



Provozní řád

Informačního systému technických prohlídek

Ing. Bc. Ivan Novák v.r.

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Preambule

Licenční ujednání

Tento dokument obsahuje informace důvěrného charakteru a informace v něm obsažené jsou vlastnictvím Ministerstva dopravy ČR (dále jen „ministerstvo“). Žádná část dokumentu nesmí být kopírována bez písemného souhlasu vlastníka k jiným účelům, než pro uživatele k zajištění provozu Informačního systému technických prohlídek.

Při využívání dat jsou všichni uživatelé povinni dodržovat obecně platné právní předpisy, zejména zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“), zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 64/1987 Sb. o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů a sdělení MZV č. 21/2017 Sb.m.s., o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A - Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Informační systém technických prohlídek (dále jen „IS TP“) je informačním systémem veřejné správy a jeho provoz je upraven § 48a zákona a § 11, § 12 a § 13 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“).

IS TP slouží zejména k evidenci a vyhodnocování činnosti stanic technické kontroly a stanic měření emisí, k sestavení protokolů o technické prohlídce a protokolů o měření emisí vozidel, k evidenci kontrolních nálepek a k předávání informací ze stanic měření emisí do stanic technické kontroly. V IS TP jsou obsaženy údaje dokumentující přítomnost vozidel na stanici technické kontroly, údaje o zahájení a provedení technické prohlídky, o vozidlech, na kterých byla technická prohlídka provedena, o závadách zjištěných v průběhu technické prohlídky, údaje o kontrolních technících provádějících technické prohlídky, údaje dokumentující přítomnost vozidla na stanici měření emisí, údaje o vozidlech, na kterých bylo provedeno měření emisí vozidla, výsledky měření emisí vozidla ze stanic měření emisí a údaje o kontrolních technících, jejichž oprávnění k provádění technických prohlídek je omezeno na měření emisí vozidel.

IS TP dále obsahuje údaje o typech silničních vozidel, základní technické popisy, technické protokoly pro schvalování technické způsobilosti vozidla a technická data o vozidlech, která se zapisují do registru silničních vozidel.

Pro účely tohoto provozního řádu se rozumí

- a) **emisní technik** je kontrolní technik, jehož profesní osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek je omezeno na měření emisí vozidel a vydané po 01.10.2018,
- b) **kontrolní technik** je kontrolní technik, jehož profesní osvědčení kontrolního technika mu umožňuje provádět technické prohlídky včetně měření emisí vozidel a vydané po 01.10.2018,

- c) **kontrolní stanice technické kontroly** (dále jen „kontrolní STK“) je stanice technické kontroly s vydaným oprávněním po 01.10.2018, která opravňuje stanici technické kontroly provádět technické prohlídky vozidel v celém rozsahu včetně měření emisí pod číslem dané stanice technické kontroly,
- d) **stanice technické kontroly** je stanice technické kontroly (dále jen „STK“), která má vydané oprávnění podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění do 30.9.2018,
- e) **stanice měření emisí** je stanice měření emisí (dále jen „SME“), která má vydané oprávnění a osvědčení nebo povolení k této činnosti,
- f) **kontrolní linka STK** je specializované pracoviště, kde jsou prováděny kontrolní úkony spojené s technickou prohlídkou vozidla, které se neprovádějí na stanovišti měření emisí,
- g) **stanoviště měření emisí** je specializované pracoviště, kde jsou prováděny kontrolní úkony spojené s měřením emisí vozidel, které je součástí SME nebo kontrolní STK,
- h) **měření emisí** je část technické prohlídky vymezena pouze kontrolními úkony a postupy, které provádí emisní technik na stanovišti měření emisí při provádění technické prohlídky v rozsahu měření emisí,
- i) **odpovědný pracovník STK** je pracovník STK, který má platné profesní osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek a je v příručce jakosti evidován jako oprávněný pracovník k potvrzování technické způsobilosti vozidla do technického průkazu vozidla,
- j) **odpovědný pracovník SME** je pracovník SME, který má platné profesní osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek s omezením na měření emisí nebo profesní osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek a je v příručce pro zajištění měření emisí evidován jako odpovědný pracovník k potvrzování protokolů o měření emisí,
- k) **kontrolní úkon** (dále jen „KÚ“) je kontrolní úkon podle přílohy č. 1 vyhlášky.

Hlava I

Provozní zásady

Uživatel musí být před zřízením přístupu k aplikaci seznámen s obsluhou aplikačního programového vybavení a certifikován osvědčením IS TP (dále jen „osvědčení“), které vydává výhradně ministerstvo. S aplikací se smí zacházet pouze podle provozní dokumentace a pokynů obdržných v manuálu vydaných provozovatelem webové aplikace. Uživatel, který je držitelem osvědčení, se stává oprávněným pracovníkem pro práci s aplikací IS TP (dále jen „uživatel“).

Uživatel je povinen při každém vstupu do aplikace použít své unikátní přístupové uživatelské jméno a heslo. Stanici (počítač), kde je spuštěna aplikace mít stále pod kontrolou, při odchodu zamezit vniknutí třetí osoby do systému IS TP a zamezit úniku dat ze systému. Odpovídá za uživatelské jméno a heslo (dále jen „účet IS TP“) a v žádném případě je nesmí zpřístupnit další osobě. Přihlašuje se na dobu nezbytně nutnou pro vykonávání činností spojených s technickou prohlídkou vozidla na STK, s měřením emisí vozidla na stanovišti měření emisí v kontrolní STK nebo SME, s plněním jiných úkolů v souvislosti s vkládáním údajů o typech silničních vozidel, základními technickými popisy, technickými protokoly pro schvalování technické způsobilosti vozidel a technickými daty o vozidlech, které se zapisují do registru silničních vozidel (dále jen „jiné činnosti“). Po ukončení práce nebo při jejím přerušení je povinen se odhlásit ze systému.

Čárové kódy kontrolních techniků nebo emisních techniků nesmí být uloženy v žádné aplikaci a kontrolní technik nebo emisní technik musí vždy při zahajování prohlídky svůj čárový kód kontrolního technika nebo emisního technika načítat pomocí čtečky čárového kódu nebo pomocí aplikace nahrané ve fotoaparátu, mobilním telefonu nebo tabletu.

Hlava II

Zásady ochrany osobních údajů

Zaměstnanci, kteří jsou uživateli údajů vedených v IS TP, jsou povinni zejména:

- a) zjistí-li nesoulad nebo pochybnosti o datech při jejich zpracování v IS TP, bezodkladně a prokazatelným způsobem informovat správce IS TP, kterým je ministerstvo (dále jen „správce IS TP“),
- b) při zpracování a nakládání s daty v IS TP důsledně dbát ochrany soukromého a osobního života subjektu údajů; tyto údaje nesmí být poskytovány k nahlížení třetím osobám a sdělovány mohou být pouze na základě zákona o ochraně osobních údajů. Zpracování údajů v IS TP nesmí být prováděno za přítomnosti osob, které nemají oprávnění zpracovávat osobní údaje v informačních systémech a nahlížet do informačních systémů,
- c) zpracovávat nebo jinak nakládat s osobními údaji, výlučně se souhlasem subjektu údajů, nebo v souladu se zákonem; tyto činnosti mohou vykonávat pouze zaměstnanci, jímž taková činnost vyplývá z jejich pracovní náplně a při této činnosti jsou povinni se řídit postupy, stanovenými příslušným předpisy v souladu se systémem vnitřní kontroly a systémem řízení jakosti,
- d) zajistit, aby při zpracování osobních údajů a žádostí o jejich poskytnutí nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení, ztrátě, neoprávněným přenosům, neoprávněnému zpracování kopií nebo výpisů, jakož i jinému zneužití. Jedná se zejména o přítomnost nepovolaných osob při provádění informační činnosti, dodržení formy zpracování a zajištění spisu při odesílání a ukládání, uzamykání kanceláře, ukládání spisu na chráněné místo, zabezpečení otevřených programových aplikací s osobními údaji před vizuálním nebo jiným přístupem neoprávněných osob, zabezpečení listin, na jejichž základě je prováděn některý z úkonů informační činnosti, sdělením přístupového hesla neoprávněné osobě, poznamenáním hesla na papír či elektronický nosič dat, které dále nepodléhají chráněnému režimu,
- e) zachovávat mlčenlivost o zpracovávaných osobních údajích a bezpečnostních opatřeních, souvisejících s ochranou výkonu informační činnosti, technických a programových prostředků (ochrana přístupových hesel, uložení počítačů, organizace zpracovávání údajů a s tím související písemné zpracování apod.),
- f) zpracovávat osobní údaje pouze v souladu s účelem, ke kterému byly podle zvláštních právních předpisů shromážděny, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak,
- g) prověřovat, aby žadatel o poskytnutí údajů z IS TP, pokud se nejedná o fyzickou osobu žádající o poskytnutí údajů o ní zpracovávaných, byl vždy upozorněn na jeho povinnosti při dalším nakládání (informační činnosti) s poskytnutými osobními údaji ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů,
- h) prověřovat, zda žadatelé o poskytnutí údajů z IS TP byli k podání žádosti oprávněni ve smyslu právních předpisů a současně rozsah údajů, který jsou podle těchto právních předpisů oprávněni požadovat.

