

ADS2104

Odkaz: https://etsync2.mdcr.cz/Content/HPvideos/HPF1_ADS2104_HD.mp4



Otázka: Ve vyobrazené dopravní situaci řidič:

- musí vnímat riziko špatně viditelných chodců, kteří se pohybují bez retroreflexních prvků, které chodci v obci nemusí mít povinně na sobě.
- lépe vnímá chodce, kteří jsou v obci povinni mít na sobě prvky z retroreflexních materiálů.
- musí použít dálková světla po celou dobu objíždění chodců pohybujících se po pozemní komunikaci, kteří nepoužijí oděv a vybavení z retroreflexních materiálů.

ADS2105

Odkaz: https://etsync2.mdcr.cz/Content/HPvideos/HPF1_ADS2105_HD.mp4



Otázka: Řidič motorového vozidla z výhledu v dopravní situaci:

- mohl odbočit vpravo, přičemž nesměl ohrozit a omezit vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu.
- mohl odbočit vpravo bez ohledu na vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu, která nesměla ohrozit a omezit vozidla odbočující z průběžného pruhu.
- porušil pravidla silničního provozu tím, že odbočil přes vyhrazený jízdní pruh.

ADS2106

Odkaz: https://etsync2.mdcrcz.cz/Content/HPvideos/HPF1_ADS2106_HD.mp4



Otázka: Jako řidič vozidla z výhledu:

- a. mám povinnost sledovat situaci provozu, abych v případě nutnosti mohl včasnou reakcí odvrátit hrozící nebezpečí střetu i přesto, že jsem na hlavní pozemní komunikaci.
- b. na hlavní pozemní komunikaci nemám povinnost sledovat ostatní účastníky provozu.
- c. na hlavní pozemní komunikaci nemusím reagovat na hrozící nebezpečí střetu, ostatní účastníci jsou povinni odvrátit hrozící nebezpečí střetu, které jsem nezavinil.