VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 5/2022

6. května 2022

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací 2

Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK A SME (MD) 2

Informace pro stanice technické kontroly (STK) a pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD) 2

Nové vydání vnitřního předpisu Správy železnic SŽ PPD-5/2022 „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy ve věci technických požadavků na železniční vozové zarážky a kovové podložky uzamykatelné“ (ČD) 3

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. WGAB/2022 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 756/2022-O13 (SŽ) 4

Oznámení Ministerstva dopravy Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (MD) 5

INFORMACE PRO SME a STK, Schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD) 6

INFORMACE PRO STK, Schválení přístroje pro použití v STK (MD) 8

INSTRUKCE PRO SME A STK č. 3/2022, Zvláštní postup při provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí traktorů (čtyřkolek) kategorie T a C (MD) 9

Nové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD) 11

Doplnění složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků STK a SME (MD)

Ministerstvo dopravy podle § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **doplňuje členy** složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu „K“ o nově jmenované členy **Ing. Jakuba Křivského, Ing. Jana Uhlíře, Ondřeje Šípka DiS. a Bc. Petra Kropáčka** (všichni DEKRA CZ a.s.).

V Praze dne 4. dubna 2022

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: MD-246/2022-150/10)

Informace pro stanice technické kontroly (STK) a pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly (MD)

Dne 27. května 2021 Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) schválilo požadavky pro zařízení na kontrolu vůlí nápravy u vozidel nad 3,5 t podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění a odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb. (dále jen „vyhláška“).

Výše uvedené předpisy stanovují požadavky, které musí splňovat zařízení na kontrolu vůlí náprav u vozidel nad 3,5 t (dále jen „zařízení“) ve stanicích technických kontrol (dále jen „STK“) v České republice pro zajištění jednotnosti a správnosti hodnocení při kontrole vůle zavěšení a uložení náprav u vozidel nad 3,5 t.

V souvislosti s nepříznivým vývojem epidemiologické situace ve výskytu onemocnění COVID-19, způsobené novým koronavirem s označením SARS-CoV-2 v Evropě a s tím souvisejícími výpadky dodávek montáže zařízení na kontrolní linky STK pro užitkové automobily, ministerstvo zavádí přechodné období k novým požadavkům na zařízení. Přechodné období je stanoveno od 20. května 2022 do 20, května 2023.

Dovybavení zařízeními splňující nové požadavky na jednotlivé STK bude prováděno průběžně tak, jak budou dodávány a montovány na jednotlivé kontrolní linky STK, přičemž zařízení schválené podle nových požadavků musí být ve STK používány nejpozději od 21. května 2023.

Zařízení na kontrolu vůlí náprav schválené před dnem nabytí účinnosti vyhlášky č. 303/2020 Sb., kterou se mění vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, a vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění

kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění pozdějších předpisů, lze používat i po 20. květnu 2022, nejpozději však do 20. května 2023.

V Praze dne 8. dubna 2022

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Radek Lávic, tel. 225 131 274, č. j. MD-246/2022-150/13)

Nové vydání vnitřního předpisu Správy železnic SŽ PPD-5/2022 „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy ve věci technických požadavků na železniční vozové zarážky a kovové podložky uzamykatelné“ (ČD)

S účinností od 1. července 2022 schválil generální ředitel Správy železnic, státní organizace, nové vydání vnitřního předpisu Správy železnic SŽ PPD-5/2022 „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy ve věci technických požadavků na železniční vozové zarážky a kovové podložky uzamykatelné“ (dále jen „Pokyn“). Pokyn stanovuje požadavky na základní technické parametry pro železniční vozové zarážky a kovové podložky uzamykatelné, včetně zarážek uzamykatelných.

Tímto Pokynem se od 1. července 2022 nahrazuje Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2016 „Technické požadavky na železniční vozové zarážky“, účinný od 1. 2. 2016.