Hlava III

Správa uživatelských přístupů

Evidenci uživatelských přístupů vede správce IS TP, který vydává v předepsané formě osvědčení, obsahující unikátní přístupové údaje do IS TP a číslo osvědčení.

Školení uživatelů IS TP provádí organizace pověřené ministerstvem a to formou kurzů. Tyto organizace vyhláší termíny a místa konání kurzu s předstihem, vždy na příslušný kalendářní rok, a to na svých webových stránkách. Seznam školených účastníků předávají tyto organizace s předstihem nejméně deset kalendářních dnů přede dnem konání kurzu správci IS TP. Po absolvování kurzu zašle pověřená organizace do 5 pracovních dnů seznam proškolených uživatelů IS TP. Absolvování kurzu je podmínkou pro vydání osvědčení uživateli IS TP správcem aplikace IS TP, které umožňuje uživateli přístup do systému IS TP.

Osvědčení pro pracovníky z veřejné správy (obcí s rozšířenou působností, krajských úřadů apod.) a Policie České republiky se vydávají na základě zaslání potvrzení, které prokazatelným způsobem potvrdí absolvování školení u těchto organizací.

Správce IS TP přiřadí každému certifikovanému uživateli takové role, které odpovídají jeho pracovnímu zařazení a náplni jeho pracovních činností a zablokuje veškerá práva, která pracovník nevykonává nebo není oprávněn vykonávat. Kontrola správnosti aktivních uživatelských práv a kontrola správnosti využívání přidělených práv s pracovní náplní pracovníka se provádí průběžně. Tato práva mohou být správcem aplikace IS TP kdykoli odebrána, bez právního nároku na jejich vrácení, v případě překročení povolených úkonů nebo neoprávněného zneužití osobních údajů.

Za dodržování Provozního řádu, např. bezpečnostních pravidel a pravidel pro ochranu osobních údajů, jsou odpovědní všichni uživatelé aplikace IS TP. Vedoucí STK nebo SME zanesou do příručky jakosti STK nebo do příručky pro zajištění měření emisí způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení uživatelů IS TP s provozním řádem a jakým způsobem budou seznamováni s aktualizacemi provozního řádu IS TP a o těchto skutečnostech povede písemné záznamy. S provozním řádem musí být uživatelé prokazatelně seznámeni nejpozději v den zavedení aplikace IS TP na příslušné STK nebo SME a o této skutečnosti bude proveden záznam do příručky jakosti STK nebo do příručky pro zajištění měření emisí.

Pokud zaměstnanec STK nebo SME ukončí pracovní poměr nebo je převeden na pracovní pozici nevidovanou systémem IS TP, je vedoucí STK nebo SME povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit správci IS TP, který jej vyjme ze systému a správci IS TP zaslat osvědčení daného zaměstnance.

Hlava IV

Osvědčení a přístupové údaje

Správcem IS TP je uživatelský účet přiřazen vždy jedné fyzické osobě a je nepřenositelný. Je zakázáno předávat účet jiným osobám nebo ho jakkoli sdílet.

Nastavené oprávnění je individuální podle rozsahu pracovní náplně, rovněž teritoriální příslušnost se vymezuje okruhem pracovního nasazení.

Data obsažená v osvědčení IS TP jsou důvěrná.

Každý uživatel dostává od správce IS TP uživatelské jméno a heslo do systému IS TP, které je povinen po prvním přihlášení do systému změnit tak, aby ho znal jen on sám, a je povinen ho uchovávat v tajnosti. Při podezření na vyzrazení hesla je uživatel aplikace IS TP povinen jej okamžitě změnit a své důvodné podezření ze zneužití nebo vyzrazení hesla oznámit okamžitě správci IS TP.

Heslo musí odpovídat zásadám pro tvorbu a používání hesla, které jsou uvedeny v uživatelské příručce aplikace IS TP, v kapitole „Obecně o aplikaci STK“, v části „Bezpečnost“, v odstavci „Uživatelské jméno a heslo“. Veškeré operace provedené uživatelem v systému IS TP jsou monitorovány správcem IS TP. Je v zájmu uživatele nevyzrazovat své heslo a pravidelně jej obměňovat podle zásad kybernetické bezpečnosti a to nejméně jedenkrát za 90 dní.

Za všechny úkony pod uživatelským jménem zodpovídá osoba, jíž bylo toto uživatelské jméno přiděleno a proto je v jeho zájmu účet chránit.

Pokud jakýkoli uživatel zjistí neoprávněné nakládání s jakýmkoli účtem v systému IS TP, je povinen tuto skutečnost ihned sdělit správci IS TP s uvedením kdo a kdy porušil Provozní řád, jaký účet byl dotčen, včetně oznámení dalších důležitých skutečností a dále je povinen podniknout kroky zabraňující dalšímu zneužití informací z IS TP.

Hlava V

Bezpečnostní opatření

Před spuštěním IS TP je nutné dodržet níže uvedené bezpečnostní podmínky:

- počítač nesmí obsahovat aplikace používající připojení k internetu
 - ICQ, Skype, Jabber...
- počítač nesmí obsahovat škodlivé programy
 - Viry, trojské koně...
- počítač nesmí obsahovat aplikace, které budou aktivně komunikovat s webovou službou aplikace IS TP mimo aplikace verze off-line IS TP schválené ministerstvem,
- počítač musí být odvírován a pravidelně kontrolován,
- bezpečnostní programy a záplaty systému musí být pravidelně aktualizovány,
- počítač musí být zabezpečen proti vniknutí třetích osob,
- provozovatel STK nebo SME musí dále zajistit:
 - zřízení pevné IP adresy internetového připojení počítačů, které budou připojovány k webové aplikaci IS TP,
 - dostatečně rychlé internetové připojení, je doporučeno 128 kb/s, není podmínka bez agregace, je vhodné zajistit doporučenou rychlost 128 kb/s po agregaci. Při nižší přenosové rychlosti dochází k prodlužování odezvy,
 - software MS Windows 32 bit nebo 64 bit (7, 8, 8.1, 10, Windows server 2008 R2 a vyšší), internetový prohlížeč MS Internet Explorer verze 6, Adobe Reader min. verze 7.09,
 - odpovídající čtečku čárových kódů, nebo vhodnou aplikaci ke čtení čárových kódů ze záznamníku závad nebo čárového kódu měření emisí vozidel,

- v případě tisku protokolů o technické prohlídce zabezpečit papíry A4 s předtištěnou červenou kontrolní nálepkou a vhodnou černobílou tiskárnou, která umožní tištění čárového kódu,
- v případě tisku protokolů o měření emisí vozidel zabezpečit papíry A4 s předtištěnou zelenou ochrannou nálepkou a vhodnou černobílou tiskárnou, která umožní tištění čárového kódu.

