



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2020

14. února 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení přípustnosti použití srdcovek typu ZMB3 a vydání příslušného vzorového listu (SŽDC)	2
Schválení přípustnosti použití srdcovek typu ZPTZ a vydání příslušného vzorového listu (SŽDC)	3
Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (2. KOLO) (MD)	4
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2019-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 676/2020-O13 (SŽDC)	5
Schválení vzorových listů železničního svršku (SŽDC)	6
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 677/2020-O13 (SŽDC)	8
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 675/2020-O13 (SŽDC)	9
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 003/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 678/2020-O13 (SŽDC)	10

Část oznamovací

Schválení přípustnosti použití srdcovek typu ZMB3 a vydání příslušného vzorového listu (SŽDC)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ č.j. S35410/11-OTH schválil dopisem č.j. 79507/2019-SŽDC-GŘ-O13 (1) ze dne 19. 12. 2019 ředitel Odboru traťového hospodářství GŘ SŽDC přípustnost použití srdcovek typu ZMB3 v tratích železničních drah České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC.

Srdcovky typu ZMB3 jsou určeny k použití ve výhybkách a výhybkových konstrukcích soustavy železničního svršku UIC 60 v tratích do rychlosti 200 km/h včetně při zatížení hmotností na nápravu max. 25 t. Použití srdcovky pro konkrétní výhybku a výhybkovou konstrukci se řídí zvláště Směrnicí SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ v platném znění.

Pro výrobu, zkoušení a ověřování kvality, přejímání, dodávání, manipulaci, montáž, provozování a údržbu srdcovek typu ZMB3 platí Technické podmínky dodací TPD 60/02 „Železniční výhybkové konstrukce“ v platném znění.

Pro montáž, provozování a údržbu srdcovek typu ZMB3 rovněž platí „Manuál k provozování a údržbě srdcovek železničních výhybek typu ZMB3“ č. 289/2016 (dále jen „Manuál“) v platném znění zpracovaný výrobcem srdcovek typu ZMB3, tj. DT – Výhybkárnou a strojírnou, a. s. Obsah Manuálu byl s O13 GŘ SŽDC projednán. Aktuální verze Manuálu bude vždy k dispozici v elektronické podobě na internetové adrese výrobce <https://www.dtv.s.cz/manualy>.

Pro účely montáže, kontroly správnosti dodávek, přejímku konstrukce a pro následnou údržbu byl vydán vzorový list železničního svršku č. **162.401b,d Jednoduchá srdcovka ZMB3 č.j. 79507/2019-SŽDC-GŘ-O13 (2)**.

Vzorový list je pro všechny zájemce zdarma k dispozici v elektronické podobě na intranetové i internetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

V případě potřeby je možné si výtisk vzorového listu objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 19. prosince 2019

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, č.j. 79507/2019-SŽDC-GŘ-O13)

Schválení přípustnosti použití srdcovek typu ZPTZ a vydání příslušného vzorového listu (SŽDC)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ č.j. S35410/11-OTH schválil dopisem č.j. 79599/2019-SŽDC-GŘ-O13 (1) ze dne 19. 12. 2019 ředitel Odboru traťového hospodářství GŘ SŽDC přípustnost použití srdcovek typu ZPTZ v tratích železničních drah České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC.

Srdcovky typu ZPTZ jsou určeny k použití ve výhybkách a výhybkových konstrukcích soustavy železničního svršku UIC 60 v tratích do rychlosti 200 km/h včetně při zatížení hmotností na nápravu max. 25 t. Použití srdcovky pro konkrétní výhybku a výhybkovou konstrukci se řídí zvláště Směrnicí SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace“ v platném znění.

Pro výrobu, zkoušení a ověřování kvality, přejímání, dodávání, manipulaci, montáž, provozování a údržbu srdcovek typu ZPTZ platí Technické podmínky dodací TPD 60/02 „Železniční výhybkové konstrukce“ v platném znění.

