



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 6/2017

9. června 2017

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení mostních vzorových listů MVL 725 a MVL 150 (SŽDC)	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2017 – CS BETON a vydání Osvědčení SŽDC č. 556/2017-013 (SŽDC)	3
Přidělování evidenčních čísel stanicím technické kontroly a stanicím měření emisí (MD)	4
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 005/2017-AG-Miragrid GX a vydání Osvědčení SŽDC č. 558/2017-013 (SŽDC)	7
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 003/2017-AG-Enkagrid PRO a vydání Osvědčení SŽDC č. 561/2017-013 (SŽDC)	8
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2017-AG-Enkagrid MAX a vydání Osvědčení SŽDC č. 560/2017-013 (SŽDC)	9
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 004/2017-AG-Polyfeld TS a vydání Osvědčení SŽDC č. 559/2017-013 (SŽDC)	10
Informace pro SME – Stanoviska výrobců vozidel (MD)	10
INFORMACE PRO SME - Schválené přístroje pro použití v SME (MD)	11
Prodloužení platnosti Technických podmínek dodacích č. 1/15_TP-01/15 ŽPSV a vydání Osvědčení SŽDC č. 462/2017-013 (SŽDC)	12
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP_01/2017_INT a vydání Osvědčení SŽDC č. 563/2017-013 (SŽDC)	13
Instrukce pro STK č. 1/2017 – Změna metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD)	14

Schválení mostních vzorových listů MVL 725 a MVL 150 (SŽDC)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství SŽDC dne 2. 1. 2017 s účinností od 1. 4. 2017 dále uvedené mostní vzorové listy:

MVL 725 APLIKACE FRP POLYMERŮ PRO VYBAVENÍ ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ

MVL 725 popisuje a specifikuje požadavky na navrhování, výrobu, montáž a údržbu konstrukčních prvků z vláknem vyztuženého polymeru (FRP materiálů) pro železniční mosty a tunely. Zejména se jedná o podlahové rošty a prvky zábradlí.

MVL 150 KOMBINOVANÁ ODEZVA MOSTU A KOLEJE

Mostní vzorový list MVL 150 definuje souhrn zásad pro návrh mostu ve vztahu k interakci s kolejí (zejména bezстыkovou kolejí, normálně rozchodnou) a obsahuje základní zásady pro projektování a statické posouzení kombinované odezvy mostu a bezстыkové koleje. Ve vybraných částech uvádí i požadavky a doporučení pro provádění a údržbu. MVL 150 přímo navazuje na související dokumenty SŽDC S3/2 Bezстыková kolej a SŽDC S3 Železniční svršek. MVL 150 je členěn do základní souhrnné části, které pojednává obecně o teorii interakce mostu a bezстыkové koleje, popisuje metodiku posouzení interakce mostu a bezстыkové koleje a příloh, které uceleně pojednávají o jednotlivých oblastech kombinované odezvy s ohledem na uložení koleje, uspořádání mostu či použití speciálních konstrukčních prvků. Jednotlivé přílohy budou postupně zpracovávány.

PŘÍLOHA II MVL 150 VYUŽITÍ SYSTÉMU ŘÍZENÍ DILATACE

Teto příloha MVL 150 pojednává o způsobech použití, podmínkách, návrhu, statickém posouzení a rovněž definuje doplňující požadavky na výrobu a údržbu systému řízení dilatace mostu. Jak je uvedeno ve všeobecné části MVL150, velikost přidavných napětí v kolejnicích lze ovlivnit vhodnou úpravou konstrukčního řešení mostního objektu. Jednou velmi efektivní možností je rovněž použití tzv. systému řízení dilatace mostu, pro který se nejčastěji využívá tzv. řídicí tyče Meyer – Wunstorf, která svým mechanickým řešením umožňuje zdvojnásobení dilatační délky. Principem je přenesení teoretického středu dilatace obvykle do poloviny rozpětí nosné konstrukce, dilatující délky nebo případně jiného staticky výhodného místa, pomocí staticky určitého pákového mechanismu, který pak následně zajistí dilataci mostu směrem od středu pole a rovnoměrný roznos brzdných a rozjezdových sil na obě podpěry. Použití řídicí tyče výrazně rozšířilo možnosti užití BK i na mostech větších dilatačních délek, bez nutnosti použití kolejových dilatačních zařízení.