Hlava VI

Pracovní postup při technické prohlídce

Technické prohlídky jsou prováděny na kontrolní STK a STK.

1. Postup při technické prohlídce na kontrolní STK

Na kontrolní STK lze zahájit prohlídku vozidla buď na stanovišti měření emisí, nebo na kontrolní lince STK.

Uživatel ISTP s odpovídající rolí provede nejprve zápis vozidla a to pomocí záložky „Stanice STK“. Nejprve vybere druh technické prohlídky a rozsah. V případě, že vozidlo bylo již na technické prohlídce nebo měření emisí vozidel může vozidlo vyhledat, v opačném případě zadá údaje o vozidle prostřednictvím nové technické prohlídky. Po uložení musí přidat platnou emisní kontrolu nebo vytvořit novou prohlídku prostřednictvím tlačítka „přidat“, v případě že nejsou žádné platné emise, prostřednictvím tlačítka „nová prohlídka“ vytvoří nové měření emisí. Část vozidla již není editovatelná a může pouze z dokladů doplnit emisní část vozidla. Poté vytiskne záznamník závad pro ostatní kontrolní úkony nespojené s měřením emisí ve sloupci „záznamník“ prostřednictvím tlačítka „Tisk“.

a) Zahájení prohlídky na stanovišti měření emisí:

Kontrolní technik nebo emisní technik otevře sekci pro měření emisí prostřednictvím záložky „Prohlídka SME“. Následně musí zadat svůj čárový kód mechanika (CZ-M-xxxxx). Poté si v seznamu prohlídek vybere příslušný protokol ve tvaru CZ-00XXXX-RR-MM-1234) a doplní parametry v sekci „měření emisí“ a stiskne tlačítko dokončit, zobrazí se mu náhled záznamníku závad pro měření emisí, který vytiskne.

Kontrolní technik nebo emisní technik, po njetí vozidla na stanoviště měření emisí načte svůj čárový kód kontrolního technika nebo emisního technika a čárový kód záznamníku závad čímž dojde k zahájení prohlídky vozidla.

V průběhu měření emisí pořizuje kontrolní technik nebo emisní technik předepsané barevné fotografie vozidla (dále jen „fotodokumentace vozidla“). Fotodokumentace se provádí pouze na stanovišti měření emisí a v průběhu prohlídky kontrolní technik nebo emisní technik neprodleně zapisuje průběžně do záznamníku závad čísla zjištěných závad, poznámky a stav počítadla ujeté vzdálenosti. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti nebo je nefunkční a stav počítadla nelze přečíst, zapíše kontrolní technik nebo emisní technik do položky pomlčku „-“. V případě, že je vozidlo vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti s uváděnými hodnotami v mílech nebo motohodinách, uvede toto kontrolní technik nebo emisní technik do poznámky. Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se neprodleně proškrtnou a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad (lehké, vážné a nebezpečné), v případě, že není zjištěna žádná závada, uvede se v závorce číslice „0“. Následně vyplní kontrolní technik nebo emisní technik v příslušné

kolonce ve spodní části záznamníku závad číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění této položky pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad potvrdí vlastnoručním podpisem.

Před dokončením měření emisí vozidla odsouhlasí kontrolní technik nebo emisní technik čitelnost a úplnost pořízené fotodokumentace, kdy tyto následně přenesou samostatně nebo pomocí schválené aplikace do aplikace IS TP a následně načte čárový kód uvedený na záznamníku závad, čímž dojde k ukončení části technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí a tím tato část je označena jako předaná mechanikem. V případě nepořízení některé fotografie vozidla musí být uvedena závada, která neumožňuje pořízení fotodokumentace nebo musí být vybrána předdefinovaná poznámka k neprovedení fotodokumentace vozidla, jinak nelze ukončit část technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí. V případě nepořízení předobčinné a zadobčinné fotografie nelze vůbec ukončit část technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí, tyto fotografie musí být pořízeny vždy.

Operátorka nebo emisní technik anebo kontrolní technik mohou zapsat závady. Závady ze záznamníku závad měření emisí je však možné přepsat až po dokončení technické prohlídky na kontrolní lince STK.

b) Pokračování prohlídky na kontrolní lince STK

Kontrolní technik po njetí vozidla (soupravy vozidel) na kontrolní linku zahájí technickou prohlídku podle situace, zda se jedná o:

1. Vozidla v soupravě - Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku vozidla, po njetí soupravy vozidel na kontrolní linku STK načte svůj čárový kód kontrolního technika a následně čárový kód záznamníku závad tažného vozidla, poté opětovně načte svůj čárový kód kontrolního technika a čárový kód ze záznamníku závad taženého vozidla. V případě, že prohlídku vozidel v soupravě budou provádět 2 kontrolní technici, je postup následující. Po njetí soupravy vozidel na kontrolní linku STK načte nejprve první kontrolní technik svůj čárový kód kontrolního technika a čárový kód ze záznamníku závad tažného vozidla a následně druhý kontrolní technik načte svůj čárový kód kontrolního technika a poté čárový kód ze záznamníku závad taženého vozidla.
2. Vozidlo, které není v soupravě - Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku vozidla, po njetí vozidla na kontrolní linku STK načte svůj čárový kód kontrolního technika a čárový kód záznamníku závad čímž dojde k zahájení prohlídky vozidla.

V průběhu prohlídky pořizuje kontrolní technik předepsané barevné fotografie vozidla (dále jen „fotodokumentace vozidla“). Fotodokumentace se provádí pouze na kontrolní lince STK a v průběhu prohlídky kontrolní technik neprodleně zapisuje průběžně do záznamníku závad čísla zjištěných závad, poznámky a stav počítadla ujeté vzdálenosti. Stav počítadla ujeté vzdálenosti se vyplňuje u všech druhů technických prohlídek vozidla. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti nebo je nefunkční a stav počítadla nelze přečíst, запиše kontrolní technik do položky pomlčku „-“. V případě, že je vozidlo vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti s uváděnými hodnotami v mílech nebo motohodinách, uvede toto kontrolní technik do poznámky. Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se neprodleně proškrtnou a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad (lehké, vážné a nebezpečné), v případě, že není zjištěna žádná závada, uvede se v závorce číslice „0“. Následně vyplní kontrolní technik v příslušné kolonce ve spodní

části záznamníku závad číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění této položky pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad potvrdí vlastnoručním podpisem.

Před dokončením části technické prohlídky zaměřené na provádění KÚ na stanovišti kontroly technického stavu vozidla odsouhlasí kontrolní technik čitelnost a úplnost pořízené fotodokumentace, kdy tyto následně přenesou samostatně nebo pomocí schválené aplikace do databáze IS TP a následně načte čárový kód uvedený na záznamníku závad, čímž dojde k ukončení technické prohlídky vozidla a kontrolní technik je uvolněn pro provádění další technické prohlídky vozidla.

V případě nepořízení některé fotografie vozidla musí být uvedena závada, která neumožňuje pořízení fotodokumentace nebo musí být vybrána předdefinovaná poznámka k neprovedení fotodokumentace vozidla, jinak nelze ukončit technickou prohlídku vozidla. V případě nepořízení předboční a zadboční fotografie nelze vůbec ukončit technickou prohlídku vozidla, tyto fotografie musí být pořízeny vždy.

c) Dokončení prohlídky – zápis do IS TP

Po ukončení prohlídky Operátor/ka, obsluha IS TP, na základě záznamníku/ů závad, přenesou čísla/o závad/y stanovené v příloze č. 1 vyhlášky a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku/ách závad kontrolním technikem nebo emisním technikem, do protokolu o technické prohlídce. Správně přeepsané údaje ze záznamníku závad potvrdí zapsáním svého čísla osvědčení pro přístup do IS TP a potvrdí svým podpisem, dokončený protokol o technické prohlídce uloží v systému IS TP a vytiskne jej.

