



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2019

15. února 2019

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2018-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 633/2019-013 (SŽDC) .....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2018-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 634/2019-013 (SŽDC) .....	3
Schválení Metodického pokynu č. j. 3632/2019-SŽDC-GŘ-O13 Návrh ukončení kusých kolejí (SŽDC).....	4
Instrukce pro STK a SME č. 1/2019 – Postup při využívání on-line podpory IS TP a změna Provozního řádu IS TP (MD).....	5
Instrukce pro STK a SME č. 2/2019 – Postup při hodnocení stavu zařízení k omezení emisí z výfuku (MD) .....	8
Instrukce pro STK a SME č. 3/2019 – Postup při hodnocení stavu montáže systému nezávislého vytápění na LPG/CNG (MD) .....	9

## Část oznamovací

### Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2018-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 633/2019-013 (SŽDC)

Dne 25. 1. 2019 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 001/2018-Marcador pro netkané geotextilie Mokrutex HQ a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 633/2019-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 001/2018-Marcador objednat na adrese:  
MARCADOR spol. s r.o.  
Klazarova 1237  
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 25. ledna 2019

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 3774/2019-SŽDC-GŘ-013)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2018-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 634/2019-013 (SŽDC)

Dne 25. 1. 2019 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 002/2018-Marcador pro netkané geotextilie ECOFELT PP-FC/AG a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 634/2019-013.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 002/2018-Marcador objednat na adrese:  
MARCADOR spol. s r.o.  
Klazarova 1237  
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 25. ledna 2019

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 3772/2019-SŽDC-GŘ-013)

---

## Schválení Metodického pokynu č. j. 3632/2019-SŽDC-GŘ-O13 Návrh ukončení kusých kolejí (SŽDC)

Dne 5. 2. 2019 byl schválen generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Metodický pokyn pro návrh ukončení kusých kolejí s účinností ode dne zveřejnění.

Tento metodický pokyn je vydáván pro stanovení jednotného postupu návrhu ukončení kusých kolejí a vztahuje se na všechna nově navrhovaná a rekonstruovaná ukončení kusých kolejí pro železniční dráhy normálního rozchodu ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, a další železniční dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

Dokument je vydán pouze v elektronické podobě a je ke stažení na internetových stránkách <https://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

V Praze dne 8. února 2019

**Ing. Radovan Kovařík, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železniční dopravní cesty**

(Vyřizuje: Ing. Josef Bednář, tel. 972 244 564, čj. 3632/2019-SŽDC-GŘ-O13)

---

## Instrukce pro STK a SME č. 1/2019 – Postup při využívání on-line podpory IS TP a změna Provozního řádu IS TP (MD)

V souvislosti se zavedením nové služby při provozování Informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) došlo od 1. února 2019 ke zprovoznění on-line podpory v IS TP. On-line podporu tvoří, zajištění provozu Call Centra a Service Desku (dále jen „Help Desk“). Service Desk slouží výhradně pro potřeby správce systému, kterým je Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“). Odpovědní pracovníci ministerstva zadávají a případně potvrzují požadavky od uživatelů zadaných prostřednictvím Call Centra. Call Centrum je určeno pro telefonické dotazy spojené s jakýmkoliv problémy při zajištění provozu IS TP, zejména pro:

- nefunkčnost systému,
- nemožnost se přihlásit do IS TP např. z důvodu změny IP adresy, změny nebo obnovy hesla uživatele IS TP,
- řešení aktuálních problémů s ovládáním IS TP např. nemožnost založit prohlídku.

On-line podpora zahrnuje i informaci o nedostupnosti IS TP na centrální úrovni, kdy u předem definované skupině je rozeslána sms a e-mail o nedostupnosti IS TP, například ve znění zprávy: „Došlo k výpadku IS TP, přejděte na aplikaci off-line nebo ruční protokoly“.

### 1. Využití Help Desk

Help Desk mohou využívat pouze proškolené osoby v IS TP, kdy je navíc umožněno zadávat požadavky přes e-mail pouze předem definovaným osobám a s odpovídající rolí. Takovouto osobou se považuje osoba s rolí provozovatel STK/SME, vedoucí STK/SME nebo zástupce vedoucího STK/SME.