Pro montáž, provozování a údržbu srdcovek typu ZPTZ rovněž platí „Manuál k provozování a údržbě srdcovek železničních výhybek z manganové oceli“ č. 259/2013 (dále jen „Manuál“) v platném znění zpracovaný výrobcem srdcovek typu ZPTZ, tj. DT – Výhybkárnou a strojírnou, a. s. Obsah Manuálu byl s O13 GŘ SŽDC projednán. Aktuální verze Manuálu bude vždy k dispozici v elektronické podobě na internetové adrese výrobce <https://www.dtv.s.cz/manualy>.

Pro účely montáže, kontroly správnosti dodávek, přejímku konstrukce a pro následnou údržbu byl vydán vzorový list železničního svršku č. **162.462b,d Jednoduchá srdcovka ZPT/ZPTZ č.j. 79599/2019-SŽDC-GŘ-O13 (2)**.

Vzorový list je pro všechny zájemce zdarma k dispozici v elektronické podobě na intranetové i internetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

V případě potřeby je možné si výtisk vzorového listu objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(tel. 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz)

V Praze dne 19. prosince 2019

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Jan Fencl, tel. 972 244 760, č.j. 79599/2019-SŽDC-GŘ-O13)

Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (2. KOLO) (MD)

V souvislosti s připravovaným ověřováním odborné způsobilosti auditorů bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací vyhláší v souladu s ustanovením § 18i zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zahájení příjmu žádostí zájemců o získání „Povolení k činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací“ (dále jen „povolení“).

Zájemci o získání povolení zašlou vyplněný formulář žádosti o získání povolení společně s požadovanými doklady k prokázání odborné způsobilosti dle § 18i zákona o pozemních komunikacích na Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací některou z možných cest podání (v elektronické podobě opatřené uznávaným elektronickým podpisem prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Ministerstva dopravy ID: n75aau3 nebo na e-mail: posta@mdcr.cz, anebo v listinné podobě osobně na podatelnu nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Posuzovány budou žádosti došlé do 15. března 2020. Ke zkouškám budou následně přizváni všichni zájemci, kteří splnili kvalifikační předpoklady a doložili všechny požadované doklady v souladu s § 18i zákona o pozemních komunikacích.

Formulář žádosti je dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy jako příloha Věstníku dopravy 2/2020 a zároveň je dostupný v dolní části webové stránky Audit bezpečnosti pozemních komunikací: <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Audit-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci>.

Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo v důsledku nízkého zájmu uchazečů termín konání zkoušek odložit.

V Praze dne 17. ledna 2020

Ing. Václav Krumphanzl, v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D. tel. 225 131 536, č. j. 11/2019-120-ORG2/3)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2019-Marcador a vydání Osvědčení SŽDC č. 676/2020-O13 (SŽDC)

Dne 15. 1. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 002/2019-Marcador pro geomříže NOTEX C s funkcí výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 676/2020-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 002/2019-Marcador objednat na adrese:
MARCADOR spol. s r.o.
Klazarova 1237
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 20. ledna 2020

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 3284/2020-SŽDC-GŘ-013)

Schválení vzorových listů železničního svršku (SŽDC)

V souladu se směrnicí Správy železnic č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely kontroly správnosti dodávek, montáže a následnou údržbu schvaluje a vydává Odbor traťového hospodářství (O13) Správy železnic, státní organizace následující vzorové listy železničního svršku (dále „VL“):

betonové pražce:

- č. 101.412b Betonový výhybkový pražec VPS
- č. 101.413b Betonový pražec BV 08 (mezivýhybkový)

sestava upevnění W 14T:

- č. 061.319 Upevnění W 14T
- č. 061.320 Podložka pod patu kolejnice Zw 700T
- č. 001.352 Vrtule Ss 35 Cs
- č. 001.353 Hmoždinka Sdů 25
- č. 001.355 Vodící vložka Wfp 14T

sestava upevnění W 14:

- č. 001.343 Bezpodkladnicové upevnění kolejnic UIC 60 s pružnými svěrkami
Skl 14 na betonových pražcích – upevnění W14

Nové vydání uvedených VL bylo vyvoláno specifikací podmínek pro použití výše uvedených součástí železničního svršku v souvislosti s požadavkem na zvýšení nejvyšší traťové rychlosti nad 160 km/h. **Specifikace podmínek pro jejich použití pro rychlost větší než 160 km/h je také jedinou obsahovou změnou uvedených VL.**

Betonový výhybkový pražec **VPS** je konstruován pro podkladnicové upevnění řady „K“, „KS“ případně „Ke“ pro montáž do výhybek a výhybkových konstrukcí a byl schválen výnosem č.j. 3016/2012-OTH ze dne 24. 1. 2012. Jedná se o druhé vydání.