2. Postup při provádění ostatních kontrolních úkonů na kontrolní lince STK u STK

Provozovatelé STK, kterým bylo uděleno oprávnění a osvědčení podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění do 30.9.2018 postupují přiměřeně jako kontrolní STK.

Uživatel ISTP s odpovídající rolí provede nejprve zápis vozidla a to pomocí záložky „Stanice STK“. Nejprve vybere druh technické prohlídky a rozsah. V případě, že vozidlo bylo již na technické prohlídce nebo měření emisí vozidel může vozidlo vyhledat, v opačném případě zadá údaje o vozidle prostřednictvím nové technické prohlídky. Po uložení musí přidat platnou emisní kontrolu prostřednictvím tlačítka „přidat“ ve sloupci „emisní úkony“, a to pouze v případě, že je měření emisí vyžadováno. Poté vytiskne záznamník závad pro ostatní kontrolní úkony nespojené s měřením emisí ve sloupci „záznamník“ prostřednictvím tlačítka „Tisk“.

Kontrolní technik dále na kontrolní lince STK postupuje podle výše uvedeného bodu 1. písm. b) a po ukončení technické prohlídky na kontrolní lince STK, operátor/ka postupuje následně podle bodu 1. písm. c).

Výjimku tvoří samostatné traktorové STK a STK provádějící technické prohlídky mobilním způsobem, u kterých při postupu práce v případě provádění prohlídek mobilním způsobem není nutné využívat čárové kódy a kontrolní technik je k dané prohlídce přiřazován výběrem ze seznamu kontrolních techniků dané STK. Fotografie pořízené při prohlídce mobilním způsobem vloží kontrolní technik při zápisu vozidla do IS TP přes formulář o technické prohlídce, kdy tyto fotografie budou zmenšeny a pojmenovány podle kapitoly „Podrobnější popis obsahu snímků“.

Podrobnější popis obsahu snímků:

U vozidla přistaveného k technické prohlídce vozidla musí být pořízeny tyto barevné fotografie na kontrolní lince STK:

- Zpředu a boku vozidla (dále jen „předoboční fotografie“). Pokud vozidlo musí být vybaveno registrační značkou (dále jen „RZ“) v přední části vozidla musí být tato RZ na snímku čitelná. V případě fotografií vozidla v jízdní soupravě platí:
 - V případě fotografií přípojného vozidla v jízdní soupravě může být přední část přípojného vozidla částečně zakryta tažným vozidlem.
- Zezadu a opačného boku vozidla (dále jen „zadoboční fotografie“). Pokud vozidlo musí být vybaveno RZ v zadní části vozidla, musí být RZ ze „zadoboční fotografie“ na snímku čitelná. V případě fotografií vozidla v jízdní soupravě platí:
 - Na fotografii zadní části tažného vozidla může být část zadní části tažného vozidla zakryta přípojným vozidlem (čitelnost RZ na zadní části tažného vozidla však musí být u „zadoboční fotografie“ zajištěna.
- VIN vozidla s možností vložení až 3 fotografií, pokud se nepodaří zadokumentovat VIN vozidla pouze jednou fotografií.
- Pomocný VIN (pokud jej vozidlo má), v případě, že pomocným VIN není vozidlo opatřeno, bude toto uvedeno v poznámce protokolu.
- Povinný štítek výrobce.
- Stav počítadla ujeté vzdálenosti (s čitelným stavem počtu km), pokud je jím vozidlo vybaveno.

Postup při provádění fotodokumentace vozidla v případě ručního vkládání do APLReaderu:

Instalace aplikace:

Na disku c:\ vytvořte složku CIS_STK do ní nakopírujte instalační balíček ze stránek IS TP v záložce „SW ke stažení“ (soubory je nutné po stažení rozbalit a následně nainstalovat). Ve složce IS TP byste nyní měli mít adresáře APLReader a APLTerminal. V adresáři APLTerminal je nutné nainstalovat službu APLTerminal, která odesílá fotografie na servery MDCR. Službu nainstalujete spuštěním dávkového příkazu installTerminalService.bat, který ale musíte spustit z příkazové řádky jako správce.

Poté spusťte aplikaci APLReader.exe ze složky APLReader. Aplikace APLReader čte čárové kódy a zahajuje a ukončuje prohlídky. Pokud je spuštěna služba APLTerminal a běží aplikace APLReader, může kontrolní technik na STK pracovat.

Po zahájení prohlídky je ve složce c:\CIS_STK\Terminal\ACTIVE_JOB vytvořena složka, která má stejné jméno jako číslo protokolu (např. CZ-3103-15-10-0003). Kdykoli během prohlídky pak kontrolní technik může pořídit potřebné fotografie. Kontrolní technik fotografie musí stáhnout na úložiště, zmenšit je a správně pojmenovat (viz tabulka níže) a poté tyto zmenšené soubory zkopírovat do příslušného adresáře (Limit souboru fotografie je 128 000 Bajtů). Po dokončení prohlídky kontrolní technik znovu načte čárový kód záznamníku závad a tím prohlídku ukončí.

Fotografie jsou automaticky zkontrolovány a přesunuty do adresáře c:\CIS_STK\Terminal\FOR_TRANSFER, kde čekají na odeslání službou APLTerminal na servery MDČR.

PB.jpg	Předobochní pohled
ZB.jpg	Zadobochní pohled
VIN1.jpg	VIN1
SV.jpg	Výrobní štítek
VINP.jpg	Pomocný VIN
TCH.jpg	Stav tachometru
VIN2.jpg	VIN2
VIN3.jpg	VIN3

Technické parametry:

- Minimální rozlišení fotoaparátu 5 MPx
- Minimální rozlišení kamer 1 MPx
- Povolená velikost fotografií v IS TP 128 kB
- Povolený formát fotografií v IS TP jpg, jpeg
- Nařízená minimální velikost fotografie v IS TP 640 x 480 px

Na záznamníku závad musí být potvrzeno podpisem Operátora/ky nebo obsluhy IS TP, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce v aplikaci IS TP nebo odpovědného pracovníka STK, který vystavuje osvědčení o technické způsobilosti do technického průkazu (dále jen „TP“), že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku vozidla i přepis do IS TP nebo zápis do TP bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Dále musí být záznamník závad opatřen otiskem kulatého razítka odpovědného pracovníka dané STK.

Protokol o technické prohlídce může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace IS TP umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o technické prohlídce musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK.

Ve stanici technické kontroly se uchovává záznamník závad, společně s kopií protokolu o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti a fotodokumentace k provedené technické prohlídce vozidla po dobu 5 let. Záznamník závad se archivuje v papírové podobě a fotodokumentace na úložišti dat (konkrétní úložiště dat specifikuje provozovatel dané STK a o druhu úložiště fotodokumentace se provede záznam do příručky jakosti).

Postup odlišný, bez on-line spojení s IS TP, je možný pouze podle hlavy VIII až X Provozního řádu.

Hlava VII

Pracovní postup při měření emisí

Uživatel IS TP s odpovídající rolí provede nejprve zápis vozidla a to pomocí záložky „Stanice SME“. Nejprve vybere druh prohlídky. V případě, že vozidlo bylo již na technické prohlídce nebo měření emisí vozidel může vozidlo vyhledat, v opačném případě zadá údaje o vozidle prostřednictvím nové technické prohlídky, čímž vytvoří nové měření emisí. Po otevření část vozidla již není editovatelná a může pouze z dokladů doplnit emisní část vozidla.

a) Zahájení prohlídky na stanovišti měření emisí:

Kontrolní technik nebo emisní technik otevře sekci pro měření emisí prostřednictvím záložky „Prohlídka SME“. Následně musí zadat svůj čárový kód mechanika (CZ-M-xxxxx). Poté si v seznamu prohlídek vybere příslušný protokol ve tvaru CZ-00XXXX-RR-MM-1234) a doplní parametry v sekci „měření emisí“ a stiskne tlačítko dokončit, zobrazí se mu náhled záznamníku závad pro měření emisí, který vytiskne.

