



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 13/2020

18. prosince 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Instrukce pro STK č. 5/2020 – Tisk protokolů o technické prohlídce po 1. 10. 2020 (MD)	2
Instrukce pro STK a SME č. 6/2020 – Postup měření vozidel s duálním pohonem (NM + LPG/CNG) (MD)	3
Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD)	5
Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)	5
Instrukce pro STK a SME č. 7/2020 – Postup při měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí, stanicích technických kontrol a při provádění technických silničních kontrol (MD)	6
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 004/2020-AG-TGC a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 707/2020-O13 (SŽ)	7
Schválení 2. vydání Technických podmínek dodacích č. 1/2009 pro vložky M firmy Lacart s.r.o. (SŽ)	8
Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2021 (MD)	9

Část oznamovací

Instrukce pro STK č. 5/2020 – Tisk protokolů o technické prohlídce po 1. 10. 2020 (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly, které provádějí technické prohlídky vozidel a v souvislosti s nabytím účinnosti čl. I bodu 20 vyhlášky č. 303/2020 Sb., kterou se mění vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, a vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „novela vyhlášky“), Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) vydává tuto instrukci.

Od 1. 10. 2020 nabývá novela vyhlášky, která upravila obsah protokolů o technické prohlídce. Z objektivních důvodů v souvislosti s COVID 19 nedošlo v Informačním systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) k aktualizaci protokolů o technické prohlídce (dále jen „nové protokoly“). Do doby úpravy obsahu nových protokolů v IS TP se vydávají protokoly o technické prohlídce, které jsou tvořeny v IS TP. Od 1. 11. 2020 dojde k úpravě obsahu nových protokolů o technické prohlídce a nasazení do IS TP a od té doby se budou vydávat jen nové protokoly, které svým obsahem budou odpovídat vzorům uvedených v novele vyhlášky.

S ohledem na výše uvedené se tisk nových protokolů bude vyžadovat i ze schválených off-line aplikací až od 1. 11. 2020.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem vydání a bude zveřejněna ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 30. září 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2020-150-ORG3/14)

Instrukce pro STK a SME č. 6/2020 – Postup měření vozidel s duálním pohonem (NM + LPG/CNG) (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“), které provádějí měření emisí vozidel s duálním pohonem, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

Popis vozidla s duálním pohonem

Konstrukčně se jedná o vozidlo se vznětovým motorem, ke kterému byla nainstalována nádrž na zkapalněný ropný plyn (dále jen „LPG“) nebo na stlačený zemní plyn (dále jen „CNG“). Motor vždy běží na tradiční palivo – naftu motorovou (dále jen „NM“), přičemž plyn je dávkován speciálním zařízením do nasávaného vzduchu. Motor nelze provozovat pouze na plyn.

Postup měření emisí vozidla s duálním pohonem

Vozidlo s duálním pohonem může být měřeno pouze na stanovišti měření emisí, schváleného k měření plynového pohonu LPG / CNG.

Duální vozidla se měří pouze v duálním režimu, kdy jsou spalována obě paliva (NM+LPG nebo NM+CNG) současně. Obsluha před započítím měření ověří, zda se přepínač volby paliva nachází v odpovídající poloze. V souladu s Metodickým postupem měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při provádění technických silničních kontrol (TSK) (dále jen „metodický postup“) se měření kouřivosti, popř. měření ve více větvích výfuku tedy provede pouze při běhu motoru v duálním režimu. Vizualní kontrola a identifikace vozidla se provedou standardním způsobem uvedeným v metodickém postupu se zohledněním zástavby plynové části palivové soustavy.

Na vozidla poháněná zkapalněným zemním plynem („LNG“) se z hlediska měření nahlíží shodně, jako by byla poháněna CNG.

Jako limitní hodnoty kouřivosti se aplikují stejné hodnoty, jaké stanovil výrobce vozidla pro původní palivo NM. Pokud je nestanovil, použijí se limity stanovené v příloze č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb.

Diagnostika systému řízení motoru.

Diagnostika vozidla se provede standardním způsobem uvedeným v metodickém postupu.

Ukončení měření emisí vozidla s duálním pohonem

Do poznámky záznamníku závad a protokolu se uvede například (pro LPG):

„Výrobce plynové nádrže TOMASETO, platnost nádrže do 05/2028, homologace nádrže E20 67R-010555, vizualní kontrola plynové zástavby bez závad“.

