



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 8/2019

1. srpna 2019

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení přípustnosti použití celé křižovatkové výhybky tvaru C49-1:11-300 (SŽDC).....	2
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2019-ALG a vydání Osvědčení SŽDC č. 648/2019-O13 (SŽDC)	3
Mnohostranná dohoda RID 1/2019 podle oddílu 1.5.1 RID (MD).....	4
INSTRUKCE PRO STK č. 5/2019 – Postup při kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti v rámci samostatné evidenční kontroly (MD)	5
Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME a STK (MD)	6
INFORMACE PRO SME A STK – Prodloužení platnosti osvědčení o schválení přístroje pro použití v SME a STK (MD)	7

Schválení přípustnosti použití celé křižovatkové výhybky tvaru C49-1:11-300 (SŽDC)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ č. j. S35410/11-OTH schválil dopisem č. j. 3754/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 20. 3. 2018 ředitel Odboru traťového hospodářství GŘ SŽDC přípustnost použití celé křižovatkové výhybky tvaru C49-1:11-300 v tratích železničních drah České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC.

Výhybku je možné používat v kolejích 1. až 6. řádu s rychlostí do 100 km/h včetně při zatížení hmotností na nápravu do 25 t včetně. Použití této výhybky v hlavních kolejích je podmíněno schválením Odborem traťového hospodářství GŘ SŽDC. Vybavení výhybky se řídí Směrnicí SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ v platném znění.

Pro výrobu, zkoušení a ověřování kvality, přejímání a dodávání celé křižovatkové výhybky tvaru C49-1:11-300 platí Technické podmínky dodací TPD 60/02 Železniční výhybkové konstrukce DT – Výhybkárny a strojírny, a. s. v platném znění.

Vzorový list č. 156.009b,d celé křižovatkové výhybky tvaru C49-1:11-300 byl vydán pod čj. 20409/2018-SŽDC-GŘ-O13 dne 9. 4. 2019.

Organizační jednotky SŽDC a provozovatelů železničních drah ČR obdrží v elektronické podobě jeden výtisk vydávaného vzorového listu železničního svršku. Ostatní osoby a právní subjekty si mohou vzorový list vyžádat u TÚDC. V případě potřeby je možné si vyžádat výtisk na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 9. dubna 2019

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Štěpán Drobík, tel. 972 762 038, čj. 20409/2019-SŽDC-GŘ-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2019-ALG a vydání Osvědčení SŽDC č. 648/2019-O13 (SŽDC)

Dne 3. 7. 2019 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 001/2019-ALG pro gabionové konstrukce Algon s protierozní ochranou ZnAl a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 648/2019-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 001/2019- ALG objednat na adrese:
Algon, a.s.
Ringhofferova 115/1
155 21 Praha 5

V Praze dne 9. července 2019

Ing. Radovan Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 39597/2019-SŽDC-GR-013)

Mnohostranná dohoda RID 1/2019 podle oddílu 1.5.1 RID (MD)

týkající se vícenásobného značení obalů, IBC a velkých obalů

- (1) Odchylně od ustanovení kapitol 6.1, 6.5 a 6.6 a v souladu s rozhodnutími Výboru znalců OSN pro přepravu nebezpečných věcí přijatými na jeho zasedání v prosinci 2018 mohou být obaly, IBC a velké obaly opatřeny více než jednou značkou, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - a) Pokud obal odpovídá jednomu nebo více zkoušeným konstrukčním typům obalu, včetně jednoho nebo více zkoušených konstrukčních typů IBC nebo velkého obalu, smí být tento obal opatřen více než jednou značkou schválení typu udávající příslušné požadavky zkoušky, které byly splněny. Pokud je obal opatřen více než jednou značkou, musí se značky nacházet ve vzájemné bezprostřední blízkosti a každá značka musí být kompletně vyobrazena.
 - b) Pokud IBC odpovídá jednomu nebo více zkoušeným konstrukčním typům IBC, včetně jednoho nebo více zkoušených konstrukčních typů obalu nebo velkého obalu, smí být tento IBC opatřen více než jednou značkou udávající příslušné požadavky zkoušky, které byly splněny. Pokud je IBC opatřen více než jednou značkou, musí se značky nacházet ve vzájemné bezprostřední blízkosti a každá značka musí být kompletně vyobrazena.
 - c) Pokud velký obal odpovídá jednomu nebo více zkoušeným konstrukčním typům velkého obalu, včetně jednoho nebo více zkoušených konstrukčních typů obalu nebo IBC, smí být tento velký obal opatřen více než jednou značkou udávající příslušné požadavky zkoušky, které byly splněny. Pokud je velký obal opatřen více než jednou značkou, musí se značky nacházet ve vzájemné bezprostřední blízkosti a každá značka musí být kompletně vyobrazena.
- (2) Tato dohoda platí do 31. prosince 2020 pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyověděly.

