



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2016

25. listopadu 2016

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení TPD č. „TLB_07-2016“ pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC).....	2
Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2017 (MD).....	3
Sdělení ředitele odboru drážní a vodní dopravy Ministerstva dopravy (MD).....	4
INSTRUKCE PRO STK č. 8/2016 – Technické prohlídky přípojných vozidel určených k přepravě lodí (MD).....	5
INSTRUKCE PRO STK č. 9/2016 – Technické prohlídky vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu (MD).....	6
Instrukce pro STK č. 10/2016 – Oprava administrativní chyby ve Věstníku č. 8/2016 (MD).....	11

## Část oznamovací

### Schválení TPD č. „TLB\_07-2016“ pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽDC)

S účinností od 1. 11. 2016 byly ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC schváleny Technické podmínky dodací č. 001 pro Vignolovy železniční kolejnice (dále jen „TPD“) výrobce AFERPI S.P.A. se sídlem Largo Caduti sul Lavoro 21, 57025 Piombino, Itálie, které platí pro objednávání, výrobu, kontrolu a ověření kvality, dodávku a příjemku kolejnic výsledně určených do železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC, a do dalších drah provozovaných SŽDC. Podle těchto TPD je možné objednávat kolejnice tvarů 49 E1, 60 E2 a R 65 v třídě oceli R260 v maximální délce 108 m.

#### Distribuce TPD:

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě.

TPD v tištěné podobě lze objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese:  
<http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy AFERPI S.P.A. na adrese:  
AFERPI S.P.A.  
Largo Caduti sul Lavoro 21,  
57025 Piombino, Itálie

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 20. října 2016

**Ing. Jiří Kozák, v. r.**  
**ředitel Odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty, o. s.**

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 9723 41196, č.j.: S 45205/2016-SŽDC-013)

---

## Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2017 (MD)

Ministerstvo dopravy vyhlašuje na rok 2017 následující termíny zkoušek:

<b>Termín a místo konání zkoušky</b>	<b>Uzávěrka pro přijímání příhlášek</b>
<b>26. 01. 2017 Praha</b>	<b>12. 01. 2017</b>
<b>02. 03. 2017 Praha</b>	<b>16. 02. 2017</b>
<b>06. 04. 2017 Praha</b>	<b>23. 03. 2017</b>
<b>04. 05. 2017 Praha</b>	<b>20. 04. 2017</b>
<b>08. 06. 2017 Praha</b>	<b>25. 05. 2017</b>
<b>13. 07. 2017 Praha</b>	<b>01. 07. 2017</b>
<b>31. 08. 2017 Praha</b>	<b>17. 08. 2017</b>
<b>05. 10. 2017 Praha</b>	<b>22. 09. 2017</b>
<b>16. 11. 2017 Praha</b>	<b>02. 11. 2017</b>
<b>21. 12. 2017 Praha</b>	<b>07. 12. 2017</b>

### **Místo konání:**

Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1. Začátek vždy od 9:00 hodin. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo změny místa zkoušky, popřípadě zrušení vypsání termínu zkoušek v případě velmi malého počtu přihlášených uchazečů. Výše uvedené oznámení bude zveřejněno též na internetových stránkách Ministerstva dopravy a CDV v.v.i.

V Praze dne 31. října 2016

**Mgr. Pavol Baran, v. r.**  
**ředitel Odboru silniční dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Luboš Rajdl, tel. 225 131 271, č.j.: 172/2016-110-SP/1)

---

## Sdělení ředitele odboru drážní a vodní dopravy Ministerstva dopravy (MD)

Dnem 1. února roku 2015 vstoupila v účinnost **vyhláška č. 8/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 177/1995 Sb.“).

Předmětná vyhláška přinesla novou povinnost pro provozovatele lanových drah zakotvenou do ustanovení § 87 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb., která spočívá v zaznamenávání výsledků prohlídek a měření staveb v elektronické podobě.