Kontrolní technik nebo emisní technik, po njetí vozidla na stanoviště měření emisí načte svůj čárový kód kontrolního technika nebo emisního technika a čárový kód záznamníku závad čímž dojde k zahájení prohlídky vozidla.

V průběhu měření emisí pořizuje kontrolní technik nebo emisní technik předepsané barevné fotografie vozidla (dále jen „fotodokumentace vozidla“). Fotodokumentace se provádí pouze na stanovišti měření emisí a v průběhu prohlídky kontrolní technik nebo emisní technik neprodleně zapisuje průběžně do záznamníku závad čísla zjištěných závad, poznámky a stav počítadla ujeté vzdálenosti do softwaru přístroje. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti nebo je nefunkční a stav počítadla nelze přečíst, запиše kontrolní technik nebo emisní technik do položky pomlčku „-“. V případě, že je vozidlo vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti s uváděnými hodnotami v mílich nebo motohodinách, uvede toto kontrolní technik nebo emisní technik do poznámky. Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se neprodleně proškrtnou a současně se zaznamená počet zjištěných závad u každé skupiny závad (lehké, vážné a nebezpečné), v případě, že není zjištěna žádná závada, uvede se v závorce číslice „0“. Následně vyplní kontrolní technik nebo emisní technik v příslušné kolonce ve spodní části záznamníku závad číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění této položky pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad potvrdí vlastnoručním podpisem.

Před dokončením měření emisí vozidla odsouhlasí kontrolní technik nebo emisní technik čitelnost a úplnost pořízené fotodokumentace, kdy tyto následně přenesou samostatně nebo pomocí schválené aplikace do aplikace IS TP a následně načte čárový kód uvedený na záznamníku závad, čímž dojde k ukončení části technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí a tím tato část je označena jako předaná mechanikem. V případě nepořízení některé fotografie vozidla musí být uvedena závada, která neumožňuje pořízení fotodokumentace nebo musí být vybrána předdefinovaná poznámka k neprovedení fotodokumentace vozidla, jinak nelze ukončit část technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí. V případě nepořízení předobčinné a zadobčinné fotografie nelze vůbec ukončit část technické prohlídky vozidla v rozsahu měření emisí, tyto fotografie musí být pořízeny vždy.

Operátor/ka, emisní technik nebo kontrolní technik musí zapsat závady ze záznamníku závad. Následně se měření emisí dokončí a vytiskne se protokol o měření emisí.

Výjimku tvoří samostatné traktorové STK a SME provádějící měření emisí mobilním způsobem, u kterých při postupu práce v případě provádění technických prohlídek mobilním způsobem není nutné využívat čárové kódy a emisní technik je k dané prohlídce přiřazován výběrem ze seznamu emisních techniků dané SME. Fotografie pořízené při technické prohlídce mobilním způsobem vloží emisní technik při zápisu vozidla do IS TP přes formulář o měření emisí, kdy tyto fotografie budou zmenšeny a pojmenovány podle kapitoly „Podrobnější popis obsahu snímků“.

Podrobnější popis obsahu snímků:

U vozidla přistaveného k měření emisí vozidla musí být pořízeny tyto barevné fotografie na stanovišti měření emisí:

- ⊖ Předobční fotografie. Pokud vozidlo musí být vybaveno RZ v přední části vozidla musí být tato RZ na snímku čitelná.
- ⊖ Zadobční fotografie. Pokud vozidlo musí být vybaveno RZ v zadní části vozidla, musí být RZ na snímku čitelná.
- VIN vozidla s možností vložení až 3 fotografií, pokud se nepodaří zadokumentovat VIN vozidla pouze jednou fotografií.
- Pomocný VIN (pokud jej vozidlo má), v případě, že pomocným VIN není vozidlo opatřeno, bude toto uvedeno v poznámce protokolu o měření emisí vozidla.
- Povinný štítek výrobce.
- Stav počítadla ujeté vzdálenosti (s čitelným stavem počtu km), pokud je jím vozidlo vybaveno.

Postup při provádění fotodokumentace vozidla v případě ručního vkládání do SMETterminalu:

Instalace aplikace:

SMETterminal se instaluje jako služba. Po stažení souboru a jeho uložení na disku se spustí soubor SME_x.x.x.x_install.exe a po správné instalaci vznikne adresář C:\cis_sme, který obsahuje všechny soubory potřebné pro běh služby SMETterminal.

Po zahájení měření emisí vozidel je ve složce c:\cis_sme\Active vytvořena složka, která má stejné jméno jako číslo protokolu (např. CZ-461119-17-11-0003). Kdykoli během měření emisí vozidel pak emisní technik může pořídit potřebné fotografie. Emisní technik musí fotografie stáhnout na úložiště, zmenšit je a správně pojmenovat (viz tabulka níže) a poté tyto zmenšené soubory zkopírovat do příslušného adresáře (limit souboru fotografie je 128 000 Bajtů). Po vložení fotografií, dokončí emisní technik měření emisí vozidla pouze prostřednictvím měřicího přístroje.

Fotografie jsou automaticky zkontrolovány a přesunuty do adresáře c:\cis_sme\Transfer, kde čekají na odeslání službou SMETterminal na servery ministerstva.

PB.jpg	Předobční pohled
ZB.jpg	Zadobční pohled
VIN1.jpg	VIN1

SV.jpg	Výrobní štítek
VINP.jpg	Pomocný VIN
TCH.jpg	Stav tachometru
VIN2.jpg	VIN2
VIN3.jpg	VIN3

Technické parametry:

- Minimální rozlišení fotoaparátu 5 MPx
- Minimální rozlišení kamer 1 MPx
- Povolená velikost fotografií v IS TP 128 kB
- Povolený formát fotografií v IS TP jpg, jpeg
- Nařízená minimální velikost fotografie v IS TP 640 x 480 px

Protokol o měření emisí může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace IS TP umožňuje tisk na tiskárně SME jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o měření emisí musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka SME.

Ve SME se uchovává záznamník závad a fotodokumentace k provedenému měření emisí vozidla po dobu 5 let. Fotodokumentace se archivuje na úložišti dat (konkrétní úložiště dat specifikuje provozovatel dané SME a o druhu úložiště fotodokumentace se provede záznam do příručky pro zajištění měření emisí).

Postup odlišný, bez on-line spojení s IS TP, je možný pouze podle hlavy VIII až X Provozního řádu.

Hlava VIII

Výpadek internetového spojení

V případě výpadku internetového spojení IS TP není funkční. V tomto případě je dovoleno provozovat schválené off-line verze IS TP nebo ze stejných důvodů provozovat IS TP pouze tímto nouzovým způsobem:

1. o provedení technické prohlídky kontrolní STK a STK vystaví „ruční protokol“ podle instrukcí ministerstva, k tomu používá protokoly uložené ve formátu PDF ze systému IS TP, jejichž zásobu doporučujeme na stanici vytisknout,
2. o provedení měření emisí vozidla SME v případě řízeného systému předává přímo vytištěný „Protokol o měření emisí vozidla“ z měřicího přístroje (stejným způsobem postupuje SME, která provádí i současně měření emisí vozidel s neřízeným systémem), v případě neřízeného systému musí vystavit „ruční protokol o měření emisí“,
2. výpadek internetového připojení hlásit poskytovateli připojení a neprodleně správci IS TP,
3. po připojení k síti internet bezodkladně přepsat ručně vyplňované protokoly do IS TP, při zadávání do systému je využívána funkce „ruční protokol“,

4. ručně psané protokoly evidovat v „Knize evidence ručně vyplňovaných protokolů“ a uložit je do archivu, v případě měření emisí vozidel se jedná o jakýkoliv protokol o měření emisí, který nebyl vytvořen v IS TP.