V Praze dne 22. července 2019

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel odboru drážní a vodní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: k 57/2019-130-MJS/1)

INSTRUKCE PRO STK č. 5/2019 – Postup při kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti v rámci samostatné evidenční kontroly (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) ohledně postupu při technické prohlídce spočívající v kontrole stavu počítadla ujeté vzdálenosti Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) v rámci provádění samostatné evidenční kontroly (dále jen „evidenční kontrola“) vydává tuto instrukci.

V případě, že při provádění evidenční kontroly ve vztahu zjišťování stavu počítadla ujeté vzdálenosti vozidla nebude počítadlo ujeté vzdálenosti funkční (jeli vyžadováno, chybí), tento stav nelze v rámci evidenční kontroly hodnotit jako závadu.

Kontrolní technik však tento stav zadokumentuje pořízením snímku, který bude vložen do Informačního systému technických prohlídek. Kontrolní technik tuto skutečnost zaznamená do poznámky v záznamníku závad a následně zaznamená do protokolu o evidenční kontrole. V poznámce protokolu o evidenční kontrole se uvede podle zjištěné skutečnosti (zjevně nefunguje, nebo chybí) zápis:

„Počítadlo ujeté vzdálenosti zjevně nefunguje, nebo je-li vyžadováno, chybí, a tudíž nebylo možné zjistit aktuální údaj o stavu počítadla ujeté vzdálenosti.“

V daném případě je vozidlo hodnoceno tak, že z hlediska evidenční kontroly vyhovuje.

V případě jiného druhu technické prohlídky je skutečnost, spočívající zjevně nefungujícího počítadla ujeté vzdálenosti popřípadě je-li počítadlo ujeté vzdálenosti vyžadováno a chybí, hodnocena jako vážná závada podle kontrolního úkonu 7.11.2.1 nebo 7.11.2.2.

7.11.2.1	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje	B
7.11.2.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí	B

Rovněž i v tomto případě je vozidlo hodnoceno tak, že z hlediska evidenční kontroly vyhovuje. V daném případě má tato závada vliv pouze na stav technické způsobilosti vozidla.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem této instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti nebo příručky pro zajištění měření emisí zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2019.

V Praze dne 29. července 2019

Ing. Jiří Počta, v. r.
zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2019-150-ORG3/8)

Pověření osob zabezpečováním činností a služeb pro SME a STK (MD)

Podle zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel (dále jen „vyhláška“), **pověřilo Ministerstvo dopravy ČR zabezpečováním činností a služeb pro stanice měření emisí (dále jen „SME“) a stanice technické kontroly (dále jen „STK“) níže uvedenou společností:**

STK CZ, s.r.o.

náměstí Padlých 20

164 00 Praha 6 – Nebušice

1. Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky STK a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto techniků (§ 62 odst. 1 a 3 zákona, § 26 a § 27 vyhlášky).
2. Provádění výuky v základním a prohlubovacím kurzu pro kontrolní techniky, jehož oprávnění k provádění technických prohlídek je omezeno na měření emisí a organizování závěrečných zkoušek odborné způsobilosti těchto kontrolních techniků (§ 62 odst. 1 a 3 zákona, § 28 a § 29 vyhlášky).
3. Provádění výuky a školení obsluhy informačního systému technických prohlídek (§ 48a odst. 6 zákona, § 11 odst. 2 vyhlášky a Věstník dopravy 10/2018 příloha k č. j. 1/2018-150-ORG3/19).
4. Zpracovávat závěrečnou expertízu k plnění podmínek pro provozování STK po ukončení její výstavby (§ 57 odst. 5 zákona, § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky).

V Praze dne 29. července 2019

Ing. Jiří Počta, v. r.

zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel

Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2019-150-ORG3/9)

INFORMACE PRO SME A STK – Prodloužení platnosti osvědčení o schválení přístroje pro použití v SME a STK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle § 16 odst. 6 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, prodloužilo platnost osvědčení o schválení následujících přístrojů pro měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a stanicích technické kontroly (STK).

1. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **Brain Bee, typ AGS-200** a přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **Brain Bee, typ OPA-100**, software přístroje **182.60 (AGS1WIN) a 177.30 (OPA1WIN)**, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), případně SW TEAS EMISE a CIS-Emise (Ing. Luděk Florian), třída přesnosti analyzátoru 0, dle ISO 3930.2000/OIML R 99:2000, norma plnění opacimetru ISO 11614, diagnostika pro OBD systémy výrobce Brain Bee, typ F–Touch.

Výrobce: Brain Bee S. p. a. Via Quasimodo 4/a 43100 Parma Itálie	Nositel osvědčení: TECHNOLOGY – GARAGE spol. s r. o. Liberecká 102 466 01 Jablonec nad Nisou
---	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení pro kombinovaný přístroj prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/11, ze dne 15. června 2016, a to do 30. června 2020.

2. Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **Brain Bee, typ OPA-100**, software přístroje **177.30 (OPA1WIN)**, Externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů: DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), případně SW TEAS EMISE a CIS-Emise (Ing. Luděk Florian), norma plnění opacimetru ISO 11614, diagnostika pro OBD systémy výrobce Brain Bee, typ F–Touch.

Výrobce: Brain Bee S. p. a. Via Quasimodo 4/a 43100 Parma Itálie	Nositel osvědčení: TECHNOLOGY – GARAGE spol. s r. o. Liberecká 102 466 01 Jablonec nad Nisou
---	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/38, ze dne 26. srpna 2016, a to do 30. června 2020.

3. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **Brain Bee, typ AGS-200**, software přístroje **182.60 (AGS1WIN)**, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), případně SW TEAS EMISE a CIS-Emise (Ing. Luděk Florian), třída přesnosti analyzátoru 0, dle ISO 3930.2000/OIML R 99:2000, diagnostika pro OBD systémy výrobce Brain Bee, typ F–Touch.

Výrobce: Brain Bee S. p. a. Via Quasimodo 4/a 43100 Parma Itálie	Nositel osvědčení: TECHNOLOGY – GARAGE spol. s r. o. Liberecká 102 466 01 Jablonec nad Nisou
---	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/37, ze dne 26. srpna 2016, a to do 30. června 2020.

4. Kouřoměr **AT 605** s příslušenstvím, se vzorkovací jednotkou LCS 2400, **AT 605** se vzorkovací jednotkou LCS 2000, snímač teploty a otáček RT Module, RT Module 2 (AT 113 3027), nový snímač AT 116 3012, RT Module 3 (AT 113 3045) a s rozhraním Diag4OBD, MultiDi@g, opatřený SW V2.07

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ s.r.o.
Lesní 47
390 01 Tábor
Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/7, ze dne 2. června 2016, a to do 30. června 2020.

5. Příklad pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **AT 505, AT 505 3xxx, AT 505 2xxx** s příslušenstvím, s optickou lavicí AMB II, typ 9270-054, snímač teploty a otáček RT Module, RT Module 2 (AT 113 3027), nový snímač AT 116 3012, RT Module 3 (AT 113 3045) a s rozhraním Diag4OBD, MultiDi@g, opatřený SW V2.07, třída přesnosti 0.

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ s.r.o.
Lesní 47
390 01 Tábor
Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/6, ze dne 2. června 2016, a to do 30. června 2020.

6. Analyzátor výfukových plynů **BOSCH BEA 051/050**, s měřicí komorou ANDROS, s příslušenstvím teplotní sonda, vibrační snímač a snímání otáček ze zvlnění akumulátoru vozidla, software přístroje BEA-PC CZ V 1.0 CZ (BEA-PC CZ V 1.y CZ). Software je dále určen pro přístroje těchto uvedených řad BEA 950/850/840/810/550/460/450, BEA 150/250/350 po upgradu firmwaru pro spolupráci s BEA-PC SW (z hlediska HW se poté jedná o ekvivalent BEA 450), FSA 760/740/720. Externí administrativní software: DEKRA EMISE (vlastník SW DEKRA CZ a.s.) a TEAS s.r.o., diagnostika KTS 540, SW je určen ve spojení s přístroji pro komunikaci s řídicími jednotkami vozidel: KTS 515/520/525/530/540/550/560/570/590, třída přesnosti 0.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení: Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	---

