



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 5/2015

15. května 2015

ISSN 1805-9627

Část metodická.....	2
Instrukce pro STK . 4/2015: Stanovení závazného termínu povinného vybavení STK za řízením na m ění opot ebení spojovacích za řízením vozidel (MD)	2
Pov ěná školící za řízení pro diagnostiku a opravy emisních systém ě motorových vozidel, rozší ění p ěsobnosti (MD).....	3
Instrukce pro SME . 6/2015: Protokoly o m ění emisí vozidel p ě používání výpo ětní techniky a evidence m ění emisí a ochranných známek (MD)	4
Instrukce pro STK . 5/2015: Metodický pokyn pro správní orgány k provád ění technických prohlídek vozidel ur ěných k p ěprav ě nebezpe ěných v ěcí podle dohody ADR (MD)	6
Pravidla pro provád ění zkoušek a p ězkoušení k získání profesních osv ěd ění kontrolního technika, kontrolního technika ADR, kontrolního technika typu K a mechanika (MD).....	7
Část oznamovací	14
Zrušení Technických podmínek dodacích . 1/2010-Hol, schválení a podepsání TP dodacích . 1/2015-Cemex a vydání Osv ěd ění SŽDC . 472/2015-013 (SŽDC, s. o.)	14
Schválení Zm ěny . 1 Metodického pokynu Protihlukové st ěny a valy (SŽDC, s. o.).....	15
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích . 1/2015-NOBA a vydání Osv ěd ění SŽDC . 474/2015-013 (SŽDC, s. o.)	15
Ohlášení neplatnosti p ě kazu zp ěsobilosti k řízení drážího vozidla (Magistrát m ěsta Ostravy).....	16



Instrukce pro STK č. 4/2015: Stanovení závazného termínu povinného vybavení STK zařízením na měření opotřebením spojovacích zařízení vozidel (MD)

Na základě ustanovení zákona § 47 odst. 4 zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změnách zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změnách některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) s odkazem na § 11 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) byla stanovena provozovatelům povinnost k 1. 1. 2013 dovybavit provozovny stanic technické kontroly (dále jen „STK“) pro užitková automobily a pro traktory zařízením na měření opotřebením spojovacích zařízení vozidel. STK pro osobní automobily se tímto přístrojem mohou vybavit dobrovolně.

Ministerstvo dopravy – Odbor silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“) vydalo ve Věstníku dopravy č. 1/2013 instrukci pro STK č. 2/2012, ve kterém je uvedeno v bodě 1.1. *„Vybavení STK měřidly podle této instrukce: STK musí zabezpečit měřidla neprodleně poté, co bude vydáno Ministerstvem dopravy osvědčení o schválení typu přístroje nebo zařízení podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. Příloha č. 3. Doba, po kterou budou technické prohlídky prováděny bez stanovených měřidel, musí být co nejkratší. Nejzazší termín dovybavení bude uveden v instrukci ve Věstníku dopravy.“*

Na základě výše uvedeného ministerstvo stanovilo závazný termín pro vybavení provozoven STK pro užitková automobily a pro traktory zařízením na měření opotřebením spojovacích zařízení vozidel do 31. října 2015.

Adresa dodavatele přístroje na měření hloubky dezénu pneumatik je uvedena v Informaci pro STK a SME, schválení přístrojů pro použití v STK a SME, uvedené ve Věstníku dopravy pod č.j.: 1/2014-150-ORG3/10 a 1/2014-150-ORG3/18.

Platnost instrukce

Tato instrukce je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 20. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj. S2/2015-150-ORG3/20)

Pověřená školící zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti (MD)

Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s § 23, odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, a s „Požadavky na zřízení a provozování školících zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel“, č.j. MDS 867/02-0150 (ŠZD), rozšířilo na základě splnění stanovených podmínek níže uvedenému ŠZD rozsah pověření na konkrétní značky vozidel.

V přehledu pověřených společností jsou pro jednotlivé typy kurzů, které společnosti budou zabezpečovat, použity tyto zkratky.

