

M E T O D I K A

ke vzniku sportovního vozidla, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla,
pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence.

ČÁST PRVNÍ

VŠEOBECNÉ POKYNY

Čl. 1

Předmět metodiky

(1) V souladu s ustanovením článku 4 Statutu Mezinárodní automobilové federace (dále jen „FIA“) respektuje tato v České republice ve všech odvětvích motorismu jako jedinou sportovní autoritu (dále jen „ASN“) pouze Autoklub České republiky (dále jen „AČR“). AČR je přímý zástupce motoristického sportu České republiky v rámci FIA a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených Mezinárodními sportovními řády FIA v České republice. V souladu s ustanovením článku 5 Statutu FIA provádí AČR určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority v automobilovém sportu prostřednictvím svého oddělení Automobilového sportu Autoklubu ČR (dále jen „AS AČR“), a to v rozsahu AČR stanoveným.

(2) Každé sportovní vozidlo, určené a používané pro sportovní podnik, musí odpovídat svým provedením podmínkám, které jsou dány Mezinárodními sportovní řády FIA (dále jen „MSŘ FIA“) a Národními sportovními řády AS AČR (dále jen „NSŘ AS“), musí být podle nich schváleno, vydán Průkaz sportovního vozidla (dále jen „PSV“) a opatřeno zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidla (dále jen „RZ typu „R“).

(3) Vozidlům, kterým byl vydán PSV, je Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“) povolen provoz po pozemních komunikacích **pouze** v místě a čase konání sportovních podniků, pořádaných v gesci AS AČR na území ČR. Sportovní vozidlo nesmí být použito k jakýmkoliv jízdám na pozemních komunikacích a to ani při tréninku a jízdách do místa konání podniku a zpět, pokud není dále stanoveno jinak.

ČÁST DRUHÁ

SPORTOVNÍ VOZIDLO

Čl. 2

Sportovním vozidlem se pro účely této metodiky rozumí vozidlo kategorie M a N určené a používané pro sportovní podniky pořádané AČR, kterému byl vystaven PSV.

Čl. 3 Vznik sportovního vozidla

Sportovní automobil vzniká:

- a) schválením jako typ,
- b) hromadnou přestavbou vozidla,
- c) výrobou jednotlivého vozidla podle homologačního listu FIA nebo ASN,
- d) výrobou jednotlivého vozidla, které bude schváleno jako nehomologované terénní sportovní vozidlo s RZ typu „R“,
- e) dovozem sportovního vozidla ze zahraničí.

Čl. 4 Schválení typu sportovního vozidla

Sportovní vozidlo vznikne **schválením jako typ** podle § 16 a § 28 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **výrobci vozidla** nebo pokud má výrobce sídlo v zahraničí, **jeho zástupci** se sídlem v České republice.

Čl. 5 Hromadná přestavba na sportovní vozidla

(1) Sportovní vozidlo vznikne **hromadnou přestavbou vozidla** na základě rozhodnutí ministerstva o povolení hromadné přestavby vozidel schváleného typu na sportovní vozidla (dále jen „přestavba“).

(2) Přestavba musí být provedena v souladu s podmínkami MSŘ FIA a NSŘ AS, podmínkami, danými výrobcem vozidla s výjimkami ze zákona, podle přílohy č. 1 této metodiky – Seznam výjimek pro sportovní (osobní a nákladní) vozidla (dále jen „Podmínky a výjimky pro sportovní vozidla“). Vlastní zápis o přestavbě musí být proveden v souladu se zákonem. Testovací komisař AS AČR (dále jen „testovací komisař“) zabezpečí vyplnění schvalovacích dokumentů a jejich evidenci.

(3) Podmínky přestavby na sportovní vozidlo:

- a) vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, tzn., musí mít platný Technický průkaz,
- b) vozidlo musí být vybaveno registrační značkou,
- c) vlastník (provozovatel) vozidla, který je žadatelem o přestavbu nemusí žádat o povolení přestavby příslušný obecný úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“).