Vydané MVL jsou v elektronické podobě k dispozici pro všechny zájemce (na intranetu SŽDC i veřejném internetu) na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 9. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Milan Kučera, tel. 972 524 035, č. j.: 20145/2017-SŽDC-GR-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2017-CS BETON a vydání Osvědčení SŽDC č. 556/2017-O13 (SŽDC)

Dne 16. 05. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2017-CS BETON pro CSB – Štěrbínové trouby a CSB – Mikroštěrbínové trouby a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 556/2017-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2017-CS BETON objednat na adrese:
CS BETON s.r.o.
Velké Žernoseky 184
412 01 Litoměřice

V Praze dne 16. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 972 325 155, č.j. 21 339/2017-SŽDC-GŘ-O13)

Přidělování evidenčních čísel stanicím technické kontroly a stanicím měření emisí (MD)

Systém přidělování evidenčních čísel stanicím technické kontroly (dále „STK“) a stanicím měření emisí (dále jen „SME“) byl zaveden současně se vznikem těchto stanic a odvozuje se od bývalého krajského uspořádání. Měl význam především pro snadnou identifikaci jednotlivých stanic a pro zabezpečování řádné funkce a bezporuchového informačních systémů STK a SME.

Jednotlivým STK a SME přiděluje evidenční číslo Ministerstvo dopravy prostřednictvím žádosti právnické osoby určené k provedení závěrečné expertízy podle § 17 odst. 1 nebo § 23 odst. 1 vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), a to podle číselného označení pro přidělení evidenčních čísel STK a SME uvedeného v příloze. Takto přidělené evidenční číslo bude následně stanoveno i v osvědčení k zahájení provozu ze strany krajského úřadu v případě stanice technické kontroly, tak ze strany obecního úřadu obce s rozšířenou působností v případě stanice měření emisí. Evidenční čísla STK a SME se přidělují nejpozději ke dni vyhotovení závěrečné expertízy provedené určenou právnickou osobou podle následujících zásad:

1. STK pro osobní automobily, STK pro užitkové automobily a kombinovaná STK – přidělené evidenční číslo je čtyřmístné a znamená:
 - první číslice je vždy 3,
 - druhá číslice je číslo kraje podle přílohy,
 - třetí a čtvrtá číslice je přidělené pořadové číslo v rámci kraje podle přílohy.
2. STK pro traktory a jejich přípojná vozidla – přidělené evidenční číslo je čtyřmístné a znamená:
 - první číslice je vždy 6,
 - další číslice mají stejný význam jako v bodě 1.
3. SME – přidělené evidenční číslo je šestimístné a znamená:
 - první číslice označuje právnickou osobu, která prováděla závěrečnou expertízu (2 – TÜV NORD Czech, s.r.o., 4 – DEKRA CZ a.s. a 5 – TÜV SÜD Czech s.r.o.),
 - druhá číslice je číslo kraje podle přílohy,
 - třetí a čtvrtá číslice je číslo okresu, v jehož územním obvodu SME působí, v případě, že dojde k vyčerpání možností na pozici číslic pět a šest, zvyšuje se třetí a čtvrtá číslice o 20,
 - pátá a šestá číslice je přidělené pořadové číslo v rámci tohoto okresu.
4. STK nebo SME, která není určeno pro veřejnost, se ve svém evidenčním čísle označuje číslicí 9. Jsou to STK a SME určené pro provádění technických prohlídek a měření emisí silničních vozidel Ministerstva obrany, Ministerstva vnitra, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby (stejně i u SME provozující Věžeňskou službou). Ostatní číslice ve čtyřmístném evidenčním čísle STK nebo v šestimístném evidenčním čísle SME mají stejný význam jako v bodech 1 až 3.
5. Jednou přidělené číslo STK nebo SME nesmí být opětovně přiděleno a to ani v případě, že dojde k zániku STK nebo SME.