Typ kurzu:

Z	Kurz na značku vozidel se zážehovými motory
ZD	Doškolovací kurzy na značku vozidel

Působnost ŠZD byla rozšířena této společností:

1. MOTOR expert s.r.o.
ul. 9. května,
750 00 Písek
Kurzy: Z, ZD pro skupiny značek:

6. KYMCO

Osvědčení: č.j. 16/2015-150-SME3/4 (rozšíření osvědčení č.j. 3684/02-150)
Kontaktní pracovník: Jitka Měsíková
Telefon/Fax: 581 703 190

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvím Vivid Automotive Data & Media B. V. a databázi technických údajů vozidel AUTODATA, vydávaných vydavatelstvím Autodata Limited.

V Praze dne 24. dubna 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, č.j. S2/2015-150-ORG3/21)

Instrukce pro SME č. 6/2015: Protokoly o měření emisí vozidel při používání výpočetní techniky a evidence měření emisí a ochranných známek (MD)

1. Protokoly o měření emisí

Vyhláška č. 302/2001 Sb. v platném znění (dále jen „vyhláška“) v § 6 odst. 3 ukládá stanicím měření emisí (dále jen „SME“) uchovávat výtisky protokolů o měření emisí v písemné podobě, opatřené všemi náležitostmi, tedy i píslušným razítkem, podpisy a položeným výtiskem záznamu měření emisním přístrojem (pokud se nejedná o automatický zápis naměřených hodnot přímo do protokolu) a tyto protokoly archivovat po dobu nejméně pěti let. Toto ustanovení platí v plném rozsahu i pro SME aplikující výpočetní techniku k řešení administrativní agendy SME, nebo archivovat protokoly jen v elektronické formě zápisu je samo o sobě značně nedostatečné.

Je-li protokol o měření emisí vypisován ručně nebo sestavován pomocí výpočetní techniky bez automatizovaného přenosu hodnot měřených veličin z emisního přístroje (analyzátoru, komputru), je nutno k takovému protokolu přikládat vždy záznam měření, pořízený interní tiskárnou emisního přístroje. A to k výtisku protokolu pro zákazníka a pro archiv. Záznam z měření emisí musí být v obou případech opatřen datem měření a podpisem mechanika měření emisí, který měření provedl.

U systému zpracování dat tvořeného výpočetní technikou, externí tiskárnou a softwarem s automatizovaným přenosem hodnot měřených veličin emisním přístrojem přes rozhraní emisního přístroje pro připojení vnějších periférií, se záznam měřených hodnot vytváří až na vystavovaném protokolu. V takovémto systému se další záznam měřených hodnot, například interní tiskárnou emisního přístroje, pokud ji přístroj má, již nevytváří a tedy ani nepřikládá k protokolům o měření emisí.

Náležitosti protokolu upravuje § 3 odst. 1 vyhlášky, vzory protokolů jsou uvedeny v příloze č. 4 vyhlášky.

Protokoly o měření emisí vozidla podle výše uvedené přílohy, ve znění účinném před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, tzn. do 31. prosince 2014, vydává SME, a to do vyčerpání zásob těchto protokolů, nejdéle však do 31. prosince 2015.

SME, která provádí měření emisí vozidel s motorem s řízeným systémem a která není vybavena softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) vyhlášky ve znění účinném po dni nabytí účinnosti této vyhlášky, tzn. od 1. ledna 2015, vydá protokoly o měření emisí podle právní úpravy účinné před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, tzn. do 31. prosince 2014, s přílohou obsahující výpis readiness kódů a paměť závaděčící jednotky (pouze u vozidel se zážehovými motory a se vznětovými motory vybavených emisně relevantním protokolem E-OBD / OBDII), nejpozději do 30. června 2016.

V praxi to znamená, že SME může používat protokoly platné do 31. prosince 2014, ke kterým přiloží výtisk záznamu měření emisí (pokud se nejedná o automatický zápis naměřených hodnot přímo do protokolu). Používání těchto protokolů a využívání tohoto řešení je umožněno do vyčerpání zásob, nejpozději však do 31. prosince 2015.

Od 1. ledna 2016 může SME používat protokoly platné do 31. prosince 2014, avšak doplněné přílohou obsahující výtisk záznamu měření emisí (pokud se nejedná o automatický zápis naměřených hodnot přímo do protokolu), výpis readiness kódů a paměť závaděčící jednotky (pouze u vozidel se zážehovými motory a se vznětovými motory vybavených emisně relevantním protokolem E-OBD / OBDII), a to v případě, že není vybavena softwarem pro vydávání protokolů podle § 3 odst. 1 písm. e) vyhlášky 302/2001 Sb.