#### 1.1. Povinnosti provozovatele zaslat seznam osob

Vzhledem k tomu, aby mohl být nastaven předem definovaný seznam osob, **provozovatel STK** nebo **SME zabezpečí**, že **do 20. února 2019** budou na ministerstvo zaslány elektronicky e-mailem na e-mail: [istp@mdcr.cz](mailto:istp@mdcr.cz) níže uvedené údaje a to z každé jím provozované provozovny v rozsahu:

- číslo STK/SME,
- jméno a příjmení osoby s rolí provozovatel STK/SME podle organizační struktury stanice STK/SME,
- jméno a příjmení osoby s rolí vedoucí STK/SME podle organizační struktury stanice STK/SME,
- jméno a příjmení osoby s rolí zástupce vedoucího STK/SME podle organizační struktury stanice STK/SME,
- mobilní telefonní číslo osoby, která má být vyrozuměna přes sms o výpadku IS TP,
- e-mail těchto osob, popřípadě provozovny, kam má být zaslána informace o problémech s IS TP.

č. STK/SME	jméno a příjmení	role	tel. číslo	e-mail
		provozovatel		
		vedoucí		
		zást. vedoucího		

Poskytnuté údaje budou výhradně sloužit k zasílání sms a e-mailu v případě nedostupnosti IS TP či dalších provozních opatření systému IS TP.

#### 1.2. Zadávání požadavku do Help Desk přes e-mail

Z důvodu efektivnějšího využití Help Desk je nutné dodržet postup při zadávání požadavku do Help Desku prostřednictvím e-mailu a to tak, že je potřeba rozlišit „předmět e-mailu“ a to podle konkrétního požadavku:

**Předmět** e-mailu musí obsahovat jednu z níže uvedených položek:

- změna IP adresy,
- změna hesla,
- nefunkčnost aplikace,
- nemožnost vložení prohlídky,

- nemožnost založení obchodního označení vozidla,
- nemožnost vygenerování kódu kontrolního technika,
- fotodokumentace vozidla,
- vyhodnocování prohlídek,
- ostatní.

Do **obsahu** e-mailu se uvádí detailní popis vzniklého problému s uvedením osoby zadavatele, jeho role (zástupce/vedoucí), číslo STK nebo SME a čísla mobilního telefonu.

## **2. Změna Provozního řádu IS TP**

V návaznosti na výše uvedené změny se mění Instrukce pro STK a SME č. 10/2018 ze dne 27. září 2018, vydaná ve Věstníku dopravy 10/2018, ve které byl v příloze zveřejněn Provozní řád Informačního systému technických prohlídek, takto:

Hlava XII, Provozního řádu Informačního systému technických prohlídek, zní:

### **„Hlava XII Online podpora**

V rámci On-line podpory je zajištěn provoz Call Centra a Service Desk systému, pro evidenci a správu telefonických, elektronických dotazů a hlášení uživatelů (dále jen „Help Desk IS TP“). Service Desk systému je určen výhradně pro pracovníky ministerstva a Call Centrum je určeno pro ostatní koncové uživatele IS TP.

#### **1. Help Desk IS TP pro koncové uživatele IS TP**

Pro ministerstvo zajišťuje Help Desk IS TP obchodní společnost AUTOCONT a.s.

- Koncovým uživatelem se rozumí proškolený uživatel s přístupem do IS TP.
- Help Desk slouží pro příjem a zaznamenání telefonického dotazu od koncového uživatele v oblasti užití Aplikace IS TP a při práci s daty, poskytnutí kvalifikované odpovědi v případech, kdy je možné ji poskytnout.
- Na základě vyhodnocení zaznamenaných dotazů, dojde ke zpracování odpovědi na nejčastější dotazy a jejich zveřejnění pro uživatele formou Znalostní báze a FAQ v rámci Náповědy v aplikaci IS TP.

#### **2. Požadavky, dotazy a žádosti na Help Desk IS TP**

Požadavky, dotazy a žádosti se zadávají následujícím způsobem:

- Dotazy a žádosti ke změně hesla může zadat pouze registrovaný uživatel IS TP.
- Žádosti o změny IP adres nahlašuje určený pracovník STK, SME s rolí vedoucí nebo zástupce, u ORP pracovník s rolí správce ORP/SME, dále u výrobců a akreditovaných zástupců výrobců vozidel, držitelé hromadných přestaveb alternativního pohonu vozidel a změny výkonu motoru vozidel nahlašují uživatelé s daným přístupem.
- Hlášení nefunkčnosti IS TP provádí určený pracovník STK/SME s rolí vedoucí nebo zástupce.

#### **3. Identifikace osoby podávající dotaz.**

Každý je povinen se identifikovat. Identifikace se provádí prostřednictvím předem zaslanych údajů (dále jen „povinné údaje“).

Povinnými údaji se rozumí následující sdělené údaje:

- číslo STK/SME popřípadě ORP,
- role (vedoucí, zástupce, správce ORP) podle organizační struktury,
- kontaktní telefon nebo e-mailová adresa.