Příloha: Číselné označení krajů a okresů pro přidělování evidenčního čísla STK a SME.

Zrušující ustanovení:

Zrušuji postup „Přidělování evidenčních čísel stanicím technické kontroly a stanicím měření emisí“ zveřejněný ve Věstníku dopravy ze dne 30. ledna 1996 v oznamovací části pod č. j. 24 536/95 - 22.

**Číselné označení krajů a okresů
pro přidělování evidenčního čísla STK a SME**

1. Hl. město Praha**2. Středočeský kraj**

- 2.01 Benešov
- 2.02 Beroun
- 2.03 Kladno
- 2.04 Kolín
- 2.05 Kutná hora
- 2.06 Mělník
- 2.07 Mladá Boleslav
- 2.08 Nymburk
- 2.09 Praha-východ
- 2.10 Praha-západ
- 2.11 Příbram
- 2.12 Rakovník

3. Jihočeský kraj a Kraj Vysočina

- 3.01 České Budějovice
- 3.02 Český Krumlov
- 3.03 Jindřichův Hradec
- 3.04 Pelhřimov
- 3.05 Písek
- 3.06 Prachatice
- 3.07 Strakonice
- 3.08 Tábor

4. Plzeňský a Karlovarský kraj

- 4.01 Domažlice
- 4.02 Cheb
- 4.03 Karlovy Vary
- 4.04 Klatovy
- 4.05 Plzeň-město
- 4.06 Plzeň-jih
- 4.07 Plzeň-sever
- 4.08 Rokycany
- 4.09 Sokolov
- 4.10 Tachov

5. Ústecký a Liberecký kraj

- 5.01 Česká Lípa
- 5.02 Děčín
- 5.03 Chomutov
- 5.04 Jablonec nad Nisou
- 5.05 Liberec
- 5.06 Litoměřice
- 5.07 Louny

- 5.08 Most
- 5.09 Teplice
- 5.10 Ústí nad Labem

6. Královéhradecký a Pardubický kraj a Kraj Vysočina

- 6.01 Havlíčkův Brod
- 6.02 Hradec Králové
- 6.03 Chrudim
- 6.04 Jičín
- 6.05 Náchod
- 6.06 Pardubice
- 6.07 Rychnov nad Kněžnou
- 6.08 Semily
- 6.09 Svitavy
- 6.10 Trutnov
- 6.11 Ústí nad Orlicí

7. Jihomoravský a Zlínský kraj a Kraj Vysočina

- 7.01 Blansko
- 7.02 Brno-město
- 7.03 Brno-venkov
- 7.04 Břeclav
- 7.05 Zlín
- 7.06 Hodonín
- 7.07 Jihlava
- 7.08 Kroměříž
- 7.09 Prostějov
- 7.10 Třebíč
- 7.11 Uherské Hradiště
- 7.12 Vyškov
- 7.13 Znojmo
- 7.14 Žďár nad Sázavou

8. Moravskoslezský a Olomoucký kraj

- 8.01 Bruntál
- 8.02 Frýdek-Místek
- 8.03 Karviná
- 8.04 Nový Jičín
- 8.05 Olomouc
- 8.06 Opava
- 8.07 Ostrava-město
- 8.08 Přerov
- 8.09 Šumperk
- 8.10 Vsetín
- 8.11 Jeseník

Vzor evidenčního čísla STK

1. pro osobní automobily, pro užitkové automobily a kombinovaná

32.43

2. pro traktory a jejich přípojná vozidla

65.05

3. neveřejná

94.01

Vzor evidenčního čísla SME

1. u níž závěrečnou expertízu prováděla pověřená osoba DEKRA CZ a.s.

47.22.01

2. u níž závěrečnou expertízu prováděla pověřená osoba TÜV SÜD Czech s.r.o.

56.10.08

3. u níž závěrečnou expertízu prováděla pověřená osoba TÜV NORD Czech, s.r.o.

