



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 3/2020

16. března 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace (SŽDC)	2
Schválení metody PLR pro svařování kolejnic, TPD č. 1/2020-AT, Technologických postupů svařování kolejnic metodami PLR a PLA.....	3
Instrukce pro STK a SME č. 1/2020 – Postup při přihlašování uživatelů STK, SME, ORP a KÚ do IS TP prostřednictvím elektronické identifikace v souladu se zákonem o elektronické identifikaci a změna Provozního řádu IS TP (MD).....	4
Schválení technických podmínek dodacích TPD č. 14-16/VMI „mazník VMI-M-01 a mazivo Lubexbio Loco Lub Ivory“ (SŽ)	7
Schválení 2. vydání Technických podmínek dodacích č. H1/2010 pro vložky M firmy Milan Hroch (SŽ)	8

Část oznamovací

Seznam výrobců kameniva vlastnících Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR – aktualizace (SŽDC)

V souladu s Obecnými technickými podmínkami „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“, č. j. 59 110/2004-O13 ve znění změny č. 1, č. j. 23 155/06-OP a v souladu s Obecnými technickými podmínkami „Štěrkopísek, štěrkodrt a recyklovaná štěrkodrt pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku“, č. j. 25 640/06-OP, lze kamenivo určené pro kolejové lože a do konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, nakupovat pouze od výrobců, kteří získali „Osvědčení“.

V příloze č. 1 uvádíme aktualizovaný seznam provozoven výrobců s Osvědčením – stav ke dni 1. 1. 2020.

Podrobný seznam vydaných osvědčení, kde jsou uvedeny veškeré údaje provozoven a vlastníků (adresy, telefony), včetně schematické mapy lomů, lze objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769)

„Informaci o podmínkách získání Osvědčení“ pro nové zájemce o výrobu kameniva určeného do železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, lze získat na výše uvedené adrese a rovněž na adrese Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Úsek tratí a budov, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové, telefon 972 341 601.

V Praze dne 11. února 2020

Ing. Petr Mádle, v. r.
ředitel Technické ústředny dopravní cesty
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Jana Roušarová, tel. 972 341 467, čj. 1290/2020-SŽDC-TÚDC-ÚE)

Schválení metody PLR pro svařování kolejnic, TPD č. 1/2020-AT, Technologických postupů svařování kolejnic metodami PLR a PLA.

Ředitel Odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, schválil přípustnost použití metody PLR pro aluminotermické svařování kolejnic v kolejích a výhybkách železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic.

Současně schválil tyto dokumenty:

- Technické podmínky dodací č. 1/2020-AT „Sestavy pro AT svařování kolejnic technologií PANDROL S.A.S.“,
- Technologický postup aluminotermického svařování kolejnic metodou PLR,
- Technologický postup aluminotermického svařování kolejnic metodou PLA.

Výše uvedené dokumenty nabývají účinnosti od 1. 3. 2020.

TPD č. 1/2020-AT plně nahrazují TPD č. 1/2017-AT schválené pod č.j. S5555/2017-SŽDC-O13 ze dne 29. 5. 2017, které se tímto ruší.

Novelizovaný Technologický postup aluminotermického svařování kolejnic metodou PLA plně nahrazuje Postup schválený pod č.j. 44966/11-OTH ze dne 23.9.2011, včetně Změny č. 1 pod č.j. S5555/2017-SŽDC-O13 ze dne 29. 5. 2017, které se tímto ruší.

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah ČR obdrží schválené dokumenty v elektronické podobě. Schválené dokumenty jsou k dispozici v elektronické podobě také na stránce <https://portal.tydpok.tudc.cz/>.

V případě potřeby mohou dokumenty v papírové podobě objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
oddělení distribuce dokumentace
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
(tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, e-mail: tydpok@tudc.cz)

Distribuci dokumentů pro ostatní organizace zajišťuje na vyžádání dodavatel technologie v ČR:

PANDROL s.r.o.
Jankovcova 938/18
170 00 Praha 7
(tel.: +420 602 457 238, +420 602 290 475, e-mail: zeman@pandrol.cz , bartikova@pandrol.cz)

V Praze dne 11. února 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Libor Dvořák, tel. 972 341 196, čj. 9715/2020-SŽDC-GŘ-O13 (6))

Instrukce pro STK a SME č. 1/2020 – Postup při přihlašování uživatelů STK, SME, ORP a KÚ do IS TP prostřednictvím elektronické identifikace v souladu se zákonem o elektronické identifikaci a změna Provozního řádu IS TP (MD)

V souvislosti se změnou přihlašování do Informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) prostřednictvím elektronické identifikace uživatelů v souladu se zákonem o elektronické identifikaci a podmínkami stanovenými v § 11 odst. 3 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, je nutné, aby každý uživatel, který bude využívat IS TP po 1. 7. 2020, si s předstihem zajistil elektronickou identifikaci uživatele s úrovní značná.