Pokyn byl vydán pouze v elektronické podobě a je zveřejněn na internetových stránkách Správy železnic na adrese www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy, pro dopravce také na Portále provozování dráhy na adrese https://provoz.spravazeleznic.cz.

V Praze dne 12. dubna 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 972 341 191, čj. 24675/2022-SŽ-GŘ-O13)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. WGAB/2022 a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 756/2022-O13 (SŽ)

Dne 25. 4. 2022 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. WGAB/2022 pro svařované sítě z ocelového drátu pro gabionovou konstrukci, na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 756/2022-O13.

Tyto TPD WGAB/2022 nahrazují TPD č. 001/2011/WGAB ze dne 22. 6. 2011 a osvědčení č. 348/2011-OTH

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: http://typdok.tudc.cz.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:
Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. WGAB/2022 objednat na adrese:
MACCAFERRI CENTRAL EWUROPE s.r.o..
Kaplínské pole 2859/24
905 01 Senica, SR

V Praze dne 26. dubna 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 25885/2022-SŽ-GŘ-013)

Oznámení Ministerstva dopravy Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (MD)

V souvislosti s činností komise pro udělování Oprávnění a Osvědčení k provádění prohlídek mostních objektů na pozemních komunikacích (dále jen „Komise“), zřízené jako poradní orgán Ministerstva dopravy (dále jen „MD“), ředitele Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, ve věcech souvisejících s čl. 3.1.1 a 3.1.2 Metodického pokynu Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací (dále jen „metodický pokyn“), schváleného Ministerstvem dopravy pod číslem MD-OPK č.j. 130/2016-120-TN/8, ze dne 22. 11. 2016, byla přijata žádost o vydání sdělení MD.

Na základě rozhodnutí Komise a v návaznosti na probíhající aktualizaci metodického pokynu vydává MD toto oznámení ohledně platnosti OSVĚDČENÍ k výkonu běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací (dále jen „Osvědčení“) pro držitele platného OPRÁVNĚNÍ k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací (dále jen „Oprávnění“) v tomto znění:

Držitel platného Oprávnění je automaticky držitelem platného Osvědčení po dobu platnosti Oprávnění. Držitel tuto skutečnost prokazuje platným Oprávněním.

<u>Způsob zveřejnění</u>:

- informace bude umístěna ve Věstníku dopravy
- informace bude umístěna na www.pjpk.cz
- tajemník Komise rozešle informační e-mail držitelům Oprávnění
- informace bude umístěna na www.divypbrno.cz

V Praze dne 26. dubna 2022

Ing. Martin Janeček, v. r.
ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Martin Janeček, tel. 225 131 656, č.j. MD-14319/2022-930/2)

INFORMACE PRO SME a STK, Schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 6 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb., schválilo následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) nebo ve stanicích technické kontroly (STK) a v rámci provádění technických silničních kontrol (TSK), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 9/2020-150-SME3/1.

1. **Obslužný a řídicí SW emisních přístrojů pro komunikaci s IS TP**

Obslužný a řídicí SW, verze:	**TEAS Caris Emise verze 1. 17. x**
Určeno pro přístroje:	
Analyzátory:	
ACTIA:	**AT505, AT505 3xxx, AT505 2xxx**
AVL:	**AVL DiTEST GAS 1000/Model 2301 v sestavách CDS / MDS s příslušenstvím; AVL DiTEST GAS 480 (sestavy DiX); AVL DiTEST GAS 1000 (sestavy CDS a MDS)**
Kouřoměry:	
ACTIA:	**AT605 LCS 2400, AT605 LCS 2400 ANG**
AVL:	**AVL DiSmoke 480 / DiSmoke 480 BT s příslušenstvím, se vzorkovací jednotkou AVL, v sestavě CDS / MDS; AVL DiSmoke 480 (sestavy DiX, CDS, MDS); AVL DiSmoke 480BT (sestavy DiX, CDS, MDS)**
Výrobce, nositel osvědčení:	TEAS spol. s r.o. Platnéřská 88/9 110 00 Praha 1
Osvědčení:	Č. j. MD-244/2022-150/8.
Platnost osvědčení:	Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