Pechodné ustanovení vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., v článku II odst. 6 stanovuje, že tento postup mohou využít SME ještě po dobu pechodného období šesti měsíců, tzn. nejdéle do 30. června 2016. Povinnost vyvíjet readiness kódy je stanovena od 1. ledna 2016, nejpozději od 1. července 2016.

Od 1. července 2016 SME musí vydávat pouze online tištěné protokoly.

2. Evidence měření emisí a ochranných nálepek

SME mají podle § 6 odst. 1 a 2 vyhlášky povinnost vést knihu evidence měření emisí a knihu evidence ochranných nálepek. Zavedení jednotných evidenčních dokladů je SME uloženo instrukcí č. 1/2015 zveřejněnou ve Věstníku dopravy č. 1/2015. Vytváření příslušných knih evidence v papírové formě se samozřejmě vztahuje i pro případ, kdy jsou tyto údaje vedeny výpočetní technikou. Uchování evidovaných údajů jen na elektronickém médiu je nedostatečné. Evidence musí být k dispozici i v papírové podobě. Minimálně tak, že knihy evidence se v papírové podobě vytvářejí vytištěnými stránkami sestavami knihy evidence měření a knihy evidence ochranných nálepek. Evidenční údaje vztahující se k aktuálnímu měsíci mohou zůstat uloženy v paměti výpočetní techniky s tím, že v případě požadavku kontrolního orgánu má SME povinnost vytisknout pro potřebu tohoto orgánu část evidence příslušné aktuálnímu měsíci, k poslednímu provedenému měření emisí. Touto instrukcí se ruší Instrukce pro SME č. 1/2000 – Protokoly a vedení evidenčních dokladů při používání výpočetní techniky, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 5/2000.

3. Doplnění Instrukce pro SME č. 2/2015

Touto Instrukcí se doplňuje Instrukce č. 2/2015 bod 8, vydaná ve Věstníku dopravy č. 1/2015 následovně :

Vydáním Instrukce pro SME č. 2/2015, která byla zveřejněna ve Věstníku dopravy č. 1/2015, se ruší informace „Technická prohlídka vozidla v provozu s motorem v zábrhu“, zveřejněná ve Věstníku dopravy č. 25/1995.

Dále se touto Instrukcí doplňuje výše uvedená instrukce bod 5 následovně :

Vydáním Instrukce pro SME č. 2/2015 (bod 5), zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2015, se ruší informace „Vyznání technické prohlídky a měření emisí u dovezeného silničního vozidla, které bylo evidováno v zahraničí“, zveřejněné ve VD č. 12/1996, konkrétně odstavce „Stanice měření emisí vystaví pro toto vozidlo podle §15 odst. 2 vyhlášky značku a pro číslo technického průkazu vozidla; vyznání měření emisí kontrolní nálepkou neprovede.“

V Praze dne 27. března 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, čj. S2/2015-150-ORG3/22)

Instrukce pro STK č. 5/2015: Metodický pokyn pro správní orgány k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD)

Výše uvedený metodický pokyn je uveden v příloze .1 tohoto vstříku.

Přílohy Metodického pokynu jsou také uvedeny v přílohách tohoto vstříku:

- Protokol o technické prohlídce: příloha .2
- Příklady zápisů zjištěných závad podle jednotlivých typů vozidel ADR: příloha .3
- Vzor osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí: příloha .4

V Praze dne 11. května 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel.: 225 131 509, čj. 2/2015-150-ORG3/23)

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesních osvědčení kontrolního technika, kontrolního technika ADR, kontrolního technika typu K a mechanika (MD)

Níže je součástí tohoto vstřížníku dopravy kompletní zmna Pravidel.

ZMĚNA PRAVIDEL PRO PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK A PŘEZKOUŠENÍ

k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika

I. I

Pravidla pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika (dále jen „Zkušební řád“) ze dne 16. ledna 2015 pod čísl. 2/2015-150-ORG3/6, zveřejněné v příloze č. 1 ve Vstřížníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. ledna 2015, se mění podle článku 34 odst. 1 zkušebního řádu, takto:

1. V obsahu se v článku 30 slova „Kontrolního technika“ nahrazují slovem „Mechanika“.
2. V článku 3 odst. 4 se slovo „povoleným“ nahrazuje „povolený“.
3. V článku 8 odst. 3 písm. d) se za slovo „průkaz“ doplují slova „(pouze v případě kontrolního technika)“.
4. V článku 8 odst. 3 písm. e) se za text „§ 60 odst. 3“ doplují slova „nebo § 69 odst. 2 písm. d)“.
5. V článku 12 odst. 5 se na konci vety slovo „dne“ nahrazuje slovem „termínu“.
6. Nadpis článku 13 zní „Obecné zásady hodnocení zkoušky“.
7. Článek 17 zní:

„ I. 17

Testová část zkoušky a hodnocení

- (1) Testem se provádí pouze dílčí zkouška ze základních znalostí uvedených v § 20 odst. 2 vyhlášky.
- (2) Znalosti žadatele se ověřují jedním zkušebním testem. Test je tvořen 40 otázkami, a dále řešením praktického výpočtu brzdného útlumu provozní brzdy, součinnosti působení brzd a parkovací brzdy (dva příklady, jeden z oblasti kapalinových brzd a jeden z oblasti vzduchotlakých brzd).
- (3) Na vyplnění testu je stanovena maximální doba 90 minut.
- (4) Žadatel nesmí v průběhu práce s testem opouštět zkušební místnost.
- (5) Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákoně a podzákoně předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky) a dále pouze kalkulačku, písemné podklady pro výpočet brzdného útlumu provozní brzdy, součinnosti působení brzd a parkovací brzdy – pomocí nomogramů a digramů pro určení minimální brzdné síly.

(6) Hodnocení testu je prováděno tak, že za každou správnou odpověď získá žadatel jeden bod, za nesprávný praktický výpočet se mu z celkového počtu bodů získaných z písemného testu odečte 3 body za každý nesprávný výpočet (příklad).

(7) Žadatel o získání profesního osvědčení kontrolního technika je při zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“, jen pokud dosáhne minimálně 90% správných odpovědí, jinak je hodnocen stupněm „neprospěl“.

(8) Soubor otázek používaný při písemném testu jsou uvedeny v příloze č. 10 a ministerstvo je zveřejní na webových stránkách ministerstva.“

8. Lánek 18 odst. 1 zní:

„(1) Před vykonáním ústních dílích zkoušek umožní zkušební komise žadateli provést přípravu v rozsahu 5 minut na každou zadanou otázku. Pokud je v rámci dílích zkoušek zadáno žadateli více otázek, stanovená doba 5 minut se násobí počtem otázek. Na žádost žadatele může být předsedou zkušební komise časový limit zkrácen nebo přiměřeně prodloužen. Při přípravě může žadatel vznést dotaz, týkající se ujasnění položených otázek. Žadatel v rámci přípravy nesmí používat žádné pomůcky.“

9. Lánek 18 odst. 6 zní:

„(6) Vlastní ústní zkouška probíhá následujícím způsobem:

Otázky ke zkouškám jsou rozepsány na samostatných kartách, ze kterých si zkoušený sám vybere a předloží ji zapisovateli, který запиše čísla otázek do Protokolu o zkoušce. Otázky jsou rozděleny do tří základních kategorií.

I. Kategorie – legislativa a činnost STK (včetně metrologie a používání přístrojů) – 1 otázka

II. Kategorie – oblast hodnocení technického stavu brzdového zařízení (zejména kontrolních úkonů) – 1 otázka

III. Kategorie – oblast hodnocení technického stavu vozidel podle kontrolních úkonů 0, 2 až 9 – 1 otázka, kdy může být minimálně 15 a maximálně 80 z každé kategorie. Součástí ústního předzkoušení i obhájení praktických dovedností (z každého kontrolního stanoviště podle čl. 16 odst. 1), pokud žadatel byl vyhodnocen známkou 3. Vybrané otázky nemohou být zkušební komisí opětovně použity v jednom dni za účelem předzkoušení žadatele. Pokud zkoušky trvají více než jeden den, v dalším dnu se vybírá opět ze všech daných otázek.“

10. Lánek 19 odst. 2 zní:

„(2) Po části ústní zkoušky je následující, žadatel nejprve vykoná písemnou část (testem). Pokud je z písemného testu vyhodnocen stupněm „prospěl“ může přistoupit k vykonání ústní části, v opačném případě pro něj zkouška končí.“