24.05.03

4. neveřejná

97.02.15

V Praze dne 26. května 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2017-150-ORG3/7)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 005/2017-AG-Miragrid GX a vydání Osvědčení SŽDC č. 558/2017-013 (SŽDC)

Dne 31. 5. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 005/2017-AG-Miragrid GX pro geomřížky řady Miragrid GX s funkcí výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 558/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 005/2017-AG-Miragrid GX objednat na adrese:
AMET-GEO, s.r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 23240/2017-SŽDC-GŘ-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 003/2017-AG-Enkagrid PRO a vydání Osvědčení SŽDC č. 561/2017-013 (SŽDC)

Dne 31. 5. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 003/2017-AG-Enkagrid PRO pro geomřížky řady Enkagrid PRO s funkcí výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 561/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 003/2017-AG-Enkagrid PRO objednat na adrese:
AMET-GEO, s.r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 23427/2017-SŽDC-GŘ-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2017-AG-Enkagrid MAX a vydání Osvědčení SŽDC č. 560/2017-013 (SŽDC)

Dne 31. 5. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 002/2017-AG- Enkagrid Max pro geomřížky řady Enkagrid MAX s funkcí výztužnou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 560/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 002/2017-AG-Enkagrid MAX objednat na adrese:
AMET-GEO, s.r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 23429/2017-SŽDC-GŘ-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 004/2017-AG-Polyfeld TS a vydání Osvědčení SŽDC č. 559/2017-013 (SŽDC)

Dne 31. 5. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací 004/2017-AG-Polyfeld TS, pro netkané geotextilie řady Polyfeld TS a funkcí filtrační, oddělovací a ochrannou, a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 559/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 004/2017-AG-Polyfeld TS objednat na adrese:
AMET-GEO, s.r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 23426/2017-SŽDC-GŘ-013)

Informace pro SME – Stanoviska výrobců vozidel (MD)

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) dává na vědomí stanicím měření emisí, že na webových stránkách ministerstva jsou zveřejněna další stanoviska výrobců vozidel k problematice měření emisí.

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2017-150-ORG3/4)

INFORMACE PRO SME - Schválené přístroje pro použití v SME (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 2 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 34/2015-150-SME3/1.

1. Software a dovybavení přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky

1.1. SW verze V2.03: určeno pro přístroje AT505 3xxx, AT505 2xxx, AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2000, s příslušenstvím přístrojů: Snímač teploty a otáček RT Module, Snímač teploty a otáček RT Module 2 a diagnostické rozhraní Diag4OBD, MultiDi@g.

Platnost osvědčení: Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vozidel č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016. Upřesnění schválení: Toto osvědčení umožňuje aktualizovat schváleným softwarem a dovybavit schváleným příslušenstvím výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání. Současně pozbývá platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/15.

2. Nadstavbový software pro evidenci a tisk protokolů k přístrojům pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory ve stanici měření emisí

2.1. SW verze DEKRA Emise 2013, v.2016.0.3: určeno pro přístroje CAPELEC CAP 3010+S, CAPELEC CAP 3030+S, s příslušenstvím přístrojů: Integrovaný snímač teploty a otáček a integrované diagnostické rozhraní.

Platnost osvědčení: Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vozidel č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016.

3. Aktualizační SW přístrojů a diagnostické rozhraní pro dovybavení přístrojů na měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory

3.1. SW verze DEKRA Emise 2013, v.2016.0.3: určeno pro přístroje AVL DiGas 440 (dříve Hermann HGA400), AVL DO 285, s příslušenstvím přístrojů: Integrovaný snímač teploty a otáček a diagnostické rozhraní Trodoon TS02-10x.

Platnost osvědčení: Platnost osvědčení je vázána na platnost Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vozidel č. j. 34/2015-150-SME3/5 ze dne 7. června 2016. Upřesnění schválení: Toto osvědčení umožňuje dovybavit schváleným softwarem a diagnostickým rozhraním výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými a vznětovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání.

4. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory pro měření emisí vozidel ve stanici měření emisí

4.1. Opacimetr **BOSCH RTM 430**. Ovládací software BOSCH BEA-PC CZ V1.2 (BEA-PC CZ V1.x), Externí a administrativní software EMISE 2013 (DEKRA CZ a.s.), Caris Emise (TEAS spol. s r.o.). Příslušenství (volitelné): Snímače teploty a otáček BEAm030, BEA 8xx (MTM-Extended), MTM BEA (150, 250, 350, 450, 460), FSA 7xx, FSA 500, vše případně s otáčkovým předřadným modulem BDM 282 / BDM 298 (měření ze zvlnění napětí), vše případně s otáčkovým předřadným modulem BEA 040 / BDM 300 (akusticko-vibrační snímač), diagnostická rozhraní KTS 515/520/525/530/540/550/560/570/590, SONDA 10: Ø 10 mm, SONDA 16: Ø 16 mm, hadice Ø 10 mm, délka 1,0-3,5 m a Ø16 mm, délka 3,5 m.

Poznámka: Sestavy mohou být doplněny o emisní analyzátory pro zážehové motory BEA 060/055/051/050, BEA 450/460. Sestavy s opacimetrem BOSCH RTM 430 musí vyhovovat požadavkům kladeným na přístroje ve stanicích měření emisí České republiky MDČR č. j. 34/2015-150-SME3/1 a metodickému postupu měření emisí ve stanicích měření emisí MDČR č. j. 34/2015-150-SME3/5.

Platnost osvědčení: toto osvědčení je platné do 31. 3. 2020.

V Praze dne 31. května 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2017-150-ORG3/5)

Prodloužení platnosti Technických podmínek dodacích č. 1/15_TP-01/15 ŽPSV a vydání Osvědčení SŽDC č. 462/2017-013 (SŽDC)

Dne 1. 6. 2017 bylo ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleno prodloužení platnosti Technických podmínek dodacích č. 1/15_TP-01/15 ŽPSV, pro mobilní protihlukové stěny a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 462/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/15_TP-01/15 ŽPSV, objednat na adrese:
ŽPSV, a.s.
Třebízského 207
686 27 Uherský Ostroh

MC VELOX Praha, s.r.o.
U Strouhy 282/1
196 00 Praha 9

V Praze dne 1. června 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Ivo Jauris, tel. 972 244 265, čj. 23517/2017-SŽDC-GR-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. TP_01/2017_INT a vydání Osvědčení SŽDC č. 563/2017-013 (SŽDC)

Dne 1. 6. 2017 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. TP_01/2017_INT, pro protihlukové panely AKUMETAL 500 A12LDR60 a na základě těchto schválených TPD bylo vydáno Osvědčení SŽDC č. 563/2017-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. TP_01/2017_INT, objednat na adrese:
INTERMONT Pardubice s.r.o.
Brozanská 503
533 52 Staré Hradiště

V Praze dne 1. června 2017

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Ivo Jauris, tel. 972 244 265, čj. 23680/2017-SŽDC-GŘ-O13)

Instrukce pro STK č. 1/2017 – Změna metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD)

Čl. I

Metodický pokyn pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaný Instrukcí pro STK č. 5/2015 ze dne 11. května 2015 pod č. j. 2/2015-150-ORG3/23, zveřejněný v příloze č. 1 ve Věstníku dopravy č. 5/2015 ze dne 15. května 2015, ve znění Instrukce pro STK č. 16/2016 ze dne 15. prosince 2016, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 13/2016 č. j. 3/2016-150-ORG3/62 se mění takto:

1. V článku 3 v části týkající se názvu „Typu vozidla“ textu pojmu „Vozidlo FL“ zní:
 - **„Vozidlo FL** - vozidlo určené pro přepravu kapalin s bodem vzplanutí nejvýše 60°C (kromě motorové nafty odpovídající EN 590:2014 + AC:2014, plynového oleje a lehkého topného oleje – UN 1202 – s bodem vzplanutí stanoveným v EN 590:2013 +AC:2014), pro přepravu peroxidu vodíku, stabilizovaného, nebo peroxidu vodíku, vodného roztoku stabilizovaného s více než 60% peroxidu vodíku (Třída 5.1, UN 2015) v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³ nebo v cisternových kontejnerech nebo v přemístitelných cisternách s jednotlivým vnitřním objemem větším než 3 m³; nebo pro přepravu hořlavých plynů v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³ nebo v přemístitelných cisternách nebo s vnitřním objemem větším než 3 m³; nebo v bateriových vozidlech s vnitřním objemem větším než 1m³ určených pro přepravu hořlavých plynů.
2. V článku 3 v části týkající se názvu „Typu vozidla“ se text pojmu „Vozidlo OX“ zrušuje.
3. V článku 3 v části týkající se názvu „Typu vozidla“ text pojmu „Vozidlo AT“ se text „nebo OX“ vypouští.
4. V článku 4 písm. b) se číslice „33“ nahrazuje číslicí „33b“.
5. V článku 9 v prvním odstavci se text „OX“ vypouští.
6. V článku 14 v bodě 1 se text „OX“ vypouští.
7. V článku 14 se poslední odstavec zrušuje.
8. Za článek 14 se vkládá nový článek 14a, který zní:

„Čl. 14a

Vystavení Osvědčení ADR za ztrátu (odcizení) nebo poškození

V případě, že provozovatel vozidla schváleného k přepravě nebezpečných věcí Osvědčení ADR ztratí (popřípadě je mu odcizeno) nebo poškodí, musí požádat STK ADR, která původní tiskopis připravila, o vystavení náhradního dokladu. Vystavené nové Osvědčení ADR musí zkontrolovat a potvrdit příslušný správní orgán.

Vydání náhradního dokladu se provádí obdobně jako jakákoliv administrativní oprava protokolu o technické prohlídce. Pouze při vyplňování údajů do Informační systém stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) se uvede nové číslo tiskopisu Osvědčení ADR.

V poznámce protokolu o technické prohlídce ADR, osoba oprávněná provádět zápis v CIS STK zapíše v případě:

a) ztráty Osvědčení ADR následující text:

„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. (uvede číslo nového tiskopisu) za ztracené Osvědčení ADR č. (uvede číslo původního Osvědčení ADR), lhůta pravidelné technické prohlídky je do (uvede ve formátu dd.mm.rrrr platnost technické prohlídky) viz PROTOKOL č. (uvede číslo protokolu o pravidelné technické prohlídce předmětného vozidla ve formátu č. CZ-xxxx-xx-xx-xxxx).“

Příklad zápisu: *„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. ADR999999 za ztracené Osvědčení ADR č. ADR000000, lhůta pravidelné technické prohlídky je do 25.08.2015 viz PROTOKOL č. CZ-9999-14-05-0001.“*

b) poškozeného Osvědčení ADR následující text:

„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. (uvede číslo nového tiskopisu) za poškozené Osvědčení ADR č. (uvede číslo původního Osvědčení ADR), lhůta pravidelné technické prohlídky je do (uvede ve formátu dd.mm.rrrr platnost technické prohlídky) viz PROTOKOL č. (uvede číslo protokolu o pravidelné technické prohlídce předmětného vozidla ve formátu č. CZ-xxxx-xx-xx-xxxx). Poškozené Osvědčení č. (uvede se původní číslo) musí provozovatel vozidla odevzdat správnímú orgánu.“

Příklad zápisu: *„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. ADR999999 za poškozené Osvědčení ADR č. ADR000000, lhůta pravidelné technické prohlídky je do 25. 08. 2015 viz PROTOKOL č. CZ-9999-14-05-0001. Poškozené Osvědčení č. ADR000000 musí provozovatel vozidla odevzdat správnímú orgánu.“*

c) odcizeného Osvědčení ADR následující text:

„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. (uvede číslo nového tiskopisu) za odcizené Osvědčení ADR č. (uvede číslo původního Osvědčení ADR), lhůta pravidelné technické prohlídky je do (uvede ve formátu dd.mm.rrrr platnost technické prohlídky) viz PROTOKOL č. (uvede číslo protokolu o pravidelné technické prohlídce předmětného vozidla ve formátu č. CZ-xxxx-xx-xx-xxxx).“