Tato změna si klade za cíl zvýšit požadavky na bezpečný provoz lanové dráhy. Účelem elektronického vedení záznamů je tak zabránit nedůslednému či nekompletnímu vedení evidence výsledků měření a prohlídek, protože byla vyhláškou č. 8/2015 Sb. stanovena jednoznačná forma povinného vedení dané evidence, a to právě forma elektronická. **Výsledky prohlídek a měření ve smyslu § 87 odst. 1 vyhlášky č. 177/1995 Sb. tak (již) od 1. února 2015 musí být bezpodmínečně zaznamenávány pouze v elektronické podobě.**

Vyhláška č. 177/1995 Sb. vyjmenovává povinné obsahové náležitosti záznamu, tj. datum provedení úkonu, místo a druh prohlížené stavby nebo zařízení, zjištěný stav, návrh na opatření, jméno zaměstnance, který úkon učinil, případně osoby oprávněné k provádění těchto úkonů. Stěžejní podmínkou je požadavek na vedení záznamů – bez určení konkrétní formy těchto záznamů –, avšak vždy pouze takovým způsobem, aby je nebylo možno dodatečně opravovat, doplňovat nebo přepisovat. Konečně je ukládána povinnost archivace záznamů po dobu pěti let.

**Na základě poznatků z dozorové činnosti prováděné Drážním úřadem Ministerstvo dopravy zdůrazňuje, že naplněním povinnosti vést evidenci výsledků prohlídek a měření staveb v elektronické podobě není možné rozumět taková řešení, která nově stanovenou povinnost v konečném důsledku fakticky obcházejí.** Jedná se zejména o případy, kdy je záznam o výsledku prohlídky a měření stavby zachycen v listinné podobě nebo je veden formou běžného tabulkového či textového editoru a následně toliko ryze formálně převeden formou prostého skenování či prostřednictvím exportu do souboru PDF apod. Takovýto postup lze jen stěží považovat za postup, který by vyhovoval výše uvedenému principu, resp. v ustanovení § 87 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb. nově zakotveným povinnostem, neboť reálně povinnost vést záznamy v elektronické podobě nenaplňuje.

Ministerstvo dopravy sděluje, že dne 23. července 2015 vydalo pod č. j. 64/2015-130-SPR/1 ve smyslu ustanovení § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, osvědčení o tom, že softwarový nástroj „Elektronická provozní kniha“, provozovaný Asociací lanové dopravy, bez dalšího splňuje požadavky kladené novou právní úpravou na provozovatele lanových drah ve věci vedení záznamů o výsledcích prohlídek a měření staveb drah v elektronické podobě, přičemž se má za to, že osoba, která užívá uvedený softwarový nástroj, splňuje podmínky kladené na elektronickou podobu evidence výsledků prohlídek a měření vyhláškou č. 177/1995 Sb.

V Praze dne 1. listopadu 2016

**Ing. Jindřich Kušnír, v. r.**  
**ředitel odboru drážní a vodní dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje JUDr. Zbyněk Gřešek, tel. 225 131 626, č. j. 115/2016-130-ORG/1)

## INSTRUKCE PRO STK Č. 8/2016 – Technické prohlídky přípojných vozidel určených k přepravě lodí (MD)

V souvislosti s množícími se dotazy a nejednotným postupem kontrolních techniků v případě technických prohlídek přípojných vozidel určených k přepravě lodí se rozhodlo Ministerstvo dopravy zaujmout následující stanovisko a stanovit závazný postup.

Přípojná vozidla pro přepravu lodí kategorií O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> jsou speciálně konstruovaná vozidla, která nejsou určena pro přepravu jiného nákladu než lodí, a proto nejsou opatřeny podlahou ani bočnicemi. Jejich konstrukce je zpravidla uzpůsobena tak, že umožňuje zajet s lodí do vody a tím je provedeno její spuštění na vodní hladinu i její zpětné naložení na přívěs. Naložení nebo složení lodě z přívěsu jiným způsobem, než z vodní hladiny, je nadměrně složité bez použití jeřábu a dalších zařízení, kam by se loď mohla bez poškození dočasně umístit. Přípojná vozidla pro přepravu lodí slouží v zimním období zároveň jako „úložný box“ pro loď, protože místní klimatické podmínky neumožňují z důvodu zamrzání vodní hladiny celoroční provoz lodí na vodních plochách.