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

7. Analyzátor výfukových plynů **BOSCH, typ BEA 055**, s měřicí komorou ANDROS, s příslušenstvím teplotní sonda, vibrační snímač a snímání otáček ze zvlnění akumulátoru vozidla, software přístroje BEA-PC CZ V 1.0 CZ (BEA-PC CZ V 1.y CZ). Software je dále určen pro přístroje těchto uvedených řad BEA 950/850/840/810/550/460/450, BEA 150/250/350 po upgradu firmwaru pro spolupráci s BEA-PC SW (z hlediska HW se poté jedná o ekvivalent BEA 450), FSA 760/740/720. Externí administrativní software: DEKRA EMISE (vlastník SW DEKRA CZ a.s.) a TEAS s.r.o., diagnostika KTS 540, SW je určen ve spojení s přístroji pro komunikaci s řídicími jednotkami vozidel: KTS 515/520/525/530/540/550/560/570/590, třída přesnosti 0.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení: Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	---

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

8. Analyzátor výfukových plynů v mobilním provedení **BOSCH, typ BEA 060**, s měřicí komorou ANDROS, s příslušenstvím teplotní snímač, indukční kleště, vibrační snímač a snímač napětí z akumulátoru vozidla, software přístroje BEA-PC CZ V 1.0 CZ (BEA-PC CZ V 1.y CZ). Software je dále určen pro přístroje těchto uvedených řad BEA 950/850/840/810/550/460/450, BEA 150/250/350 po upgradu firmwaru pro spolupráci s BEA-PC SW (z hlediska HW se poté jedná o ekvivalent BEA 450), FSA 760/740/720. Externí administrativní software: DEKRA EMISE (vlastník SW DEKRA CZ a.s.) a TEAS s.r.o., diagnostika KTS 540, SW je určen ve spojení s přístroji pro komunikaci s řídicími jednotkami vozidel: KTS 515/520/525/530/540/550/560/570/590, třída přesnosti 0.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení:	Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	--------------------	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

9. Analyzátor výfukových plynů v mobilním provedení **BOSCH BEA 450/460**, s měřicí komorou ANDROS, s příslušenstvím teplotní sonda, vibrační snímač a snímání otáček ze zvlnění akumulátoru vozidla, software přístroje BEA-PC CZ V 1.0 CZ (BEA-PC CZ V 1.y CZ). Software je dále určen pro přístroje těchto uvedených řad BEA 950/850/840/810/550/460/450, BEA 150/250/350 po upgradu firmwaru pro spolupráci s BEA-PC SW (z hlediska HW se poté jedná o ekvivalent BEA 450), FSA 760/740/720. Externí administrativní software: DEKRA EMISE (vlastník SW DEKRA CZ a.s.) a TEAS s.r.o., diagnostika KTS 540, SW je určen ve spojení s přístroji pro komunikaci s řídicími jednotkami vozidel: KTS 515/520/525/530/540/550/560/570/590, třída přesnosti 0.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení:	Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	--------------------	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

10. Opacimetr **BOSCH RTM 430**, ovládací software BOSCH BEA-PC CZ V1.2 (BEA-PC CZ V1.x), externí a administrativní software EMISE 2013 (DEKRA CZ a.s.) nebo Caris Emise (TEAS spol. s r.o.), příslušenstvím (volitelným) jsou snímače teploty a otáček BEA 030, BEA 8xx (MTM-Extended), MTM BEA (150, 250, 350, 450, 460), FSA 7xx, FSA 500. Vše případně s otáčkovým předřadným modulem BDM 282 / BDM 298 (měření ze zvlnění napětí). Vše případně s otáčkovým předřadným modulem BEA 040 / BDM 300 (akusticko-vibrační snímač). Diagnostická rozhraní KTS 15/520/525/530/540/550/560/570/590, sonda: SONDA 10: Ø 10 mm, SONDA 16: Ø 16 mm, hadice Ø 10 mm, délka 1,0-3,5 m, Ø16 mm, délka 3,5 m.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení:	Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	--------------------	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

11. Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr) **BOSCH BEA 070**, s diagnostickým rozhraním KTS 515, SW verze obslužného počítače BOSCH BEA-PC 1.0 CZ, příslušenství teplotní a otáčkový modul BEA 030.

