na vozidle uspořádány v jedné řadě horizontálně tak, že horní hrana činné svítící plochy svítlen může přesahovat horní obrys vozidla nejvýše o svoji výšku. Výstražná světla mohou být nahrazena třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen schváleného typu vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy vpředu a třinácti kusy vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Svítilny musí být umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Uspořádání svítlen může být do čtverce s boční a spodní hranou nejvíce se čtyřmi svítilnami. Čtverec musí být na vozidle uspořádán tak, že horní hrana činné svítící plochy horních svítlen nesmí přesahovat horní obrys vozidla. Pokud jsou svítilny použity také na přípojném vozidle, může být jejich počet až 24. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo oranžové barvy nemůže být doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

1.2. Postup při zápisu výsledku kontroly výstražných světel do záznamníku závad:

Kontrolní technik při zapisování výsledku kontroly do záznamníku závad postupuje podle následujících zjištění:

Pokud vozidlo některé z výše podmínek nesplňuje, kontrolní technik bude postupovat dle platných kontrolních úkonů (KÚ 4.12) a zjištěné nedostatky jako závady zapíše do záznamníku závad vozidla.

2. TP neobsahuje údaj týkající se výšky vozidla ani údaje o montáži výstražných světel

V případě, že TP u kategorie vozidel N₂ a N₃ neobsahuje údaj týkající se výšky vozidla, kontrolní technik při provádění pravidelné technické prohlídky u vozidla vybaveného výstražnými světly na kontrolní lince postupuje obdobně podle bodu 1.1. Pokud kontrolované vozidlo splňuje veškeré výše uvedené podmínky z hlediska stavu a funkce, včetně splnění požadavků na montáž a zapojení výstražných světel, nehodnotí kontrolní technik chybějící údaje k výšce a vlastní zápis jako závadu.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 10. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, čj. 2/2015-150-ORG3/15)

INSTRUKCE PRO SME č. 3/2015: Těžká vozidla s emisí normou EURO 6 (Ministerstvo dopravy)

U vozidel kategorie N2, N3, M2, M3 s emisí normou EURO 6 spočívá kontrola emisí ve vizuální kontrole, v kontrole funkce řídicího systému motoru a měření kouřivosti.

Že jde o vozidlo s emisí normou EURO 6, bude prokázáno zápisem v technickém průkazu. Zápis je uveden v kolonce „Emise“ na řádku V9 číslem příslušné směrnice. Také může být uvedena poznámka v kolonce „Další záznamy“.

V případě, že na výrobním štítku vozidla a v technickém průkazu (dále je „TP“) vozidla bude korigovaný součinitel absorpce uveden, bude se měřit dle této uvedené hodnoty. Je-li tato hodnota nižší než $0,3 \text{ m}^{-1}$, výsledek měření se hodnotí kladně i tehdy, když je naměřená hodnota max. $0,3 \text{ m}^{-1}$. Pokud na výrobním štítku a ani v TP korigovaný součinitel absorpce uveden nebude, je stanovena konstanta korigovaného součinitele absorpce $0,3 \text{ m}^{-1}$.

Vyplnění „protokolu o měření emisí se vznětovým motorem“ se provede standartním způsobem a do poznámky se uvede text „Vozidlo je homologováno dle **nařízení EU č. 136/2014 (popřípadě č. 64/2012A-C)**“. Číslo směrnice je uvedeno v technickém průkazu vozidla v kolonce „Emise“, číslo řádku V9.

Pracovní postup:

1. Ztotožnění vozidla s doklady.
2. Kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontroluje se stav a případně i funkce přídatných zařízení ke snižování škodlivých emisí způsobem předepsaným výrobcem vozidla (vizuálně a pomocí diagnostického rozhraní).
3. Kontrola funkce řídicího systému motoru diagnostickým zařízením v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla.
4. Provést u motoru zahřátého na provozní teplotu kontrolu volnoběžných otáček motoru, pravidelnost chodu motoru při volnoběžných otáčkách, referenčních otáčkách motoru a měření kouřivosti motoru metodou volné akcelerace. Referenční otáčky motoru stanoví výrobce vozidla v interním předpisu pro měření emisí.
5. Na konci měření se porovnají výsledky kontroly a naměřených hodnot s limitními hodnotami.
6. Vyhotovíme protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem, popř. protokol o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem.

Pozn.:

Volnoběžné otáčky: za volnoběžné otáčky se považují otáčky, při nichž není zařazen žádný převodový stupeň a motor zahřátý na provozní teplotu běží bez zátěže a bez doteku pedálu akcelerace či spojky.

Referenční otáčky: pokud výrobce vozidla s dieslovým motorem nestanoví maximální nebo referenční otáčky za účelem měření kouřivosti, považují se za referenční otáčky dieslového motoru při akceleraci ty otáčky, do kterých se motor vytočí při sešlápnutí pedálu akcelerace do jeho maximální zátěžové polohy (které řídící jednotka vozidla umožní).

Příklad vyplnění příslušné části protokolu, kdy u vozidla není uveden korigovaný součinitel absorpce anebo je stanoven nižší než $0,3\text{m}^{-1}$:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové	OK
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou	BEZ ZÁVAD

Otáčky [min^{-1}]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	xxx	yyy
Maximální	xxx	yyy

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m^{-1}]	---	
Hodnota kouřivosti [m^{-1}]	dovolená	0,3
	naměřená	xx
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m^{-1}]	dovolená	xx
	naměřená	yy

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): XXX YY

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. / Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:

Vozidlo je homologováno dle nařízení (EU) 136/2014 (popř. 64/2012).