Povinnosti žadatele přistavit vozidlo k provedení technické prohlídky čisté a ve stavu, který umožní bezpečné provedení technické prohlídky, vyplývá z ustanovení § 9 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). Stanice technické kontroly je podle § 9 odst. 3 vyhlášky mimo jiné oprávněna odmítnout provedení technické prohlídky vozidla právě v případě, že vozidlo neumožní bezpečné provedení technické prohlídky. V praxi se stává, že v případě přípojného vozidla určeného k přepravě lodě kontrolní technik vyžaduje, aby bylo vozidlo k technické prohlídce přistaveno nezatížené, tzn., bez nákladu, jak tomu bylo v době platnosti ustanovení § 2 odst. 3 vyhlášky č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel.

Vzhledem k tomu, že stávající právní úprava již tuto podmínku nestanovuje, je nutné při přijetí přípojných vozidel pro přepravu lodí zohlednit následující podmínky:

1. zda naložená loď nebrání bezpečnému provedení všech předepsaných kontrolních úkonů pro danou kategorii vozidla (plný rozsah KÚ podle přílohy č. 7 vyhlášky), včetně kontroly spojovacího zařízení (při povinném rozpojování soupravy, zejména hrozí nebezpečí při nerovnoměrném rozložení hmotnosti naložené lodě, že může dojít k překlopení přípojného vozidla),
2. zda naložená loď nebrání bezpečnému průjezdu vozidla kontrolní linkou (každé vozidlo musí být zadokumentováno snímkem při provádění technické prohlídky na kontrolní lince).

V případě, že budou splněny obě výše uvedené podmínky, lze provést technickou prohlídku přípojného vozidla určeného k přepravě lodí i s naloženou lodí. Pokud není splněna jedna z výše uvedených podmínek, kontrolní technik nesmí provést technickou prohlídku a stanice technické kontroly odmítne provedení technické prohlídky u takového vozidla v souladu s ustanovení § 9 odst. 3 vyhlášky. Provozovatel zabezpečí, aby kontrolní technik neprovedl technickou prohlídku přípojného vozidla určeného k přepravě lodí, pokud nebudou splněny výše uvedené podmínky.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 22. listopadu 2016

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel Odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j. 3/2016-150-ORG3/57)

---

## **INSTRUKCE PRO STK č. 9/2016 – Technické prohlídky vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu (MD)**

V souvislosti s množícími dotazy k provádění technických prohlídek vozidel konstrukčně určených k pohybu na sněhu nebo ledu (dále jen „sněžná pásová vozidla“), vydává Ministerstvo dopravy tento závazný postup.

### **1. Sněžná pásová vozidla**

Sněžná pásová vozidla jsou speciálně konstruovaná vozidla, která jsou určena k provozu na souvislé sněhové vrstvě.

#### **1.1. Sněžný skútr**

Sněžný skútr je vozidlo určené k provozu na vozovce pokryté souvislou vrstvou sněhu, které spočívá na vozovce řídicí lyží (lyžemi) a dále pásem (pásky), tvořící uzavřený prstenec, který slouží k pohonu vozidla.

Do 31. 12. 2015 byl sněžný skútr schvalován v ČR jako motocykl spadající do kategorie L<sub>5</sub> nebo LE. Vzhledem k tomu, že nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 sněžné skútry nepovažuje za vozidla kategorie L, je sněžný skútr od 1. 1. 2016 v ČR schvalován jako motocykl spadající do ostatních vozidel kategorie Z.

Z těchto důvodů podléhá sněžný skútr pravidelné technické prohlídce ve smyslu § 40 odst. 1 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění.

#### **1.2. Sněžné vozidlo**

Sněžné vozidlo (dále jen „rolba“) je vozidlo určené k provozu na vozovce pokryté dostatečně silnou souvislou vrstvou sněhu, které se pohybuje na pryžových pásech, tvořících uzavřený prstenec. Pásky mohou být opatřeny příčnými kovovými záběrovými lištami, které nesmí poškozovat komunikaci.