Přístup do IS TP je od 5. 2. 2020 umožněn třemi způsoby:

- a) E-identitou (NIA),
- b) JIP KAAS,
- c) Unikátním přístupem uživatelským jménem a heslem.

E-identita, NIA (Národní identitní autorita)

Slouží k přihlašování fyzických osob prostřednictvím e-občanky nebo ověřením jména, hesla a SMS kódem.

Prostřednictvím e-identity (dále jen „NIA“) přistupují fyzické osoby, které k tomu využívají následující způsob:

- a) e-občankou,
- b) ověřením jména, hesla a sms kódem.

JIP KAAS (Jednotný Identitní Prostor)

Je zabezpečený adresář orgánů veřejné moci a uživatelských účtů úředníků státní správy, který je součástí systému Czech POINT, který je určen výhradně pro přihlašování úředníků státní správy.

Prostřednictvím JIP KAAS (Jednotný Identitní Prostor) přistupují úředníci státní správy.

Unikátní přístup uživatelským jménem a heslem

Prostřednictvím unikátního přístupového uživatelského jména a hesla se přihlašují všichni stávající uživatelé a to nejdéle do 30. 6. 2020.

1. Postup při přihlášení do IS TP elektronickou identifikací (NIA, JIP KAAS)

V rámci přihlášení do IS TP se rozlišují dva případy:

- první přihlášení do IS TP (ověření identity)
- další přihlášení do IS TP (po ověření identity)

1.1. První přihlášení do IS TP (ověření identity)

Uživatel, který se poprvé přihlašuje do IS TP prostřednictvím elektronické identifikace musí nejprve provést ověření uživatele. K ověření se vyžaduje, aby uživatel dal souhlas s využitím údajů z registru obyvatel v rozsahu: křestního jména, příjmení, data narození a čísla osobního dokladu. Poté co IS TP provede ověření identity uživatele, dojde k možnosti přihlášení ke stávajícímu uživatelskému účtu v IS TP prostřednictvím unikátního přístupového uživatelského jména a hesla.

1.2. Další přihlášení do IS TP (po ověření identity)

V případě, že uživatel byl ověřen postupem podle bodu 1.1 a chce dále využívat IS TP, provede přihlášení následujícím způsobem.

Nejprve provede přístup přes NIA/JIP KAAS a následně vybere agendu (stanice) a zadá číslo STK nebo SME.

2. Povinnosti provozovatele STK nebo SME

Vzhledem k tomu, že dnem 1. 7. 2020 dojde ke zrušení přístupu do IS TP postupem podle odstavce „Unikátní přístup uživatelským jménem a heslem“ této instrukce, provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) nebo stanice měření emisí (dále jen „SME“) zajistí, že si každý uživatel IS TP s předstihem, nejdéle však do 30. 6. 2020, zřídí uživatelský přístup prostřednictvím elektronické identifikace.

K činnosti STK a SME po 30. 6. 2020 je potřeba zabezpečit, aby alespoň osoba pracující na STK nebo SME s rolí „vedoucí“ a současně jedna osoba s rolí „operátor STK nebo SME“ měla funkční přístup do IS TP přes NIA.

Z důvodu ověření funkčnosti přístupů do IS TP doporučujeme výše uvedeným uživatelům (vedoucí STK a SME, operátor STK a SME) otestovat přístupy přes NIA v co nejkratší době, nejpozději však do 30. 5. 2020.

3. Změna Provozního řádu IS TP

V návaznosti na výše uvedené změny se mění Instrukce pro STK a SME č. 10/2018 ze dne 27. září 2018, vydaná ve Věstníku dopravy 10/2018, ve znění Instrukce pro STK a SME č. 1/2019 a Instrukce pro STK a SME č. 8/2019, ve které byl v příloze zveřejněn Provozní řád IS TP, takto:

1. V preambuli se na konci písmene i) vkládají slova „a protokolu o technické prohlídce,“.
2. V preambuli se na konci za písmenem q) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena r) a s), která zní:

„r) **JIP KAAS** (Jednotný Identitní Prostor) je zabezpečený adresář orgánů veřejné moci a uživatelských účtů úředníků státní správy, který je součástí systému Czech POINT, který je určen výhradně pro přihlašování úředníků státní správy,

s) **E-identita (NIA)** slouží k přihlašování fyzických osob prostřednictvím e-občanky nebo ověřením jména, hesla a SMS kódem.“.