(4) Postup při přestavbě na sportovní vozidlo:

- a) vlastník vozidla zašle Technický průkaz (dále jen „TP“) Technické komisi AS AČR, do TP mu bude vyznačeno povolení k přestavbě vozidla na sportovní vozidlo a přiděleno konkrétní číslo PSV,

- b) vlastníku vozidla je následně vrácen TP a současně zaslán PSV se základními údaji o vozidle (technické parametry, číslo homologačního listu FIA nebo ASN apod.),
- c) vlastník vozidla si nechá u testovacího komisaře vozidlo „otestovat“, tzn., posoudit soulad vozidla s MSŘ, NSŘ AS a homologačním listem,
- d) vlastník vozidla po „otestování“ absolvuje s vozidlem pravidelnou technickou prohlídku v pověřené stanici, oprávněné k provádění technických prohlídek a kontrol sportovních vozidel, pověřené zkušební stanice jsou mimo jiné uvedeny v NSŘ AS (dále jen „zkušební stanice sportovních vozidel“),
- e) vlastník vozidla se poté dostaví na ORP, které vede registr historických a sportovních vozidel (dále jen „ORP HSV“), kde předloží TP a PSV a zažádá o provedení zápisu přestavby do TP a vydání nového osvědčení o registraci sportovního vozidla (dále jen „ORV“), popř. o registraci vozidla, pokud ještě nebylo registrováno,
- f) vlastník vozidla požádá ministerstvo o potvrzení „Povolení k provozu sportovního vozidla“ v PSV,
- g) vlastník historického sportovního automobilu (dále jen „HSA“) požádá Technickou komisi AS AČR o vystavení Historic Technical Passportu FIA (dále jen „HTP“), nebo Technického průkazu historického vozidla ASN (dále jen „TPHV“).

Čl. 6

Výroba jednotlivého sportovní vozidla (homologovaného podle FIA nebo ASN)

(1) Sportovní vozidlo vznikne **výrobou jednotlivého vozidla podle homologačního listu FIA nebo ASN** na základě žádosti, podané buď výrobcem vozidla nebo v ostatních případech žadatelem fyzické nebo právnické osoby (dále jen „zájemce“) u ORP HSV.

(2) Podmínky výroby (stavby) jednotlivého sportovního vozidla:

- a) žádost musí být podána před vlastní výrobou (stavbou),
- b) výroba (stavba) sportovního vozidla musí být povolena příslušným úřadem ORP HSV,
- c) výroba (stavba) jednotlivého vozidla musí být provedena v souladu se stanovenými Podmínkami a výjimkami pro sportovní vozidla.

(3) Postup při výrobě (stavby) jednotlivého vozidla na sportovní vozidlo:

- a) zájemce o výrobu (stavbu) požádá Technickou komisi AS AČR o povolení stavby jednotlivého sportovního vozidla s RZ typu „R“, kdy žádost podává elektronicky vyplněním formuláře v příloze č. 5,
- b) zájemce obdrží PSV s vyplněním údajů na straně 44 „Prohlášení“,
- c) zájemce podá žádost u ORP HSV o povolení výroby (stavby) jednotlivého sportovního vozidla, s žádostí předloží i odpovídající homologační list FIA nebo ASN; **Při výrobě sportovního vozidla se použije značka a typové označení podle homologačního listu. Je-li karoserie použitá pro výrobu sportovního vozidla, vybavena identifikačním číslem silničního vozidla (dále jen „VIN“), tento zůstane ponechán (do spisu vozidla registrační místo uloží kopie příslušných dokladů, např. zahraniční TP, doklad od výrobce karoserie apod.), není-li tomu tak, bude VIN vozidlu přidělen úředně ORP HSV,**