Tento zápis se provádí do doby schválení nových SW verzí přístrojů s ohledem na skutečnost, že dosavadní SW vybavení přístrojů neumožňuje v některých případech zápis a přenos identifikačních dat plynové části palivové soustavy u duálních vozidel standardním způsobem.

Zápis vozidla s duálním pohonem do IS TP

Vozidlo se do Informačního systému technických prohlídek zapisuje standardním způsobem. Do kolonky **měření emisí** se uvede pouze základní palivo „nafta“. Do kolonky **vozidlo emisní část** se druh paliva uvede **NM + LPG**, popřípadě **NM + CNG**.

Nová prohlídka

Druh prohlídky: Pravidelná Ruční protokol

Měření emisí

Základní palivo: Nafta

Emisní systém *

Neřízený

Řízený bez OBD

Řízený s OBD

Alternativní palivo: -- Vyberte --

Vozidlo emisní část

Výrobce motoru: []

Výrobní č. motoru: []

Druh paliva: NM + LPG

Rok výroby: []

Druh: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL *

Kategorie: N3 *

Provedení: []

Tovární značka: IVECO *

Obch. označení (typ): STRALIS *

VIN (17/17): XXX22222X222222 *

Typ motoru: F1AGL411D

Datum první reg.: 01 . 01 . 2015

Reg. značka: 02GAS03

Číslo TP (dokladu): A100000

Kód země: Česko - CZ

Zpět Nový typ Dokončit

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí bezodkladně seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 2. prosince 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j.: 1/2020-150-ORG3/16)

Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD)

Dne 9. prosince 2020 Ministerstvo dopravy schválilo aktualizaci požadavků na přístroje, které musí splňovat přístroje pro měření emisí od 1. července 2021.

Tento předpis definuje podmínky, které musí splňovat přístroje na měření emisí v síti stanic měření emisí (SME), stanic technické kontroly (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK) v České republice pro zajištění jednotnosti a správnosti měření emisí silničních motorových vozidel.

Aktualizace požadavků se zejména týká kapitol 2.2; 3.3; 3.6 bod 5; 3.7 bod 5 a 4.3.

Přílohou této informace je dokument, ve kterém jsou detailně rozpracovány aktualizované požadavky na HW a SW přístrojů.

Příloha:

- 1) Požadavky na přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory i vznětovými motory ve stanicích měření emisí (SME), stanicích technické kontroly (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK)

V Praze dne 9. prosince 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2020-150-ORG3/17)

Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly a stanic měření emisí (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, **doplňuje člena** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení emisních techniků o nově jmenované členy: **Romana HECZKA, Ilju Hylase a Bc. Dalibora Plischkeho** (všichni z obchodní společnosti DEKRA CZ a.s.).

V Praze dne 9. prosince 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: 1/2020-150-ORG3/15)



Instrukce pro STK a SME č. 7/2020 – Postup při měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí, stanicích technických kontrol a při provádění technických silničních kontrol (MD)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic měření emisí (dále jen „SME“), stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a technických silničních kontrol (dále jen „TSK“) ohledně postupu při měření emisí vozidel, ukončení měření emisí vozidel před dokončením na stanovišti měření emisí, resp. dokončení měření emisí na stanici měření emisí a ukládání zálohy všech archivovaných údajů z datových úložišť přístrojů, vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

1. Metodický postup při měření emisí vozidel

Kontrolní technici budou postupovat při provádění měření emisí v souladu s Metodickým postupem měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí a stanicích technických kontrol (dále jen „Metodický postup“). Metodický postup je přílohou této instrukce.

1.1. Obsah metodického postupu

- Úvod
- Terminologie a zkratky
- Rámcové postupy měření emisí pro jednotlivé skupiny vozidel
- Dílčí postupy měření emisí vozidel
- Zásady pro vyplňování záznamníku závad při měření emisí vozidel
- Zásady pro vyplňování protokolu o měření emisí vozidel, používání ochranné nálepky
- Přílohy

1.2. Přehled zásadních změn v metodickém postupu při měření emisí po 1. červenci 2021 oproti stávajícímu postupu

- doplnění údajů v kapitole „Terminologie, pojmy a zkratky“,
- změny v rámcových postupech II, III, V, VI, VIII a IX,
- doplnění a upřesnění údajů v kapitole „b) vizuální kontrola“,
- změna kapitoly „c) kontrola paměti závad řídicího systému hnacího agregátu (systémy s OBD)“,
- doplnění a úprava kapitoly „e) měření koncentrací škodlivých složek (zážehové motory)“,
- doplnění a úprava kapitoly „f) měření kouřivosti (vznětové motory)“,
- změna kapitoly „i) kontrola funkčnosti MIL (systémy s OBD)“,
- úprava a doplnění kapitoly „j) vyhodnocování měřených parametrů při přístrojovém zpracování dat“,
- vložena kapitola „k) duální vozidla“,
- doplnění kapitoly „Technická silniční kontrola“,
- doplnění kapitoly „Zásady pro vyplňování protokolu“,
- omezení možnosti ukončit měření emisí a vydávání protokolu o měření emisí vozidla.