Příklad zápisu: *„Vydán tiskopis Osvědčení ADR č. ADR999999 za odcizené Osvědčení ADR č. ADR000000, lhůta pravidelné technické prohlídky je do 25. 08. 2015 viz PROTOKOL č. CZ-9999-14-05-0001.“*

V tomto případě musí žadatel o vydání náhradního tiskopisu Osvědčení ADR předložit doklad o oznámení odcizení Osvědčení ADR policejním orgánem.

V případě, kdy se bude jednat pouze o vozidlo typu „OX“, bude tomuto vozidlu vydáváno Osvědčení ADR pro vozidlo typu „FL“, kdy do položky 10.2 příslušný správní orgán vyznačí případné omezení pouze pro přepravu látky UN 2015.“

9. V příloze č. 2 se za slova „9.2.2.4** Akumulátory: poškozená izolace víka“ vkládají slova:

„9.2.2.5n

9.2.2.5n

Osvětlení

Osvětlení: použití světelného zdroje se závitovou patičí

9.2.2.6n

9.2.2.6.1n

9.2.2.6.1n*

Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly

Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly: poškozené spojení

Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly: spojení neodpovídá ochraně dle IP 54

- 9.2.2.6.1n** Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly: přerušení spojení neodpovídá požadavkům normy ISO 4091:2003
- 9.2.2.6.3n Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly: poškozené spojení
- 9.2.2.6.3n* Elektrická spojení mezi motorovými a přípojnými vozidly: elektrická spojení pro jiné účely neplní požadavky stupně ochrany podle IP 54 a/nebo neodpovídá požadavkům normy ISO 4091:2003

9.2.2.7 n **Napětí**
 9.2.2.7n Napětí: použití nepovolených xenonových světel

9.2.2.8 n **Odpojovač akumulátorů**
 9.2.2.8.1n Odpojovač akumulátorů: chybí
 9.2.2.8.2n Odpojovač akumulátorů: chybí v kabině řidiče
 9.2.2.8.2n* Odpojovač akumulátorů: chybí zdvojené ovládání
 9.2.2.8.2n** Odpojovač akumulátorů: chybí označení
 9.2.2.8.2n*** Odpojovač akumulátorů: nefunkční
 9.2.2.8.3n Odpojovač akumulátorů: neodpovídá požadavku ADR na přerušení obvodu do 10 s
 9.2.2.8.4n Odpojovač akumulátorů: neumístěn ve skříňce s ochranou stupně IP 65
 9.2.2.8.5n Odpojovač akumulátorů: poškozené konektory odpojovače

9.2.2.9n **Příslušenství pod stálým napětím**
 9.2.2.9.2n Příslušenství pod stálým napětím: nefunkční ochrana“.

10. V příloze č. 2 se za slova „9.2.4.3* Palivové nádrže: chybí hermetický uzávěr plnicího otvoru“ vkládají slova:

„9.2.4.3n** Palivové nádrže: vyprazdňovací otvory neplní požadavky ADR“.

11. V příloze č. 2 se za slova „9.2.4.4 Motor: chybí tepelná izolace motoru“ vkládají slova:

„9.2.4.4n* Motor: vozidlo EX/II nebo EX/III nemá vznětový motor spalující pouze kapalná paliva s bodem vzplanutím nad 55°C“.

12. V příloze č. 2 se za slova „9.2.5. Omezovač rychlosti: chybí“ vkládají slova:

„**9.2.6n** **Spojovací zařízení motorových a přípojných vozidel**
 9.2.6n Spojovací zařízení motorových a přípojných vozidel: neplní aktuální technické požadavky podle EHK č. 55

9.2.7n **Prevence dalších rizik způsobených palivou**
 9.2.7n Prevence dalších rizik způsobených palivou: nesprávné umístění palivových systémů pro motory poháněné LNG“.