Betonový pražec **BV 08** je předem předpjatý pro pružné bezpodkladnicové upevnění **W 14T** bez úklonu úložné plochy pro kolejnici tvaru 60 E1 resp. 60 E2. Pražce BV 08 jsou určeny pro použití v krátkých úsecích mezi výhybkami na betonových pražcích, kde nedochází ke změně úklonu kolejnice, a proto je v dokumentacích označován jako rovněž jako „mezivýhybkový“. Celý soubor VL byl schválen výnosem č.j. 50858/2017-SŽDC-GŘ-O13 (2) ze dne 20. 12. 2017. Jedná se o druhé vydání souboru VL betonového pražce a komponent upevnění.

Sestava upevnění **W 14T** je konstrukčně upravena pro upevnění kolejnice uložené bez úklonu. Obsahuje specifický typ vodící vložky **Wfp 14T** a pružnou podložku pod patu kolejnice **Zw 700T**. V upevnění je dále použita standartní pružná svěrka **Skl 14**. Vzhledem k vyšším dynamickým účinkům v oblasti výhybek a jejich působením na pražec a sestavu upevnění je v pražci zabudována tenkostěnná (otevřená) hmoždinka **Sdů 25** a v upevnění použita vrtule **Ss 35Cs** s podložkou **Uls 7**.

Při montáži musí být bezpodmínečně dodržena uvedená kombinace součástí upevnění W 14T.

Hmoždinka Sdů 25 není kompatibilní s běžně používanou vrtulí R1. Při namontování vrtule R1 by došlo k poškození závitové části hmoždinky, čímž nemusí být dlouhodobě zajištěna požadovaná drážebnost spoje a elektrický odpor upevnění a pražce.

Sestava upevnění **W 14** pro kolejnici je určena pro bezpodkladnicové upevnění na betonových příčných pražcích a byla schválena výnosem č.j. S12693/09-OTH ze dne 10. 12. 2009. Jedná se o druhé vydání VL sestavy upevnění W 14 pro kolejnici tvaru 60 E1 resp. 60 E2.

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. V případě potřeby mohou výtisk objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 241, 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozní schopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 22. ledna 2020

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, mob: 972 244 266, č.j.: 5148/2020-SŽDC-GŘ-O13 (4))

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 001/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 677/2020-O13 (SŽDC)

Dne 24. 1. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2020 pro geokompozit TGC s funkcí výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 677/2020-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 001/2020 objednat na adrese:
GEOMAT spol. s r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 24. ledna 2020

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 5396/2020-SŽDC-GŘ-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 002/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 675/2020-O13 (SŽDC)

Dne 24. 1. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 002/2020 pro Geotextílii Geomatex TST s funkcí výztužnou a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 675/2020-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 002/2020 objednat na adrese:
GEOMAT spol. s r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 24. ledna 2020

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 5394/2020-SŽDC-GŘ-013)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích GEOMAT č. 003/2020 a vydání Osvědčení SŽDC č. 678/2020-O13 (SŽDC)

Dne 10. 2. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací GEOMAT č. 003/2020 pro Geotextílii Geomatex TST s funkcí separační a filtrační a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení SŽDC č. 678/2020-O13.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací GEOMAT č. 003/2020 objednat na adrese:
GEOMAT spol. s r.o.
Pražákova 1008/69
639 00 Brno

V Praze dne 10. února 2020

Ing. Radova Kovařík, v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železniční dopravní cesty

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 9309/2020-SŽDC-GŘ-013)

Věstník dopravy č. 2 zpracovalo a vydalo v Praze 14. února 2020:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>