- d) zájemce po obdržení povolení, zpravidla formou „Rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého sportovního vozidla“ (dále jen „rozhodnutí“), provede výrobu v odpovídajícím rozsahu pro příslušnou skupinu sportovního vozidla podle MSŘ FIA a NSŘ AS a za dodržení podmínek v rozhodnutí,
- e) po ukončení výroby si zájemce, nechá u testovacího komisaře vozidlo „otestovat“, tzn., posoudit soulad vozidla s MSŘ FIA, NSŘ AS, homologačním listem a s podmínkami uvedenými v rozhodnutí, kdy technický komise vystaví doklad obsahující údaje potřebné pro vydání technického průkazu sportovního vozidla,
- f) zájemce po „otestování“ absolvuje s vozidlem technickou kontrolu a technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti vozidla v pověřené zkušební stanici sportovních vozidel,
- g) zájemce požádá u ORP HSV o schválení technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích, kdy obdrží TP a v případě zápisu do historických a sportovních vozidel obdrží rovněž ORV sportovního vozidla a RZ typu „R“,
- h) vlastník vozidla požádá ministerstvo o potvrzení „Povolení k provozu sportovního vozidla“ v PSV,
- i) vlastník HSA požádá Technickou komisi AS AČR o HTP nebo TPHV.

Čl. 7

Výroba jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla

(1) Sportovní vozidlo vznikne **výrobou jednotlivého vozidla**, které bude schváleno **jako nehomologované sportovní vozidlo podle MSŘ FIA a NSŘ AS skupin T1, T3, T4 a TH s RZ typu „R“** (dále jen „nehomologované sportovní vozidlo“) na základě žádosti, podané buď výrobcem vozidla nebo v ostatních případech žadatelem fyzické nebo právnické osoby (dále jen „zájemce“) u ORP HSV.

(2) Podmínky výroby (stavby) jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla:

- a) žádost musí být podána před vlastní výrobou (stavbou),
- b) výroba (stavba) nehomologovaného terénního sportovního vozidla musí být povolena příslušným úřadem ORP HSV,
- c) výroba (stavba) jednotlivého vozidla musí být provedena v souladu se stanovenými Podmínkami a výjimkami pro sportovní vozidla.

(3) Postup při výrobě (stavbě) jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla:

- a) zájemce o výrobu (stavbu) požádá Technickou komisi AS AČR o povolení stavby jednotlivého vozidla, kdy žádost podává elektronicky vyplněním formuláře v příloze č. 2,
- b) zájemce obdrží PSV s vyplněním údajů na straně 44 „Prohlášení“,
- c) zájemce podá žádost u ORP HSV o povolení výroby (stavby) jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla, s žádostí předloží i Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla s RZ (dále jen „Povolení FAS AČR“), popř. protokol technické zkušebny;
Při výrobě nehomologovaného terénního sportovního vozidla se použije značka a typové označení, uvedená v Povolení AS AČR. Je-li karoserie použita pro výrobu nehomologovaného terénního sportovního vozidla vybavena VIN, tento

zůstane ponechán, není-li tomu tak, bude VIN vozidlu přidělen úředně ORP HSV,

- d) zájemce po obdržení povolení, zpravidla formou rozhodnutí, provede výrobu v odpovídajícím rozsahu pro příslušnou skupinu sportovního vozidla podle MSŘ FIA a NSŘ AS a za dodržení podmínek v rozhodnutí,
- j) po ukončení výroby si zájemce, nechá u testovacího komisaře sportovní vozidlo „otestovat“, tzn., posoudit soulad vozidla s MSŘ FIA, NSŘ AS a s podmínkami, uvedenými v rozhodnutí, kdy technická komise vystaví doklad obsahující údaje potřebné pro vydání technického průkazu sportovního vozidla,
- e) zájemce po „otestování“ absolvuje s vozidlem technickou kontrolu a technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti vozidla v pověřené zkušební stanici sportovních vozidel,
- f) zájemce požádá u ORP HSV o schválení technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích, kdy obdrží TP a v případě zápisu do registru historických a sportovních vozidel obdrží rovněž osvědčení o registraci vozidla sportovního vozidla a RZ typu „R“,
- g) vlastník vozidla požádá ministerstvo o potvrzení „Povolení k provozu sportovního vozidla“ v PSV,
- h) vlastník HSA požádá Technickou komisi AS AČR o HTP nebo TPHV.

