



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2021

15. ledna 2021

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Nové vydání OTP "Kamenivo pro kolejové lože železničních drah" (SŽ) .....	2
Vydání Metodického pokynu SŽ S3/MP04 Navrhování, instalace a údržba kolejnicových a kolejových absorbérů (SŽ) .....	3
Schválení technických podmínek dodacích pro Klínovou podložku a pro Těsnící zátky firmy TVD - Technická výroba a.s. (SŽ) .....	4

## Část oznamovací

### Nové vydání OTP "Kamenivo pro kolejové lože železničních drah" (SŽ)

1. ledna 2021 nabývá účinnosti nové vydání Obecných technických podmínek „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ (dále jen „OTP“), které nahrazuje OTP čj. 59 110/2004-O13 ve znění změny č. 1 čj. 23 155/06-OP účinné od 1. srpna 2006.

Vydáním těchto OTP dochází k dílčím změnám v nastavení požadavků Správy železnic, státní organizace, na dodávky kameniva pro kolejové lože. Mezi tyto změny patří zejména:

- zrušení třídy „C“, která se v České republice dlouhodobě nevyráběla a s požadavky na zvyšování rychlostí na železničních dráhách se snižuje možnost jejího použití;
- zavedení třídy B0 určené pro použití v železničních drahách, na kterých je provozována vysokorychlostní železniční doprava (čl. 1.5 a související);
- vypuštění podmínek pro dodávky umělého kameniva. V současné době není na trhu v České republice žádný druh umělého kameniva využitelný v kolejovém loži železničních drah. Podmínky dosud uvedené v OTP byly historicky nastaveny na dodávky vysokopecní strusky, k jejíž využitelné nadprodukcí vlivem makroekonomických změn již nedochází;
- upřesnění podmínek pro předběžné posouzení kameniva v rámci přípravy staveb, které slouží k návrhu dalšího využití vyzískávaného materiálu a způsobu jeho recyklace (oddíl 3.3);
- dílčí upřesnění parametrů kameniva (Příloha A);
- doplnění podmínek prokazování sypané hmotnosti (Příloha I);
- nahrazení zjišťování břidličnatých zrn stanovením rozlišných částic zkouškou trvanlivosti síranem sodným podle ČSN 72 1176 (čl. 2.2.2.4);
- zavedení povinnosti evidence distribuce kameniva (čl. 4.3.5 až 4.3.7).

Aby bylo možno efektivněji využívat zdroje kameniva, budou na „Osvědčení“ uváděna těžební místa pro všechny třídy kameniva, na jejichž dodávky má příslušný lom potřebnou surovinu.

„Osvědčení o kvalitě/způsobivosti k recyklaci kameniva pro kolejové lože“ (dále jen „Osvědčení“) platná ke dni 31. prosince 2020 zůstávají v platnosti i po nabytí účinnosti nového vydání OTP. Pro uplatnění nového vydání OTP v praxi je kapitole 5 definováno přechodné období do 30. června 2021. V tomto období osloví jednotlivé výrobce zástupci Správy železnic, státní organizace, Centra telematiky a diagnostiky s návrhem na uzavření nových technických podmínek dodacích (dále jen „TPD“). Po podpisu TPD bude pro jednotlivé lomy/recyklační linky zpravidla vydáno nové „Osvědčení“.

V přechodných ustanoveních (kapitola 5) je rovněž popsán harmonogram uplatnění nových podmínek při přípravě a realizaci staveb.

Úpravy požadavků obsažené v novém vydání OTP budou promítnuty do ustanovení dílu X předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“ v rámci jeho změny č. 4 s předpokládanou účinností od 1. března 2021.

Nové vydání OTP je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na <http://typdok.tudc.cz>.

Výtisk je možno objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
odbor hospodářské správy  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

tel.: +420 972 742 396; +420 725 039 782  
e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

V Praze dne 16. prosince 2020

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Jan Čihák, tel. 724 924 174, čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13)

---

## **Vydání Metodického pokynu SŽ S3/MP04 Navrhování, instalace a údržba kolejnicových a kolejových absorbérů (SŽ)**

V souladu s předpisem SŽDC N1 „Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí“ schválil Generální ředitel Správy železnic, státní organizace, dne 18. 12. 2020 „Metodický pokyn SŽ S3/MP04 Navrhování, instalace a údržba kolejnicových a kolejových absorbérů“, čj. 86727/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností ode dne jeho zveřejnění, tj. 22. 12. 2020.

Jedná se o nově vydávaný dokument pro použití v podmínkách železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic.

Dokument byl vypracován pro sjednocení přístupu při navrhování protihlukových opatření na železničním svršku, zajištění maximální efektivity návrhu ve vztahu k údržbě železničního svršku a dále pro rozšíření znalostí v problematice protihlukových opatření aplikovaných na železničním svršku.

Tento metodický pokyn vznikl sloučením nově vzniklého metodického pokynu pro kolejnicové absorbéry a již platného metodického pokynu pro kolejové absorbéry pro konstrukci pevné jízdní dráhy z roku 2015, který v plném rozsahu nahrazuje.

Předmětný Metodický pokyn je k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese: [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) (odkaz: O nás > Vnitřní předpisy > Správy železnic > Dokumenty a předpisy).

Pro interní potřebu je rovněž k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://intranet.szdc.cz> v záložce eDAP.

V Praze dne 4. ledna 2021

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, čj.: 79/2021-SŽ-GŘ-O13)

---

## Schválení technických podmínek dodacích pro Klínovou podložku a pro Těsnící zátky firmy TVD - Technická výroba a.s. (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel odboru traťového hospodářství (013) Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, s účinností od 1. 12. 2020:

Technické podmínky dodací (TPD) č. TPD-430-01/20 pro Klínovou podložku.

Technické podmínky dodací (TPD) č. TPD-430-02/20 pro Těsnící zátky TTN do plastových hmoždinek.

tyto TPD jsou určeny pro výrobu a dodávky klínových podložek pro úpravu rozchodu koleje v podkladnicovém upevnění a těsnících zátek TTN do plastových hmoždinek určených do tratí železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.

Klínové podložky jsou určeny pro všechny odsouhlasené typy sestav podkladnicového upevnění v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII a slouží k úpravě rozchodu koleje v podkladnicových sestavách upevnění.

Těsnící zátky slouží k uzavření spodního otvoru v plastových hmoždinkách do betonových pražců používaných v konstrukci železničního svršku z důvodu zabránění pronikání materiálu štěrkového lože do spodní části hmoždinky, a tím snížení koroze vrtule.

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 241, 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou novou technickou dokumentaci vyžádat u firmy TVD - Technická výroba a.s. na adrese:

TVD - Technická výroba a.s.

Rokytnice 203

763 21 Slavičín

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) (odkaz: Provozechopnost dráhy/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC).

V Praze dne 5. ledna 2021

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, č.j.: 636/2021-SŽ-GŘ-O13 (3))

Věstník dopravy č. 1/2021 zpracovalo a vydalo v Praze 15. ledna 2021:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>