Metodický postup je platný dnem podpisu a nabývá účinnosti 1. července 2021.

2. Zálohování dat z datového úložiště přístroje

Provozovatel STK nebo SME zabezpečí zálohování všech dat z datového úložiště přístroje (dále jen „archivace dat o měření“). Archivaci dat o měření se provádí pravidelně nejméně jedenkrát za 6 měsíců a to vždy k 1.1 a 1.7 probíhajícího kalendářního roku, kdy provozovatel STK nebo SME ji uchovává pod dobu 5 let od data posledního záznamu. Na žádost příslušných orgánů je povinen tato zálohovaná data předložit ke kontrole.

Zrušovací ustanovení:

- Metodický postup měření emisí vozidel ve SME a ve STK, verze 2020.06 rev.4 ze dne 30. června 2020.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME a STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky a kontrolní techniky nejpozději v den nabytí účinnosti této instrukce. Do příručky měření/jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem 1. července 2021.

V Praze dne 9. prosince 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2020-150-ORG3/13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 004/2020-AG-TGC a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 707/2020-O13 (SŽ)

Dne 10. 12. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 004/2020-AG-TGC pro geokompozit TGC-40S-S20 s funkcí výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 707/2020-O13.

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 004/2020-AG-TGC objednat na adrese:

AMET-GEO . s r.o.
Pivovarská 98
337 01 Rokycany

V Praze dne 10. prosince 2020

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 85879/2020-SŽDC-GŘ-013)

Schválení 2. vydání Technických podmínek dodacích č. 1/2009 pro vložky M firmy Lacart s.r.o. (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek vložek M pro podkladnicové rozponové upevnění v tratích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace (dále jen „železničních drah Správy železnic“) schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, s účinností od 1. 9. 2020:

2. vydání TPD č. 1/2009 firmy Lacart s.r.o. pro vložky M

Jedná se o ocelové vložky M určené pro podkladnicové rozponové upevnění s podkladnicí TR 5 v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII, které slouží k zajištění polohy svěrkového šroubu proti jeho vysunutí.

Tyto TPD nahrazují ode dne jejich účinnosti pro nové dodávky první vydání stejného dokumentu.

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 241, 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy Lacart s.r.o. na adrese:

Lacart s.r.o.

Petrovická 363/61

794 01 Krnov, Pod Bezručovým vrchem

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://portal.typdok.tudc.cz> nebo www.spravazeleznic.cz (odkaz: Provozuschopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 14. prosince 2020

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2021 (MD)

V roce 2021 bude Ministerstvo dopravy vydávat Věstník dopravy podle potřeby, zpravidla jedenkrát měsíčně.

Termíny odevzdání příspěvků pro jednotlivá čísla jsou:

8. ledna, 5. února, 5. března, 2. dubna, 30. dubna, 28. května, 25. června, 23. července, 20. srpna, 17. září, 15. října, 12. listopadu, 10. prosince.

Věstník bude vycházet v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>. Věstník obvykle vyjde do pěti pracovních dnů od uzávěrky.

Samotné příspěvky přijímá Ministerstvo dopravy výhradně ve formátu čitelném v programu MS Office (*.doc, *.docx, *.rtf apod.). Příspěvky musí obsahovat název příspěvku psaný počátečním velkým písmenem a následně malými písmeny, pokud pravidla spisovné češtiny nestanoví jinak. Dále všechny údaje o tom, kdo dokument vydal a kdo jej vyřizuje (jméno a příjmení, telefon, číslo jednací).

Příspěvky do Věstníku dopravy jsou přijímány na e-mailové adrese vestniky@mdcr.cz

V Praze dne 17. prosince 2020

Mgr. Jakub Stadler, v. r.
ředitel odboru komunikace
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Jana Rumlenová, tel. 225 131 584, č.j. 67/2020-072-ORG/1)

Věstník dopravy č. 13 zpracovalo a vydalo v Praze 18. prosince 2020:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>