Čl. 8

Dovoz sportovního vozidla

(1) Sportovní vozidlo vznikne při **dovozu sportovního vozidla ze zahraničí**. Před vlastním dovozem Technická komise AS AČR rozhodne o tom, zda se jedná o sportovní vozidlo splňující požadavky MSŘ FIA nebo NSŘ AS. Poté na základě žádosti zájemce rozhodne o udělení souhlasu s dovozem sportovního vozidla s RZ. Při udělení souhlasu vystaví doklad pro zápis technických údajů sportovního vozidla, který je součástí žádosti o zápis do registru historických a sportovních vozidel. Vzor souhlasu je uveden v příloze č. 7.

(2) Při dovozu sportovního vozidla ze zahraničí se zaregistruje na základě vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), v souladu se stanovenými Podmínkami a výjimkami pro sportovní vozidla.

(3) Žadatel o zápis do registru historických a sportovních vozidel musí o tento požádat u ORP HSV a k žádosti přiložit dokumenty a splnit podmínky stanovené v § 3 odst. 2 vyhlášky.

Čl. 9

Provoz sportovního vozidla

(1) Provoz sportovního vozidla na pozemních komunikacích je umožněn pouze v rámci sportovního podniku, který je pořádán AČR.

(2) Vlastník sportovního nákladního vozidla, zařazeného do skupiny terénní kamióny (T4), smí užít sportovní vozidlo k jízdě po pozemní komunikaci spojené s přepravou tohoto vozidla po vlastní ose pouze do místa konání sportovního podniku a k jízdě zpět. Řidič tohoto

vozidla se musí být schopen na vyžádání oprávněných osob prokázat kopií potvrzené přihlášky k tomuto podniku.

(3) Sportovní vozidlo musí odpovídat technickým předpisu podle MSŘ FIA a NSŘ AS. Jestliže oprávněný kontrolní orgán při technické přejímce vozidla před vlastním sportovním podnikem zjistí nesplnění technických předpisů, nesmí žádný z funkcionářů sportovního podniku připustit toto sportovní vozidlo k provozu na pozemních komunikacích v rámci sportovního podniku. Podmínkou přijetí ke sportovnímu podniku je odstranění nesouladu provedení sportovního vozidla s technickými předpisy.

ČÁST TŘETÍ

ZÁSADY VYSTAVOVÁNÍ A VYDÁVÁNÍ PSV, EDENÍ EVIDENCE PSV, POVINNOSTI DRŽITELE PSV A ZÁPISY TECHNICKÝCH KOMISAŘŮ V PRŮBĚHU PŘEJÍMKY VOZIDLA NA PODNIKU

Čl. 10

Vystavování a vydávání PSV

(1) PSV je doklad, který vydává AS AČR prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Seznam pověřených testovacích komisařů je každoročně zveřejňován v NSŘ AS.

(2) PSV se vydává v následujících případech:

- a) při vzniku sportovního vozidla podle čl. 3 této metodiky,
- b) ztráty, poškození nebo odcizení a
- c) za popsany (druhopis).

Čl. 11

Vedení evidence PSV

(1) Evidenci vydaných PSV a otestovaných vozidel vedou jednotliví testovací komisaři AS AČR na předepsaných formulářích a tyto zasílají do 1.11 kalendářního roku Technické komisi AS AČR. Technická komise AS AČR vede souhrnnou evidenci, kterou je povinna na vyžádání předložit ministerstvu.

(2) Každý testovací komisař, oprávněný vydávat PSV, je povinen si vést vlastní evidenci o otestovaných vozidlech a vydaných PSV a to formou zakládání kopií předepsaných formulářů. Evidenci je povinen předkládat ke kontrole oprávněným orgánům AS AČR nebo ministerstvu.