Hlava IX

Využití ručních protokolů

V případě provádění technické prohlídky nebo měření emisí vozidel mobilním způsobem v místech, kde se nelze připojit na síť internetu, se postupuje přiměřeně podle Hlavy VIII, kdy je povoleno použít ručně vyplňované protokoly obdobně jako při výpadku internetového spojení. Při používání těchto protokolů musí být dodržovány tyto zásady:

1. o provedené technické prohlídce kontrolní STK a STK vystaví „ruční protokol“ podle instrukcí ministerstva, k tomu použít protokoly uložené ve formátu PDF ze systému IS TP, jejichž zásobu doporučujeme na stanici vytisknout,
2. o provedení měření emisí vozidla SME v případě řízeného systému předává přímo vytištěný „Protokol o měření emisí vozidla“ z měřicího přístroje (stejným způsobem postupuje SME, která provádí i současně měření emisí vozidel s neřízeným systémem), v případě neřízeného systému musí vystavit „ruční protokol o měření emisí“,
3. po návratu do stálého sídla provozovny kontrolní STK, STK nebo SME a po připojení k síti internet bezodkladně přepsat ručně vyplňované protokoly do IS TP, při zadávání do systému je využívána funkce „ruční protokol“,
4. ručně psané protokoly evidovat v „Knize evidence ručně vyplňovaných protokolů“ a uložit je do archivu, v případě měření emisí vozidel se jedná o jakýkoliv protokol o měření emisí vozidla, který nebyl vytvořen v IS TP.

Hlava X

Ručně vyplňované protokoly

Pro účely Provozního řádu se ručně vyplněným protokolem rozumí jakýkoliv protokol, který nebyl vytištěn v IS TP.

Při technických prohlídkách nebo měření emisí vozidel prováděných mobilním způsobem, tzn. mimo stálé sídlo provozovny kontrolní STK, STK nebo SME, se pro vyhotovení protokolu o technické prohlídce nebo měření emisí vozidel zvláštních vozidel (traktorů a jejich přípojných vozidel) mohou použít ručně vyplňované protokoly o technické prohlídce nebo měření emisí vozidel jako náhrada on-line nebo off-line připojení k IS TP. Tyto protokoly se též výjimečně smějí použít jako náhrada při off-line připojení k IS TP v případě selhání internetového připojení k aplikaci IS TP na kontrolní STK, STK nebo SME. Ministerstvo pro použití těchto protokolů stanovuje následující podmínky.

Tiskopis ručně vyplňovaného protokolu o technické prohlídce nebo měření emisí vozidel se vyplňuje vždy jako originál. Tento tiskopis se vyplňuje na počítači v šabloně nebo ručně, čitelně, hůlkovým písmem a ve všech předepsaných kolonkách přiměřeně k předloženému technickému průkazu vozidla. Každý protokol musí mít své číslo. Skladba tohoto čísla je následující a platná i pro schválené off-line aplikace k IS TP:

PROTOKOL č. CZ – č. STK/SME-rr-mm+50-xxxx, kde

č. STK/SME – je číslo STK nebo SME, které bylo přiděleno ministerstvem

- rr – je poslední dvojčíslí roku provedení technické prohlídky
- mm – je dvojčíslí kalendářního měsíce provedení technické prohlídky, ke kterému je připočteno 50, jako identifikátor ručně psaného protokolu
- xxxx – je pořadové číslo protokolu v daném měsíci. Pro stanovení pořadového čísla technické prohlídky platí následující pravidla:
- ruční protokol je vystaven v nouzovém režimu při výpadku internetového připojení bez off-line aplikace. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 0001 v pořadí protokolu v daném měsíci,
 - ruční protokol je vystaven při technické prohlídce nebo měření emisí prováděné mobilním způsobem. Pořadové číslo tvoří ucelenou řadu od čísla 9001 v pořadí protokolu v daném měsíci.

Příklad zápisu čísla protokolu:

PROTOKOL č. CZ – 3656-15-52-9025

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala STK č.: 36.56 v roce 2015 ve druhém měsíci kalendářního roku, byl zadán ručně a technická prohlídka byla provedena mobilním způsobem.

PROTOKOL č. CZ – 480215-17-61-0125

Z uvedeného čísla protokolu je patrné, že jej vydala SME č.: 48.02.15 v roce 2017 v jedenáctém měsíci kalendářního roku po výpadku internetového spojení na SME, byl zadán ručně a měření emisí bylo provedeno v sídle provozovny.

Pro usnadnění vyplňování náhradních (ručních) protokolů o provedení technické prohlídky jsou vytvořeny i aktivní verze v PDF formátu (šablony), které lze vyplnit na počítači a lze k nim vytisknout i záznamník závad pro účely provádění technických prohlídek na kontrolní lince STK. Pořadovým číslem se nerozlišuje, zda se jedná o technickou prohlídku či evidenční kontrolu. Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol o technické prohlídce opatřen podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK. Originál ručního protokolu je předán žadateli o technickou prohlídku.

V případě, že se jedná o provedení měření emisí vozidla s řízeným systémem, předává se přímo vytištěný „Protokol o měření emisí vozidla“ z měřicího přístroje (stejným způsobem postupuje SME, která provádí i současně měření emisí vozidel s neřízeným systémem). V případě, že se jedná o provedení měření emisí vozidla SME s neřízeným systémem, musí se vystavit „ruční protokol o měření emisí“. Po vyplnění všech náležitostí musí být protokol o měření emisí opatřen podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka SME a označen ochranou nálepkou. Originál ručního protokolu je předán žadateli o měření emisí vozidla.

Po návratu do sídla provozovny kontrolní STK, STK nebo SME musí být ručně vyplněné protokoly bezodkladně přepsány do IS TP, včetně vložení fotografií vozidla. Takto vytvořený protokol o technické prohlídce nebo měření emisí vozidla se vytiskne v IS TP a musí být do 5 pracovních dnů odeslán jejich originál provozovateli vozidla nebo předán přímo žadateli o technickou prohlídku nebo měření emisí vozidla. V případě zaslání protokolu o měření emisí vozidla se již tento neoznačuje ochranou nálepkou.

Doklad o doručení protokolu musí kontrolní STK, STK nebo SME archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad. V případě osobního převzetí protokolu bude v prostoru pod rámečkem zápatí na titulní straně záznamníku závad písemné potvrzení o převzetí, s podpisem přebírající osoby.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku nebo měření emisí vozidla požaduje zaslat originál protokolu vytvořený v IS TP e-mailem, bude tato žádost zaznamenána na záznamníku závad ve spodní části, kdy tento požadavek na záznamník závad zapíše osobně žadatel o technickou prohlídku, kde uvede e-mailovou adresu a tento požadavek potvrdí svým podpisem. E-mailem bude zaslán protokol v barevném provedení, v uzavřeném formátu PDF (formát, který se nedá po otevření změnit) s upozorněním, že protokol ve formátu PDF neslouží jako oficiální doklad pro jednání na úřadech. Při odeslání e-mailem je nutno si vyžádat potvrzení o převzetí a toto potvrzení následně vytisknout a přiložit k záznamníku závad provedené technické prohlídky.

Doklad o e-mailovém doručení protokolu musí kontrolní STK, STK i SME archivovat jako nedílnou součást příslušného záznamníku závad.

