



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2021

19. listopadu 2021

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení technické dokumentace firmy LITHOPLAST, s.r.o. pro podložky pod podkladnice z polyethylenu (SŽ).....	2
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 7 – KOLEJOVÉ LOŽE (SŽ) .....	3
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2021 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 737/2021-O13 (SŽ) .....	4
INFORMACE PRO SME a STK – schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD).....	5
Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2022 (MD) .....	7
INSTRUKCE PRO STK a SME č. 5/2021 – Postup při stornování technické prohlídky vozidla po jeho zadání do Informačního systému technických prohlídek (MD) .....	9
Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (MD) .....	10

## Část oznamovací

### Schválení technické dokumentace firmy LITHOPLAST, s.r.o. pro podložky pod podkladnice z polyetylenu (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel odboru traťového hospodářství (O13) Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, s účinností od 1. 10. 2021:

Technické podmínky dodací (TPD) č. PN 09-001-21 pro podložky pod podkladnice z polyetylenu PENEFOL® 900 a PENEFOL® 500.

Jedná se o nové vydání těchto TPD, které nahrazuje od 1. 10. 2021 původní vydání dokumentů TPD LITHOTEX PN 09-001-01 a TPD LITHOTEX PN 09-002-01 schváleného v roce 2004 pod č.j. 58140/2004-O13.

Polyetylenové podložky pod podkladnicí jsou určeny pro všechny odsouhlasené typy sestav podkladnicového upevnění kolejnic v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VII a slouží k zajištění správné funkce příslušných sestav.

Každá dodávka podle těchto TPD bude, mimo dodacího listu, doprovázena atestem výrobce: „Atest výrobku“ s potvrzením o souladu s TPD. Vzor dokladu o kvalitě vystavovaným výrobcem je uveden v příloze zasílaných TPD č. PN 09-001-21.

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou technickou dokumentaci v elektronické podobě. Další výtisky mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení typové dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 241, 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz))

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy LITHOPLAST, s.r.o na adrese:

LITHOPLAST, s.r.o

Branka 60

624 00 Brno

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) (odkaz: Dodavatelé/odběratelé - Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie - Železniční svršek).

V Praze dne 29. října 2021

**Ing. Radek Trejtnar, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: : Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, č.j.: 152777/2021-SŽ-GŘ-O13 (3))

## Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 7 – KOLEJOVÉ LOŽE (SŽ)

1. listopadu 2021 nabylo účinnosti nové vydání Kapitoly 7 „KOLEJOVÉ LOŽE“ Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), schválené generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace, pod č. j. 149181/2021-SŽ-GŘ-O13 dne 12. 10. 2021.

Datem účinnosti tohoto dokumentu se nahrazuje Kapitola 7 „KOLEJOVÉ LOŽE“ schválená dne 27. 3. 2013 a účinná od 1. 5. 2013.

Nové vydání kapitoly 7 reaguje na změny legislativy a vnitřních předpisů Správy železnic, státní organizace, a zapracovává poznatky získané při používání jejího dosavadního znění.

Kapitola 7 – KOLEJOVÉ LOŽE, vydání říjen 2021 TKP je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na <https://typdok.tudc.cz>

Výtisky kapitoly je možné objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor hospodářské správy

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: +420 972 742 396, +420 972 741 290, mob.:+420 725 039 782, e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz))

V Praze dne 1. listopadu 2021

**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc., v. r.**  
**ředitel odboru provozuschopnosti**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: : Alena Rybová, tel. 702009883 č. j. 159302/2021-SŽ-GŘ-O15)

---

## Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 001/2021 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 737/2021-O13 (SŽ)

Dne 1. 11. 2021 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 001/2021 pro netkané geotextilie řady Mokrutex HQ PP 150, 180, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200g/m<sup>2</sup>, Mokrutex HQ PP K 150, 200, 250 g/m<sup>2</sup> a Mokrutex HQ PES 200, 250, 300, 350, 400, 700, 800, 900, 1000, 1100g/m<sup>2</sup>, na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 737/2021-O13.

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc  
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz))

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 001/2021 objednat na adrese:

RETEX, a.s.  
U Nádraží 894  
672 01 Moravský Krumlov

V Praze dne 2. listopadu 2021

**Ing. Radek Trejtnar, v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: : Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 15271/2021-SŽ-GŘ-013)

---

## INFORMACE PRO SME a STK – schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 6 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb., schválilo následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) nebo ve stanicích technické kontroly (STK) a v rámci provádění technických silničních kontrol (TSK), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 9/2020-150-SME3/1.

### 1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů **Gas Analyser AT505 s příslušenstvím**, s optickou lavicí **AMB II, typ 9270-054**, s diagnostickým rozhraním **Diag4OBD, Diag4Car**, opatřený SW **Actia, 3.0.3 a vyšší (3.x.x)**, třída přesnosti 0, komunikace s IS TP prostřednictvím schváleného SW třetích stran.

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ  
Lesní 47  
390 01 Tábor  
Česká republika

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/48.