11. V článku 20 odst. 4 se písmena a) a b) ruší.

12. V článku 25 odst. 3 se číslice „40“ nahrazuje číslicí „30“.

13. Za článek 25 odst. 3 se vkládá nový článek 25 odst. 4, který zní:

„(4) Žadatel nesmí v průběhu práce s testem opouštět zkušební místnost. Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákoně a podzákoně předepsy v platném znění, týkající se dané problematiky).“

14. Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako 5 a 6.
15. V článku 26 odst. 2 se slova „pět pracovních dní“ nahrazují slovy „jeden měsíc“.
16. V článku 26 odst. 5 se na konci za slova „kontrolního technika“ doplnit slova „nebo mechanika“.
17. V článku 27 odst. 3 se na konci poslední vety za slovo „míst“ doplnit slova „(zákonně a podzákonně předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky)“.
18. Článek 27 odst. 4 a 5 zní:
- „(4) Žadatel o prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika, je při písemném zkoušení hodnocen stupněm „prospěl“ pokud dosáhne nejméně 90 % správných odpovědí, jinak musí vykonat ústní písemné zkoušení. V případě, že žadatel nedosáhne nejméně 80 % správných odpovědí, je hodnocen stupněm „neprospěl“, a písemné zkoušení pro něj končí.“
- (5) Při ústním písemném zkoušení se postupuje písemně podle § 18 tohoto zkušebního řádu, kdy zkušební komise provede písemné zkoušení z otázek v testu chybných odpovědí, případně z oblastí do které tato otázka spadá. Při hodnocení ústního písemného zkoušení se postupuje podle § 18 odst. 7 tohoto zkušebního řádu. Pokud člen zkušební komise hodnotí zkoušeného známkou 2, 3 nebo 4 uvede krátký popis na zadní stranu protokolu o zkoušce.“
19. Článek 28 odst. 4 a 5 zní:
- „(4) Žadatel o prodloužení platnosti profesního osvědčení kontrolního technika ADR, je při písemném zkoušení hodnocen stupněm „prospěl“ pokud dosáhne nejméně 90 % správných odpovědí, jinak musí vykonat ústní písemné zkoušení. V případě, že žadatel nedosáhne nejméně 80 % správných odpovědí, je hodnocen stupněm „neprospěl“, a písemné zkoušení pro něj končí.“
- (5) Při ústním písemném zkoušení se postupuje písemně podle § 21 tohoto zkušebního řádu, kdy zkušební komise provede písemné zkoušení z otázek v testu chybných odpovědí, případně z oblastí do které tato otázka spadá. Při hodnocení ústního písemného zkoušení se postupuje podle § 21 odst. 7 tohoto zkušebního řádu. Pokud člen zkušební komise hodnotí zkoušeného známkou 2, 3 nebo 4 uvede krátký popis na zadní stranu protokolu o zkoušce.“
20. Článek 30 odst. 3 zní:
- „(3) Na vyplnění testu je stanovena maximální doba 45 minut. Žadatel nesmí v průběhu práce s testem opouštět zkušební místnost. Žadatel může v průběhu zkoušek používat pomůcky, které jsou na předem určeném místě (zákonně a podzákonně předpisy v platném znění, týkající se dané problematiky).“
21. V článku 30 odst. 4 se slova „kontrolního technika ADR“ nahrazují slovem „mechanika“.
22. V článku 31 odst. 1 se na konci věty tečka nahrazuje čárkou a doplní se slova „na základ písemné žádosti.“
23. V článku 32 odst. 2 se v první větě za slova „kontrolní technik“ doplní slova „nebo mechanik“.
24. V článku 32 odst. 3 se na konci věty tečka nahrazuje čárkou a doplní se slova „na základ písemné žádosti.“
25. Příloha 4 zní:

**„PROTOKOL
o závěrečné zkoušce kontrolního technika typu K**

číslo zkušebního protokolu:

v Praze dne:

Zkušební komise:

Předseda:

Jméno:

podpis:

podpis:

podpis:

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Datum narození	číslo STK	číslo Osvědčení kontrolního technika typu „K“	číslo razítka kontrolního technika typu „K“	Podpis žadatele
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						

Počet přezkoušených: „.