V případě vytváření protokolů v off-line aplikaci schválené ministerstvem k využívání, se protokoly vystavují a archivují obdobně jako v případě vytváření protokolů o technické prohlídce nebo měření emisí v on-line aplikaci IS TP. Protokol vytvořený v off-line aplikaci je plnohodnotným protokolem s protokolem, který je vytvořen v online aplikaci IS TP a není nutno tisknout originál protokolu o technické prohlídce přenesený do IS TP touto aplikací a zasílat jej žadateli o technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní STK, STK a SME musí vést „**Knihu evidence ručně vyplňovaných protokolů**“ tak, aby bylo možné provést kontrolu ručně vyplňovaných protokolů a jejich shodu s údaji zavedenými do IS TP. Tato kniha může být vedena v sešitu s očíslovanými stranami nebo na jednotlivých listech tištěných z počítačové verze této knihy. Jednotlivé očíslované listy se ukládají do rychlovazače chronologicky za sebou. Jednotlivé listy se tisknou po popsání všech řádků na jedné straně nebo nejpozději jednou za měsíc v první pracovní den nového měsíce, za předpokladu, že byl ručně vyplňovaný protokol již vystaven. Pokud kontrolní STK, STK nebo SME povede knihu pomocí výpočetní techniky, musí mít systém zálohovaný tak, aby v případě kontroly státního odborného dozoru (dále jen „SOD“) byla schopna kdykoliv vytisknout a předložit ke kontrole poslední nezaložený list této knihy. Vedoucí kontrolní STK, STK nebo SME zpracuje do příručky jakosti nebo do příručky pro zajištění měření emisí zvolený způsob evidence ručně vyplňovaných protokolů a k tomuto určí odpovědnou osobu.

Vzor „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“ o technické prohlídce:

Datum a druh* provedení technické prohlídky	Číslo ručního protokolu** CZ – 3656	RZ (SPZ);	Příjmení kontrolního technika	Kontrolní nálepka vylepena (A/N)	Datum importu do IS TP
9.2.2015; P	15-52-9025	PH 12-34	Procházka	A	10.02.2015
...					

*) P – pravidelná technická prohlídka, O – opakovaná technická prohlídka, S – technická prohlídka před schválením technické způsobilosti, ADR – technická prohlídka vozidla určeného k přepravě nebezpečných věcí ADR, E – evidenční kontrola, Z – technická prohlídka na žádost zákazníka, R – technická prohlídka před registrací, N – nařízená technická prohlídka v rámci TSK

***) CZ a číslo stanice se uvede do hlavičky, do kolonky se píše rok-měsíc + 50, a pořadí v měsíci. (15-52-9025)

Vzor „Knihy evidence ručně vyplňovaných protokolů“ o měření emisí vozidla:

Datum a druh* provedení měření emisí vozidla	Číslo ručního protokolu** CZ – 480215	RZ (SPZ);	Příjmení kontrolního technika	Ochranná nálepka (číslo)	Datum importu do IS TP
9.12.2017; BŘ	17-62-9001	PH 12-34	Procházka	06060332	10.12.2017
...					

*) BN – zážehový motor s neřízeným systémem, BŘ – zážehový motor s řízeným systémem, NN – vznětový motor s neřízeným systémem, NR – vznětový motor s neřízeným systémem,

***) CZ a číslo stanice se uvede do hlavičky, do kolonky se píše rok-měsíc + 50, a pořadí v měsíci. (15-52-9025)

Hlava XI

Požadavky na aplikaci off-line

Software, který bude případně v průběhu dalšího období usnadňovat práci operátora v režimu off-line, tedy v době nedostupnosti on-line spojení se serverem, musí splňovat následující podmínky:

- aplikace musí být schopná běhu na stejném hardware a operačním systému, jako klientská část on-line aplikace (Microsoft Internet Explorer 6.0 a vyšší),
- schopnost komunikovat s centrální webovou aplikací - jak pro stažení aktuálních číselníků tak pro odeslání vytvořených protokolů,
- automatická kontrola aktuálnosti číselníků alespoň 1x denně a při detekci změn provést aktualizaci,
- při automatické aktualizaci brát v potaz seznam číselníků změněných od poslední aktualizace a provést obnovu jen změněných číselníků
- pravidelný import off-line protokolů,
- pro vytváření protokolu používat stejné kontrolní mechanismy a číselníky, jako centrální webová aplikace,
- pro vytváření protokolu použít číselnou řadu určenou pro off-line protokoly (k měsíci v čísle protokolu připočteno číslo 50 - obdoba konstrukce rodného čísla u žen), pro vytváření protokolu při provádění technické prohlídky mobilním způsobem použít číselnou řadu určenou pro off-line protokoly s pořadovým číslem od 9001,
- pravidelně testovat dostupnost centrální webové aplikace v intervalu 5 minut nebo při každém pokusu o vytvoření off-line protokolu,
 - při dostupnosti centrální webové aplikace blokovat použití off-line aplikace,
 - při použití off-line aplikace neprodleně oznámit obsluze dostupnost centrální webové aplikace, nejpozději při pokusu o vytvoření off-line protokolu, a umožnit dokončit rozpracované protokoly a zablokovat tvorbu nových protokolů,

- po zjištění dostupnosti centrální webové aplikace zahájit import protokolů z off-linové aplikace po dokončení rozpracovaných protokolů nebo ručně na příkaz obsluhy po dokončení rozpracovaných protokolů,
- udržovat po měsících souvislou a jedinečnou číselnou řadu off-line protokolů (konstrukce čísla protokolu je shodná s konstrukcí čísla protokolu centrální webové aplikace s výjimkou části, obsahující měsíc v roce a u prohlídek prováděných mobilním způsobem číselná řada začíná číslem 9001),
- schopnost získat přes rozhraní webových služeb informaci o úspěšnosti importu protokolů do centrální webové aplikace,
- zobrazit případné chyby, ke kterým došlo při importu protokolů do centrální webové aplikace,
- schopnost opakovaného importu neúspěšně importovaných protokolů,
- použít stejný vzor formuláře pro tisk záznamníku závad a tisk protokolu o technické prohlídce nebo měření emisí vozidel jako má centrální webová aplikace,
- ukládat a zobrazovat všechny protokoly vytvořené v off-line aplikaci,
- ukládat a zobrazovat všechny stornované protokoly vzniklé v off-line aplikaci,
- umožnit vyhledat protokol vytvořený v off-line aplikaci alespoň podle čísla protokolu, VIN a registrační značky,
- nejpozději do 5. dne v měsíci odeslat on-line aplikaci hlášení o celkovém počtu off-line prohlídek za minulý měsíc a počtu dosud nenaimportovaných prohlídek za minulý měsíc (tuto podmínku nelze do odvolání uplatňovat, dokud nebude zřízena příslušná webová služba. Tuto funkci bude nahrazovat kniha off-line protokolů.),
- dodavatelům aplikací bude přidělen identifikátor aplikace (STK_APL_01), tento identifikátor se musí zobrazovat při importu protokolů z off-linové aplikace. Tuto podmínku lze nahradit přístupem off-line aplikací přes účet registrovaný MD a úpravou funkcionality webové služby,
- aplikace musí umožnit zadat importní účet pro každou STK nebo SME - role import s měnitelným parametrem - heslo,
- heslo bude zadáváno do konfigurace a bude měnitelné v on-line aplikaci.

Podmínky pro schvalování aplikace ministerstvem

- Předložení dokumentace k aplikaci, která musí obsahovat prokázání splnění požadavků na aplikaci a obsahovat popis funkcionality,
- posouzení a vyhodnocení aplikace formou praktické ukázky,
- posouzení aplikace formou schválení výstupů z aplikace (protokoly, záznamníky závad),
- upgrade musí sledovat legislativní změny, musí být před zavedením schválený ministerstvem,
- aplikace musí být komerčně dostupná pro všechny STK nebo SME.