Rolba je v ČR schvalována zpravidla jako ostatní vozidlo kategorie Z (dříve kategorie R) nebo jako pracovní stroj samojízdný kategorie SS. V ojedinělých případech byla rolba schválena jako nákladní vozidlo kategorie N1 nebo N2 (popřípadě kategorie T a jiné).

Rolba, pokud není schválena jako nákladní automobil, nepodléhá pravidelné technické prohlídce. U tohoto vozidla lze přesto provést:

- technickou prohlídku na žádost zákazníka,
- technickou prohlídku před registrací,
- technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti nebo
- evidenční kontrolu.

V těchto případech se neprovádí zápis do technického průkazu vozidla, ani se nevyklepuje kontrolní nálepka na tabulku registrační značky.

## 2. Technické prohlídky sněžných pásových vozidel

Technickou prohlídku sněžných pásových vozidel může provádět stanice technické kontroly (dále jen „STK“), která je držitelem oprávnění pro provádění technických prohlídek vozidel:

- u rolby kategorie Z nebo R nebo SS nebo T – kategorie T,
- u rolby kategorie N2 – kategorie N2,
- u sněžného skútru – kategorie L.

Sněžná pásová vozidla jsou specifická tím, že jsou konstrukčně určena k provozu pouze na souvislé vrstvě sněhu. Z tohoto důvodu nemohou být provozována na tvrdém povrchu, jakým je vozovka bez sněhu nebo povrch kontrolní linky STK, protože může dojít k poškození vozidla (hliníkové lišty u pojezdových pásů u rolby, kovové lyže u sněžných skútrů) nebo k poškození povrchu kontrolní linky v STK. Výše uvedená specifika ovlivňují u sněžných pásových vozidel způsob provádění technických prohlídek.

Technickou prohlídku sněžného skútru lze provést mobilním způsobem nebo staticky na kontrolní lince STK. V případě technické prohlídky mobilním způsobem se při kontrole brzd provádí jízdní zkouška bez použití decelerometru.

Technickou prohlídku u rolby lze provést pouze mobilním způsobem. Pro kontrolu účinnosti brzd se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.

Při technické prohlídce postupuje kontrolní technik podle přílohy č. 1, která vymezuje zvláštnosti technické prohlídky sněžných pásových vozidel a stanovuje základní technické postupy.

### 2.1. Technická prohlídka v STK

Na kontrolní lince lze kontrolovat technický stav pouze sněžného skútru, který je naložen na přípojném vozidle. Při technické prohlídce se neprovádí kontrola seřízení světlometů (Regloskop) a kontrola účinnosti brzd. Na místo kontroly účinnosti brzd se provede vizuální kontrola mechanického stavu a funkce brzdové soustavy včetně převodu provozní a parkovací brzdy.

V případě, že u sněžného skútru není možné bezpečně provést technickou prohlídku, je provozovatel STK oprávněn provedení technické prohlídky odmítnout v souladu s § 9 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě lze provést u tohoto vozidla pouze technickou prohlídku mobilním způsobem.

### 2.2. Technická prohlídka mobilním způsobem

Technická prohlídka sněžných pásových vozidel mobilním způsobem se provádí na schválené zkušební ploše se souvislou vrstvou sněhu, která umožní bezpečné provedení technické prohlídky (nesmí být povrch pokryt ledem). V případě nepříznivých sněhových podmínek, lze technickou prohlídku provést na travnatém povrchu schválené zkušební plochy, pokud to konstrukce sněžného pásového vozidla umožňuje v souladu s podmínkami stanovené výrobcem a osoba, která přistavila vozidlo k provedení technické prohlídky, s tímto souhlasí. V tomto případě se do protokolu o technické prohlídce a do záznamníku závad uvede v poznámce zápis „*Nedostatek sněhu – jízdní zkouška provedena se souhlasem provozovatele vozidla / žadatele o technickou prohlídku na travnatém povrchu*“.

Při provádění technické prohlídky mobilním způsobem je provozovatel STK povinen nahlásit s předstihem 3 kalendářní dnů na krajský úřad záměr provádět technické prohlídky sněžných pásových vozidel mobilním způsobem na určeném místě z důvodu, aby bylo možné provést státní odborný dozor, krajský úřad tuto povinnost stanoví v rozhodnutí o určení zkušební plochy.