2. **Obslužný a řídicí SW emisních přístrojů pro komunikaci s IS TP**

Obslužný a řídicí SW, verze:	**CIS Emise 1. 6. x**
Určeno pro přístroje:	

Analyzátory:	
ACTIA:	**AT505, AT505 3xxx, AT505 2xxx**
AVL:	**AVL DiTEST GAS 1000/Model 2301 v sestavách CDS / MDS s příslušenstvím; AVL DiTEST GAS 480 (sestavy DiX); AVL DiTEST GAS 1000 (sestavy CDS a MDS)**
MAHLE Aftermarket Italy S.p.A.:	**AGS – 200 s příslušenstvím**
Kouřoměry:	
ACTIA:	**AT605 LCS 2400, AT605 LCS 2400 ANG**
AVL:	**AVL DiSmoke 480 / DiSmoke 480 BT s příslušenstvím, se vzorkovací jednotkou AVL, v sestavě CDS / MDS; AVL DiSmoke 480 (sestavy DiX, CDS, MDS); AVL DiSmoke 480BT (sestavy DiX, CDS, MDS)**
MAHLE Aftermarket Italy S.p.A.:	**OPA - 100 se vzorkovací jednotkou MAHLE Aftermarket, s délkou měřící komory 200 mm**
Kombinovaný přístroj	
MAHLE Aftermarket Italy S.p.A.:	Analyzátor výfukových plynů zážehových motorů **AGS-200 s příslušenstvím,** s optickou lavicí **SENSOR Inc., typ AMB II / 9270-054 S/W 5.129,** opatřený SW **242.00 (AGS1WIN)** a kouřoměr **OPA - 100 s příslušenstvím,** se vzorkovací jednotkou **MAHLE Aftermarket, s délkou měřící komory 200 mm**
Výrobce, nositel osvědčení:	Ing. Luděk Florian Bartošovice v Orlických horách 46 517 61 Bartošovice v Orlických horách
Osvědčení:	Č. j. MD-244/2022-150/11.
Platnost osvědčení:	Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

V Praze dne 27. dubna 2022

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-121/2021-150/18)

INFORMACE PRO STK, Schválení přístroje pro použití v STK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 6 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb., prodloužilo schválení následujících přístrojů ve stanicích technické kontroly (STK).

1. **Válcová zkušebna brzd**

   ROBOTERM typ MRT/RTS 7,5 se softwarovou verzí 2.78.xy

Výrobce:	ROBOTERM spol. s r.o. Sokolohradská 645 583 01 Chotěboř
Nositel osvědčení:	ROBOTERM spol. s r.o., IČO: 48027430 Sokolohradská 645 583 01 Chotěboř
Osvědčení:	Č.j. MD – 20/2019-150-STK3/2

2. **Válcová zkušebna brzd**

   ROBOTERM typ MRT/RTF 9 se softwarovou verzí 2.78.xy

Výrobce:	ROBOTERM spol. s r.o. Sokolohradská 645 583 01 Chotěboř
Nositel osvědčení:	ROBOTERM spol. s r.o., IČO: 48027430 Sokolohradská 645 583 01 Chotěboř
Osvědčení:	Č.j. MD – 20/2019-150-STK3/4

V Praze dne 28. dubna 2022

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, tel. 225131508)

INSTRUKCE PRO SME A STK č. 3/2022, Zvláštní postup při provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí traktorů (čtyřkolek) kategorie T a C (MD)

Z důvodu sjednocení postupů a činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) nebo stanic měření emisí (dále jen „SME“) při provádění pravidelných technických prohlídek a při provádění měření emisí traktorů (čtyřkolek) kategorie T a C, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