26. Příloha . 7 zní:

**„PROTOKOL
o přezkoušení kontrolního technika ADR**

číslo zkušebního protokolu:

v Praze dne:

Zkušební komise:

Prezident:

Jméno:

podpis:

podpis:

podpis:

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Datum narození	číslo STK	Výsledek zkoušky			číslo Osvědčení kontrolního technika ADR	číslo razítka kontrolního technika ADR	Podpis žadatele
				Číslo testu	Výsledek testu P/N	Příp. ústní část P/N			
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									

Počet přezkoušených: “.

**„PROTOKOL
o přezkoušení kontrolního technika typu K**

číslo zkušebního protokolu:

v Praze dne:

Zkušební komise:

Předseda:

členové

podpis:

podpis:

podpis:

Pořadové číslo	Jméno a příjmení	Datum narození	číslo STK	Pohovor P/N	číslo Osvědčení kontrolního technika typu „K“	číslo razítka kontrolního technika typu „K“	Podpis žadatele
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							

Počet přezkoušených: “.

I. II

Účinnost

Tato změna zkušebního řádu je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 12. května 2015

Ing. Petr Musil, v. r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel.: 225 131 507, čj. 2/2015-150-ORG3/24)

Část oznamovací

Zrušení Technických podmínek dodacích č. 1/2010-Hol, schválení a podepsání TP dodacích č. 1/2015-Cemex a vydání Osvědčení SŽDC č. 472/2015-O13 (SŽDC, s. o.)

Dne 15. dubna 2015 byly ředitelům Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodacích č. 1/2015-Cemex (dále jen „TPD“) pro směsná spojení Dorosol C a současně zrušeny TPD č. 1/2010-Hol. Na základě schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 472/2015-O13 umožňující firmě Cemex Cement, a.s. dodávat výše uvedený výrobek pro železniční dráhy v majetku ČR, se kterými má právo hospodářit SŽDC, a další železniční dráhy provozované SŽDC.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodacích č. 1/2015-Cemex objednat na adrese:
Cemex Cement, a.s.
Tovární 296
538 04 Prachovice

V Praze dne 15. dubna 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Radek Bernatík, tel.: 972 762 485, čj. 16105/2015-013)

Schválení Změny č. 1 Metodického pokynu Protihlukové stěny a valy (SŽDC, s. o.)

Dne 24. března byla generálním editorem Správy železniční dopravní cesty, s. o., Ing. Pavlem Surým, schválena Změna č. 1 k Metodickému pokynu Protihlukové stěny a valy.

Zájemci o Změnu č. 1 k Metodickému pokynu Protihlukové stěny a valy, případně o Metodický pokyn Protihlukové stěny a valy, ve znění Změny č. 1, si je mohou objednat na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 27. dubna 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ing. Jiří Šídlo, tel.: 972 244 489, čj. 10970/2015-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2015-NOBA a vydání Osvědčení SŽDC č. 474/2015-013 (SŽDC, s. o.)

Dne 30. dubna 2015 byly editorem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2015-NOBA pro protihlukové stěny NOBA a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 474/2015-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2015-NOBA objednat na adrese: mmcté+, a.s., 687 12 Bílovice 519

V Praze dne 27. dubna 2015

Ing. Jiří Kozák, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, s. o.

(vyřizuje: Ivana Borovská, tel.: 972 244 283, čj. 18644/2015-013)

Ohlášení neplatnosti průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla (Magistrát města Ostravy)

Oznamujeme, že pan Jiří Hromas, nar. 2. března 1971, trvalým bydlištěm Dvouletky 1203/66, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, v rámci správního řízení ve věci zadržení prokazem způsobilosti k řízení drážního vozidla, neodevzdal drážnímu správnímu úřadu prokazem způsobilosti k řízení drážního vozidla č. 000303, platný do 23. února 2020.

Prohlašujeme, že výše uvedený prokazem způsobilosti k řízení drážního vozidla je neplatný.

Pokud by se někdo tímto prokazem způsobilosti k řízení drážního vozidla prokazoval, je potřeba zjistit jeho totožnost, prokazem způsobilosti k řízení drážního vozidla odebrat a vrátit Magistrátu města Ostravy – odboru dopravy jako drážnímu správnímu úřadu.

V Praze dne 27. dubna 2015

Ing. Břetislav Glumbík, v. r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrát města Ostravy

(vyřizuje: Ing. Ondřej Palkovský, tel.: 599 443 306, čj. SMO/150030/15/OD/Pal)

Věstník dopravy . 5 zpracovalo a vydalo v Praze 15. května 2015:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>