13. Příloha č. 3 zní:

Vzor osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU NĚKTERÝCH NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

Toto osvědčení potvrzuje, že níže uvedené vozidlo splňuje podmínky předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Osvědčení č.	2. Výrobce vozidla:	3. Identifikační číslo vozidla:	4. Registrační značka (existuje-li):	
5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka:				
6. Popis vozidla:¹				
7. Označení vozidla podle 9.1.1.2 ADR:²				
EX/II	EX/III	FL	AT	MEMU
8. Zpomalovací brzdový systém:³				
<input type="checkbox"/> Nevztahuje se				
<input type="checkbox"/> Účinnost podle 9.2.3.1.2 ADR je dostatečná pro největší povolenou hmotnost dopravní jednotky _____ t ⁴				
9. Popis nesnímatelné(ých) cisterny(en)/bateriového vozidla (jsou-li):				
9.1 Výrobce cisterny:				
9.2 Schvalovací číslo cisterny/bateriového vozidla:				
9.3 Výrobní sériové číslo cisterny/identifikace článků bateriového vozidla:				
9.4 Rok výroby:				
9.5 Kód cisterny podle 4.3.3.1 nebo 4.3.4.1 dohody ADR:				
9.6 Zvláštní ustanovení TC a TE podle 6.8.4 ADR (pokud jsou použitelná): ⁶				
10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu:				
Vozidlo splňuje podmínky požadované pro přepravu níže uvedených nebezpečných věcí ve vozidle specifikovaném v předchozím bodu 7.				
10.1 V případě vozidla EX/II nebo EX/III ³				
<input type="checkbox"/> věci třídy 1 včetně skupiny snášenlivosti J				
<input type="checkbox"/> věci třídy 1 kromě skupiny snášenlivosti J				
10.2 V případě cisternového vozidla/bateriového vozidla ³				
<input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze látky dovolené podle kódu cisterny a jakýchkoli zvláštních ustanovení uvedených v předchozím bodu 9 ⁵				
nebo				
<input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze dále uvedené látky (třída, UN číslo, a pokud je to nezbytné, obalová skupina a oficiální pojmenování pro přepravu):				
Smějí být přepravovány pouze látky, které nejsou náchylné nebezpečně reagovat s materiály nádrže, těsnění, výstroje a ochranných povlaků, pokud jsou použity.				
11. Poznámky:				
12. Platné do:				
Razítko oprávněné osoby				
Místo, datum, podpis				

¹ Podle definicí motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií N a O, jak je uvedeno v Souhrnné rezoluci o konstrukci vozidel (R.E.3) nebo ve Směrnici 2007/46/ES.

² Nehodící se škrtněte

³ Příslušné označte

⁴ Uveďte příslušnou veličinu. Veličina 44 t neomezuje "registrační / největší povolenou hmotnost" uvedenou v registračním(ch) dokumentu(ech)/technickém průkazu/osvědčení.

⁵ Látky podle kódu cisterny uvedeného v předchozím bodě 9 nebo podle jiného kódu cisterny dovoleného podle pořadí v 4.3.3.1.2 nebo 4.3.4.1.2, se zřetelem ke zvláštnímu(m) ustanovení(m), jsou-li.

⁶ Nevyžaduje se, pokud látky schválené pro přepravu jsou uvedeny v č. 10.2.

13. Prodloužení platnosti

Platnost prodloužena do

Razítko vydávajícího orgánu, místo, datum, podpis:

POZNÁMKA: Toto osvědčení musí být vráceno vydávajícímu orgánu, je-li vozidlo vyřazeno z provozu, v případě změny dopravce, uživatele nebo vlastníka uvedeného v bodě 5, po uplynutí doby platnosti a při významné změně podstatných charakteristik vozidla.

Čl. II
Účinnost

Tato změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, vydaného Instrukcí pro STK č. 5/2015, ve znění Instrukce č. 12/2016, je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

Čl. III
Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

V Praze dne 5. června 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. 1/2017-150-ORG3/6)

Věstník dopravy č. 6 zpracovalo a vydalo v Praze 9. června 2017:



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>