Při provádění technické prohlídky mobilním způsobem je kontrolní technik povinen provést dokumentaci přítomnosti sněžného pásového vozidla v rozsahu Instrukce pro STK č. 4/2016 (č.j. 3/2016-150-ORG3/23) vydané ve Věstníku dopravy č. 5/2016. Do protokolu o technické prohlídce a do záznamníku závad zaznamená kontrolní technik místo zkušební plochy např. „Špindlerův Mlýn – KR NAP“.

Pro vyhodnocení účinnosti provozní brzdy u rolby se použijí hodnoty středního brzdného zpomalení ( $m/s^2$ ), stanovené pro vyhodnocování brzdného účinku u traktorů.

Pro kontrolu sněžných pásových vozidel je vyžadován decelerometr (pouze u rolby) a posuvné měřítko na kontrolu spojovací koule třídy A50.

### **3. Požadavky na zkušební plochu**

Zkušební plochu pro technické prohlídky mobilním způsobem sněžných pásových vozidel schvaluje příslušný krajský úřad na základě žádosti provozovatele STK. Při výběru zkušební plochy provozovatel STK přihlíží k tomu, aby zkušební plocha zajišťovala dojezdovou dostupnost pro sněžná pásová vozidla a zároveň i souvislou vrstvu sněhu. Z tohoto důvodu lze v jedné lokalitě schválit i několik zkušebních ploch, aby byl zajištěn dojezd na zkušební plochy po sněhu z více směrů (kopců).

Požadavky na zkušební plochu a podmínky pro její schválení jsou:

- musí umožňovat bezpečné provedení všech předepsaných kontrolních úkonů,
- při provádění technických prohlídek nesmí sněžná pásová vozidla na zkušební ploše ohrožovat turisty a lyžaře,
- pro provedení jízdní zkoušky účinnosti brzd musí být zkušební úsek dlouhý minimálně 30 metrů a široký alespoň 6 metrů,
- pro schválení zkušební plochy pro sněžná pásová vozidla se nevyžaduje expertíza,
- v případě, že zkušební plocha není na pozemní komunikaci, krajský úřad nemusí žádat o stanovisko příslušného obecního, resp. městského úřadu, hygienické služby a Policie ČR.

Na schválené ploše může provádět technické prohlídky sněžných pásových vozidel jakýkoliv provozovatel STK, který je držitelem oprávnění k provádění technických prohlídek pro výše uvedené kategorie vozidel.

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí účinnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

## Zvláštnosti technické prohlídky sněžných pásových vozidel a přehled nejčastějších závad

Při technické prohlídce sněžných pásových vozidel se kontrolní technik zaměřuje zejména na nejčastější závady, které jsou charakteristické pro provoz sněžných vozidel.

### 1. Přehled nejčastějších závad na sněžných pásových vozidlech – ROLBY

- nefunkční provozní brzda
- nefunkční parkovací brzda (velmi často bývá demontována)
- prasklá čelní a boční skla v kabině řidiče
- nefunkční hlavní světlomety - potkávací, dálkové, (prasklé žárovky apod.)
- nefunkční brzdové svítily, zadní obrysové svítily nebo směrové svítily (prasklé žárovky apod.)
- použití jiného druhu motoru, než který je uveden v technickém průkazu vozidla (tzv. černé“, nepovolené přestavby na vozidlech LAVINA - zážehový za vznětový)
- nesprávné umístění zadních světilen (u dodatečně montovaných světilen)
- zadní odrazky, chybí nebo jsou vybledlé
- chybějící nebo poškozená (popraskaná) zpětná zrcátka
- nefunkční klakson
- nedovolená úprava zasklení, zejména použití jiných skel (plexisklo), než která jsou schválená (týká se nákladního prostoru)
- použití více světlometů, než kolik je povoleno - dálková světla max. 4  
- potkávací max. 2
- chybějící povinná minimální výbava (žárovky, pojistky), lékárnička, výstražný trojúhelník