Platnost: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

### 2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

Kouřoměr **Opacimeter AT 605 s příslušenstvím**, se vzorkovací jednotkou **LCS 2400, LCS 2400 ANG**, s diagnostickým rozhraním **Diag4OBD, Diag4Car**, opatřený SW **Actia, 3.0.0 a vyšší (3.x.x)**.

Výrobce a nositel osvědčení: ACTIA CZ  
Lesní 47  
390 01 Tábor  
Česká republika

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/49.

Platnost: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

### 3. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

**Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr), BRISK JT480A** se vzorkovací jednotkou **LCS 2000**, se SW **DEKRA Emise 2021.0.1 a vyšší (2021.0.x)**, s diagnostickým rozhraním **Troodon TS02-107**.

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/53.

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

#### 4. Řídicí software přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory

SW verze: **3.x.x**

Určeno pro přístroje:

Analyzátoři: **Gas Analyser AT505  
Gas Analyser AT505 3xxx  
Gas Analyser AT505 2xxx**

Kouřoměry: **Opacimeter AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400  
Opacimeter AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400 ANG**

Příslušenství přístrojů:

Snímač teploty a otáček: **Ign RT Module (RT PC)  
RT Module  
RT Module 2  
RT Module 3**

Diagnostické rozhraní: **Diag4OBD, Diag4Car**

Komunikace s IS TP: **Prostřednictvím schváleného SW třetích stran**

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/50.

Platnost: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

Upřesnění schválení: Toto osvědčení umožňuje aktualizovat schváleným softwarem výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými a zážehovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání.

#### 5. Řídicí SW a diagnostické rozhraní pro dovybavení přístrojů pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

SW verze: **DEKRA Emise 2021.0.1 a vyšší (2021.0.x), distribuce  
BRISK a.s.**

Určeno pro přístroje: **BRISK JT283A, OIML CLASS I**

Příslušenství přístrojů: **Snímač teploty a otáček integrovaný  
Diagnostické rozhraní Troodon TS02-107.**

Výrobce, nositel osvědčení: BRISK a.s.  
Vožická 2068  
390 02 Tábor  
Česká republika

Osvědčení: Č. j. MD-17281/2021-150/52.

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

Upřesnění schválení:

Toto osvědčení umožňuje dovybavit schváleným řídicím SW a diagnostickým rozhraním výše uvedené přístroje pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory uživatelům, kteří mají tyto přístroje v užívání.

V Praze dne 8. listopadu 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-121/2021-150/14)

---

## **Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2022 (MD)**

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro mezinárodní nákladní dopravu.

### **1. Nedostatkové relace**

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení. Na celé období roku 2022 bude uvolněno pro každé čtvrtletí 25 % ročního kontingentu s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno adresně dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

**Nedostatkovými relacemi** jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:

- ruské povolení pro bilaterální přepravy s rozšířenou platností,
- ruské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy
- ruské povolení pro třetizemní přepravy,
- běloruské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- běloruské povolení pro třetizemní přepravy,
- kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- maďarské povolení pro třetizemní přepravy
- turecké povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- moldavské povolení univerzální
- ukrajinské povolení univerzální



## **2. Ostatní relace**

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení, se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku. Ostatní relace zahraničních vstupních povolení budou tedy vydávány v tzv. volném režimu, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha v maximální výši 1/3 ročního kontingentu. V případě, že by odběr některého typu povolení začal převyšovat disponibilní množství, může být příslušný typ povolení zařazen mezi nedostatkové relace v průběhu kalendářního roku, případně může být jeho výdej regulován.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel je navrženo následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

ekologická způsobilost EURO III, IV	5 bodů,
ekologická způsobilost EURO V a lepší	7 bodů.

Z trvalých povolení budou pro rok 2022 přidělována pouze roční povolení CEMT, s platností na některé státy (A, I, GR, RUS). Za roční povolení CEMT bude provedena redukce bodové váhy vozidel ve výši 5 bodů, za případný příděl měsíčních povolení CEMT nebo ročních povolení s omezením na některé státy snížení bodové váhy vozidel prováděno nebude.

## **3. Termíny pro příděl povolení na rok 2022**

### **Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:**

pro 1. čtvrtletí 2022: nejpozději do 31. 12. 2021,  
pro 2. čtvrtletí 2022: nejpozději do 31. 3. 2022,  
pro 3. čtvrtletí 2022: nejpozději do 30. 6. 2022,  
pro 4. čtvrtletí 2022: nejpozději do 30. 9. 2022.

### **Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:**

pro 1. čtvrtletí 2022: nejpozději do 3. 1. 2022,  
pro 2. čtvrtletí 2022: nejpozději do 1. 4. 2022,  
pro 3. čtvrtletí 2022: nejpozději do 1. 7. 2022,  
pro 4. čtvrtletí 2022: nejpozději do 3. 10. 2022.

### **Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:**

pro 1. čtvrtletí 2022: 31. 1. 2022,  
pro 2. čtvrtletí 2022: 30. 4. 2022,  
pro 3. čtvrtletí 2022: 29. 7. 2022,  
pro 4. čtvrtletí 2022: 31. 10. 2022.