Čl. 12

Testování a zapisování dat do PSV

(1) Testovací komisař provede testování sportovního vozidla, zaměřené na plnění podmínek a výjimek pro sportovní vozidla. Za závadu, ve smyslu neplnění technických požadavků pro provoz na pozemních komunikacích, se považuje nesplnění podmínek MSŘ FIA nebo NSŘ AS, které jsou vhodným způsobem zveřejňovány.

(2) Testování sportovních vozidel probíhá vždy v kalendářním roce v řádných termínech zveřejněných AS AČR. Mimo řádné termíny je možné provést testování, zejména

- a) při schvalování hromadné přestavby podle čl. 5,
- b) při schvalování výroby (stavby) podle čl. 6 a 7,
- c) při dovozu sportovního vozidla ze zahraničí podle čl. 8,
- d) v případě, že se z objektivních důvodů (nemoc, nedokončené opravy znemožňující provoz sportovního vozidla) nemohl zúčastnit řádného termínu testování.

(3) Při testování sportovního vozidla testovací komisař vyplní předepsaná data v PSV v následujících částech:

- údaje o vozidle (str. 1)
- údaje o registraci (str. 3 až 4)
- ochranná konstrukce (str. 8)
- testování (str. 9 až 18)
- záznamy o závadách (str. 18 až 23)
- Prohlášení (str. 44)

(4) Testovací komisař je oprávněn, v odůvodněných případech, vydat následující potvrzení:

- a) Potvrzení:
 - o nevyznačení typu (kódu) motoru sportovního vozidla,
 - o vyznačení VIN nestandardní metodou,
 - o absenci homologační značky E na sdružených svítilnách (z důvodu jejího odstranění při tovární montáži na vozidlo),
 - na modelový rok pro historické sportovní automobily,
 - vzor je uveden v příloze č. 6,
- b) Souhlas AS AČR s dovozem jednotlivého sportovního vozidla s RZ (vzor je uveden v příloze č. 7).

(5) Technická prohlídka sportovního vozidla je prováděna podle standardních kontrolních úkonů skupin 0 až 9 přílohy č. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, s těmito odlišnostmi:

- a) kontrolní úkony skupiny 0 se v případě kontroly typu motoru u sportovního nemusí být typ motoru na motoru vyznačen a nevyznačení je nahrazeno předložením dokladu podle odstavce 4 písm. a) tohoto článku,
- b) kontrolní úkony skupin 1, 3, 6, 7 a 8 se posuzují pouze z hlediska stavu, nikoliv provedení na sportovním vozidle, kdy se neposuzuje el. vedení a palivová nádrž s potrubím,
- c) kontrolní úkony skupiny 4 se nepožaduje přítomnost zpětných světlometů a střední brzdové svítilny.

Čl. 13

Povinnost držitele PSV a zápisu technických komisařů v průběhu přejímky vozidla na sportovní podnik

(1) Držitel PSV je povinen tento chránit proti poškození, ztrátě nebo zničení a podrobovat se se sportovním vozidlem pravidelným testováním v době stanovené AS AČR.

(2) Soutěžící, který se účastní sportovního podniku, je povinen PSV s vyplněnými rubrikami předložit technickému komisaři na technické přejímce nebo kdykoliv na požádání sportovním nebo technickým funkcionářům anebo kontrolním orgánům, oprávněným provádět kontrolu provozu těchto vozidel na sportovním podniku.

(3) Technický komisař musí do PSV zaznamenat všechny zjištěné závady. Podmínkou přijetí ke sportovnímu podniku je odstranění nesouladu provedení sportovního vozidla s technickými předpisy.

(4) V průběhu vlastního sportovního podniku musí mít posádka vozidla PSV vždy ve vozidle.

(5) PSV je majetkem AČR.

ČÁST ČTVRTÁ

PLATNOST PSV A PODMÍNKY K PROVEDENÍ TECHNICKÉ PROHLÍDKY SPORTOVNÍHO VOZIDLA, PŘEVOD VOZIDLA S PSV NA JINÉHO VLASTNÍKA

Čl. 14

Platnost PSV

(1) Vydaný PSV je platný pouze s platným a vydaným ORV sportovního vozidla a potvrzeným „Povolením k provozu sportovního vozidla“.