Pro účely této instrukce se čtyřkolkou kategorie T nebo C rozumí vozidlo, které vizuálně neodpovídá běžnému provedení traktoru, zejména se jedná o vozidla kategorií T1b, T3b popřípadě T4.3b, která jsou zpravidla provozována s motorem poháněným na benzín. Výrobci je na trhu označují jako „čtyřkolka“. Touto instrukcí není dotčena skutečnost, že prohlídky traktorů kategorie T nebo C může provádět STK a měřit emisi SME pouze ta, která má k tomu v případě STK vydané odpovídající oprávnění a osvědčení nebo v případě SME odpovídající povolení (popř. oprávnění a osvědčení před 1. 10. 2018). V praxi se v případě STK jedná o STK pro traktory, STK pro užitkové automobily, kombinované STK nebo STK pro osobní automobily, která má rozšířené oprávnění na traktory.

1. **Zvláštní postup pro provádění technických prohlídek čtyřkolek schválených jako traktor kategorie T a C *(zejména čtyřkolky kategorie traktorů T1b, T3b atd.)***

   V případě, že je nutné provést kontrolu účinku provozní brzy jízdní zkoušky na schváleném zkušebním úseku, se postupuje následovně. V rámci provádění jízdní zkoušky tam, kde je to technicky možné se postupuje obecně jako v případě klasického traktoru, tzn., kontrolní technik v rámci kontroly účinku provozní brzdy použije standardní metodu pomocí decelerometru. V tomto případě musí zohlednit i rychlost, kterou vyvine k ověření účinku provozní brzdy tak, aby byla dodržena jeho bezpečnost při této zkoušce ve vztahu k délce zkušebního úseku. Zpravidla není nutné, aby dosáhl nejvyšší možné rychlosti (některá vozidla mají nejvyšší konstrukční rychlost 120 km/hod.), ale s ohledem na délku zkušební dráhy je dostačující rychlost 40 km/hod.

   V případě, že není možné použít decelerometr, protože není možné jej bezpečně v traktoru umístit, provede se jízdní zkouška bez něj. V rámci této jízdní zkoušky se stav hodnotí subjektivně s cílem ověření funkce brzd, zejména zda při brždění nedochází k vybočení vozidla ze směru jízdy. Při kontrole je nutné zejména vycházet z pokynů výrobce daného vozidla.

   Do poznámky v záznamníku závad a v protokole o technické prohlídce se uvede, vedle údaje ke zkušební ploše i skutečnost, že nebylo možné využít k jízdní zkoušce decelerometr ve formě zápisu:

   „Zkušební úsek (konkrétní místo) a u vozidla nebyl použit decelerometr, zkouška účinku provozní brzdy bylo provedeno pouze jízdní zkouškou a hodnoceno pouze subjektivně (uvede zejména případné závady, vozidlo vybočuje atd.)“.

   Ostatní kontrolní úkony jsou prováděny podle obecně platných předpisů, zejména v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb. (dále jen „vyhláška č. 211/2018 Sb.“).

2. **Postup při měření emisí čtyřkolek schválených jako traktor kategorie T a C**

   V rámci provádění měření emisí se postupuje podle obecně platných postupů, zejména platného Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při technických silničních kontrolách (TSK) ze dne 13. 12. 2020 ve verzi 2020.12 rev. 5 (dále jen „metodika měření emisí“). Přesto je potřeba zdůraznit, že tato vozidla jsou převážně na pohon motoru s palivem benzín a proto je nutné připomenout dodržení postupu při zadávání dat do přístrojů pro měření emisí. Podle obecně platných předpisů hodnoty pro měření emisí stanovuje výrobce vozidla, pokud nejsou stanoveny, použijí se limitní hodnoty podle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb.

U vozidel kategorií T nebo C se zážehovými motory, pro která výrobce vozidla neudává otáčky motoru pro měření emisí, se provede jejich stanovení dle níže uvedeného postupu:

I. Na přístroji pro měření emisí zvolíme diagnostický mód měření, tj. kontinuální měření parametrů motoru bez automatizovaného vyhodnocování. Připojíme odpovídající snímače resp. komunikační rozhraní.