Hlava XII

Kontaktní údaje

Kontaktní údaje na správce IS TP a Helpdesk IS TP budou uvedeny na webových stránkách ministerstva:

<https://www.mdcrcz/Dokumenty?mssfd=Silni%20%8dn%20%ad+doprava&mssff=STK+-+Stanice+technick%20%a9+kontroly>

Příloha: Vzory tiskopisů ručně vyplňovaných formulářů



Provozovatel:

Sídlo firmy:

STK č. Adresa provozovny: IČO:

Tel.: DIČ:

E-mail:

PROTOKOL č. CZ- - - -

Druh TP Rozsah Dne

D.1 Tovární značka: 1. Druh vozidla:

D.2 Obch. označení (typ): J. Kategorie vozidla:

E. VIN (č. karoserie): A. Registrační značka:

7. Typ motoru: B. Datum první registrace:

Stav počít. ujeté vzdál. (km): Číslo TP:

Měření emisí provedla SME č.: dne: č. protokolu:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []

VÁŽNÉ (B) []

NEBEZPEČNÉ (C) []

Poznámky:

Vozidlo je pro další provoz _____

Příští prohlídka musí být provedena do _____

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly _____

Kontrolní nálepka _____

Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. _____ Podpis: _____

Za správnost: _____
podpis odpovědného pracovníka

Razítko STK:



Stránka / celkový počet stran

LOGO
provozovatele

STK č.
Tel.:
E-mail:

Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP:

Rozsah TP:

ID:
Dne:

D.1 Tovární značka:
D.2 Obchodní označení (typ):
E. VIN (č. karoserie):
7. Typ motoru:
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):

1. Druh vozidla:
J. Kategorie vozidla:
A. Registrační značka:
B. Datum první registrace:
Číslo TP (dokladu):

Měření emisí provedla SME č. __. __. __ dne __. __. 20 __, č. protokolu ____ / ____

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo je pro další provoz
Příští prohlídka musí být provedena do
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly
Kontrolní nálepka
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.:



83423-12-02-0393
(čárový kód protokolu)

Za správnost:



Razítko STK

_____ podpis





Provozovatel:

Sídlo firmy:

STK č.: Adresa provozovny: IČO:

Tel.: DIČ:

E-mail:

PROTOKOL č. CZ- - - -

Druh TP: NAŘÍZENÁ Rozsah Dne

D.1 Tovární značka: 1. Druh vozidla:

D.2 Obch. označení (typ): J. Kategorie vozidla:

E. VIN (č. karoserie): A. Registrační značka:

7. Typ motoru: B. Datum první registrace:

Stav počít. ujeté vzdál. (km): Mezinárodní rozlišovací značka:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []

VÁŽNÉ (B) []

NEBEZPEČNÉ (C) []

Poznámky:

Vozidlo je pro další provoz na území ČR
způsobilé / způsobilé na dobu 30 dnů do _____ / nezpůsobilé

Vehicle for continued operation in the CZ
eligible / eligible for 30 days until / ineligible.

Příští prohlídka musí být provedena do _____

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly _____

Kontrolní nálepka _____

Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. _____ Podpis: _____



Razítko STK

Za správnost: _____
podpis odpovědného pracovníka



Stránka / celkový počet stran

LOGO
provozovatele

STK č.
Tel.:
E-mail:

Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP: **NAŘÍZENÁ**

Rozsah TP:

ID:
Dne:

D.1 Tovární značka:
D.2 Obchodní označení (typ):
E. VIN (č. karoserie):
7. Typ motoru:
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

I. Druh vozidla:
J. Kategorie vozidla:
A. Registrační značka:
B. Datum první registrace:
Mezinárodní rozlišovací značka:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo je pro další provoz na území ČR **způsobilé** / **způsobilé na dobu 30 dnů do** / **nezpůsobilé**.
Vehicle for continued operation in the CZ **eligible** / **eligible for 30 days until** / **ineligible**.
Příští prohlídka bude
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly
Kontrolní nálepka
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.



(čárový kód protokolu)

Za správnost:



Razítko STK

_____ podpis

ZÁZNAMNÍK ZÁVAD VOZIDLA

A. RZ

PROTOKOL č. CZ - - - -

Druh TP

B. Datum první registrace

Rozsah

1. Druh vozidla

J. Kategorie vozidla

D.1 Tovární značka:

D.2 Obch. označení (typ):

Číslo TP:

SME č.: ze dne: č. protokolu:

VIN vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	souhlasí	ANO	NE

7. Typ motoru:
 Souhlasí s doklady ANO NE

Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []

VÁŽNÉ (B) []

NEBEZPEČNÉ (C) []

Poznámky:

Datum: _____ Technická způsobilost vozidla do: _____


Kontrolní nálepka vylepena: ANO NE

Prohlídku provedl kontrolní technik osvědčení č. _____ Podpis: _____

Stvrzuji, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla:

_____ Podpis: _____

číslo osvědčení AIS (zapisovatele do IS TP)


S3423-12-02-0383

Razítko STK:



STK č.
Tel.:
E-mail:

Stránka / celkový počet stran

Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

LOGO firmy

IČO:
DIČ:

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP:

Rozsah TP:

ID:
Dne:

D.1 Tovární značka:
D.2 Obchodní označení (typ):
E. VIN (č. karoserie):
7. Typ motoru:
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

I. Druh vozidla:
J. Kategorie vozidla:
A. Registrační značka:
B. Datum první registrace:
Číslo TP (dokladu):

Měření emisí provedla SME č. . . . dne20 . . , č. protokolu ____ / ____

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo je pro další provoz
Příští prohlídka musí být provedena do
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly
Kontrolní nálepka
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.:



(čárový kód protokolu)

Za správnost:



Razítko STK

_____ podpis

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly readiness kódů:				
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:				
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]			
	Obsah CO [%]			
	λ – lambda [1]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

***) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



(čárový kód protokolu)

Datum a čas měření: Č. protokolu: VIN:
 Komunikační protokol:
 Identifikační řetězc:

CALID: CVN: VIN:
 Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS Heat	EGS Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované																
Otestované																

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované											
Otestované											

Výpis DTC: Celkem závad:
 Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: km Stav MIL:
 Naměřené hodnoty:

Palivo:

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]	TPS [%]
Měřeno										
Limit										
Měřeno										
Limit										

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakují.

Výsledky doplňkových testů (dvoustavová sonda):

n [min ⁻¹]	sonda	Amplituda [V]	Frekvence [Hz]

Výsledky doplňkových testů (širokopásmová sonda):

n [min ⁻¹]	sonda	Rozsah signálu [V, mA]

Kontrola nádrží LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.



(čárový kód protokolu)



LOGO provozovatele

SME č.
Tel.:
E-mail:

Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

ID:

PROTOKOL č.
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s neřízeným systémem

D.1 Tovární značka:
D.2 Obchodní označení (typ):
E. VIN (č. karoserie):
7. Typ motoru:
Výrobní č. motoru *):
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):

1. Druh vozidla:
J. Kategorie vozidla:
A. Registrační značka:
B. Datum první registrace:
Typ emisního systému:
Druh paliva:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		
Otáčky [min^{-1}]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		
Přeběhové		
Korigovaný součinitel absorpce [m^{-1}]		
Hodnota kouřivosti naměřená [m^{-1}]		
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m^{-1}]	dovolené	
	naměřené	

Použitý kouřoměr (výrobce, typ):

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. **)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru. **)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: __ . __ . 20__ Za správnost:



podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Nehodící se škrtněte.

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Palivo:

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]
1				
2				
3				
4				
Průměr posledních 4 platných				
Limit				

Pozn. Pro více vyústění koncovek výfuku se tabulka opakuje



LOGO provozovatele

SME č.
Tel.:
E-mail:

Název provozovatele:
(firma, obchodní rejstřík)
Sídlo firmy:
(ulice a čp., PSČ a město)
Adresa provozovny:
(ulice a čp., PSČ a město)

IČO:
DIČ:

ID:

PROTOKOL č.
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem

D.1 Tovární značka:
D.2 Obchodní označení (typ):
E. VIN (č. karoserie):
7. Typ motoru:
Výrobní č. motoru *):
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):

1. Druh vozidla:
J. Kategorie vozidla:
A. Registrační značka:
B. Datum první registrace:
Typ emisního systému:
Druh paliva:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min^{-1}]			
	Obsah CO [%]			
	Obsah HC [ppm]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min^{-1}]			
	Obsah CO [%]			
	Obsah HC [ppm]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu. ***)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru. ***)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: __. __. 20__ Za správnost:



podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

***) Nehodící se škrtněte.

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Palivo:

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno									
Limit									
Měřeno									
Limit									

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakují.

Kontrola nádrže LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.

Vzor předtisku Protokolu o měření emisí





Vzor předtisku Protokolu o technické prohlídce