(2) PSV je platný pouze pro vlastníka sportovního vozidla, který je zapsán jako provozovatel v Technickém průkaze a v PSV.

Čl. 15

Podmínky k provedení technické prohlídky sportovního vozidla a potvrzení k provozu na pozemních komunikacích při sportovních podnicích

(1) Technickou prohlídku sportovního vozidla v pověřené zkušební stanici sportovních vozidel je možné absolvovat, až po provedeném testování FAS AČR. **Bez provedeného testování AS AČR, nebude sportovní vozidlo přijato k technické prohlídce, včetně měření emisí.**

(2) Ministerstvo provede zápis do PSV v části Povolení k provozu sportovního vozidla (str. 9 až 18) pouze v případě, že vlastník nebo žadatel předloží:

- PSV, kde bude mít zaznamenáno platné testování,
- Protokol o technické prohlídce sportovního vozidla, vydaný pověřenou zkušební stanicí sportovních vozidel, s kladným výsledkem (na vozidle smí být lehká

závada stupně „A“), v případě hromadného testování smí být zjištěna vážná závada stupně „B“),

- doklad o pojištění z odpovědnosti provozu vozidla (zelená karta).

Ministerstvo vydává povolení k provozu vždy na období do 30. dubna kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování sportovního vozidla provedlo.

(3) Při technické prohlídce sportovního vozidla se stanovuje termín příští technické kontroly do 30. dubna kalendářního roku následujícího po kalendářním roce, ve kterém se testování sportovního vozidla provedlo. Toto platí i pro vozidla testovaná v daném kalendářním roce mimořádně po řádném termínu testování. Technické prohlídky sportovního vozidla mimo řádný termín se může podrobit pouze vlastník nebo jím pověřená osoba a to zejména v následujících případech:

- a) při schvalování hromadné přestavby podle čl. 5,
- b) při schvalování výroby (stavby) podle čl. 6 a 7,
- c) při dovozu sportovního vozidla ze zahraničí podle čl. 8,
- d) v případě, že se z objektivních důvodů (nemoc, nedokončené opravy znemožňující provoz sportovního vozidla) nemohl zúčastnit řádného termínu testování.

Čl. 16

Převod vozidla s PSV na jiného vlastníka

(1) Před zaregistrováním na nového vlastníka musí vozidlo absolvovat evidenční prohlídku v kterékoli STK. Po provedení zápisu změny vlastníka v dokladech k vozidlu a v registru vozidel u příslušného registračního místa se nový vlastník sportovního vozidla dostaví k testovacímu komisaři, který zaznamená tuto změnu v PSV do kolonky „Údaje o registraci“. K tomuto záznamu je nutné předložit Technický průkaz sportovního vozidla a doklad o nabytí sportovního vozidla.

ČÁST PÁTÁ

POVINNOSTI A GESCE AS AČR

Čl. 17

(1) AS AČR musí zabezpečit plnění všech stanovených postupů v této oblasti činnosti, zabezpečovat výrobu a distribuci tiskopisů PSV v souladu se schváleným vzorem a vést evidenci o jejich distribuci, vydávání, znehodnocování a úřední skartaci.

(2) AS AČR kontroluje systém vydávání PSV a způsob s jejich nakládáním. Případné nedostatky a porušení zásad této metodiky musí neprodleně řešit. O zjištěných závadách a přijatých opatřeních vede evidenci, kterou předkládá na požádání ministerstva nebo orgánům pověřených úřadů.

(3) AS AČR garantuje rozsah a obsah úprav sportovních vozidel s PSV, které musí být v souladu s MSŘ FIA, NSŘ FAS a homologačními listy a dalšími identifikačními dokumenty (HTP, TPHV apod.).

(4) AS AČR zabezpečí realizaci změn v prováděcích předpisech systému vydávání a evidenci PSV, dojde-li ke změně právní úpravy v technických podmínkách provozu vozidel

na pozemních komunikacích nebo při změně právní úpravy postupů státních orgánů v oblasti evidence vozidel.