II. U motoru běžícího na volnoběh zařadíme neutrál a uvolníme spojkový ovládací pedál, v případě automatických převodovek použijeme polohu voliče P nebo N. U motoru zahřátého na provozní teplotu (chladicí kapalina min. 75 °C nebo olej min. 60 °C) provedeme kontrolu stability volnoběžných otáček motoru a pravidelnosti chodu motoru.

III. U motorů vybavených seřizovacími prvky nastavíme nejnižší možné volnoběžné otáčky při zachování jeho pravidelného chodu, reakce na pohyb ovládacího orgánu akcelerace a stabilitu doběhu po deceleraci. U jednoválcových motorů se bude obvykle jednat o hodnotu kolem 1500 min^{-1}, dvouválcových mezi cca 1000-1500 min^{-1} a víceválcových do 1000 min^{-1}, dle jeho konkrétního provedení a nastavení. Zkontrolujeme, zda nedochází ke zhasínání motoru při zapnutí významných elektrických spotřebičů.

IV. Zajistíme úplné uvolnění ovládacího orgánu akcelerace (pedál, rukojeť řídítek, páka apod.) a ponecháme motor ve volnoběhu. Zkontrolujeme vypnutí všech spotřebičů, zastavíme všechny významné elektrické spotřebiče. Nedotýkáme se volantu nebo řídítek, ani ovládacího orgánu akcelerace. Po krátké stabilizaci v trvání 15 sekund odečteme na přístroji hodnotu volnoběžných otáček, kterou případně zaokrouhlíme na celé desítky. Z důvodu nutnosti zadání otáčkového rozpětí do měřícího emisního přístroje v tomto případě stanovíme hodnotu volnoběžných otáček s rozpětím ±150min^{-1}, nejvýše však 1700-2000 min^{-1}.

V. Stanovíme předběžnou hodnotu zvýšených volnoběžných otáček dle otáček maximálního výkonu motoru:

   a. při otáčkách maximálního výkonu do 6000 min^{-1} se bude jednat o 2750 ±250 min^{-1}
   b. při otáčkách maximálního výkonu přes 6000 min^{-1} se bude jednat o 3500 ±500 min^{-1}

VI. Zkontrolujeme dosažitelnost zvýšených volnoběžných otáček stanovených dle předchozího bodu. Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem otáček a není možné dosáhnout výše uvedených hodnot, stanovíme zvýšené volnoběžné otáčky odečtem otáček omezovače s rozpětím ±250 min^{-1}.

VII. Stanovené hodnoty otáček následně použijeme standardním způsobem v režimu úředního měření.

VIII. Do poznámky protokolu se uvede: „Aplikován zvláštní postup stanovení otáček motoru pro měření emisí vozidla kategorie T nebo C (čtyřkolka)“.

3. **Stanovení lhůty pro příští pravidelnou technickou prohlídku**

Při stanovení lhůty příští pravidelné technické prohlídky je nutné zohlednit kategorii traktorů podle konstrukční rychlosti každé kategorie „a“ (do 40 km/hod.) a „b“ (nad 40 km/hod.) a určit ji podle § 79 odst. 4 písm. a) a b) zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK nebo SME musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti nebo do příručky pro zajištění měření emisí zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK nebo SME s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 28. dubna 2022

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č.j.: MD-246/2022-150/14)

Nové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)

Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů zařazuje od 05. 06. 2022 v rámci zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy prováděné dle § 40 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Jedná se celkem o 26 textových otázek s obrazovou podporou, které jsou z převážné většiny nyní zaměřeny na zranitelné účastníky silničního provozu a dále 6 dynamických otázek, z toho 3 počítačové simulace a 3 reálná videa.

Znění otázek včetně možných odpovědí naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 28. dubna 2022

Mgr. Stanislav Dvořák, v. r.
ředitel Odboru agend řidičů
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Milan Janda, tel.: 225 131 472, milan.janda@mdcr.cz)

Věstník dopravy č. 5/2022 zpracovalo a vydalo v Praze 6. května 2022:

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy
http://www.mdcr.cz