Pozn.:

Předepsané otáčky - u některých výrobců definovány jako „doporučené“ otáčky.

Maximální otáčky – u vozidel, kdy nepůjde nijak odblokovat režim řízení motoru, aby motor šel do maximálních předběhových otáček při měření kouřivosti, použijeme otáčky „referenční“.

Příklad vyplnění příslušné části protokolu, kdy u vozidla je uveden korigovaný součinitel absorpce a není nižší než $0,3m^{-1}$:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové)	OK
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou	BEZ ZÁVAD

Otáčky [min^{-1}]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	xxx	yyy
Maximální	xxx	yyy

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m^{-1}]		xx
Hodnota kouřivosti [m^{-1}]	dovolená	xx
	naměřená	yy
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m^{-1}]	dovolená	xx
	naměřená	yy

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): XXX YY

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. / Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:

Vozidlo je homologováno dle nařízení (EU) 136/2014 (popř. 64/2012).

Pozn.:

Předepsané otáčky - u některých výrobců definovány jako „doporučené“ otáčky.

Maximální otáčky - u vozidel, kdy nepůjde nijak odblokovat režim řízení motoru, aby motor šel do maximálních předběhových otáček při měření kouřivosti, použijeme otáčky „referenční“.

V Praze dne 14. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 2/2015-150-ORG3/16)

INSTRUKCE č. 4/2015: Měření emisí u vozidel, u kterých nelze manuálně přepínat mezi jednotlivými druhy paliv (Ministerstvo dopravy)

V souvislosti s tím, že jsou v provozu motorová vozidla (např. Škoda Octavia G-TEC), která jsou schválena tak, že u nich nelze uživatelsky přepínat mezi jednotlivými palivy, vydáváme následující Instrukci:

1. Pokud přijede na stanici měření emisí vozidlo, které je z výroby postavené tak, že má jednu plnohodnotnou nádrž na CNG/LPG a nádrž na benzín má objem do 15 l (např. Škoda CITIGO G-TEC, Opel Combo apod.), bude se takovéto vozidlo měřit pouze na palivo CNG/LPG, ať lze nebo nelze přepínat mezi palivy. Jedná se o jednopalivové vozidlo. Ostatní postup zůstává nezměněn.
2. Pokud přijede na stanici měření emisí vozidlo, které je z výroby postavené tak, že má dvě plnohodnotné nádrže, **mezi kterými nelze uživatelsky přepnout**, provedou se úkony dle zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu (vyhláška č. 302/2001 Sb.). Vlastní měření se provede pouze na jeden druh paliva. Mechanik nebude rozlišovat, zda vozidlo přijelo na BA nebo CNG/LPG. Do poznámky Protokolu o měření emisí se uvede: „Měřeno na jeden druh paliva, nelze uživatelsky přepnout“.
3. Obdobně se bude postupovat i u vozidel přestavěných na BA + E85 z prvovýroby i dodatečně přestavěných v provozu. V těchto případech se jedná o vozidla s jednou nádrží (flexifuel) a nezjišťuje se, jaké palivo je v nádrži. Měření se provede bez ohledu na to, v jakém poměru je v nádrži BA a E85.

V Praze dne 7. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 2/2015-150-ORG3/17)

INSTRUKCE PRO SME č. 5/2015: Lehká vozidla M1, N1 s emisní normou EURO 6 (Ministerstvo dopravy)

Pokyn pro stanice měření emisí, týkající se měření emisí u lehkých vozidel kategorie M1 a N1 s emisní normou EURO 6.

Lehká vozidla M1 a N1 s emisní normou EURO 6 mají na štítku a v technickém průkazu vozidla uveden korigovaný součinitel absorpce. U některých vozidel je však korigovaný součinitel absorpce nižší než $0,3 \text{ m}^{-1}$. S ohledem na nárůst případů s uvedeným korigovaným součinitelem absorpce nižším než $0,3 \text{ m}^{-1}$, kdy se nepodařilo měření provést až na několikátý pokus kvůli citlivosti měření současných přístrojů (spolehlivá hranice měření je cca $\geq 0,3 \text{ m}^{-1}$), uvádíme následující.

V případě, kdy na štítku vozidla a v technickém průkazu vozidla je uveden korigovaný součinitel absorpce nižší než $0,3 \text{ m}^{-1}$, ale při měření kouřivosti se naměří vyšší hodnota než je výrobcem uvedený korigovaný součinitel absorpce a je-li tato hodnota nižší než $0,3 \text{ m}^{-1}$, považuje se toto měření za vyhovující a vyhotoví se kladný protokol o měření emisí.

Při on-line způsobu měření se do kolonky „korigovaný součinitel absorpce“ uvede hodnota $0,3 \text{ m}^{-1}$. Do poznámky se uvede: „Korigovaný součinitel absorpce uvedený výrobcem vozidla je $xy \text{ m}^{-1}$. Měřeno dle Instrukce pro SME č. 5/2015.“

V Praze dne 7. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 2/2015-150-ORG3/18)

Věstník dopravy č. 4/2015 zpracovalo a vydalo v Praze 17. dubna 2015:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>