



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 6/2020

5. června 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Ukončení rozšířeného provozního ověřování pružných podložek pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění typu S 49 a R 65 (SŽ)	2

Část oznamovací

Ukončení rozšířeného provozního ověřování pružných podložek pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění typu S 49 a R 65 (SŽ)

Na základě výnosu čj. S10857/2015-O13 o schválení technické dokumentace firmy KSK-BELT, a.s. bylo v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ čj. S35410/11-OTH schváleno použití pružných podložek pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění typu S 49 a R 65 v rámci rozšířeného provozního ověřování v tratích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah provozovaných státní organizací Správa železnic (dále jen železniční dráhy Správy železnic).

Na základě pozitivních provozních zkušeností, kladných závěrů auditů provedených ve výrobním závodě a plnění podmínek uvedených v rámcové smlouvě o provozním ověřování čj. S37281/2014-O13, **ukončuje ředitel O13 rozšířené provozní ověřování pružných podložek pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění typu S 49 a R 65 a schvaluje běžné používání předmětných podložek v železničních drahách Správy železnic. Dodávky budou realizovány v režimu stanoveném textem TPD č. 1/2014 pro pružné podložky pod patu kolejnice v podkladnicovém upevnění s ověřováním kvality každé dodávky.**

Jedná se o pryžové podložky určené pro všechny odsouhlasené typy sestav podkladnicového upevnění soustav S 49 i UIC 60, resp. R 65 v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII a slouží k zajištění správné funkce příslušných sestav upevnění a přispívají k tlumení dynamických účinků železničních kolejových vozidel na železniční svršek a spodek. Jedná se o alternativu k obdobným podložkám pod patu kolejnice jiných výrobců, rozměrově odpovídající požadavkům vzorových listů č. 051.304 a č. 081.304. Dezén odlišující podložky pod patu kolejnice jednotlivých výrobců je specifikován samostatně v příloze TPD výrobce.

Zásady montáže příslušných sestav podkladnicového upevnění s danými typy podložek jsou uvedeny v SŽDC S3, díl VI, a to např. (Obr. 6 + Tab. 6) pro upevnění K, (Obr. 7 + Tab. 7), resp. (Obr. 8 + Tab. 8) pro upevnění KS nebo obdobně ve starších typech upevnění.

V Praze dne 15. května 2020

Ing. Radek Trejtnar Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 626 266, č.j.: 30944/2020-SŽ-GŘ-O13 (2))

Věstník dopravy č. 6 zpracovalo a vydalo v Praze 5. června 2020:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>