V Praze dne 10. listopadu 2021

**Mgr. Pavol Baran, v. r.**  
**ředitel odboru silniční dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Ing. Roman Čermák, 225 131 577, č. j.: MD-34818/2021-110/1)

---

## INSTRUKCE PRO STK a SME č. 5/2021 – Postup při stornování technické prohlídky vozidla po jeho zadání do Informačního systému technických prohlídek (MD)

Z důvodu sjednocení postupů a činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) nebo stanic měření emisí (dále jen „SME“) při provádění technické prohlídky vozidla nebo měření emisí vozidla, které bylo zapsáno do Informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) a z objektivních důvodů nemůže být u zapsaného vozidla v IS TP tato prohlídka dokončena vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

V případě, že vozidlo bylo zapsáno do IS TP a z objektivních důvodů není možné zahájit nebo pokračovat nebo dokončit technickou prohlídku zapsáním požadovaných údajů v IS TP, musí být tato prohlídka řádně v IS TP ukončena. V praxi mohou nastat tři situace:

1. V případě, že je v průběhu technické prohlídky tzn. po zahájení nebo po dokončení prohlídky na kontrolní lince v STK (popřípadě na stanovišti měření emisí u SME) **zjištěna na vozidle vážná nebo nebezpečná závada, tak se nesmí provést „stornování“ takovéto prohlídky.** Zjištěnou závadu vždy kontrolní technik v průběhu technické prohlídky nebo při měření emisí zaznamená odpovídajícím číslem kontrolního úkonu do záznamníku závad a i v tomto případě se vždy vyhotoví protokol o technické prohlídce, kdy musí dojít k omezení technické způsobilost vozidla.

*Do poznámky v záznamníku závad, jejíž obsah se následně přepíše do poznámky v protokole o technické prohlídce, se současně uvede, jaké kontrolní úkony (skupiny úkonů) byly provedeny, popřípadě na jakých stanovištích (podle stavebního uspořádání konkrétní STK nebo stanovišti měření emisí u SME), např. v případě kontrolní linky OA o třech státních, stanoviště I., skupina kontrolních úkonů 0, nebo pouze v rozsahu evidenční kontroly, a dále, že nemohly být provedeny další kontrolní úkony a to s uvedením z jakých konkrétních důvodů (na žádost zákazníka apod.).*

2. V případě, že se v průběhu měření emisí, po jeho zahájení objeví závada, která brání dokončení měření emisí, postupuje se tak, že prostřednictvím tlačítka v IS TP „nevyhovuje bez měření“ se provede ukončení měření v IS TP (fakticky bez vlastního měření), vozidlo je vyhodnoceno jako nevyhovující. Obsluha v tomto případě standardním způsobem ukončí zápis vozidla v IS TP a vydá o tom Protokol o měření emisí s nevyhovujícím výsledkem. Měření emisí se v tomto případě v souladu s metodickým postupem měření emisí vozidel nesmí „stornovat“.
3. V případě, že z objektivních důvodů v rámci procesu technické prohlídky nebo měření emisí nastane situace, kdy nelze tuto technickou prohlídku zahájit nebo dokončit, avšak na vozidle není zjištěna jiná než lehká závada, obsluha nebo kontrolní technik prostřednictvím „stornování prohlídky“ tuto prohlídku nedokončí. V tomto případě obsluha nebo kontrolní technik bude vždy postupovat podle níže uvedených kritérií, kdy vybere důvod stornování podle konkrétní situace.

Jednotlivé objektivní důvody z nabídky v IS TP ke stornování, jejich popis a použití v praxi je uveden v příloze této instrukce.

Pokud nastane situace, že je potřeba provést „stornování prohlídky“ a obsluha IS TP nemůže vybrat žádný z nabízených a přednastavených důvodů v IS TP, neprodleně kontaktuje ministerstvo, které může případně doplnit další objektivní důvody „stornování prohlídky“. V případě doplnění důvodů prostřednictvím číselníku „stornování prohlídek“ do IS TP o tomto ministerstvo bude vhodným způsobem prostřednictvím IS TP informovat.

Touto instrukcí není dotčen další postup v rámci technické prohlídky, kterou není možné dokončit a to z důvodu, že není možné z důvodu zjištěné závady, provést navazující kontrolní úkony (např. Instrukce pro STK č. 1/2014 - . Rovněž nejsou dotčeny postupy při stornování prohlídky v rámci měření emisí upravené

„Metodickým postupem měření emisí vozidel ve SME, STK a při TSK“, tzn. zapisování storno při měření emisí (důvody E1 až E3).

**Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti nebo příručky pro zajištění měření emisí zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK nebo SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 12. listopadu 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: MD-121/2021-150/15)

---

## **Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (MD)**

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 a § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **doplňuje členy** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků a emisních techniků o nově jmenované členy **Radka Makulu** (STK CZ s.r.o.) a **Ing. Ramiho Altala** (DEKRA CZ a.s.), dále doplňuje člena zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ o nově jmenovaného člena **Ing. Miloše Ficka** (DEKRA CZ a.s.).

V Praze dne 12. listopadu 2021

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: MD-121/2021-150/16)

---

Věstník dopravy č. 12/2021 zpracovalo a vydalo v Praze 19. listopadu 2021:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>