3. V hlavě I, se první věta druhého odstavce „Uživatel je povinen při každém vstupu do aplikace použít své unikátní přístupové uživatelské jméno a heslo.“ nahrazuje textem „Uživatel, který přistupuje do IS TP je povinen provést identifikaci v souladu se zákonem o elektronické identifikaci s úrovní záruky alespoň značná. Před prvním přihlášením prostřednictvím JIP KAAS nebo NIA musí uživatel provést ověření prostřednictvím osobního dokladu (občanského průkazu nebo cestovního pasu). Při dalším přihlášení již ověření neprovádí a po identifikaci prostřednictvím JIP KAAS nebo NIA využívá unikátní přístupové uživatelské jméno.“.
4. V hlavě IV se slova ve čtvrtém a pátém odstavci „a heslo do systému IS TP, které je povinen po prvním přihlášení do systému změnit tak, aby ho znal jen on sám, a je povinen ho uchovávat v tajnosti. Při podezření na vyzrazení hesla je uživatel aplikace IS TP povinen jej okamžitě změnit a své důvodné podezření ze zneužití nebo vyzrazení hesla oznámit okamžitě správci IS TP. Heslo musí odpovídat zásadám pro tvorbu a používání hesla, které jsou uvedeny v uživatelské příručce aplikace IS TP, v kapitole „Obecně o aplikaci STK“, v části „Bezpečnost“, v odstavci „Uživatelské jméno a heslo“. Veškeré operace provedené uživatelem v systému IS TP jsou monitorovány správcem IS TP. Je v zájmu uživatele nevyzrazovat své heslo a pravidelně jej obměňovat podle zásad kybernetické bezpečnosti a to nejméně jedenkrát za 90 dní“ zrušují.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem této instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v STK a v SME nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy s výjimkou bodu 1, který nabývá platnosti 1. 7. 2020.

V Praze dne 25. února 2020

Ing. Jiří Počta, v. r.
zástupce ředitele Odbor provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Jaromír Pecha, tel. 225 131 491, č. j. 1/2020-150-ORG3/4)

Schválení technických podmínek dodacích TPD č. 14-16/VMI „mazník VMI-M-01 a mazivo Lubexbio Loco Lub Ivory“ (SŽ)

S účinností od 7. 2. 2020 byly schváleny ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic Technické podmínky dodací č. 14-16/VMI „mazník VMI-M-01 a mazivo Lubexbio Loco Lub Ivory“ dodavatele VMI Silesia, s. r. o., sídlem Pelclova 2500/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava (dále jen „TPD“). Tyto TPD platí pro objednávání, výrobu, dodávku, montáž, přejímku, ověření kvality a údržbu kolejnicového mazníku VMI-M-01 a maziva Lubexbio Loco Lub Ivory, výsledně určených pro mazání pojižděných hran kolejnic na železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a do dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, státní organizací.

Distribuce Technických podmínek dodacích:

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě. V případě potřeby mohou TPD v papírové podobě objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválené TPD jsou také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy VMI Silesia, s. r. o., na adrese:

VMI Silesia, s. r. o.
Pelclova 2500/5
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
(tel. 596 136 891, e-mail info@vmisilesia.cz)

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese www.szdc.cz a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 28. února 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Martin Tábořský, tel. 9723 41191, č.j.: 14579/2020-SŽDC-GŘ-O13)

Schválení 2. vydání Technických podmínek dodacích č. H1/2010 pro vložky M firmy Milan Hroch (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek vložek M pro podkladnicové rozponové upevnění schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, s účinností od 1. 3. 2020:

2. vydání TPD č. H1/2010 firmy Milan Hroch pro vložky M

Jedná se o ocelové vložky M určené pro podkladnicové rozponové upevnění s podkladnicí TR 5 v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII a slouží k zajištění polohy svérkového šroubu proti jeho vysunutí.

Tyto TPD nahrazují ode dne jejich účinnosti pro nové dodávky první vydání stejného dokumentu.

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a provozovatelů železničních drah, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 241, 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://portal.typdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy Milan Hroch na adrese:

Milan Hroch

Za Školou 833

789 61 Bludov

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese <http://portal.typdok.tudc.cz> nebo www.szdc.cz (odkaz: Provozoschopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 11. března 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ondřej Gazárek, tel. 972 244 618, č.j.: 17156/2020-SŽDC-GŘ-O13 (3))

Věstník dopravy č. 3 zpracovalo a vydalo v Praze 16. března 2020:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>