### 2. Přehled nejčastějších závad na sněžných skútrech

- nefunkční provozní brzda
- u převodu brzdy ovládané pouze lanovody musí být sněžný skútr vybaven dvěma samostatnými ovládacími páčkami, tzn. provozní a nouzová (často chybí druhá páčka)
- nefunkční parkovací brzda (velmi často bývá demontována)
- chybějící nebo prasklé přední ochranný štít
- zadní odrazky, chybí nebo jsou vybledlé, nesprávně umístěné
- chybějící nebo poškozená (popraskaná) zpětná zrcátka (alespoň na levé straně)
- nefunkční klakson
- chybějící povinná minimální výbava (žárovky, pojistky), lékárnička, výstražný trojúhelník
- uvolněný sloupek řízení
- nadměrná vůle ve spojovacích kloubech řízení
- poškozené vodící klady pásu, nadměrná vůle v uložení kladek

### 3. Co nemusí plnit sněžná vozidla z hlediska technických podmínek

- **Rolba (mimo nákladní automobil) nemusí být vybavena zadní mlhovou svítilnou červené barvy.** (Pokud je na vozidle namontovaná, musí mít samostatný vypínač a oranžovou kontrolku. Zapojení musí být buď do okruhu potkávacích, dálkových, nebo do okruhu předních mlhových světilen).
- **U vozidel podléhajících pravidelným technickým prohlídkám (nákladní automobil) je podmínkou k provedení technické prohlídky je předložení protokolu o měření emisí s kladným výsledkem** (netýká se sněžných skútrů do 400 kg provozní hmotnosti).

- **Všechny výjimky** (chybějící houkačka, zrcátka, odrazky apod.) musí být **uvedeny v technickém průkazu vozidla.**
- **Sněžný skútr zařazený do kategorie Z (popřípadě kategorie L5, LE)** nemusí vždy plnit dále uvedené technické požadavky, které **nejsou uváděny v technickém průkazu vozidla.**

- některé symboly ovladačů a sdělovačů neodpovídají systému EHK nebo EU (ES),
- není vybaveno přední obrysovou svítilnou, osvětlením RZ a směrové svítilny oranžové barvy,
- nemusí být vybaveno bočními odrazkami oranžové barvy, boční odrazka na zádi skútru může být červené barvy,
- světelná zařízení nejsou homologována dle systému EHK nebo EU (ES),
- není vybaven zařízením proti neoprávněnému použití,
- výrobní číslo není v normě VIN a výrobní štítek neobsahuje předepsané údaje,
- nemusí být montováno pravé zpětné zrcátko,
- RZ může být umístěna vpředu.

V Praze dne 22. listopadu 2016

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel Odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j. 3/2016-150-ORG3/58)

---

## Instrukce pro STK č. 10/2016 – Oprava administrativní chyby ve Věstníku č. 8/2016 (MD)

Z důvodu administrativní chyby ve Věstníku dopravy č. 8 a v Instrukci č. 6/2016 v příloze č. 3, dochází k opravě a doplnění některých údajů.

Ruší se kontrolní úkon:

<b>6.2.3.3.4</b>	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	<b>B</b>
------------------	--	----------

upravují se kontrolní úkony:

<b>6.1.2.2.1</b>	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	<b>B</b>
<b>6.1.2.2.2</b>	Některá část výfukového systému je poškozena, změněna nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	<b>B</b>

nové znění a hodnocení kontrolních úkonů

<b>6.1.2.2.1</b>	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada však nemá vliv na funkci systému.	<b>A</b>
<b>6.1.2.2.2</b>	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	<b>B</b>

V Metodice zasklení v **kap. 10.3.1** dochází k úpravě vyobrazení montážních štítků

upravuje vyobrazení montážního štítku



nové vyobrazení montážního štítku



**Zvláštní ustanovení:**

Vedoucí (provozovatel) stanice technické kontroly musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky stanice technické kontroly nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků stanice technické kontroly s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti a účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 22. listopadu 2016

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel Odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje Mgr. Michal Kadlec, tel. 225 131 508; č.j. 3/2016-150-ORG3/59)

---

Věstník dopravy č. 12 zpracovalo a vydalo v Praze 25. listopadu 2016:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>