Bez těchto údajů nebudou ani nemohou být požadavky, dotazy nebo žádosti Help Desk IS TP zpracovávány.

#### 4. Provozní doba Help Desk IS TP a kontakty

- **Pracovní doba Call Centra je v pracovní dny (Pondělí až Pátek):**
  - pro službu On-line podpora koncových uživatelů Aplikace IS TP **Call Centrum AUTOCONT je od 7:00 hod. do 18:00 hod.,**
  - pro činnost včetně zapojení specializovaných pracovišť (2. Úroveň) od 8:00 do 16:00 hod.
- **Kontakt na HelpDesk:**
  - Telefonní a e-mailové kontakt je uveden v IS TP ve složce DOKUMENTACE – MD Informace.
- Pracovní doba pro službu provozu a podpory Aplikace IS TP, Administrace Aplikace IS TP, pro paralelní telefonické potvrzení vady/incidentu priority 1 zadaných prostřednictvím SD dle Katalogového listu č. 2 (určeno k využití pouze pro pracovníky MD)
  - pro Zajištění chodu centrální části Aplikace IS TP je Pondělí až Pátek (pracovní dny) od 6:00 do 22:00 a v Sobotu od 7:00 do 14:00 hod.
  - pro Zajištění chodu Aplikace IS TP 3. stranám je non stop 7 x 24 hod.“.

#### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel SME nebo STK musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 12. února 2019

**Ing. Jiří Počta, v. r.**  
**zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Jaromír Pecha, tel. 225 131 491, č. j. 1/2019-150-ORG3/1)

---



## Instrukce pro STK a SME č. 2/2019 – Postup při hodnocení stavu zařízení k omezení emisí z výfuku (MD)

Ministerstvo dopravy vydává tuto instrukci z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) ohledně postupu při správné aplikaci související s hodnocením výsledku technické způsobilosti vozidla při technické prohlídce v rámci měření emisí vozidel týkající se vizuální kontroly zařízení k omezení emisí z výfuku podle kontrolního úkonu č. 8.2.2.1.

Vážnou závadou č. 8.2.2.1.1 se hodnotí stav zařízení k omezení emisí namontovaného výrobcem, které chybí, je změněno nebo je zjevně poškozeno. V případě vozidla vybaveného filtrem pevných částic je tato podmínka splněna také v případě, že je hodnota korigovaného součinitele absorpce vyšší než  $0,25 \text{ m}^{-1}$ .

Plnění hodnoty korigovaného součinitele absorpce  $0,25 \text{ m}^{-1}$  je vyžadováno pouze u vozidel s emisní normou Euro 5 (Euro V) nebo Euro 6 (Euro VI). Vozidel s nižší emisní normou než je Euro 5 (Euro V) nebo Euro 6 (Euro VI) se tato hodnota korigovaného součinitele absorpce netýká i přes to, že jsou vybavena filtrem pevných částic.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v STK a v SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky pro zajištění měření emisí resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v STK nebo v SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 13. února 2019

**Ing. Jiří Počta, v. r.**  
**zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2019-150-ORG3/2)

---

## Instrukce pro STK a SME č. 3/2019 – Postup při hodnocení stavu montáže systému nezávislého vytápění na LPG/CNG (MD)

Ministerstvo dopravy vydává tuto instrukci z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) ohledně postupu při správné aplikaci související s hodnocením výsledku technické způsobilosti při technické prohlídce týkající se montáže systému nezávislého vytápění na LPG/CNG ve vozidle, které není v souladu s požadavky podle kontrolního úkonu č. 6.1.3.9.

Vážnou závadou č. 6.1.3.9.1 se hodnotí pouze stav montáže systému nezávislého vytápění na kapalná/plynná paliva (např. LPG/CNG), kdy tato montáž ve vozidle není uvedena v technickém průkazu vozidla a **současně** se jedná o **neschválenou přestavbu vozidla**.

V případech, kdy je vozidlo vybaveno nezávislým vytápěním na LPG/CNG již z výroby, nebo montáž systému nezávislého vytápění nemá vliv na ostatní systémy vozidla, tak se o neschválenou přestavbu vozidla nejedná a vozidlo se i za předpokladu, že nemá zápis o montáži nezávislého vytápění v technickém průkazu vozidla, nehodnotí vážnou závadou.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v STK a v SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky pro zajištění měření emisí resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v STK nebo v SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 13. února 2019

**Ing. Jiří Počta, v. r.**  
**zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Vít Hanzlík, tel. 225 131 556, č. j. 1/2019-150-ORG3/3)

---

Věstník dopravy č. 2 zpracovalo a vydalo v Praze 15. února 2019:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>