Výrobce: Robert Bosch, GmbH Robert – Bosch – Strasse 10 73207 Plochingen Německo	Nositel osvědčení:	Robert Bosch odbytová s.r.o. Radlická 350/107d 158 00 Praha 5 – Radlice Česká republika
---	--------------------	--

Platnost osvědčení: Toto osvědčení je platné do 30. června 2020.

12. Aktualizační software přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory ve stanici měření emisí na území České republiky SW verze DEKRA Emise 2013, distribuce BRISK a.s., určeno pro přístroje BRISK JT283A, OIML CLASS I, příslušenství přístrojů snímač teploty a otáček OBD-POT B, diagnostické rozhraní Trodoon TS02-107.

Výrobce a nositel osvědčení: BRISK a.s.
Vožická 2068
390 02 Tábor
Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/29, ze dne 20. července 2016, a to do 30. června 2020.

13. Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **BRISK JT480A se vzorkovací jednotkou LCS2000, SW přístroje** DEKRA Emise 2013, v.2016.0.1, diagnostické rozhraní Trodoon (TS02-107 nebo TS02-105 nebo TS02-103) nebo TEXA (RC3 fw.7.3.2 nebo NAVIGATOR v. car59/truck38), snímač otáček a teploty pro OBD systémy integrovaný + OBD-POT B.

Výrobce a nositel osvědčení: BRISK a.s.
Vožická 2068
390 02 Tábor
Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/55, ze dne 23. září 2016, a to do 30. června 2020.

14. Diagnostická rozhraní pro dovybavení přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory BRISK JT283A, OIML CLASS I, SW verze DEKRA Emise 2013, distribuce BRISK a.s., příslušenství přístrojů snímač teploty a otáček OBD-POT B, diagnostické rozhraní Trodoon TS02-10x nebo TEXA RC3 (fw 7.3.2).

Výrobce a nositel osvědčení: BRISK a.s.
Vožická 2068
390 02 Tábor
Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/56, ze dne 23. září 2016, a to do 30. června 2020.

15. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **SUN, typ DGA 1500 – 4GAS (COMBI)** a přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **SUN, typ DGA 1500 SMOKE METER**, SW přístroje 4.35 analyzátor, 4.10 opacimetr, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), třída přesnosti analyzátoru 0, norma plnění opacimetru ISO 11614, diagnostika pro OBD systémy výrobce TEXA, typ RC3, snímač otáček a teploty pro OBD systémy SUN EOBD Scan Tool.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.	Nositel osvědčení: Siems & Klein, spol. s r.o.
Emile Baudot Le Millénaire 126	Krajní 1230
34000 Montpellier	252 42 Jesenice
Francie	Česká republika

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/31, ze dne 4. srpna 2016, a to do 30. června 2020.

16. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů (analyzátor), **SUN, typ DGA 1500 – 4GAS**, SW přístroje 4.35 analyzátor, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), třída přesnosti analyzátoru 0, diagnostika pro OBD systémy výrobce TEXA, typ RC3, snímač otáček a teploty pro OBD systémy SUN EOBD Scan Tool.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L. Emile Baudot Le Millénaire 126 34000 Montpellier Francie	Nositel osvědčení: Siems & Klein, spol. s r.o. Krajní 1230 252 42 Jesenice Česká republika
---	---

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/50, ze dne 23. září 2016, a to do 30. června 2020.

17. Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), **SUN, typ DGA 1500 SMOKE METER**, SW přístroje 4.10 opacimetr, externí vyhodnocovací SW a SW pro tisk protokolů DEKRA EMISE (vlastník DEKRA CZ a.s.), norma plnění opacimetru ISO 11614, diagnostika pro OBD systémy výrobce TEXA, typ RC3, snímač otáček a teploty pro OBD systémy SUN EOBD Scan Tool.

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L. Emile Baudot Le Millénaire 126 34000 Montpellier Francie	Nositel osvědčení: Siems & Klein, spol. s r.o. Krajní 1230 252 42 Jesenice Česká republika
---	---

Platnost osvědčení: Toto osvědčení prodlužuje platnost osvědčení č. j. 9/2016-150-SME3/51, ze dne 23. září 2016, a to do 30. června 2020.

V Praze dne 29. července 2019

Ing. Jiří Počta, v. r.
zástupce ředitele odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2019-150-ORG3/7)

Věstník dopravy č. 8 zpracovalo a vydalo v Praze 1. srpna 2019:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>