(5) AS AČR garantuje taková organizační opatření, aby držitelé licence AS AČR museli přísně dodržovat všechna ustanovení, týkající se systému připuštění sportovních vozidel s PSV do provozu na pozemních komunikacích a ustanovení sportovních řádů, přičemž nesmí připustit k provozu na pozemní komunikace vozidlo, které výše uvedené normy a předpisy nesplňuje.

(6) AS AČR vhodným způsobem zveřejňuje platné MSŘ FIA a NSŘ AS (např. pomocí ročenky automobilového sportu nebo NSŘ AS a webových stránek AČR).

ČÁST ŠESTÁ

POSTUP VLASTNÍKA SPORTOVNÍHO VOZIDLA PŘI UKONČENÍ SPORTOVNÍ ČINNOSTI

Čl. 18

(1) Vlastník sportovního vozidla, který hodlá ukončit sportovní činnost vozidla s PSV, musí požádat registrační místo o zápis zániku sportovního vozidla z registru historických a sportovních vozidel.

Čl. 19

Vrácení PSV

(1) Po zápisu zániku sportovního vozidla v registru historických a sportovních vozidel podle čl. 18 odevzdá vlastník sportovního vozidla neprodleně PSV testovacímu komisaři AS AČR k dalšímu opatření.

ČÁST SEDMÁ

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 20

Přechodná ustanovení

(1) Rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení hromadné přestavby vozidel schváleného typu na sportovní vozidla skupiny dle MSŘ FIA a NSŘ FAS, vydaného dne 28.02.2003, pod č.j.: 1004/03-150 zůstává v platnosti nejpozději do 31.12.2018.

(2) Metodika k přestavbám vozidel na sportovní automobily, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla, pokyny k nakládání s těmito Průkazy a vedení jejich evidence pod č.j. 3/2015-150-METO/1 ze dne 2.12.2015, ve znění doplní přílohy č. 1 pod č.j. 3/2015-150-METO/2 ze dne 14.11.2016 se ruší ke dni 15.2.2018.

(3) Přílohy č. 6, 7 a 8 vydané ve znění Metodiky do 15.2.2018 zůstávají nadále v platnosti.

Čl. 21 Účinnost

Tato metodika nabývá účinnosti dnem 15. února 2016.

Schváleno ministerstvem:

č.j.: 1/2018-150-METO/1
ze dne: 13.2.2018

Ing. Bc. Ivan Novák, v.r.
Ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Přílohy:

- Příloha č. 1 Seznam výjimek pro sportovní (osobní a nákladní) vozidla
- Příloha č. 2 Povolení FAS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla s RZ podle MSŘ FIA a NSŘ AS skupin T1, T3, T4 a TH
- Příloha č. 3 Potvrzení FAS AČR ke změně údajů v TP (povolení přestavby), vzory používaných razítek
- Příloha č. 4 Průkaz sportovního vozidla s registrační značkou (PSV)
- Příloha č. 5 Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého vozidla s RZ
- Příloha č. 6 Potvrzení
- Příloha č. 7 Souhlas AS AČR s dovozem jednotlivého sportovního vozidla s RZ

Přehled používaných zkratk

FIA	Mezinárodní automobilová federace
ASN	Držitel národní sportovní autority
AČR	Autoklub České republiky
AS AČR	Automobilový sport Autoklubu České republiky
MSŘ	Mezinárodní sportovní řády
NSŘ	Národní sportovní řády
PSV	Průkaz sportovního vozidla
RZ typu „R“	Registrační značka sportovního vozidla
ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
ORP HSV	Obecní úřad obce s rozšířenou působností s registrací historických a sportovních vozidel
TP	Technický průkaz
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
HSA	Historický sportovní automobil
HTP	Historic Technical Passport – Technický průkaz historického sportovního vozidla vydaný FIA
TPHV	Technický průkaz historického vozidla vydaný FAS AČR